

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 50/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 614/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα την 25η Νοεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 50η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 81267/21-11-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 2) Κουτραφούρης Βασίλειος, 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Τζαμουράνης Βασίλειος, 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας και 2) Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Καραγιάννη Ανδρέα.

Επίσης στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Ασπροχώματος, Βέργας και Καλαμάτας και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλαγονίας, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, και απ΄ αυτούς,

- παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κα Κότση Άρτεμις
- δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλαγονίας κ. Καζάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής και Περωτής Ιάκωβος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Η με αριθμ. πρωτ. 80121/18-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σε αυτή και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Επέκταση αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Σχετικά :

1. Η υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
4. Η Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03).

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα ζητείται η εξυπηρέτηση του οικισμού της «Κάτω Βέργας» της Δ.Κ. Βέργας, με αστική συγκοινωνία.

Μέχρι σήμερα η συγκοινωνία καλυπτόταν από δρομολόγια της εταιρείας με τίτλο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», μέσω παροχής υπηρεσίας του Δήμος Καλαμάτας με τίτλο «παροχή συγκοινωνιακού έργου».

Ο οικισμός της «Παραλίας Βέργας» εξυπηρετείται από τη γραμμή Νο 7. «ΦΙΛΟΧΕΝΙΑ – Μικρά Μαντίνεια», μετά την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης μέχρι την Τ.Κ. Μαντίνειας.

Υπάρχει συνεχή ανάπτυξη του οικιστικού ιστού, από κατοικίες μόνιμων κατοίκων με την πλειοψηφία τους να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στην πόλη της Καλαμάτας. Οι μαθητές του γυμνασίου και του λυκείου μετακινούνται καθημερινά σε σχολεία της Καλαμάτας, γιατί δεν υπάρχουν οι αντίστοιχες σχολικές μονάδες στη Δ.Κ. Βέργας. Αποτελεί γεγονός ότι κατά μήκος της οδού Ευαγγελιστρίας και μέχρι τον οικισμό της «Κάτω Βέργας» υπάρχει συνεχής τουριστική ανάπτυξη.

Η έλλειψη τακτικής συγκοινωνίας δημιουργεί προβλήματα στη μετακίνηση τους και τους αναγκάζει στη χρήση των ιδιωτικών τους αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της κυκλοφορίας.

Προκείμενου να καλυφθεί με αστική συγκοινωνία και πυκνά δρομολόγια ο οικισμός της «Κάτω Βέργας» προϋπόθεση είναι η επέκταση της αστικής περιοχής.

Επισημαίνεται ότι ο χαρακτηρισμός αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων, με βάση την Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων» και το Ν 3852/2010 (Α 87) «Καλλικράτης».

Προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία είναι απαραίτητη η έκδοση Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας.

Λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω **εισηγούμαστε**

Την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δ.Κ. Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας.

Ο Συντάκτης

Η Προϊσταμένη

Ο Αντιδήμαρχος

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΔΡΟΥΓΑΣ

Συνημμένα :

1. Η υπ. αριθμ. 08/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
2. Το υπ. αρ. πρωτ. 64452/02-09-2024 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 79843/15-11-2024 έγγραφο του «Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α.Ε.».
4. Η Υπ. Απ. οικ. Β. 54871/4060/2003 (ΦΕΚ 1364 Β' /23-9-03).

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγητής ο κ. Δρούγας Παντελής.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Ευχαριστώ, κ. Δήμαρχε.

