

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος κανονισμού

1.Ο παρών Κανονισμός διέπει τον λιμένα Καλαμάτας που χωροθετήθηκε με την υπ' αριθ. 34442/66 Απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας και Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 513 Β'16-08-1966), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθ. 6882/21-05-1999 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΦΕΚ Δ'539/19-07-1999).Ο λιμένας Καλαμάτας, περιλαμβάνει τα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις που βρίσκονται μέσα στη χωροθετημένη ζώνη αυτού.

2.Οι γεωγραφικές συντεταγμένες του λιμένα Καλαμάτας είναι:

N 37 01' 13'' E 022 07' 20'' .

1.3 Τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Καλαμάτας προσδιορίζονται στα τοπογραφικά διαγράμματα των προαναφερομένων Υπουργικών Αποφάσεων.

Άρθρο 2

Οργάνωση Λιμένα Καλαμάτας

2.1 Φορέας Διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα Καλαμάτας είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας.

2.2 Ο Φορέας έχει όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης και εποπτείας του λιμένα Καλαμάτας όπως αυτές καθορίζονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

2.3 Ο φορέας είναι αρμόδιος:

α. Για την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με το θαλάσσιο χώρο, κρηπιδώματα και προβλήτες του λιμένα Καλαμάτας .

β. Για την παραχώρηση των χερσαίων χώρων του λιμένα.

γ. Για την παραχώρηση και εκμίσθωση των ακινήτων ιδιοκτησίας Δ.Λ.Τ.Κ.

δ. Για την ασφάλεια, τήρηση της τάξης και καθαριότητας στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο του λιμένα Καλαμάτας , και γενικότερα για όλα τα μέτρα προστασίας του λιμένα από κάθε είδους κίνδυνο.

2.4 Για την γενική οικονομική διαχείριση του λιμένα Καλαμάτας , τη λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων (τήρηση βιβλίων, έκδοση τιμολογίων,

εισπράξεις, πληρωμές κλπ.), την εποπτεία του προσωπικού καθώς και όλα τα θέματα που αναφέρονται στις σχέσεις προσωπικού με τον φορέα και τους ασφαλιστικούς οργανισμούς.

Ο Φορέας θα συμμορφώνεται με την ισχύουσα Νομοθεσία και τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας και περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες της Διοίκησης προς το προσωπικό.

Οι οδηγίες αυτές ελέγχονται, ως προς την εφαρμογή τους και ενημερώνονται εφ' όσον παρίσταται ανάγκη.

Άρθρο 3

Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

3.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του λιμένα έχουν σκάφη αναψυχής (επαγγελματικά ή ιδιωτικά), αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά ή ερασιτεχνικά) των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 4,5 έως 80 μέτρα και το βύθισμα αυτών δεν υπερβαίνει τα 9 μέτρα.

3.2 Με την υφιστάμενη κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού, έχει προς το παρόν την δυνατότητα εξυπηρέτησης 260 σκαφών συνολικά. Ο φορέας του λιμένα διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής της κατανομής των θέσεων, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών.

3.3 Πριν την προσέγγιση στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα τα σκάφη πρέπει να επικοινωνούν με το γραφείο του λιμένα στο τηλέφωνο 27210 24362 - ΚΙΝ.6932 759966 κιν.Προέδρου που ορίζονται και θα αναρτώνται σε πινακίδες και στο VHF, δίαυλο 9, για να τους δοθεί άδεια εισόδου και να ακολουθούν τις οδηγίες του αρμόδιου προσωπικού για την ασφαλή κίνηση του σκάφους τους, στον εν λόγω λιμένα.

3.4 Δικαίωμα μόνιμου ελλιμενισμού αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από τον Φορέα του λιμένα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (ΦΕΚ Β' 2032/2014 αρ.8122.1/29/2014 ΚΥΑ-Δ').

