

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 47/2025**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 649/2025**

Στην Καλαμάτα σήμερα, 27 Οκτωβρίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 47η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2<sup>ος</sup> όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 57742/23-10-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος ήτοι οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος, 2) Τζαμουράνης Βασίλειος και 3) Φάβας Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία και Σκοπετέας Αναστάσιος αναπληρώνοντας, αντίστοιχα, τα τακτικά μέλη κ.κ. Τζαμουράνη Βασίλειο και Φάβα Γεώργιο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αντικαλάμου, Καλαμάτας και Λαιικών, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ανεμόμυλου, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και από αυτούς:

- παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Λαιικών κ. Τσαούσης Αθανάσιος,
- δεν παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ανεμόμυλου κ. Μυλωνάς Νικόλαος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας κ. Ηλιοπούλος Αναστάσιος και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Καλαμάτας κ.κ. Κριτσωτάκης Σωτήριος και Μωραγιάννης Χρήστος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου.**

Το με αριθμ. πρωτ. 58065/24-10-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τη συνημμένη σ' αυτό αίτηση και είχαν σταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, το οποίο έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου

**ΣΧΕΤ:** Η με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση

Με την παραπάνω σχετική αίτηση ζητείται η έγκριση τριών νέων ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου (πρώτη/ βασική διαδρομή, δεύτερη/ εναλλακτική διαδρομή, θερινή διαδρομή).

Στην με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση προτείνεται η **1<sup>η</sup> νέα ειδική διαδρομή (βασική)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Κροντήρη

Διαδρομή: Κροντήρη – Νικηταρά – Αναγνωσταρά – πλ. 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Γιατράκου – Νέδοντος – Κροντήρη.

Στάσεις: 1. Υπαπαντής  
2. Φραντζή (απέναντι από τον Σιδ. Σταθμό)

Μήκος: περίπου 2,7 χιλιόμετρα (με βάση τη διαδρομή)

Ομοίως, στην παραπάνω αίτηση προτείνεται η **2<sup>η</sup> νέα ειδική διαδρομή (εναλλακτική)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Κροντήρη

Διαδρομή: Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Γιατράκου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη.

Στάσεις: 1. Φραντζή (απέναντι από τον Σιδ. Σταθμό)

Μήκος: περίπου 2,7 χιλιόμετρα (με βάση τη διαδρομή)

Επίσης, στην ίδια αίτηση, προτείνεται η **3<sup>η</sup> νέα ειδική διαδρομή (Θερινή)** να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Αφετηρία: Ακρίτα (μεταξύ Κορώνης και Σανταρόζα)

Διαδρομή: Ακρίτα – Ναυαρίνου – κυκλικός κόμβος – Ναυαρίνου – Μεγ. Αλεξάνδρου – Κορώνης – Ακρίτα.

Στάσεις: 1. Απέναντι Ι.Ν. Αναστάσεως (προς ανατολικά)  
2. Έμπροσθεν Ι.Ν. Αναστάσεως (προς δυτικά)

Μήκος: περίπου 6,5 χιλιόμετρα

Το σχετικό υφιστάμενο καθεστώς που διέπει τη διαδικασία για την έγκριση διαδρομής τουριστικού τρένου έχει ως εξής:

**A) Ν. 2636/1998 (ΦΕΚ Α' 198)**

Στο άρθρο 30 του ν. 2636/27-8-98 (ΦΕΚ 198 Α') «Σύσταση εταιριών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό.», αναφέρεται ότι:

«1. Τουριστικό τραίνο ορίζεται το οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας (μικρογραφία τραίνου) που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και μέχρι τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα, κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Οι τεχνικές απαιτήσεις, η διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου και κάθε λεπτομέρεια για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία τουριστικών τραίνων για ειδικές διαδρομές, στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής με εισιτήριο που εκδίδεται μόνο στην αφετηρία. Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

3. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου γίνεται μετά από έγκριση του Ε.Ο.Τ., σε επιχειρήσεις οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε ΚΤΕΛ του νομοθετικού διατάγματος 102/1973 (α) με έδρα την περιοχή που δίδεται η έγκριση κυκλοφορίας αυτών, εφόσον έχουν άδεια λειτουργίας τουριστικού γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και σε γραφεία γενικού ή εσωτερικού τουρισμού. Έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου δίδεται και σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) χωρίς την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας τουριστικού γραφείου.

