

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 29/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 393/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα, 30 Ιουνίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην 29η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (2^{ος} όροφος), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 34549/25-06-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, ο οποίος αποχωρεί στην υπ' αριθμ. 394/2025 απόφαση και εν συνεχεία, απόντος αυτού, Προεδρεύει της συνεδρίασης ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Τζαμουράνης Βασίλειος, και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. Οικονομάκος Δημήτριος και Φάβας Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 391 απόφαση) και κ. Σκοπετάς Αναστάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ. Οικονομάκο Δημήτριο και κ. Φάβα Γεώργιο, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης, οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Καλαμάτας και Μικρής Μαντίνειας, καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βελανιδιάς, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες και απ' αυτούς,

- παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μικρής Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιάνος, ενώ
- δεν παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βελανιδιάς κ. Μπαρούνης Παναγιώτης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος, καθώς και τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κα Αγγελή Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 392 απόφαση) και κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 392 απόφαση).

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση τοο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με θέμα «Μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας Μικράς Μαντίνειας».

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού παραβρίσκεται ο κ. Κουμπούνης, εκπρόσωπος του μελετητή ήτοι του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Εταιρείας Αναπτυξιακής Μεσσηνίας Α.Ε., προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα σχετικά.

Το με αριθμ. πρωτ. 154805/28-05-2025 έγγραφο της Περιφερειακής Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου και η αποσταλμένη με αυτό σχετική Ανακοίνωση της ίδιας Περιφερειακής Επιτροπής, που ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/52067/3291/14-5-2025 έγγραφο του Τμήμα Γ' της Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης της Γενικής Δ/νσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τη διαβιβαζόμενη με αυτό εν λόγω μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του θέματος και είχαν αποσταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση,

έχουν αναλυτικά ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

Γενική Δ/νση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Περιφερειακή Επιτροπή
Περιβάλλοντος & Χωροταξίας

Ταχ. Δ/νση: Πλ. Εθν. Μακαρίου
Ταχ. Κώδικας: 22100
Πληροφορίες: Τρ. Στρατήγης
Π. Χαράλαμπος
Τηλέφωνο: 2713 – 601138 - 142
e-mail: stratigis@arcadia.gr
charalampopoulos@arcadia.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68355fc03e7c231e23e67983
ΑΠ:154805
Υπογραφή: 27/05/25 14:39
Διανομή: 28/05/25 09:57
Τρίτολη, Μάιος 2025

ΠΡΟΣ:

1. Εφημερίδα: ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
Γεωργούλη Κ. 26 – Καλαμάτα (τηλ. 2721021421)
2. Δήμος Καλαμάτας
3. Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Μεσσηνίας
(φάκελος της ΜΠΕ μόνο μέσω ΗΠΜ)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Περιφέρεια Πελοποννήσου / Δ/νση Τεχνικών Έργων (έδρας)
Ναυπλίου 57, 22131 Τρίτολη
Υπευθ. κ. Λυμπ. Κούνας, τηλ: 2713610255
email: dteperpel@gmail.com
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ – Διεύθυνση Περιβαλλοντικής
Αδειοδότησης – Τμήμα Γ'
Λ. Αλεξάνδρας 11, 114 73 Αθήνα
υπόψη κ. Α. Κουλίδης, Τηλ: 210 6417951
sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Αποστολή Ανακοίνωσης για δημοσίευση.

ΣΧΕΤ.: 1) α) Ο Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209 Α'), β) η ΚΥΑ οικ.1649/45/2014 (ΦΕΚ 45 Β') και γ) ο Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α').
2) Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/52067/3291/14-5-2025 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής - Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) - Τμήμα Β'

Σας στέλνουμε μία ανακοίνωση που αφορά τη **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με θέμα «Μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας Μικράς Μαντίνειας»**, ΠΕΤ: 2407010715, ανωτέρω (2) σχετικό και παρακαλούμε να δημοσιευθεί στην επόμενη έκδοση της εφημερίδας σας.