3.5 Οι θέσεις θα είναι για πρυμνοδέτηση και πλαγιοδέτηση, οι οποίες θα διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια του φορέα του λιμένα, ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες του σκάφους και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού.

3.6 Τα σκάφη θα αγκυροβολούν και οι κυβερνήτες τους θα ακολουθούν τις οδηγίες του προσωπικού του λιμένα σχετικά με την θέση και τον τρόπο πρόσδεσης στον Λιμένα. Ο Φορέας έχει δικαίωμα κατά την απόλυτο κρίση του να αλλάξει τις θέσεις σύμφωνα με τις ανάγκες. Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης μέσα στον λιμένα εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό του λιμένα.

3.7 Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) κόμβους.

3.8 Οι πλοίαρχοι των εισπλεόντων/εκπλεόντων στον/από τον λιμένα σκαφών οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

3.9 Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο του λιμένα πλεύση παραμονή η αγκυροβολία σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχόμενου ή εξερχόμενου σκάφους.

3.10 Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε θέση του λιμένα (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση) σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες του προσωπικού του λιμένα, όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του λιμένα, ενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.

3.11 Αμέσως μετά τον κατάπλου οι πλοιοκτήτες ή οι κυβερνήτες των εισπλεόντων στο λιμένα σκαφών οφείλουν να:

α. Συμπληρώνουν τα έγγραφα που παραδίδονται σ' αυτούς, γνωστοποιούν στον φορέα του λιμένα τα πλήρη χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους, επιδεικνύουν όλα τα σε ισχύ ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους (Έγγραφο Εθνικότητας, Πιστοποιητικό Καταμέτρησης, ΔΕΚΠΑ και Δελτίο Κίνησης), το ασφαλιστήριο συμβόλαιο κάλυψης του σκάφους για αστική ευθύνη έναντι τρίτων αλλά και το αντίστοιχο για το ίδιο το σκάφος, καθώς και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο απαιτήσει η Διεύθυνση του λιμένα και παραδίδουν αντίγραφα αυτών στο γραφείο του λιμένα.

β. Ενημερώνουν τον φορέα για τυχόν προβλήματα, βλάβες ή ζημιές που τυχόν έχει το σκάφος.

γ. Ενημερώνουν τον φορέα για τυχόν ανάγκες παράδοσης αποβλήτων.

3.12 Τα ελλιμενιζόμενα υπό ελληνική σημαία σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.

3.13 Ο ιδιοκτήτης - πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή πλοίαρχος κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία το οποίο θα καλύπτει τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, άλλως το σκάφος δεν γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.

3.14 Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του λιμένα.

3.15 Κατά την διάρκεια παραμονής τους στον λιμένα, όλα τα σκάφη πρέπει να είναι

εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, τους απαραίτητους φανούς ασφαλείας που χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά στα αγκυροβόλια των πλοίων και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κλπ.

3.16 Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή προσέγγιση και πρόσδεση του σκάφους του, για την οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος, ενώ θα πρέπει να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης, ο ιδιοκτήτης ή ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να ελέγχει συνεχώς την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και σε περίπτωση φθοράς να προβαίνει σε αντικατάσταση αυτού.

3.17 Εκπρόσωπος του φορέα λιμένα θα επιθεωρεί τον τρόπο πρόσδεσης του σκάφους και δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις προς τους κατόχους - πλοίαρχους για την λήψη από αυτούς ασφαλέστερων μέτρων υπαγορευόμενων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ανωτέρω προς τις υποδείξεις του προσωπικού, ο φορέας έχει το δικαίωμα να προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες για την λήψη μέτρων ασφαλείας του σκάφους και να επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του (πχ ανέλκυση), με τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα τα οποία τον επιβαρύνουν ή ακόμη και να ανακληθεί η παραχώρηση θέσεως ελλιμενισμού του σκάφους.