4. Το κόμιστρο των τουριστικών τραίνων διαμορφώνεται ελεύθερα.

Το διαμορφούμενο κάθε φορά κόμιστρο, ανακοινώνεται στον οικείο νομάρχη και στην τοπική υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τουλάχιστο δεκαπέντε (15) ημέρες προ της εφαρμογής του.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών εξειδικεύονται τα κριτήρια προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, οι προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ταξινόμησης, οι όροι λειτουργίας των τουριστικών τρένων, η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για παράβαση των όρων αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

6. Σε περίπτωση παράβασης του παρόντος άρθρου, του Κ.Ο.Κ. και της τουριστικής νομοθεσίας επιβάλλονται οι κυρώσεις:

α) του ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182 Α') 'Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας'.

β) του άρθρου 11 του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α') 'Περί τουριστικών γραφείων', όπως αυτό ισχύει,

γ) του άρθρου 13 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α')

δ) των άρθρων 3 και 4 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') 'Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις'.

**B) ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/2000 (ΦΕΚ Β' 1026)**

Στο άρθρο 1 «Τεχνικές απαιτήσεις» της ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β'/2000) «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τραίνων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.», που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 30, αναφέρεται ότι:

«3. Η ανώτατη ταχύτητα που θα αναπτύσσεται δεν θα υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Σε περίπτωση που η, εκ κατασκευής, αναπτυσσόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη, ο συρμός θα φέρει διάταξη περιορισμού της στο παραπάνω όριο.»

Στο άρθρο 4 «Κριτήρια προσδιορισμού γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας τουριστικών τραίνων» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τραίνων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η συνολική οδική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα δεκαέξι (16) χιλιόμετρα από και μέχρι την

αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Κατ' εξαίρεση, μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., είναι δυνατόν να εγκρίνεται κυκλική διαδρομή, η οποία δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που δεν παρουσιάζουν συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.

2. Η αφετηρία βρίσκεται σε ειδικά προς τούτο καθορισμένο χώρο, από τον οικείο ΟΤΑ. Ο χώρος αυτός απέχει τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρα από αφετηρία ή στάση αστικής ή υπεραστικής γραμμής ΚΤΕΛ ή από θέση στάθμευσης (πιάτσα) Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή αμαξιδίων.

3. Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και κατά τη διάρκεια αυτών, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των περιηγητών και της λουπής κυκλοφορίας.»

Στο άρθρο 5 «Δικαιολογητικά για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«1. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή προϋποθέτει απόφαση της οικείας περιφερειακής υπηρεσίας του ΕΟΤ με την οποία εγκρίνονται η ειδική διαδρομή, το συνολικό μήκος αυτής, η αφετηρία και οι στάσεις ξενάγησης.

2. Για την παροχή της παραπάνω έγκρισης, που είναι αορίστου διάρκειας, υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:»

α. Αίτηση του ενδιαφερομένου φορέα ή επιχείρησης της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98.

β. Σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου σε ισχύ (σε μορφή επικυρωμένου φωτοαντίγραφου), με εξαίρεση τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού.

γ. Χάρτης της περιοχής, όπου θα κυκλοφορήσει το τουριστικό τρένο, σε κλίμακα 1:2000 με περιγραφή της ακριβούς διαδρομής αυτού, της αφετηρίας, των στάσεων ξενάγησης και των χαρακτηριστικών που προσδιορίζουν την περιοχή με τουριστικό (αρχαιολογικό ) ή πολιτιστικό ενδιαφέρον.

δ. Βεβαίωση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. Αν η ειδική διαδρομή κυκλοφορίας του τουριστικού τραίνου ανήκει γεωγραφικά σε περισσότερους του ενός ΟΤΑ, απαιτούνται βεβαιώσεις από κάθε ΟΤΑ για το μέρος της ειδικής διαδρομής που εμπίπτει στα διοικητικά του όρια. Σε περίπτωση που τμήμα ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή».

ε. Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού, όσον αφορά στην ύπαρξη πολιτιστικού ενδιαφέροντος της διαδρομής (αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία κλπ.) και ότι η κυκλοφορία τουριστικού τραίνου στην προτεινόμενη ειδική διαδρομή δεν προκαλεί φθορές στους αρχαιολογικούς χώρους ή τα μνημεία.