Μέχρι σήμερα η συγκοινωνία καλυπτόταν από το δρομολόγιο της εταιρείας με τίτλο "Υπεραστικό ΚΤΕΛ Νομού Μεσσηνίας", ο οικισμός της Παραλίας της Βέργας εξυπηρετείται απ' τη γραμμή νούμερο 7 **FILOXENIA - Μαντίνεια**, μετά την επέκταση της αστικής περιοχής κατά μήκος της παραλιακής ζώνης μέχρι τη Μικρά Μαντίνεια, απ' όσο γνωρίζετε και απ' ό,τι βλέπετε υπάρχει συνεχής ανάπτυξη του οικιστικού ιστού από μόνιμες κατοικίες, υπάρχει σχολείο στην περιοχή και οι μαθητές του γυμνασίου μετακινούνται καθημερινά από και προς την περιοχή της Βέργας, υπάρχει συνεχής τουριστική ανάπτυξη και μ' αυτό το σκεπτικό προτείνουμε να προχωρήσει η διαδικασία για την έκδοση της απόφασης και από το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την επέκταση της αστικής περιοχής για την Κάτω Βέργα.

Αν θέλετε κάποιες ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οραία. Θέλετε να κάνετε ερωτήσεις;
Ο κ. Τζαμουράνης.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν, μια πρώτη ερώτηση. Δεν υπάρχει ένας χάρτης που να προσδιορίζει ποια είναι η αστική περιοχή για την οποία συζητάμε, ώστε να δούμε εάν υπάρχει και ο αντίστοιχος χώρος προκειμένου να γίνει η αφετηρία ή το τέρμα, εν πάση περιπτώσει, της γραμμής και η δυνατότητα της κυκλικής στροφής που χρειάζεται, προκειμένου να γυρίσει πίσω το λεωφορείο.

Το δεύτερο ερώτημα έχει να κάνει με το εξής: διαπίστωσα ότι η απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Βέργας είναι από 29/6/23, δηλαδή ενάμιση χρόνο περίπου πριν και το ερώτημά μου είναι γιατί έρχεται τώρα.

Και η τρίτη ερώτηση: γιατί η αντίστοιχη απόφαση για τη Θουρία, η οποία στηρίζεται στην ίδια αιτιολόγηση δεν προχωράει.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Και εμένα η μία μου ερώτηση ήτανε αυτό που είπε ο κ. Τζαμουράνης περί της Θουρίας καθώς ήμουνα στο Κοινοτικό Συμβούλιο πριν 5 μήνες και είχε λάβει αυτή την απόφαση, οπότε και εγώ θέλω μια απάντηση εκεί.

Δεύτερον: σε επέκταση, αυτό που είπε ο κ. Τζαμουράνης η διαδρομή θα έχει παραπάνω από μια στάση μέχρι να φτάσει στη λήξη της, τέλος πάντων, και μετά στην αφετηρία πάλι; Ή θα είναι μία η στάση;

Τρίτον: εφόσον είπε αυτά ο Αντιδήμαρχος στην αρχή που τα προσυπογράφω ότι υπάρχει η ανάγκη εκεί και λόγω των μόνιμων κατοίκων που υπάρχουν σχολεία, υπάρχουν παιδιά και λόγω του τουρισμού, για ποιο λόγο έρχεται τώρα αυτό; Και έχει καθυστερήσει, δηλαδή, τόσα χρόνια, είπαμε ότι υπήρχαν μόνο Τετάρτη και Σάββατο δρομολόγια. Για ποιο λόγο δεν έχει συμβεί;

Δεύτερον: λέει εδώ ο τίτλος «Επέκταση αστικής περιοχής», δηλαδή μέχρι τώρα που ακριβώς ήταν η αστική περιοχή, ποια ήταν τα όριά της και την επεκτείνουμε; Δεν ισχύει, δηλαδή, ότι η αστική περιοχή είναι περίπου 30 χιλιόμετρα, εκτείνεται σε μία ακτίνα 30 χιλιομέτρων; Γιατί προφανώς η Βέργα είναι λιγότερο από 30 χιλιόμετρα. Άρα για ποιο λόγο θέλουμε επέκταση; Δεν είμαστε ήδη εντός της αστικής περιοχής;

