

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 39/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 514/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα, 1 Σεπτεμβρίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 39η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 46504/28-08-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος και 2) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Τζαμουράνη Βασίλειο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Κουτίβας Ηλίας και Λαζαρίδης Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 518 απόφαση).

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της οδού Αρτέμιδος στην Καλαμάτα για τη λειτουργία εγκατάστασης «Ημιυπαίθριο αυτοεξυπηρετούμενο πλυντήριο αυτοκινήτων».

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Νέων Έργων και Πολεοδομίας κ. Κουτραφούρης Βασίλειος, αναφέρεται στο με αριθμ. πρωτ. 40075/23-07-2025 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος με τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, η οποία έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου και εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία «Ημιυπαίθριου Αυτοεξυπηρετούμενου Πλυντηρίου Αυτοκινήτου».

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 24785/09-05-2025 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η έγκριση εισόδου - εξόδου για τη λειτουργία «Ημιυπαίθριου Αυτοεξυπηρετούμενου Πλυντηρίου Αυτοκινήτου», ιδιοκτησίας Κατσαρού Παναγιώτη, στην οδό Αρτέμιδος, στο Ο.Τ. 1078 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί.

Με την υπουργική απόφαση 56926/2023-Φ.Ε.Κ 943/Β/23-02-2023 καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση της ανωτέρω εγκατάστασης με δημοτική οδό.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5, «Οι εισοδοί-έξοδοι των εγκαταστάσεων καθαρισμού, πλύσης ή λίπανσης συνήθων οχημάτων, που λειτουργούν σε εντός σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών περιοχές, διαμορφώνονται με απότμηση ή υποβιβασμό στάθμης πεζοδρομίου σύμφωνα με το άρθρο 6 του π.δ. 455/1976 (Α' 169).».

Λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 6 του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169) Ο Π.Δ. «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών.» και το μέγιστο αριθμό αυτοκινήτων που μπορεί να εξυπηρετήσει η επιχείρηση, δύναται να υφίσταται κοινός διάδρομος εισόδου – εξόδου.

Σύμφωνα με το σχέδιο με τίτλο «ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ» που έχει κατατεθεί, για την είσοδο - έξοδο της επιχείρησης θα υλοποιηθεί κοινός διάδρομος, κυμαινόμενου πλάτους 4,00m έως 6,50m (έξοδο στην οδό Αρτέμιδος).

Θα γίνει με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρομίου, ενώ δεξιά και αριστερά του διαδρόμου θα κατασκευαστούν ράμπες για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των ΑμεΑ.

Στην έξοδο των οχημάτων θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδα Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) και Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) λόγω της κατεύθυνσης της κυκλοφορίας της οδού.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει:

3. «Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,....».

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε :**

1. Την έγκριση υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου και την υλοποίηση της προτεινόμενης διαμόρφωσης, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων για τη λειτουργία «Ημιυπαίθριου Αυτοεξυπηρετούμενου Πλυντηρίου Αυτοκινήτου», ιδιοκτησίας

- Κατσαρού Παναγιώτη, στην οδό Αρτέμιδος, στο Ο.Τ. 1078 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο και την έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.
 3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.****Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»****ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ****ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ****Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ**

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 24785/09-05-2025 αίτηση με τα συνημμένα της.

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Περί χορήγησης έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων (απότμηση πεζοδρομίου)

1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 56926/2023-Φ.Ε.Κ 943/Β/23-02-2023

2. ΓΕΝΙΚΑ

Η θέση επί του οποίου θα ιδρυθεί το ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ βρίσκεται στην θέση "Ποταμιά", επί της δημοτικής οδού Αρτέμιδος ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ[Ο.Τ.1078], Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ του ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ καθώς επίσης η δραστηριότητα ανήκει στην Κατηγορία Β , οπότε απαιτείται έγκριση εισόδου – εξόδου .

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Ο εκμισθωτής του οικοπέδου, Παναγιώτης Κατσαρός του Σιμωνίδη, πρόκειται να προχωρήσει σε ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ και συγκεκριμένα ένα ημιυπαίθριο πλυντήριο αυτοκινήτων με χειροκίνητα μέσα καθαρισμού, το οποίο θα είναι αυτοεξυπηρετούμενο, όπου το σύνολο των μηχανημάτων πλύσης, θα λειτουργεί με χρήση κερματοδέκτη-πιστωτικής κάρτας, είτε με άλλα μέσα προαγοράς χρόνου πλύσης.