στ. Παράβολο ύψους τριακοσίων ευρώ (300€), πλέον χαρτοσήμου, υπέρ ΕΟΤ, το οποίο καταβάλλεται στο ταμείο του Ε.Ο.Τ. ή κατατίθεται στο λογαριασμό του Ε.Ο.Τ. υπ' αριθμ. 0024-261800 στην Τράπεζα της Ελλάδος.

3. «Σε περίπτωση συγχώνευσης ή μεταβολής της νομικής μορφής της επιχείρησης, εκδίδεται νέα έγκριση ειδικής διαδρομής, με μόνη την υποβολή των δικαιολογητικών (α), (β) και (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού».

«4. Επιτρέπεται η έγκριση από την αρμόδια ΠΥΤ του ΕΟΤ και άλλων ειδικών διαδρομών σε τουριστικό τρένο, που έχει ήδη ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της απόφασης αυτής. Για την έγκριση νέας ειδικής διαδρομής για το ίδιο όχημα υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Στην απόφαση έγκρισης κάθε νέας ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

5. Από της ισχύος της απόφασης αυτής, η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε

ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο-του ιδίου ή άλλου επιχειρηματία– επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου.»

**Γ) Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α' 100)**

Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.5209/2025 – ΦΕΚ Α'100) και πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», αναφέρεται ότι:

«1. Επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης. Αν από τη λήψη των μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) ή του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την περιοχή αρμοδιότητάς τους ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.»

Επίσης, στην παράγραφο 16 του άρθρου 112 «Εξουσιοδοτικές διατάξεις», αναφέρεται ότι:

«16. Για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

α) με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, τεκμαίρεται η χορήγηση της έγκρισης.»

Με βάση τα παραπάνω, ο Δήμος δύναται να παρέχει βεβαίωση περί: i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

- i) Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρενών από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. **Και για τις τρεις νέες διαδρομές υπάρχει εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας, άρα και βατότητα.**
- ii) **Το συνολικό μήκος** καθεμιάς από τις ειδικές διαδρομές είναι μικρότερο από 16 χιλιόμετρα, της 1<sup>ης</sup> είναι 2,7 χιλιόμετρα, της 2<sup>ης</sup> είναι 2,7 χιλιόμετρα και της 3<sup>ης</sup> είναι 6,5 χιλιόμετρα.
- iii) Προκειμένου να καθοριστούν οι αφετηρίες, απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία των άρθρων 55 και 112 του ΚΟΚ, αφού γίνεται ρύθμιση της λειτουργίας χώρου στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο, άρα η απόφαση του Δήμου θα πρέπει στη συνέχεια να εγκριθεί από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Απαραίτητη είναι και η σύμφωνη γνώμη της αρμοδίας Υπηρεσίας της Περιφέρειας για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ και του δήμου για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.  
Πέραν αυτού, **η αιτούμενη αφετηρία στην οδό Κροντήρη δεν γίνεται να εγκριθεί**, διότι η εσοχή έχει καθοριστεί ως χώρος στάσης για τουριστικά και αστικά λεωφορεία. Συνεπώς, προτείνεται να καθοριστεί αφετηρία στην οδό Φραντζή στην αριστερή πλευρά στην εσοχή ακριβώς μετά το περίπτερο, διότι στην δεξιά πλευρά είναι καθορισμένη πιάτσα ταξί. **Οπότε, η αιτούμενη αφετηρία προτείνεται να εγκριθεί ως στάση και η αιτούμενη στάση στην οδό Φραντζή προτείνεται να εγκριθεί ως αφετηρία στην απέναντι πλευρά.**  
Για τον καθορισμό/ σήμανση της αφετηρίας θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι α) η έγκριση της διαδρομής από την ΠΥΤ είναι αόριστης διάρκειας και β) πιθανόν το ίδιο τρένο να εκτελεί και τις τρεις –αν εγκριθούν- διαδρομές. Αποτέλεσμα αυτού είναι να δεσμεύονται για το

τουριστικό τρένο δύο χώροι στάθμευσης (αφετηρίες) μήκους το πολύ 20 μέτρων ο καθένας (ανάλογα με το τρένο που χρησιμοποιείται), που αλλιώς εξυπηρετούν στάθμευση έως και 4 αυτοκινήτων ή 20 μοτοσικλετών ο καθένας, οι οποίοι πιθανόν δεν θα χρησιμοποιούνται ποτέ ταυτόχρονα. Το τουριστικό τρένο ανάλογα με την εποχή θα εκτελεί κάποια από τις διαδρομές. Το πότε πραγματοποιούνται δρομολόγια γνωστοποιείται στην ΠΥΤ, στην οποία υποβάλλεται και πρόγραμμα δρομολογίων. Προτείνεται να γνωστοποιείται το πρόγραμμα δρομολογίων και στον Δήμο, ώστε να σημαίνεται κατάλληλα και μόνο η αφετηρία που χρησιμοποιείται.