Και τέλος αν υπάρχουν υποδομές, δηλαδή οι στάσεις αυτές οι κόκκινες που έχει ο Δήμος Καλαμάτας υπάρχουν εκεί ήδη; Θα τοποθετηθούν; Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Λοιπόν, Παντελή θα απαντήσεις; Και ό,τι είναι θα συμπληρώσει και η Πρόεδρος και θα τοποθετηθείτε κιόλας μετά.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Βεβαίως. Υπάρχει νέα απόφαση στις 29/8/24, βέβαια υπήρχε ένα παλαιότερο αίτημα από τη Βέργα, από την Κοινότητα Βέργας αλλά μέχρι προσφάτως το Υπεραστικό ΚΤΕΛ εξυπηρετούσε τη Βέργα και νομίζω δεν είχε απαιτηθεί περισσότερη συχνότητα των δρομολογίων. Επανεξετάστηκε από το Κοινοτικό Συμβούλιο και με νέο αίτημα επανήλθε η Πρόεδρος της Κοινότητας, το πέρασε Συμβούλιο, εξαιρέθηκε το Υπεραστικό ΚΤΕΛ απ' τη Βέργα και γι' αυτό και προβήκαμε στην επέκταση της αστικής περιοχής για την Κοινότητα Βέργας, για να μπορέσουμε να βάλουμε το Αστικό στο παιχνίδι, τέλος πάντων.

Όσον αφορά τις στάσεις, σε δεύτερο χρόνο θα δούμε τη συχνότητα των δρομολογίων, το δρομολόγιο που θα γίνεται θα έχει ανταπόκριση από το FILOXENIA και θα ανεβαίνει προς το Ναό της Ευαγγελίστριας και θα επιστρέφει. Οι στάσεις που θα τοποθετηθούν ανάλογα με τις ανάγκες θα έρθουμε σε συνεννόηση με την Πρόεδρο της Κοινότητας ούτως ώστε να εξυπηρετούνται και οι μαθητές των σχολείων αλλά και οι κάτοικοι της περιοχής. Περίπου ανά 200-250 μέτρα να υπολογίζετε και θα τοποθετηθούν όταν οριστούν από την αρμόδια Υπηρεσία, απ' την Υπηρεσία του Συγκοινωνιακού – Κυκλοφοριακού τα σημεία που θα είναι ασφαλή για τα παιδιά και για τους κατοίκους.

Δεν ξέρω αν δεν σας κάλυψα, έχω κάτι άλλο;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Για την αστική περιοχή.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Για την αστική περιοχή. Τα τελευταία χρόνια υπάρχει ανάπτυξη της Βέργας και για να μπορέσει να περάσει πρέπει να υπάρχει και αιτιολογία, να περάσει προς την Περιφέρεια. Στη συγκεκριμένη περιοχή τα τελευταία χρόνια βλέπουμε την ανάπτυξη της περιοχής με ξενοδοχεία, με Airbnb, με σχολεία και το κομμάτι που είναι προς τη Βέργα δεν είχε...

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Δεν είναι εντός της ακτίνας που λέει ο Νόμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Χρειάζεται απόφαση.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Χρειάζεται απόφαση, χωρίς απόφαση δεν γίνεται. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία χρειάζεται απόφαση και συγκεκριμένα με το ΦΕΚ 1364/23-9-2003 απαιτείται απόφαση για να μπορέσει.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Για να γίνει επέκταση ...

ΔΡΟΥΓΑΣ: Για επέκταση μιλάμε.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Προφανώς για να επεκταθεί θέλει απόφαση, πρέπει να πάει στην Περιφέρεια...