Κατά το άρθρο 4 της ως άνω υπουργικής απόφασης, απαγορεύεται η είσοδος της εγκατάστασης να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 10μ. από στάση λεωφορείου(η είσοδος της εγκατάστασης απέχει 15,83μ. από την στάση του αστικού λεωφορείου),να γειτνιάζει με κόμβο και να γειτνιάζει μέχρι και σε απόσταση 30μ. από αρχαιολογικό χώρο.

Εντός του οικοπέδου πρόκειται να κατασκευαστούν, ένα κτήριο με χρήση ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ διαστάσεων 3.00μ. x 6.75μ. και ύψους 4.60μ. το οποίο θα είναι σε επαφή με το όμορο κτήριο του πρατηρίου υγρών καυσίμων που βρίσκεται στο βόρειο όριο της ιδιοκτησίας και στέγαστρα. Σύμφωνα με τον Ν.Ο.Κ Αρθρ.2 παρ.79,το στέγαστρο είναι η μη προσβάσιμη σταθερή κατασκευή σε πρόβολο ή επι υποστυλωμάτων που κατασκευάζεται με συμπαγή σταθερά ή κινητά στοιχεία στην οροφή του, αποκλεισμένων οποιονδήποτε άλλων κατακόρυφων στοιχείων πλήρωσης. Τα στέγαστρα αναπτύσσονται ελεύθερα στον ακάλυπτο και στην πρασιά αλλά με τον περιορισμό ότι το σύνολο των κατασκευών δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσοστό της επιτρεπόμενης κάλυψης.Το στέγαστρο δεν πρέπει να εφάπτεται στο κτήριο, ενώ εάν εφάπτεται καθίσταται ημιυπαίθριος χώρος. Εμπίπτει στις κατασκευές για τις οποίες απαιτείται άδεια δόμησης, δεδομένου ότι αλλάζει την διαμόρφωση του ακαλύπτου και αφού ξεπερνάει το ύψος των 2.60μ. δεν μπορεί να θεωρηθεί ως κατασκευή του Ν.Ο.Κ,αρθρ.17

Σε επαφή με το μελλοντικό κτήριο με χρήση καταστήματος, στην νότια πλευρά θα κατασκευαστεί ένα μεταλλικό στέγαστρο διαστάσεων 4.00μ. x 5.00μ. και ύψους 5.00μ. το οποίο σύμφωνα με τα παραπάνω θα λογίζεται ως ημιυπαίθριος χώρος. Με την ίδια διάταξη, προς την νότια κατεύθυνση, θα κατασκευαστούν επιπλέον 3 μεταλλικά στέγαστρα διαστάσεων 4.00 μ. x 5.00 μ. και ύψους 5.00μ. και ένα στέγαστρο ιδίων διαστάσεων, το οποίο θα καλύπτει σαν στοά την είσοδο των αυτοκινήτων στην εγκατάσταση. Σε συνέχεια της στοάς στην νότια κατεύθυνση, θα κατασκευαστούν άλλα 4 στέγαστρα διαστάσεων 4.80μ. x 5.00μ. και ύψους 5.00μ. και ενδιάμεσα τους θα τοποθετηθεί ένα προκατασκευασμένο κτήριο τύπου isobox διαστάσεων 2.50μ. x 5.00μ. και ύψους 2.60μ. στο οποίο θα τοποθετηθεί ο μηχανολογικός εξοπλισμός της εγκατάστασης και πάνω από το κτήριο θα τοποθετηθεί ένα επιπλέον στέγαστρο ιδίων διαστάσεων και ύψους 5.00μ.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση οικ. 44662/454/2019 - ΦΕΚ 2192/Β/7-6-2019, τα μεγέθη των σταθμών αυτοκινήτων διακρίνονται ανάλογα με την ωφέλιμη επιφάνεια του χώρου στάθμευσης και τη διαμόρφωσή τους. Σύμφωνα με την νομοθεσία, οι σταθμοί αυτοκινήτων ταξινομούνται σε μικρού, μεσαίου και μεγάλου μεγέθους, ενώ ανάλογα με τη διαμόρφωσή τους είναι στεγασμένοι ή υπαίθριοι.

Ταξινόμηση ανάλογα με την ωφέλιμη επιφάνεια:

Μικρού μεγέθους:

Έχουν εμβαδόν ωφέλιμης επιφάνειας μικρότερο ή ίσο των 1.000 τ.μ.