Κατόπιν των όσων αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

- A) Να καθοριστούν οι δύο νέες αφετηρίες στα σημεία που περιγράφονται παραπάνω (Φραντζή και Ακρίτα), με την προϋπόθεση οι νέες αφετηρίες, να σημαίνονται κατάλληλα και μόνο όταν χρησιμοποιούνται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα.**
- B) Να παρασχεθεί και για τις τρεις νέες ειδικές διαδρομές βεβαίωση από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.**

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

**Συνημμένα:**

1. Η με αρ. πρωτ. 55032/20-10-2025 αίτηση.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 56/2025 ομόφωνη απόφαση του εκφράζει προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο τη σύμφωνη γνώμη του επί του ανωτέρω, με αριθμ. πρωτ. 58065/24-10-2025, εισηγητικού σημειώματος, ζητώντας ταυτόχρονα να γίνει, μετά την πάροδο των εορτών Χριστουγέννων και Πρωτοχρονιάς, αφού θα έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή κατά την περίοδο αυτή η κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, επανεκτίμηση και αξιολόγηση αυτής.

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγητής Κουτραφούρης Βασίλης.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Καλησπέρα, κύριοι συνάδελφοι, καλή βδομάδα.

Ουσιαστικά έχουμε εδώ τις 3 εναλλακτικές διαδρομές για το τουριστικό τρενάκι, όπως κατατέθηκαν από την εταιρεία την προηγούμενη βδομάδα, ακολουθεί η εισήγηση της Υπηρεσίας, στο σημείο αυτό να πούμε ότι επειδή δεν έχει προηγηθεί το Συμβούλιο Κοινότητας Βέργας το οποίο αφορά την τρίτη, τη θερινή διαδρομή, θα ασχοληθούμε μόνο με τις χειμερινές διαδρομές και θα επανέλθουμε σε νεότερο Συμβούλιο. Προτείνονται λοιπόν 2 νέες ειδικές διαδρομές όπως διαβάζετε στην εισήγησή σας και η άποψη της Υπηρεσίας βάσει της κείμενης νομοθεσίας και της μη παρακώλυσης κάποιας συγκεκριμένης θέσης στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Κροντήρη, είναι να κατασκευαστεί, να δημιουργηθεί μάλλον, να οριοθετηθεί, με συγχωρείτε, η αφετηρία για τις 2 πρώτες εναλλακτικές διαδρομές στην οδό Φραντζή, στον σιδηροδρομικό σταθμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπροστά από τον σιδηροδρομικό ...

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ακριβώς μπροστά απ' τον σιδηροδρομικό σταθμό και επαναλαμβάνω: αφαιρούμε οτιδήποτε έχει να κάνει με την τρίτη, με την Ακρίτα ουσιαστικά, θα επανέλθουμε σε νεότερο Συμβούλιο κατόπιν της θετικής γνωμοδότησης και του Συμβουλίου της Βέργας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, έχουμε και τον Πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας, να μας πει τι έγινε στη συνεδρίασή τους.

ΛΥΡΑΣ: Ομόφωνα υπέρ αποφάσισε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ερωτήσεις έχετε;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταρχάς να πω ότι, πριν πάρετε τον λόγο, να πω ότι η πρόταση ήτανε η αφετηρία και ο τερματισμός να είναι στην Κροντήρη.

Όμως επειδή βλέπουμε ότι αυτός ο δρόμος έχει πάρα πολύ μεγάλο φόρτο και μεγάλη δυσκολία, η Υπηρεσία είπε ότι δεν μπορεί εκεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες, θα δημιουργήσει πρόβλημα κυκλοφοριακό στη λειτουργία του κέντρου της Καλαμάτας, και έτσι υπάρχει η πρόταση απ' την Υπηρεσία που λέει σιδηροδρομικού σταθμού και μπορεί στην Κροντήρη να κάνει στάση για να φορτώνει κόσμο και να φεύγει, να μην είναι εκεί δηλαδή που θα 'ναι σταθμευμένο.