ΔΡΟΥΓΑΣ: Στην Περιφέρεια και στη συνέχεια θα έρθει για έγκριση.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Εμείς με το νόμο είμαστε εντός του αστικού ιστού αυτή τη στιγμή, γιατί να κάνουμε επέκταση;

ΔΡΟΥΓΑΣ: Απαιτείται. Απαιτείται έγκριση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι προβλέπεται, δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά. Ξεπερνάμε την Κοινότητα Καλαμάτας.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Είναι η νομοθεσία. Ναι, βγαίνεις εκτός όρια Δήμου, ναι.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Σαφώς, είναι ένας Νόμος που προϋπάρχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι άλλο. Εντάξει, θα απαντήσω και εγώ συνολικά στο τέλος.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Εντάξει, είναι θεμιτή η ερώτηση του κ. Χανδρινού, γιατί ο Νόμος προϋπάρχει κατά πολύ του λεγόμενου Καλλικράτη. Δεν έχει γίνει προσαρμογή της νομοθεσίας. Όντως μας κάνει όλους εντύπωση. Δεν είναι Δήμος Καλαμάτας η Βέργα; Είναι Δήμος Καλαμάτας.

Άρα γιατί πρέπει να γίνει όλη αυτή η διαδικασία; Γιατί απλούστατα ο Νόμος ακόμα υπάρχει και δεν έχει καταργηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Η Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας.

ΚΟΤΣΗ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Βέργας): Εγώ εκείνο που θέλω να πω είναι που ρώτησε ο κ. Τζαμουράνης ότι πού θα γυρίζει το λεωφορείο. Θα φτάνει μέχρι την εκκλησία, την Αγία Ευαγγελίστρια και είχαμε πάει και με τον κ. Πατικόπουλο και είχε δει λίγο το μέρος για να μπορέσουμε να θέσουμε λίγο και πού θα ορίσουμε και τις στάσεις ας πούμε και μπορεί εκεί το λεωφορείάκι που εξυπηρετεί 26 άτομα να γυρίζει ακριβώς εκεί απάνω και να ξανακατεβαίνει κάτω. Θα φτάνει, δηλαδή, μέχρι την Ευαγγελίστρια. Εκεί είναι γεμάτο καταλύματα. Εμείς το καλοκαίρι έχουμε μεγάλο πρόβλημα γιατί ρωτάει ο κόσμος: πώς θα κατέβουμε (;) ας πούμε. Θα εξυπηρετήσει και άλλους ανθρώπους πέρα από το σχολείο.

Εμείς κατά κύριο λόγο θέλουμε να εξυπηρετήσουμε τα παιδιά. Έχουμε 133 παιδιά τα οποία 26 εγγεγραμμένα πάνε γυμνάσιο και λύκειο, αυτά θέλουν και τα απογεύματα να πηγαίνουν σε φροντιστήρια.

Αυτό θέλουμε να εξυπηρετήσουμε πιο πολύ, τα παιδιά.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Ναι. Και αυτή η γραμμή θα έχει ανταπόκριση μέχρι το FILOXENIA ούτως ώστε να εξυπηρετείται ο κόσμος για να πηγαίνουν στα φροντιστήρια τα παιδιά και αν και εφόσον απαιτηθεί, τις ώρες που σχολάνε τα σχολεία, θα μπαίνει διπλό λεωφορείο...

ΚΟΤΣΗ: Γιατί ο κεντρικός κάτω, συγνώμη, Αντιδήμαρχε, ο κεντρικός κάτω, τα παιδιά δεν χωράνε μέσα στο λεωφορείο. Είναι πάρα πολλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα παίρνετε τον λόγο έτσι, θα σας δίνω εγώ τον λόγο.

Λοιπόν, Άρτεμις, ολοκλήρωσες; Εντάξει.

Τοποθετήσεις.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Για να μου απαντήσετε σε δυο ερωτήσεις που έκανα κρίσιμες, μέχρι πού θα επεκτείνουμε την αστική ζώνη; Συγκεκριμένα. Από εκεί έως εκεί. Νομίζω ότι

η κα Κότση είτε μέχρι την εκκλησία; Επειδή δεν προκύπτει απ' την εισήγηση, γι' αυτό. Εγώ είδα ότι μέχρι το Πετράλωνο. Η εισήγηση λέει μέχρι το Πετράλωνο.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Μέχρι την εκκλησία...