Μεσαίου μεγέθους:

Έχουν εμβαδόν ωφέλιμης επιφάνειας μεγαλύτερο από 1.000 τ.μ και μικρότερο ή ίσο των 3.500 m².

Μεγάλου μεγέθους:

Έχουν εμβαδόν ωφέλιμης επιφάνειας μεγαλύτερο από 3.500 τ.μ

Ταξινόμηση ανάλογα με τη διαμόρφωση:

Στεγασμένοι:

Κλειστοί χώροι στάθμευσης, συχνά υπόγειοι ή σε κτίρια.

Υπαίθριοι:

Ανοιχτοί χώροι στάθμευσης σε εξωτερικούς χώρους.

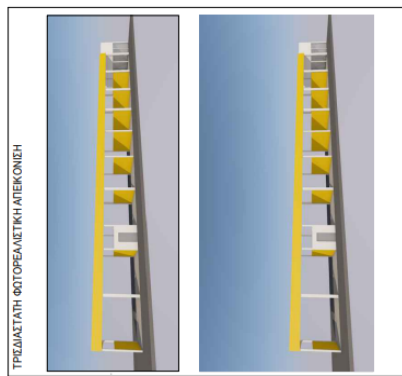
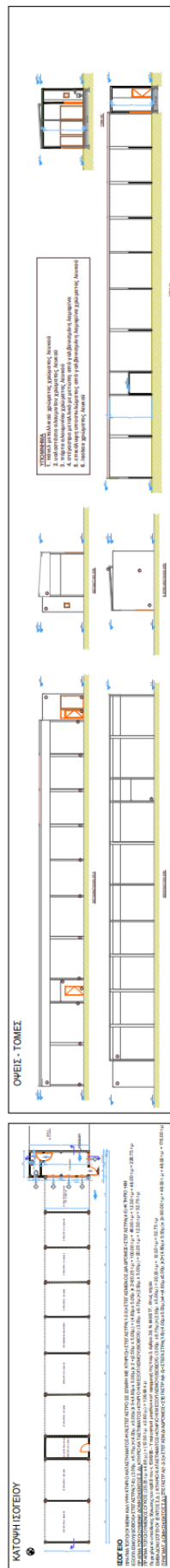
Επιπλέον, σε κάθε σταθμό αυτοκινήτων θα πρέπει να αναγράφεται το μέγιστο ύψος οχήματος που μπορεί να δεχτεί και το μέγιστο όριο ταχύτητας που επιτρέπεται μέσα στο σταθμό, σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων.

Η εγκατάσταση που πρόκειται να ανεγερθεί, το ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, είναι μικρού μεγέθους αφού η πραγματοποιούμενη κάλυψη του είναι 228.75 τ.μ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 09/05/2025

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



[illegible]

6. Кудряв, А. А. *Экономика Кипра*. М.: Финансы, 1990. 300 с. ISBN 5-01-27201-1.

© 1997, Emerald Group Publishing Ltd. 0144-4135/97/05-0055-09\$2.00
Q.T. 3078 Taurus 4.0 V
Eleg. April 1996 400 1 µ
I & O 6
N/A 45%
N/A 45%

Υποψ. 119.
Πρόσθεσε: 15α
Γενικά Στοιχεία
(ΓΠΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - 77ΑΛΤΒ9-4-2017) Γνωστικό Πεδίο: Σχέδιο (Γ' Π.Σ.) του Δ. Κολαράκης
N. Μανωλάκης - ΧΡΗΣΗ ΠΟΛΥΜΕΣΟΛΟΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΗΠΕΔΟΥ - ΚΤΙΡΙΟΥ;

[illegible]

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ № 801.540.1, $\mu = 0.6$ – 0.8 ; 82.1 μ
 ТИТАЛОВА С.З.310-ТИТАЛОВА И.А.
 ТИТАЛОВА С.З.310-ТИТАЛОВА И.А. ЗАДАНИЕ № 801.540.1, $\mu = 0.6$ – 0.8 ; 82.1 μ
 ТИТАЛОВА С.З.310-ТИТАЛОВА И.А. ЗАДАНИЕ № 801.540.1, $\mu = 0.6$ – 0.8 ; 82.1 μ

[illegible][illegible][illegible]

ΠΕΡΙΛΗΨΗ
Το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο (ΗΜΠ) στην επιφάνεια σε περιοχές με αβήλη χρήση πλαστικού βελών, αποθηκευμένων σε ΝΟΚ αριθμ. 17, από 6 διαφορετικές χώρες, φέρουν οφέλη στο ΗΑ, ΔΑΕ, ΕΚΚ κ. παρόμοια αβήλη *10% Χ(1423)