3.18 Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους, συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και προσωπικό του λιμένα καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

3.19 Οι χρήστες του λιμένα οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του φορέα του λιμένα Καλαμάτας που αφορούν στη λειτουργία του καθώς και με τον παρόντα κανονισμό.

3.20 Ο πλοίαρχος και η πλοιοκτησία αποδέχονται ότι με την προσόρμιση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σε αυτό του προσωπικού του Φορέα οποτεδήποτε εντός του 24ωρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης ή αναγκάιας - μεθόρμισης.

3.21 Ο φορέας μπορεί κατά την απόλυτη κρίση του να απαιτήσει την μεθόρμιση - μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης εφ' όσον:

α. Παρακωλύεται η λειτουργία και εκμετάλλευση του λιμένα.

β. Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.

γ. Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.

δ. Έχει ανακληθεί από τον Φορέα του λιμένα η παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους.

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από τον φορέα του λιμένα με το οποίο ορίζεται πενθήμερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση - μεταφορά του σκάφους.

Εφ' όσον συντρέχει η περίπτωση (β) της παρούσας παραγράφου ορίζεται τριήμερη προθεσμία.

Με μέριμνα του φορέα διαχείρισης το πρακτικό κοινοποιείται με απόδειξη στον πλοίαρχο ή στον πλοιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση προς το λιμένα τοπικό αντιπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των.

Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους.

Το πρακτικό κοινοποιείται και στην οικεία Λιμενική Αρχή.

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος ο φορέας του λιμένα προχωρεί στην μεθόρμιση ή μεταφορά του σκάφους και βεβαιώνει σε βάρος του ιδιοκτήτη τα σχετικά έξοδα. Σε περίπτωση προβολής άρνησης δι' οποιονδήποτε λόγο και με οποιονδήποτε τρόπο, απαιτείται η συνδρομή της Λιμενικής Αρχής, σε θέματα τάξης.

Ο φορέας του λιμένα δεν φέρει καμία ευθύνη, για ζημιές που ενδεχομένως προκληθούν κατά την ανέλκυση, μεταφορά, μεθόρμιση του σκάφους, ή την παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός του λιμένα.

3.22 Προ του απόπλου σκάφους που ελλιμενίζεται στον λιμένα, πρέπει να ενημερώνεται ο φορέας για την διάρκεια της απουσίας του σκάφους και για την προβλεπόμενη ημερομηνία επιστροφής του, ειδάλλως θεωρείται ότι το σκάφος αναχωρεί οριστικά και συνεπώς λήγει η συμφωνία ελλιμενισμού αυτοδίκαια, χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις, με υπαιτιότητα του σκάφους.

3.23 Σε περίπτωση απουσίας σκάφους από την θέση του, ο φορέας του λιμένα Καλαμάτας έχει δικαίωμα να ελλιμενίσει στη θέση του κάποιο άλλο σκάφος.

3.24 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το λιμένα πρέπει να ενημερώνεται έγκαιρα ο φορέας με δήλωση του πλοιοκτήτη ή πλοιάρχου του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στο λιμένα.

Άρθρο 4

Είσπραξη τελών

4.1 Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, ο φορέας του λιμένα Καλαμάτας εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα παροχής νερού - ηλ. Ρεύματος, παροχής χώρων

υγιεινής, παροχής υπηρεσιών.

4.2 Τα τέλη ελλιμενισμού καθορίζονται με την αρ.8122.1/29/2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β΄2032/25-07-2014)και οι λοιπές παροχές από το τιμολόγιο τελών του Δ.Λ.Τ.Καλαμάτας.

4.3 Βοηθητικοί λέμβοι (πάκτωνες ή άλλα πλωτά μέσα) των ελλιμενιζόμενων σκαφών εφ' όσον βρίσκονται στον θαλάσσιο ή χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα, επιβαρύνονται με τα ανάλογα τέλη.

4.4 Τέλη ανέλκυσης, καθέλκυσης ή άλλων τεχνικών εργασιών και υπηρεσιών ορίζονται στον τιμοκατάλογο του αντίστοιχου έτους.