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Άμα είναι να αλλάξουμε την εισήγηση. Εμείς τι θα ψηφίσουμε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ λέω τι γράφει η εισήγηση.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Λοιπόν, το σημείο που μπορεί να γυρίσει το λεωφορείο είναι όπως σας προείπε και η Πρόεδρος.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Ότι και να γράφει η εισήγηση είμαστε το όργανο που μπορούμε να πούμε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η επέκταση γίνεται για την Κοινότητα Βέργας, θα κανονιστεί μετά, μετά θα γίνουν αυτά, δεν είναι τώρα.
Θα απαντήσω εγώ συνολικά.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν, το ένα το ερώτημά μου ήταν αυτό, τέλος πάντων.

Το δεύτερο, γιατί το αίτημα ήρθε πολύ αργά; Το αίτημα ήταν απ' το προηγούμενο Κοινοτικό Συμβούλιο και σωστά είπατε ότι είναι από τον, αν θυμάμαι καλά, 27/6//23; Κάτι τέτοιο.

ΔΡΟΥΓΑΣ: 6/7/23. Και στη συνέχεια 29/8/24.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν, οι ανάγκες και τότε ίδιες ήτανε Και η ανάπτυξη δεν είναι τώρα, της τελευταίας διετίας, Η ανάπτυξη είναι εδώ και 30 χρόνια της Βέργας και το αίτημα για συγκοινωνία, ανεξάρτητα αν για διάφορους λόγους δεν είχε γίνει. Εν πάση περιπτώσει. Και η τελευταία φυσικά να μας πείτε και γιατί δεν ακολουθούμε την ίδια τακτική και στη Θουρία, όπου έχουμε και ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία δεν προωθείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, να πω εγώ δυο κουβέντες για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε τη συζήτηση.

“Καθορισμός γραμμής”. Θα γίνει μετά την απόφαση επέκτασης της αστικής συγκοινωνίας. Είναι ξεκάθαρο αυτό, θα έρθουμε πάλι εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο με χάρτες και με αφετηρία και τερματισμό. Προφανώς έτσι θα γίνει. Δεν θα είναι στον αέρα, θα 'ρθούμε πάλι να το συζητήσουμε.

“Γιατί τώρα μετά από ενάμιση χρόνο” Και τότε είχαμε προσπαθήσει, και τότε είχαμε μιλήσει με τον Πρόεδρο, τον τότε Πρόεδρο, τον Βαγγέλη τον Πανταζή, να κάνουμε την επέκταση, υπήρχε όμως σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ. Υπήρχε σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ που πήγαινε 2 φορές την εβδομάδα στη Βέργα και επί της ουσίας δεν εξυπηρετούσε τις ανάγκες.

Ποια ήταν η απόφαση που πήραμε τότε; Μόλις θα λήξει η σύμβαση θα σταματήσει να πηγαίνει το υπεραστικό στη Βέργα γιατί δεν εξυπηρετεί τις ανάγκες και δεδομένου ότι τότε ότι είχε εκφραστεί το Αστικό ότι μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της ευρύτερης περιοχής και αυτά τα δύο δρομολόγια που κόψαμε από τη Βέργα τα προσθέσαμε στον Ταύγετο, για να μπορεί ο Ταύγετος να συνδέεται με την Κεντρική Αγορά Καλαμάτας και Τετάρτη και Σάββατο. Έτσι το πράξαμε, έληξε, λοιπόν, η σύμβαση, είχαμε τη νέα απόφαση από την Τοπική Κοινότητα Βέργας, οπότε προχωρήσαμε στη διαδικασία.