Ο Δήμος στον οποίο αποστέλλεται η συνημμένη ανακοίνωση, παρακαλείται να γνωστοποιήσει την ανακοίνωση στο Δημοτικό Συμβούλιο, τη Δημοτική Επιτροπή, το/τα Τοπικό/α Συμβούλιο/α Δημοτικών/Τοπικών Κοινοτήτων που προβλέπονται από τα άρθρα, 73, 76 και 8 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α), ως τροποποιήθηκε και ισχύει και να εκφράσουν τη γνώμη τους σύμφωνα με τ' ανωτέρω σχετικά έγγραφα.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής – Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) – Τμήμα Γ', παρακαλείται για την ανάρτηση στο Η.Π.Μ. της συνημμένης Ανακοίνωσης λόγω μη ύπαρξης σχετικού πεδίου για ενέργειες από την υπηρεσία μας.

Ο ενδιαφερόμενος φορέας του έργου ή δραστηριότητας, **Περιφέρεια Πελοποννήσου / Δ/νση Τεχνικών Έργων (έδρας)** στον οποίο κοινοποιείται το παρόν, **καλείται να καλύψει τα έξοδα δημοσίευσης σύμφωνα με την ανωτέρω σχετική ΚΥΑ, σε επικοινωνία με την εφημερίδα της καταχώρησης, για να πραγματοποιηθεί η δημοσίευση**

Τέλος, παρακαλούμε την Εφημερίδα Δημοσίευσης, να μας αποστείλει ένα (1) φύλλο της, με την δημοσίευση της ανακοίνωσης.

Συνημμένα:

Ακριβές αντίγραφο της ανακοίνωσης

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο κ. Αναπληρωτή Περιφερειάρχη

Ο Πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής Περιβάλλοντος &
Χωροταξίας Περιφέρειας Πελοποννήσου

Αναστάσιος Αδαμόπουλος
Αντιπεριφερειάρχης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Περιφερειακή Επιτροπή Περιβάλλοντος &
Χωροταξίας



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68355fc03e7c231e23e67983
ΑΠ:154805
Υπογραφή: 27/05/25 14:39
Διανομή: 28/05/25 09:57

Τρίτολη, Μάιος 2025

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Στη Περιφερειακή Επιτροπή Περιβάλλοντος & Χωροταξίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου έχει διαβιβασθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής – Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης – Τμήμα Γ', το υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/52067/3291/14-5-2025 έγγραφό της, για **δημοσιοποίηση, διαβούλευση και γνωμοδότηση** φάκελος μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) με τα παρακάτω στοιχεία και καλεί το κοινό να ενημερωθεί και το ενδιαφερόμενο κοινό να εκφράσει τις απόψεις του, καθώς και το/τα Δημοτικά Συμβούλια, την/τις Δημοτική/ές Επιτροπή/ές και το/τα Συμβούλιο/α Τοπικής ή Δημοτικής Κοινότητας να εκφράσει/ουν την γνώμη του/τους.

Είδος Φακέλου:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με θέμα «Μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας Μικράς Μαντίνειας», (ΠΕΤ: 2407010715), που ανήκει στην Υποκατηγορία Α1 της 3ης Ομάδας με α/α 08, σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 218').

- Φορέας του έργου ή της δραστηριότητας: Περιφέρεια Πελοποννήσου / Δ/νση Τεχνικών Έργων (έδρας)
- Ημερομηνία έναρξης και λήξης της δημόσιας διαβούλευσης:
Από 29-05-2025 έως 10-07-2025
- Ημερομηνίες έναρξης και λήξης της προθεσμίας για την κατάθεση των απόψεων του ενδιαφερόμενου κοινού:
Από 29-05-2025 έως 10-07-2025
- Αρμόδια για το έργο ή τη δραστηριότητα περιβαλλοντική αρχή: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Δ/νση Περιβαλλοντικής Πολιτικής - Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) - Τμήμα Γ' .
Πληροφορίες: κ. Α. Κουλίδης (τηλ. 210 6417951)
- Αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας για την παροχή των σχετικών περιβαλλοντικών πληροφοριών, την κατάθεση απόψεων των πολιτών και την εισήγηση στο ΠΕ.ΣΥ. Πελοποννήσου:
 - Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Μεσσηνίας
- Εφημερίδα Δημοσίευσης της Ανακοίνωσης: «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ»
- Σύνδεσμος Ιστοσελίδας, όπου γίνεται η δημοσίευση της ανακοίνωσης: www.ppel.gov.gr