4.5 Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω τελών και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη, ως πρωτοφειλέτης.

4.6 Τα τέλη ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με τον φορέα του λιμένα χρονική περίοδο.

Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής τελών ελλιμενισμού λαμβάνεται υπ' όψη το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον λιμένα.

Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούται ο φορέας διαχείρισης του λιμένα να επιστρέψει προκαταβληθέντα τέλη.

4.7 Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον λιμένα περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στο λιμένα. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως ο φορέας του λιμένα από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού από την επομένη της ημέρας υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης.

4.8 Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των 30 ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στον φορέα του λιμένα το δικαίωμα να απομακρύνει τούτο από τον λιμένα χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.

4.9 Σκάφη που αποπλέουν έστω και προσωρινά από τον λιμένα θα πρέπει να έχουν εξοφλήσει όλες τις οφειλές απέναντι στον λιμένα τουλάχιστον μέχρι την ημέρα απόπλου τους, διαφορετικά η μη εξόφληση των πάσης φύσεως οφειλών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος περαιτέρω ελλιμενισμού του σκάφους και την επιβολή νόμιμων κυρώσεων.

4.10 Σκάφη με περισσότερες της μίας γάστρας (multi hulls) ή άλλες παρεμφερούς τεχνολογίας που αλλάζει τις συμβατικές σχέσεις μήκους - πλάτους, καταβάλλουν τέλη ελλιμενισμού με επιβάρυνση όπως αναφέρεται στον Τιμοκατάλογο του λιμένα.

Ως μη συμβατικά σκάφη στη σχέση μήκους - πλάτους θεωρούνται εκείνα τα σκάφη των οποίων ο λόγος μέγιστο πλάτος / μέγιστο μήκος του σκάφους, είναι μεγαλύτερος του 0,30 και μικρότερος του 0,38.

4.11 Τα καταφεύγοντα στον λιμένα σκάφη, λόγω μηχανικής βλάβης, η οποία έχει αναφερθεί στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, εφ' όσον ελλιμενίζονται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους, υποχρεούνται στην καταβολή ειδικών τελών ελλιμενισμού σύμφωνα με την αρ.8122.1/29/2014 (ΦΕΚ Β' 2032/25-07-2014).

4.12 Για την παραμονή οιαδήποτε σκάφους στον λιμένα απαιτείται άδεια του φορέα του λιμένα καθώς και η καταβολή αναλόγου τέλους ελλιμενισμού. Αν το σκάφος κατά το διάστημα αυτό κάνει χρήση των παροχών του λιμένα (π.χ. κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ή νερού, απόθεση απορριμμάτων κλπ) θα πρέπει να καταβάλλει το αντίστοιχο τίμημα.

4.13 Επαγγελματικά σκάφη που καταπλέουν στον λιμένα για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν πελάτες ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων του λιμένα, υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιου τέλους ελλιμενισμού.

4.14 Ο Φορέας διαχείρισης οφείλει να έχει εγγραφή στην αρμόδια ΔΟΥ και να χορηγεί αποδείξεις ή τιμολόγια στους χρήστες του λιμένα για υπηρεσίες, τέλη ελλιμενισμού κλπ.

Άρθρο 5

Υπηρεσίες - Παροχές

5.1 Στο λιμένα Καλαμάτας παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες που ανακοινώνει ο Φορέας του Λιμένα:

- Ελλιμενισμός των σκαφών που καταπλέουν στον λιμένα. Υπάρχει η δυνατότητα είτε πρυμοδέτησης είτε πλαγιοδέτησης.
- Νερό σε κάποιες θέσεις ελλιμενισμού.
- Ηλεκτρικό ρεύμα σε κάποιες θέσεις ελλιμενισμού.
- Δυνατότητα εφοδιασμού με καύσιμα με βυτιοφόρα οχήματα που διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες παράδοσης πετρελαίου.
- Δυνατότητα επικοινωνίας με VHF.
- Δυνατότητα παραλαβής Πετρελαιοειδών καταλοίπων και μηχανέλαιων.