“Και γιατί όχι Θουρία” Η Θουρία είναι άσχετη τελείως με τη Βέργα, δεν έχει καμία σχέση. Η Βέργα δεν εξυπηρετείται από συγκοινωνία αυτή τη στιγμή και αυτό που πάμε να κάνουμε εμείς είναι να μπορέσουμε να δώσουμε δυνατότητα να εξυπηρετηθεί. Η Θουρία θα είναι ένα θέμα που θα έρθει να συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και πάλι ως αποτέλεσμα των διαβουλεύσεων που έχουνε γίνει που μάλιστα πρόσφατα έγινε και μια ευρεία διαβούλευση.

Λοιπόν, τοποθετήσεις.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ:

Εμείς θα υπερψηφίσουμε φυσικά την επέκταση της δημοτικής συγκοινωνίας στη Βέργα γιατί αυτό απ' ό,τι γνωρίζω.., παρότι είμαι και εγώ κάτοικος της περιοχής Βέργας αλλά φυσικά δεν με εξυπηρετεί το αυτοκίνητο γιατί θα είμαι μακριά έτσι κι αλλιώς από το δρομολόγιό του, παρόλα αυτά όμως γνωρίζω πάρα πολύ καλά ότι αποτελεί διαχρονικό αίτημα της Βέργας η επέκταση της δημοτικής συγκοινωνίας.

Κατά συνέπεια, δεν χρειάζεται να επιχειρηματολογήσω περισσότερο, είμαι θετικός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ λοιπόν.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Θέλω να κάνω κι εγώ τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ο κ. Χανδρινός,

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Εγώ ήθελα να πω ότι όλα αυτά που είπατε δεν μας τιμούνε. Είπε η Πρόεδρος εδώ για 130 παιδιά, δεν νομίζω ότι τα 130 παιδιά γεννήθηκαν χθες. Λοιπόν, ότι τόσα χρόνια υπάρχουν αυτές οι ανάγκες είναι δεδομένο ότι υπάρχουνε, δεν μιλάω για την τουριστική, κάποιος μπορεί να επιχειρηματολογήσει ότι τελευταία μπορεί να έχει μεγαλώσει η τουριστική, εντάξει, αυτό να το δούμε, αλλά οι ανάγκες των οικογενειών δεν δημιουργήθηκαν σίγουρα χθες. Οπότε αυτό και επειδή γνωρίζω ότι αυτές οι συμβάσεις που λέτε με το Υπεραστικό είναι ετήσιες, τόσα χρόνια θα έπρεπε να έχει λυθεί αυτό το θέμα και όχι να φτάσουμε τώρα.

Και τέλος περί της Θουρίας που είπατε, δεν ξέρω τι ευρεία διαβούλευση έγινε τελευταία, κ. Δήμαρχε, εγώ σας επαναλαμβάνω πριν 5 μήνες, εκτός και αν αυτή που είχαμε εμείς εκεί δεν ήταν ευρεία, αλλά ήταν το Κοινοτικό Συμβούλιο, το Συμβούλιο της Κοινότητας, εκφράστηκε θετικά. Και όχι μόνο οι σύμβουλοι αλλά και οι πολίτες που ήταν εκεί.

Οπότε θεωρώ ότι αυτό το αίτημα πρέπει να εισακουστεί, γιατί θεωρώ ότι ο Δήμος πρέπει να υπερασπίζεται το κοινό συμφέρον και όχι το ψηφοθηρικό συμφέρον.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, Ακριβώς το κοινό συμφέρον, γι' αυτό και κάναμε ευρεία διαβούλευση και τα αποτελέσματα της ευρείας διαβούλευσης είναι συγκεκριμένα.

Όχι, όχι, Πιπίνα, έκλεισε το θέμα, δεν χρειάζεται να πούμε κάτι άλλο στο Δημοτικό Συμβούλιο άλλωστε τα θέματα είναι γνωστά.

ΟΜΟΦΩΝΑ, λοιπόν, το 1ο.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την επέκταση της αστικής περιοχής έως τον οικισμό «Κάτω Βέργα» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για την καθιέρωση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας,

σύμφωνα με αριθμ. πρωτ. 80121/18-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
2. Κουτραφούρης Βασίλειος
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)