Ο Πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής Περιβάλλοντος &
Χωροταξίας Περιφέρειας Πελοποννήσου

Αναστάσιος Αδαμόπουλος
Αντιπεριφερειάρχης

Το θέμα της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με θέμα «Μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας Μικράς Μαντίνειας» τέθηκε και στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 7/2025 ομόφωνη απόφασή του γνωμοδοτεί θετικά επ' αυτής, ζητώντας επίσης την επέκταση του έργου αυτού προκειμένου να καλυφθούν τα δύο τμήματα που αναφέρθηκαν στην εισήγηση του Προέδρου του, το ένα νότια του Ηρώου έως το Πευκάκι και το άλλο από το Δημοτικό Σχολείο έως την οδό Ανθέων όπου ξεκινάει το νέο έργο προστασίας.

Η εν λόγω απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας, επίσης ήταν στο φάκελο του θέματος και είχε αποσταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση.

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με θέμα «Μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας Μικρής Μαντίνειας» που περιλαμβάνει αυτή τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την εκτίμηση και αξιολόγηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μικρής Μαντίνειας που είναι ομόφωνη, έτσι Στέλιο;

Ναι. Με τις παρατηρήσεις που έχετε καταγράψει.

Κουτραφούρης Βασίλης.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Δήμαρχε.

Μας έχει αποσταλεί η μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας απ' την Περιφέρεια Πελοποννήσου, η οποία υλοποιήθηκε απ' την Αναπτυξιακή Μεσσηνίας σε συνεργασία με την Περιφέρεια, έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί απ' τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας και έρχεται σε μας προκειμένου τα συλλογικά μας όργανα, το Τοπικό Συμβούλιο έχει ήδη γνωμοδοτήσει, η Δημοτική Επιτροπή και κατά συνέχεια την Τετάρτη το Δημοτικό Συμβούλιο. Προτείνονται δύο εναλλακτικές λύσεις, δεν ξέρω αν έχετε δει την εισήγηση.

Η προτεινόμενη, τέλος πάντων, με βάση τους μελετητές είναι η κατασκευή του συστήματος, όπως βλέπετε και στο σχήμα, με 10 αποσπασμένους κυματοθραύστες, σε οριζόντια μορφή όπως βλέπετε, ο εμπλουτισμός και η τροφοδοσία της υφιστάμενης ακτής με δάνειο ίζημα και η κατασκευή δύο εγκάρσιων μόλων εγκιβωτισμού στο βόρειο και στο νότιο όριο της περιοχής της μελέτης, καθώς και τοπικές εργασίες αποκατάστασης ζημιών όπου έχουν παρατηρηθεί υποσκαφές, σπηλαιώσεις κτλ.