- Συγκέντρωση στερεών οικιακών απορριμμάτων, σε κάδους τοποθετημένους περιμετρικά του λιμένα και καθημερινή αποκομιδή αυτών.
- Δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης στο διαδίκτυο (internet).
- Δεξαμενές απόρριψης μαγειρικών ελαίων.
- Σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης με πλήρη εξοπλισμό .
- Πλήρη προσβασιμότητα για άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Σταντ στάθμευσης ποδηλάτων.
- Προσκρουστήρες επί των μετώπων των κρηπιδωμάτων.
- Διαχείριση ανακυκλώσιμων υλικών
- Υπηρεσίες καθαριότητας και αρωγής πρόσδεσης.
- Α.Τ.Μ

5.2 Εφοδιασμός με καύσιμα οποιουδήποτε σκάφους μπορεί να γίνει μόνο από τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων του λιμένα και από το αρμόδιο προσωπικό. Εάν ο εφοδιασμός γίνεται με βυτιοφόρο οχήματα τότε οχήματα και οδηγοί θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς και από τον Φορέα του Λιμένα.

Άρθρο 6 Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

6.1 Ο λιμένας Καλαμάτας δεν διαθέτει χώρους εναπόθεσης σκαφών στην ξηρά για διαχείριση.

6.2 Ανεξάρτητοι αδειούχοι τεχνικοί μπορούν να εκτελέσουν εργασίες, επισκευές ή συντηρήσεις σε σκάφη, μόνο κατόπιν σχετικής έγγραφης άδειας από τον Φορέα του λιμένα.

Ο Φορέας του λιμένα μπορεί να αρνείται την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής σε άτομα που δεν έχουν τις απαραίτητες άδειες, εφ' όσον για τις εργασίες αυτές χρησιμοποιούνται χώροι και εγκαταστάσεις αυτού.

Σε οποιαδήποτε περίπτωση απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους ή του πλοιάρχου που θα ενημερώνει για εκτέλεση μικρής εκτάσεως εργασιών, θα ορίζει τον εργολάβο, τον Τεχνικό ασφαλείας και τη χρονική περίοδο των εργασιών, καθώς και ότι τα άτομα που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένα σε Δημόσιο ασφαλιστικό οργανισμό και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζομένους

Επιπρόσθετα ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για τη πλήρη συμμόρφωση των ατόμων

αυτών με την σχετική νομοθεσία και τους κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

Άρθρο 7

Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

7.1 Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους (ζώνες) λιμένα, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέληση του ή κατόπιν υπόδειξης του φορέα λιμένα Καλαμάτας ή του αρμόδιου προσωπικού της, ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.

7.2 Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) του λιμένα Καλαμάτας, οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες ή εντολές - υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του λιμένα.

7.3 Απαγορεύεται στους πελάτες του λιμένα Καλαμάτας η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους σε τρίτους έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους επί ποινή ανάκλησης παραχώρησης της θέσεως ελλιμενισμού του σκάφους.

7.4 Οι ιδιοκτήτες των σκαφών οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως στον Φορέα του λιμένα Καλαμάτας, τα πρόσωπα που τους εκπροσωπούν κατά την διάρκεια της απουσίας τους υποβάλλοντας ταυτόχρονα και την έγγραφη αποδοχή αυτών, και να ενημερώνουν εγγράφως για τυχόν τοποθέτηση φύλακα, ο οποίος δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος.

7.5 Σκάφη που δεν φέρουν την Ελληνική σημαία μπορούν να διορίσουν ως αντιπρόσωπο, υπεύθυνο για το σκάφος έναντι του λιμένα, άτομο, που έχει μόνιμη κατοικία στην Καλαμάτα .