Λοιπόν, Ευγένια.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Λοιπόν, θα ήθελα καταρχάς να ρωτήσω, ναι, αφού είπε η Κοινότητα ότι είναι ομόφωνη η απόφαση αν τελικά είναι ίδια με την εισήγηση, δηλαδή με την αφετηρία στην Κροντήρη ή στη Σιδηροδρομικού Σταθμού.

ΛΥΡΑΣ: Ως η εισήγηση.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ως η εισήγηση. Άρα τελικά η αφετηρία στην Κροντήρη.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Στη Σιδηροδρομικού Σταθμού, στην Φραντζή.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Η εισήγηση είναι για Κροντήρη.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Όχι, όχι, για Φραντζή είναι. Για Φραντζή είναι.

ΚΟΥΒΕΛΑ-ΚΑΤΣΑΡΗ: Την έχετε αλλάξει;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Όχι. Να καθοριστούν, στο αποφασιστικό είμαι, έτσι; Στο εισηγητικό.

*"Δύο νέες αφετηρίες στα σημεία που περιγράφονται παραπάνω, Φραντζή και Ακρίτα, το Ακρίτα το πάμε για τη θερινή, με την προϋπόθεση ..."* κλπ. και μέσα...

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Αυτό είναι, αυτό είναι το εισηγητικό σημείωμα διαβάζω.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι, ναι, και μέσα μάλιστα λέει για ποιο λόγο η αιτούμενη αφετηρία στην Κροντήρη δεν δύναται να εγκριθεί.

Την εισήγηση της Υπηρεσίας εγώ διαβάζω.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι, κοιτάζω εγώ το πρώτο, γι' αυτό μου έκανε εντύπωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοίταξε, ιδανικό θα ήταν να 'ναι και εκεί στην πλατεία ..... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται), το καταλαβαίνουμε όλοι, αλλά πρέπει να κοιτάξουμε και τη λειτουργία της πόλης, συνδυαστικά, δεν μπορούμε να πάμε...

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι, είναι ένα θέμα εκεί πέρα ότι μάλλον δεν θα φαίνεται...

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Όχι, είναι στάση τουριστικών και αστικών εκεί και άμα υπάρχει μεγάλη αναμονή...

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι και η στάση, η στάση στην Κροντήρη, το θέμα είναι πού θα είναι, συνήθως το παίρνουν απ' την αφετηρία, πού θα είναι η έκδοση των εισιτηρίων. Δηλαδή δεν μπορεί να είναι και στην Κροντήρη πάλι μία στάση όπου θα το παίρνουν από κει, θα πληρώνουν από κει. Απαγορεύεται, άρα τελικά έχει σημασία νομίζω ιδιαίτερη, θα πρέπει να είναι..., να εισακουστεί η πρόταση της Επιτροπής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθέτηση κάνεις λοιπόν, Ευγενία, έτσι;

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι. Καταρχάς η ερώτησή μου, ναι, προέκυψε από κει, ναι, γιατί δεν είχα καταλάβει, η εισήγηση..., διαβάζω εδώ πέρα ότι ήτανε στην Κροντήρη, γι' αυτό είπα: τι τελικά αποφασίσανε. Δεν είμαστε..., εντάξει στην τοποθέτησή μου θα το ...

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Να ρωτήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χανδρινός ερώτηση.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Λοιπόν, πρώτον επειδή είπατε ότι μπορεί..., γιατί προφανώς το να κάνουμε κάτι, όταν κάνεις κάτι, ένα εγχείρημα, έχει δύο -πώς να το πω;- δύο παραμέτρους κάθε εγχείρημα, ειδικότερα όταν έχει να κάνει και με ιδιωτική πρωτοβουλία, γιατί από ό,τι είπατε είναι του Αστικού ΚΤΕΛ, πρώτον έχει να κάνει την εξυπηρέτηση του κοινού συμφέροντος, κατά πόσον αυτό θα βοηθήσει την πόλη και θα προσθέσει κάτι και κατά δεύτερον προφανώς έχει και την οικονομική βιωσιμότητα γι' αυτόν που το κάνει, αλλιώς δεν έχει νόημα, εκτός και αν είναι χρηματοδοτούμενο.