Για οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας, είναι εδώ και ο κ. Κουμπούνης, εκπρόσωπος της Αναπτυξιακής Εταιρείας μέσω της οποίας υλοποιήθηκε η συγκεκριμένη μελέτη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κουμπούνη, ελάτε, πάρτε το μικρόφωνο εδώ, να μας πείτε και εσείς πριν γίνουν οι ερωτήσεις αν θέλετε με ποιο σκεπτικό έγινε η μελέτη και να μας αναπτύξετε λίγο τις δύο φάσεις.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Συγνώμη, κ. Δήμαρχε, παράλειψή μου, για την πληρέστερη ενημέρωση ενδεχομένως και του Σώματος του Δημοτικού Συμβουλίου την Τετάρτη, θα κληθούν μέσω zoom και οι μελετητές για να απαντήσουν ενδεχομένως σε πιο εξειδικευμένες ερωτήσεις απ' τους συναδέλφους. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, δεν νομίζω ότι χρειάζεται.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Καλησπέρα και από μένα. Λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων δεν μπορεί να παρευρίσκεται εκπρόσωπος της Διοίκησης της Εταιρείας σήμερα, θα ήθελα σε κάθε περίπτωση να σας μεταφέρω και τον χαιρετισμό της εισαγωγής του θέματος στην Επιτροπή σας, και θα ήθελα να γνωρίζετε σαν στέλεχος της Τεχνικής Υπηρεσίας της Αναπτυξιακής ότι έχουν γίνει πάρα πολλές μεγάλες προσπάθειες και από την Τεχνική Υπηρεσία της Αναπτυξιακής και από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, δεν είναι η Περιφερειακή Ενότητα, είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας η οποία είναι επισπεύδων του θέματος.

Μία πολύ σύντομη - συνοπτική αναφορά θα ήθελα, για να καταλάβετε λίγο και της προσπάθειας της οποίας έχει γίνει μέχρι σήμερα. Η μελέτη εκπονήθηκε ύστερα από προγραμματική σύμβαση της Περιφέρειας Πελοποννήσου με τον Αναπτυξιακό Οργανισμό το 2021. Για να καταλάβει κάποιος το εύρος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν σκεφτείτε ότι από τον 6ο του '21 έως τον 11 του '21 εκδόθηκαν 14 διοικητικές πράξεις, πριν, δηλαδή, την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης μέσα σε μόλις 5 μήνες, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας έστειλε επίσημα αίτημα τεχνικής υποστήριξης το 2021 για να ξεκινήσουν οι μελέτες.

Όσον αφορά την περιοχή μελέτης έγινε μία καταρχήν διερεύνηση με ακτομηχανικό μοντέλο υπό κρίση περιοχές οι οποίες εντοπίζονται τέτοιου είδους φαινόμενα, έντονα φαινόμενα διάβρωσης, το ακτομηχανικό μοντέλο έχει τρέξει για μία περιοχή περίπου 2 χιλιομέτρων, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν μια περιοχή της τάξεως περίπου ενός χιλιομέτρου κατά τις οποίες παρατηρούνται έντονα φαινόμενα διαβρώσεων, εντοπισμός σπηλαιώσεων, υποσκαφών και καταπτώσεων πρανών. Κρίθηκε απαραίτητο να γίνει παρέμβαση στη συγκεκριμένη περιοχή, επίσης, γιατί στο νότιο κομμάτι της περιοχής μελέτης εντοπίζονται άλλου είδους αντιδιαβρωτικά έργα τα οποία έχουν υλοποιηθεί κατά το παρελθόν και επίσης το προτεινόμενο μήκος επέμβασης αφορά, έχει χαρακτηριστικά συνέχειας, χωρικής συνέχειας του φαινομένου της διάβρωσης.

Αναλυτικά, όπως σας είπε και ο Αντιδήμαρχος ο κ. Κουτραφούρης, την Τετάρτη στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος της ομάδας των μελετητών για να απαντήσει σε όλα τα τεχνικά θέματα τα οποία μπορεί να προκύψουν σαν απορίες ή διευκρινίσεις κατά τη διάρκεια της συνεδριάσής σας. Οι μελέτες έχουν εγκριθεί το 2025, τον Μάρτη του '25 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρας και το έργο έχει υποβληθεί για χρηματοδότηση στο ΠΕΠ της Περιφέρειας Πελοποννήσου (δεν ακούγεται) ύστερα από πρόσκληση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.

Μέχρι σήμερα, τώρα αυτή είναι μία ενημέρωση στο πλαίσιο της..., θα τα πούμε και την Τετάρτη, εδώ και περίπου 10 μέρες έχει εκδοθεί και η γνωμοδότηση, ίσως η πιο δύσκολη γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας, η οποία είναι θετική.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Να μιλήσει και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας.