7.6 Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στον λιμένα Καλαμάτας ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως τον φορέα, περί της γενομένης αλλαγής αναφέροντας το όνομα, τη διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης.

Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλέγγυος και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το λιμένα παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

7.7 Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης πλοιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού.

Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου σκάφους στον λιμένα , ο νέος ιδιοκτήτης, εφόσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στο λιμένα πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από τον φορέα του λιμένα Καλαμάτας. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τις περιπτώσεις

σύστασης εταιρείας, ανεξάρτητα αν σε αυτήν συμμετέχει και ο αρχικός ιδιοκτήτης του σκάφους ή η ιδιοκτήτρια εταιρεία ή εάν:

Προκειμένου περί ΑΕ, μεταβιβάζονται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των μετοχών, προκειμένου περί ΕΠΕ, μεταβιβάζονται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των μεριδίων συμμετοχής και προκειμένου περί προσωπικής εταιρείας ή Ετερόρρυθμης Εταιρείας μεταβιβάζονται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των εταιρικών μεριδίων.

7.8 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους του λιμένα, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, αλιευτικών εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων, σχοινιών κλπ υλικών. Ο λιμένας Καλαμάτας ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών. Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης.

7.9 Δεν επιτρέπεται στους χρήστες του λιμένα η εγκατάλειψη εξαρτημάτων ή εξοπλισμού του λιμένα, όπως σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, πολλαπλών προσαρμογών ρεύματος ή ύδατος, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων, κατά την διάρκεια ελλιμενισμού ή κατά τον απόπλου των σκαφών τους καθώς και η πρόκληση φθορών στον παραπάνω εξοπλισμό. Οι ως άνω επιβαρύνονται με όλες τις δημιουργούμενες δαπάνες για την αντικατάσταση ή επισκευή του εξοπλισμού που προήλθαν από φθορά ή απώλεια λόγω υπαιτιότητας τους.

7.10 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις του λιμένα ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

7.11 Φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον προβλεπόμενο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών.

Όλα τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μόνο στα ειδικά σημεία για το σκοπό αυτό. Στα οχήματα που δεν συμμορφώνονται προς τα σήματα κίνησης και στάθμευσης, τις υποδείξεις του Φορέα του λιμένα και τις εντολές των Λιμενικών οργάνων, επιβάλλονται κυρώσεις από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Ο φορέας λιμένα διατηρεί το δικαίωμα μετακίνησης/απομάκρυνσης σταθμευμένου οχήματος όταν επηρεάζεται η ασφαλής και ομαλή λειτουργία του λιμένα, μη φέρουσα ευθύνη για τυχόν ζημιά που θα προκληθεί κατά τη μεταφορά του.

Ο φορέας του λιμένα Καλαμάτας μπορεί να μην επιτρέπει την είσοδο ή στάθμευση στον λιμένα τροχοφόρου οχήματος, αν κρίνει ότι διαταράσσεται η τάξη, η ασφάλεια και η ομαλή λειτουργία του στο πλαίσιο του ISPS.

7.12 Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών ή τρέιλερ σε κερσαίους χώρους του λιμένα χωρίς την άδεια του φορέα του λιμένα Καλαμάτας.

7.13 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, τους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων, χωρίς την έγγραφη έγκριση του φορέα του λιμένα Καλαμάτας.

7.14 Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση ή προσφορά διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του λιμένα χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα του λιμένα Καλαμάτας. Στους χώρους του Λιμένα Καλαμάτας ισχύουν οι διατάξεις περί Άγρας πελατών.

7.15 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του λιμένα, ζώων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του λιμένα. Ο φορέας του λιμένα μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητεί από τους κυρίους των κατοικίδιων ζώων την απομάκρυνση τους ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών. Σε κάθε περίπτωση τα ζώα θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες διατάξεις περί δεσποζόμενων ζώων συντροφιάς (Ν.4033/2012).