Λοιπόν, είπατε και εσείς ότι στη Φραντζή δεν θα φαίνεται. Άρα προφανώς αυτό θέτει ένα θέμα ως προς το δεύτερο σκέλος που είπα του κάθε εγχειρήματος, την οικονομική βιωσιμότητα, γιατί αν κάτι δεν στηριχτεί και δεν το γνωρίζει ο κόσμος και να το βάλουμε και να μην το βάλουμε δώρον άδωρον είναι.

Εφόσον αποφασίσατε να το βάλετε, θεωρώ ότι θέλετε να το στηρίξετε, άρα η στήριξη θα πρέπει να 'ναι ουσιαστική. Έχετε κάποια..., εφόσον λοιπόν λέτε ότι κυκλοφοριακά δεν μπορεί να πάει στην Κροντήρη, εγώ δεν μπορώ να το αναλύσω αυτό, δεν έχω τα κυκλοφοριακά στοιχεία, έχει ο Δήμος κάποια εναλλακτική, κάποια επιπρόσθετη, για το πώς αυτό, τέλος πάντων, όμως θα διαφημιστεί στην πόλη, απ' τον Δήμο; Για το πώς θα το γνωστοποιήσει στους κατοίκους, ώστε να έχει..., να χρησιμοποιείται αυτό το τρενάκι, γιατί άμα το κάνουμε και δεν χρησιμοποιείται δώρον άδωρον είναι, γιατί θα προσθέσει και έναν κυκλοφοριακό φόρτο, ο οποίος στο τέλος της ημέρας για ποιο λόγο είναι;

Η μία ερώτηση λοιπόν είναι αυτή.

Η δεύτερη είναι, η δεύτερη εναλλακτική, είναι η βασική και η εναλλακτική διαδρομή, η εναλλακτική είναι σε περίπτωση που κάτι είναι κλειστό θα χρησιμοποιούμε την εναλλακτική; Ή αποφασίζουμε και μεταξύ του 1 και του 2 ποια θέλουμε;

Και δεύτερον... Μάλλον αυτά και στις τοποθετήσεις τα άλλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Λοιπόν, Βασίλη, ναι.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Σε ό,τι έχει να κάνει με το κομμάτι της αφετηρίας στην οδό Κροντήρη, νομίζω υπάρχει σαφής απάντηση της αρμόδιας Υπηρεσίας ότι δεν γίνεται

να εγκριθεί διότι στην εσοχή αυτή έχει καθοριστεί χώρος στάσης για τουριστικά και αστικά λεωφορεία. Συνεπώς καθορίζεται, γίνεται, γίνεται ο ακριβής καθορισμός στην οδό Φραντζή η οποία δεν είναι ότι είναι στο άλλο άκρο της πόλης, είναι σε κεντρικότατο σημείο, έξω απ' τον σιδηροδρομικό σταθμό, δηλαδή υπάρχει προβολή του συγκεκριμένου σημείου και μπορεί να βοηθήσει και καλύτερα ως προς τη λειτουργικότητα σε αντιπαράβολή με την αφετηρία στην Κροντήρη.

Από κει και πέρα, η εταιρεία, εγώ δεν ξέρω ποια εταιρεία είναι, η εταιρεία, που διαβάζω εδώ την αίτησή της, προτείνει δύο εναλλακτικές διαδρομές. Επειδή δεν ξέρουμε ποια ακριβώς θα ακολουθηθεί, σε κάθε περίπτωση και στις δύο εναλλακτικές διαδρομές προτείνεται κοινή αφετηρία η δίπλα στον σιδηροδρομικό σταθμό, που δεν θα παρακωλύσει και τη λειτουργία της πόλης και δεν θα επιβαρύνει επιπρόσθετα πολύ το κυκλοφοριακό. Προφανώς το πιστεύουμε το εγχείρημα και γι' αυτό ερχόμαστε να το εισηγηθούμε.