Από τον έλεγχο χ^2 προκύπτει ότι η κατανομή των ασθενών ανά ηλικιακή ομάδα είναι ομοιόμορφη.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ [ΤΟΥ ΑΡΘ.8 ΤΟΥ Ν.1599/86 (Α' 75)]:
(κατ' εφαρμογήν της παρ.3, άρθρο 39, Ν.4495/17, όπως ισχύει)

Slovenian Publishing Society, Ljubljana, Slovenia
 ISBN 978-602-8400-00-0
 Printed by *Ljubljana Book Printing Plant*

ΠΡΩΤΟΠΡΟΤΥΠΟ ΚΑΛΥΠΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑ ΤΗΛΕΜΑΤΟΣ / ΧΕΙΡΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΕ ΚΡΗΡΟ / ΣΤΕ ΑΤΡ ΑΠ 2-3 / ΣΤΕ ΑΖΗΝΟΣ ΔΙΑΡΟΧΟ - ΣΤΕ ΓΑΤΡΑΠ 5 / ΣΤΗΡΟ ΗΜ ΕΙΣΟΔΙΟΜΟΥ / ΣΤΕ ΑΤΡ ΑΖ 4 / (3.00μ x 6.75μ) / 4.00μ x 5.00μ / 4.50μ x 5.00μ x 2 = 32.50μ x 5.00μ / (4.80μ x 5.00μ / 2 = 20.25μ / 300.00μ / 48.00μ / 12.00μ / 48.00μ / 22.75μ / 30.60μ / 1μ

[illegible]

ΠΡΑΓΜΑΤΟΛΟΓΩΜΕΝΗ ΔΟΜΗ ΠΗΚΤΙΝΗΣ ΚΑΙ
ΚΥΡΙΟ ΚΑΤΑΛΗΜΑΤΟ-ΚΤΗΡΙΟ ΗΜΕΙΣ ΕΠΙΣΤΕΥΟΜΕΝΟΙ (ISO:OX) (3.00μ x 6.75μ) (250μ x 5.00μ) = 20.25 μm²
12.50 μm x 32.75 μm = 480.00 μm²
Η ΧΙΣΤΕΡΑΙΣΤΡΟ ΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΜΕ ΚΤΗΡΙΟΤΗΤΑ (4.00μ x 5.00μ) = 20.00 μm²

Στην προετοιμασία του έργου, ήταν υποχρεωτικό όλες οι κεντρικές, περιφερειακές, τοπικές και εθνικές αρχές (Α.Τ.Ε.) της χώρας να αναλάβουν στα επιμέλητα περιφέρειες αρμοδιότητες για την ΤΠ. Υποδείξεις, διευκρίνιση.

NOV 17 0



Κορυφή	X	Y	Απόσταση μ.
A1	332175,93	4101484,20	A1 - A2= 50,09
A2	332138,40	4101451,09	A2 - A3= 16,00
A3	332127,79	4101496,99	A3 - A4= 50,12
A4	332165,34	4101496,19	A4 - A1= 16,00
Εμβαδόν:	801,54	Πεδίο: 20	164,20

α/α	X	Y
9	332167,054	101489,720
10	332135,762	101462,268
11	332139,075	101456,375
2	332170,392	101485,974

αα	X	Y
5	332148.2154	101468.436
6	332146.2794	101464.729
7	332142.9724	101468.479
8	33214.3684	101470.192

α/α	X	Y
1	332172.613	4101487.955
2	332170.365	4101485.074
3	332165.585	4101491.037
4	332168.144	4101493.075

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 36/2025 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και αυτές των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την λήψη απόφασης για:

- I. την έγκριση υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου και την υλοποίηση της προτεινόμενης διαμόρφωσης, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων για τη λειτουργία «Ημιυπαίθριου Αυτοεξυπηρετούμενου Πλυντηρίου Αυτοκινήτου», ιδιοκτησίας Κατσαρού Παναγιώτη, στην οδό Αρτέμιδος, στο Ο.Τ. 1078 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας,**
- II. την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο και την έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο,**
- III. την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες),**

σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 40075/23-7-2025 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό τεχνική έκθεση και σχέδιο, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, τεχνική έκθεση και σχέδιο) καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 36/2025 ομόφωνη απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος

5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)