7.16 Δεν επιτρέπεται η λήψη θαλάσσιου λουτρού στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών.

7.17 Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζετ σκι (jet ski) στρωμάτων θαλάσσης κλπ στον θαλάσσιο χώρο της κεντρικής λιμενολεκάνης του λιμένα.

7.18 Δεν επιτρέπονται οι πάσης φύσεως υποβρύχιες δραστηριότητες στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα χωρίς την έγκριση του φορέα διαχείρισης.

7.19 Δεν επιτρέπεται η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του φορέα.

7.20 Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση του VHF, για ιδιωτική επικοινωνία, στον δίαυλο επικοινωνίας του λιμένα Καλαμάτας.

7.21 Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση του radar του σκάφους εντός του λιμένα Καλαμάτας.

7.22 Δεν επιτρέπεται η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους του λιμένα Καλαμάτας.

7.23 Δεν επιτρέπεται η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολιδών ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του λιμένα Καλαμάτας άνευ έγγραφης

αδείας του φορέα διαχείρισης.

Άρθρο 8

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

Η χερσαία ζώνη του λιμένα Καλαμάτας περιλαμβάνει:

8.1 Εγκαταστάσεις- γραφεία για την εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών.

8.2 Χώρους στεγασμένους ή υπαίθριους οι οποίοι παραχωρούνται για εκμετάλλευση, μετά ή άνευ ανταλλάγματος. Η μη τήρηση των κατά περίπτωση όρων της παραχώρησης έχει ως ποινή την άρση αυτής.

Άρθρο 9

Μέτρα Ασφάλειας

9.1 Ο λιμένας Καλαμάτας λαμβάνει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων του λιμένα που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.

9.2 Ο φορέας του λιμένα διαθέτει εθελοντική ομάδα και σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών Θαλάσσιας ρύπανσης, στο οποίο περιγράφονται ο τρόπος αντίδρασης του προσωπικού και τα μέτρα που λαμβάνονται για να προληφθούν τέτοιες καταστάσεις. Ο Φορέας του λιμένα εξασφαλίζει ότι το προσωπικό της θα είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο ώστε να εκτελεί τα καθήκοντα του ορθά και αποτελεσματικά.

9.3 Για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης και για να συντονίζει ενέργειες που απαιτούνται να εκτελεσθούν γρήγορα και ορθά, ο Φορέας του λιμένα έχει δημιουργήσει την Ομάδα Αντιμετώπισης Καταστάσεων Ανάγκης η οποία ενεργοποιείται αμέσως μόλις συμβεί μία κατάσταση ανάγκης ανεξάρτητα ημέρας και ώρας.

9.4 Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο του λιμένα είναι υποχρεωμένος:

α. Να ειδοποιήσει αμέσως και με οποιοδήποτε τρόπο, το Λιμεναρχείο και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στον Φορέα του λιμένα.

γ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των πυροσβεστικών μέσων του λιμένα ή οποιουδήποτε σκάφους.

9.5 Σε περίπτωση που σκάφος βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω έκρηξης, φωτιάς διαρροής κλπ. και επίκειται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια των προσώπων, άλλων σκαφών ή των εγκαταστάσεων του λιμένα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες στους κανονισμούς λιμένων διατάξεις περί λήψης έκτακτων μέτρων.

9.6 Ο φορέας του λιμένα έχει το δικαίωμα να καλεί σε βοήθεια την πλησιέστερη Πυροσβεστική Υπηρεσία, να κινητοποιεί την Ομάδα Αντιμετώπισης Καταστάσεων Ανάγκης του λιμένα και συνδράμει στο έργο της κατάσβεσης με τα διατιθέμενα μέσα του λιμένα.

9.7 Για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο της εισόδου τροχοφόρων στο χώρο του λιμένα, ο Φορέας του λιμένα μπορεί να εγκαταστήσει στις χερσαίες εισόδους, χειροκίνητο ή ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης διέλευσης με μπάρες, το οποίο θα είναι ενεργοποιημένο καθ ' όλο το 24ωρο.