Από κει και πέρα, σε ό,τι έχει να κάνει με τις εναλλακτικές που προτάθηκαν, άμα δείτε και στο εισηγητικό, υπάρχει σαφής μνεία στην παράγραφο Β να παρασχεθεί και για τις 3 εναλλακτικές διαδρομές βεβαίωση απ' τον Δήμο περί της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου, του συνολικού μήκους της διαδρομής και του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

Επομένως προγενέστερη πράξη της λειτουργίας είναι η βεβαίωση ότι το οδόστρωμα καλύπτει τις προδιαγραφές για το εν λόγω τουριστικό τρενάκι, το οποίο προφανώς σαν δράση είναι πολύ καλή και συμφωνούμε όλοι.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ελπίζω τουλάχιστον να γίνουν κάποιες άλλες δραστηριότητες ας πούμε χριστουγεννιάτικες εκεί στον σιδηροδρομικό σταθμό, όπως ήτανε παλιά, οπότε να υπάρχει και εκεί ένας πόλος έλξης, να πηγαίνουν, δηλαδή, τα παιδιά και να το βλέπουν αυτό, γιατί δεν ξέρω και τι συχνότητα θα έχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Λοιπόν, στις 28 Νοεμβρίου που θα φωταγωγήσουμε το δέντρο και εκείνη την ημέρα θα γίνει η ενεργοποίηση και το καρουζέλ και όλα αυτά, προφανώς εκείνη την ημέρα μπορούμε να υποστηρίξουμε και να κρατήσουμε κάποιες θέσεις να είναι στην κεντρική πλατεία ώστε να είναι ως τρόπος διαφήμισης. Θα μοιραστούνε, θα μούνε ενημερωτικά, θα γίνουν διαφημίσεις, θα γίνουν διαφημίσεις από πού είναι η αφετηρία, νομίζω ότι είναι πολύ εύκολο μέσα στην Καλαμάτα να το μάθουμε, άλλωστε μπροστά από τον σταθμό είναι κεντρικότατο σημείο -έτσι;- στο κέντρο της Καλαμάτας είναι.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Είναι η πλατεία του σιδηροδρομικού σταθμού που προσφάτως ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εε βέβαια.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: ... έγινε και η υλοποίηση και η ανάπλαση της Σιδηροδρομικού Σταθμού , που θα 'χει και επισκεψιμότητα δηλαδή.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι, είναι σημαντικό βέβαια κάθε φορά...

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: ..... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι, τέλος πάντων, και οι άνθρωποι οι οποίοι το πρότειναν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, πάμε λοιπόν τοποθετήσεις, τοποθετήσεις. Ευγενία, κάνε τοποθέτηση.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ναι, αυτό ήθελα να πω ότι πρέπει να δίνουμε σημασία και στην εταιρεία η οποία το πρότεινε που και αυτή φυσικά έχει κάνει τη μελέτη.

Και ήθελα, τέλος πάντων, μαζί με την τοποθέτησή μου, αν και αυτές οι διαδρομές είναι μελετημένες, είναι απ' τον Δήμο; Συμφωνείτε; Είναι, προτάθηκε απ' την Επιτροπή; Όλο αυτό δηλαδή... και το σκεπτικό μας πρέπει να είναι τι θα βλέπουνε στην Καλαμάτα; Έτσι προφανώς έχουμε όλοι ίσως μπει σε τέτοια, είναι και σε άλλες πόλεις, είναι και στο εξωτερικό, είναι

δηλαδή κάποια σημεία, κάποια κτίρια τα οποία πρέπει να τα προβάλλουμε και προφανώς πρέπει να περνάει και από κει. Αυτό θέλω να πω, δηλαδή και η όλη η διαδρομή έχει εγκριθεί και από την Επιτροπή (;), του Δήμο (;), ας πούμε κρίνετε ότι είναι η καλύτερη δυνατή ; 'Η απλά μας προτάθηκε κάτι και συμφωνήσαμε; Που θεωρώ βέβαια, εντάξει, δεν έχουμε και πάρα πολλά σημεία που είναι αξιόλογα, τα νεοκλασικά είναι, είναι, εντάξει, είναι ο σταθμός, είναι η πλατεία 23ης, είναι η Υπαπαντή, πηγαίνει εκεί, είναι ας πούμε, το Δημαρχείο, θα το βλέπουν απ' την πίσω πλευρά, είναι η Τράπεζα της Ελλάδος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εε ορίστε, είδες πόσα είπες;

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: ...είναι το Πνευματικό Κέντρο. Εε αυτά είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μια χαρά είπες. Φτάνουν αυτά.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Θέλω να πω αυτά είναι, δεν είναι κάτι άλλο, προφανώς περνάει από κει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μην δούμε και από πού ξεκίνησε η επανάσταση;

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Εντάξει, αυτό ήθελα να πω. Συμφωνείτε, δηλαδή, στη διαδρομή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι. Ναι. Ωραία.