Μισό λεπτό, μισό λεπτό. Ας ξεκινήσουμε από τον Βασίλη τον Τζαμουράνη και μετά.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Ναι, ναι, ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βασίλης Τζαμουράνης.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ δεν θέλω να καταχραστώ τώρα τον χρόνο, τη στιγμή που θα είναι οι μελετητές στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχω στο μυαλό μου κάποια ερωτήματα τεχνικής φύσεως, θα τα υποβάλλω, θα τα υποβάλλω και που έχουν σχέση κυρίως με το μήκος της επέμβασης και με την τεχνολογία που έχουν επιλέξει. Το δεύτερο που θέλω να πω είναι ότι θα ρρώ ότι αυτά είναι τα 6 εκατομμύρια για αντιδιαβρωτική προστασία που είχε εξαγγείλει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν είναι 6.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Η πρόσκληση της Περιφέρειας Πελοποννήσου ήταν 16 εκατομμύρια ευρώ ...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: 16, συγγνώμη, 16 εκατομμύρια.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: ...εκ των οποίων τα 6 θεωρήθηκε ότι το έργο αυτό πληροί τα κριτήρια που έθετε η πρόσκληση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής και υποβλήθηκε για χρηματοδότηση.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Σύμφωνοι, σύμφωνοι. Άρα είναι μέρος των 16. Προϋπολογισμού;

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: 6 εκατομμύρια νομίζω 150 χιλιάδες.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Αυτή η πρόταση είναι 6 εκατομμύρια; Γιατί κάπου είδα 1 εκατομμύριο 050, κάπου είδα.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Όχι, ήταν στην προηγούμενη, στην ενεργειακή αναβάθμιση.

ΦΩΝΗ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εντάξει, εντάξει, ζητώ συγγνώμη.

Λοιπόν, εγώ να κάνω και μία τοποθέτηση και να τελειώνω, ότι είναι πάρα πολύ θετικό και είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο, το οποίο πέραν της προστασίας των ιδιοκτησιών που πιστεύουμε ότι θα εξασφαλίσει, θα συμβάλλει και στη συγκράτηση του τουρισμού και στην αναβάθμιση του τουρισμού στη συγκεκριμένη περιοχή. Χώρια ότι ένα μεγάλο πρόβλημα το οποίο αντιμετωπίζει ο Δήμος είναι ο δρόμος σύνδεσης της Καλαμάτας με τα παραλιακά περίχωρα, αν λοιπόν γίνει αυτή η θωράκιση και πετύχει φυσικά, νομίζω ότι θα λύσουμε μία και καλή αυτό το μεγάλο πρόβλημα το οποίο λύθηκε στο παρακάτω τμήμα, διότι εμείς οι παλιότεροι θυμόμαστε ότι κάθε φορά που έκανε κακοκαιρία μπροστά από το Τουριστικό κοβόταν ο δρόμος από τις σπηλαιώσεις που γινόντουσαν και είχαμε διάφορα προβλήματα και στον αγωγό της ύδρευσης και στον αγωγό της αποχέτευσης και ούτω καθεξής.

Υπ' αυτή την έννοια λοιπόν είμαστε θετικά προσκείμενοι και θα υπερψηφίσουμε τη ΜΠΕ.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Θα ήθελα καταρχάς να μου απαντήσετε, αν γνωρίζετε, αυτή η έγκριση που ήρθε από το Υπουργείο Ναυτιλίας, έτσι δεν είπατε (;), ότι ήρθε μια έγκριση των λιμενικών έργων...