9.8 Δεν επιτρέπεται, χωρίς την άδεια του αρμόδιου προσωπικού του λιμένα, η προσέγγιση στους χώρους που εκτελούνται κινήσεις ανυψωτικών μηχανημάτων. Το προσωπικό του λιμένα πρέπει να απομακρύνει από τους ανωτέρω χώρους όλους τους μη έχοντας συγκεκριμένη εργασία και να απαγορεύει την διέλευση οχημάτων από τους συγκεκριμένους χώρους κατά την διάρκεια ανελκύσεων ή καθελκύσεων.

Άρθρο 10

Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

10.1 Ο φορέας του λιμένα Καλαμάτας, αλλά και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του λιμένα, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του φυσικού και θαλάσσιου περιβάλλοντος.

10.2 Ο λιμένας Καλαμάτας διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης το οποίο έχει σκοπό την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο προκληθεί θαλάσσια ρύπανση.

10.3 Ο λιμένας Καλαμάτας διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας (πλωτό φράγμα, απορροφητικά υλικά κλπ) τα οποία χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το σε ισχύ Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης του λιμένα.

10.4 Η παραλαβή και διαχείριση των πάσης φύσεως αποβλήτων γίνεται με βάση το εγκεκριμένο σε ισχύ σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο αφορά στα οικιακά και μη απορρίμματα, στα βιολογικά και ελαιώδη κατάλοιπα των σκαφών, στα απόβλητα του λιμένα (αντικείμενα από την θάλασσα, λύματα κλπ), και στα ειδικά απόβλητα (μπαταρίες, χημικές συσκευασίες κλπ).

10.5 Ο λιμένας Καλαμάτας διαθέτει φορητό σύστημα αναρρόφησης Πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και μικρές Δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσής τους. Η χρησιμοποίηση του εν λόγω φορητού συστήματος αλλά και των Δεξαμενών, γίνεται μετά από συνεννόηση με τον φορέα του λιμένα. Η χρέωση για την υπηρεσία αυτή γίνεται ανάλογα με τον όγκο των καταλοίπων.

10.6 Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του λιμένα, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, αποχετεύσεις λυμάτων, απορρυπαντικά κλπ.

10.7 Ο Φορέας του λιμένα Καλαμάτας μεριμνά για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα.

10.8 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης σύμφωνα με τον εκάστοτε εν ισχύ τιμοκατάλογο του Υ.Π.Π., ενώ η επιβολή των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις προστίμων εκ μέρους αυτού που προκάλεσε την ρύπανση, είναι ανεξάρτητη από τις προαναφερθείσες χρεώσεις και επιβάλλονται από το Τοπικό Λιμεναρχείο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11

11.1 Ο ελλιμενισμός, η παραχώρηση χώρων ξηράς και η χρήση των υπηρεσιών του λιμένα από τα σκάφη, τα πληρώματα αυτών ή και τρίτους προϋποθέτει την πλήρη γνώση και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων του παρόντος Κανονισμού, από τους πλοιοκτήτες και τους πλοιάρχους των πλοίων και τους χρήστες των χώρων και υπηρεσιών του λιμένα, οι οποίοι αποδέχονται την τήρηση αυτών, ευθυνόμενοι άλλως πλήρως έναντι του λιμένα και κάθε τρίτου.

11.2 Ο Φορέας λιμένα Καλαμάτας δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προξενηθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης ο φορέας διαχείρισης του λιμένα δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα του απώλεια, κλοπή, βλάβη μερική ή ολική καταστροφή, οιοδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου που ανήκει σε αυτό ή στον πλοιοκτήτη ως και τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων.

11.3 Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, με ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου του λιμένα έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις.

11.4 Εκτός των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, ο λιμένας, διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε ζημία που υπέστη.