ΦΩΝΗ: ..... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, σας ακούμε.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Το κυκλοφοριακό στο κέντρο της πόλης και ειδικότερα τους γιορτινούς μήνες είναι, δυστυχώς το ζήσαμε και πέρυσι, το ζούμε τα τελευταία χρόνια, είναι απίστευτο. Η ταλαιπωρία είναι πολύ μεγάλη, οπότε κάθε εγχείρημα που πρέπει να κάνουμε πρέπει να διέπεται από πολύ προσεκτικό σχεδιασμό αλλά και διαχείριση απ' την πλευρά του Δήμου και όλων των εμπλεκομένων, ώστε να μην επιφορτίσει επιπροσθέτως το ήδη μεγάλο πρόβλημα το οποίο δεν φαίνεται να έχει κάποια λύση.

Είπατε μεταφέρατε για τους δικούς σας λόγους την αφετηρία από την Κροντήρη στη Φραντζή και είπατε επειδή είναι κεντρικό το σημείο της Κροντήρη, να κάνουν στάση εκεί, αλλά νομίζω ότι αυτό το τρένο και κάθε τρένο αυτά πρέπει να 'ναι κλειστού τύπου, δηλαδή με την άποψη ότι για να μην δημιουργούν πρόβλημα δεν πρέπει να κάνουν στάσεις, ξεκινάνε στην αφετηρία και καταλήγουν στην αφετηρία. Δεν μπορούν να κάνουν στάσεις στον κεντρικό δρόμο ή σε άλλους δρόμους για να πάρουν κόσμο, γιατί εντάξει, αυτό δεν νομίζω ότι γίνεται και πουθενά και στα άλλα μέρη που όλοι το 'χουμε ζήσει ή μπορεί να 'χουμε πάει στον Βόλο ή οπουδήποτε. Οπότε προφανώς δεν μπορεί να γίνει στάση στην Κροντήρη, γιατί νομίζω αυτά είναι κλειστού τύπου διαδρομές, δηλαδή δεν κάνουν στάσεις, ένα πράγμα που είναι περί ... και δεύτερον, γιατί είναι ένα τρένο το οποίο έχει κάποια βαγόνια, προφανώς είναι μικρότερο από λεωφορείο θεωρώ, αν είναι σαν αυτά που ξέρουμε απ' τις άλλες πόλεις, αλλά για να κυκλοφορεί απρόσκοπτα πρέπει να υπάρχει συνεχής δημοτική αστυνόμευση για διπλοπαρκαρίσματα, για οτιδήποτε εμπόδια μπορεί να δημιουργήσουν έξτρα κώλυμα και κυκλοφοριακό κομφούζιο στο κέντρο της πόλης, ειδικότερα τους, ξαναλέω, εορταστικούς μήνες. Οπότε ο Δήμος εδώ δεν είναι απλά τυπικός, δίνει ένα ok, πρέπει να 'ναι ουσιαστική η συνεισφορά του και το πώς θα προστατεύσει αυτό το εγχείρημα ώστε να είναι προς όφελος των πολιτών στο τέλος της ημέρας και όχι, τέλος πάντων, να δημιουργήσει ένα επιπρόσθετο κυκλοφοριακό βάρος στην πόλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι ψηφίζετε; Τι ψηφίζετε;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: ΥΠΕΡ.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την κυκλοφορία Τουριστικού Τρένου, την αφετηρία και τις διαδρομές, σύμφωνα με το καταχωρούμενο αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής με αριθμ. πρωτ 58065/24-10-2025 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, εκτός της προτεινόμενης θερινής διαδρομής βάσει των διαλαμβανομένων της διαλογικής συζήτησης, η οποία επίσης καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής**

**και συγκεκριμένα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την κυκλοφορία Τουριστικού Τρένου στις 1η νέα ειδική διαδρομή (βασική) και 2η νέα ειδική διαδρομή (εναλλακτική), με αφετηρία στην οδό Φραντζή, υπό την προϋπόθεση να σημαίνεται κατάλληλα και μόνο όταν χρησιμοποιείται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα και την παροχή, και για τις δύο ειδικές διαδρομές, βεβαίωσης από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)