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Είναι η γνωμοδότηση της Διεύθυνσης, την έχω μαζί μου αν θέλετε.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: ... Λιμενικών έργων, ποια πρόταση απ' τις δύο αφορά; Και για τις δύο;

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Την προτεινόμενη. Την προτεινόμενη.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Για την προτεινόμενη. Για την εναλλακτική 2.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Βεβαίως. Ναι, είναι για την προτεινόμενη.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Θα σας ρωτήσω και κάτι και δεν ξέρω τώρα... Ο Δήμος Καλαμάτας έχει αναλάβει και υλοποιεί ένα μεγάλο κλιματικό συμβόλαιο. Με ποία..., δεν ξέρω, φαντάζομαι οι μελετητές το ξέρουν, αλλά με ποία λογική τη στιγμή που έχουμε ένα κλιματικό συμβόλαιο εν εξελίξει προτείνεται ως προτεινόμενη λύση μία η οποία έχει τις τριπλάσιες επιβαρύνσεις εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου στο περιβάλλον, σε σχέση με την άλλη που είναι πιο σύντομη απ' ό,τι καταλαβαίνω, έχει τα λιγότερα φερτά υλικά και έχει μειωμένο χρόνο κατασκευής.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Σε κάθε περίπτωση και οι δύο λύσεις...

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Γιατί και η εναλλακτική λύση, η προτεινόμενη, με συγχωρείτε, κ. Κουμπούνη, η εναλλακτική λύση η προτεινόμενη όλα τα θετικά στοιχεία άμα τα δείτε έχουν να κάνουν κυρίως με την όχληση κατά το χρόνο κατασκευής, η οποία είναι πολύ μεγαλύτερη αλλά λέει ότι θα είμαστε μακριά..., τα επίπεδα θορύβου, θα κρατηθούν μακριά από τις παρακείμενες μονάδες και δραστηριότητες, θα είναι πιο επισκέψιμος απ' τους κατοίκους... Όλα έχουν να κάνουν με το πόσο όχληση θα δημιουργηθεί κατά την περίοδο της κατασκευής και δεν έχει να κάνει με το τι θα γίνει μετά.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Είναι πολύ εύστοχη η ερώτησή σας, πέραν της ερώτησής σας θα σας πω ότι η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναθεωρήθηκε από τότε που παραδόθηκε μέχρι σήμερα γιατί στις 31/12^{ου} του 2024 προέκυψε ένα καινούργιο ΦΕΚ με προσθήκη στις τεχνικές προδιαγραφές εκπόνησης των περιβαλλοντικών μελετών στο πλαίσιο εναρμόνισης με τον κλιματικό νόμο. Η μελέτη έχει λάβει υπόψη της, όπως είδατε μέσα και γίνεται και μία μοντελοποίηση ας πούμε, μια εκτίμηση των αερίων εκπομπών οι οποίοι παράγονται κατά τη φάση κατασκευής, αναγκαστικά λόγω των σημείων των οποίων εντοπίζονται οι παρεμβάσεις και του αναγλύφου της περιοχής όπως γράφει και η μελέτη, δεν

μπορεί να γίνει εύκολα προσβάσιμο το πεδίο παρέμβασης από χερσαία ζώνη, συνεπώς και για τις δύο προτεινόμενες παρεμβάσεις αναγκαστικά θα γινότανε δια θαλάσσης η προσέγγιση και μάλιστα προτείνεται και σαν εξυπηρέτηση ο λιμένας Καλαμάτας για τη μεταφορά των αδρανών.

Για ποιο λόγο επιλέχθηκε η τεχνική λύση η μία ή η άλλη θα σας εξηγήσουν οι μελετητές, σε κάθε περίπτωση να ξέρετε ότι η μελέτη αν διαβάσει κάποιος αναλυτικά μέσα έχει λάβει υπόψη της και τις αναφορές του Περιφερειακού Σχεδίου για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, για την ανύψωση της μέσης στάθμης θάλασσας κατά ένα μέτρο τα επόμενα χρόνια. Δηλαδή έχει γίνει μία..., από τους μελετητές ώστε να συμπεριλάβουν και να αξιολογήσουν τις αναφορές και για την κλιματική αλλαγή για το συγκεκριμένο έργο. Στη φάση λειτουργίας λόγω της φύσης του έργου δεν προκύπτουν εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Όντως τα λιμενικά έργα και μάλιστα τα κατασκευαστικά μηχανήματα τα οποία απαιτούνται δυστυχώς στη φάση κατασκευής έχει εκπομπή..., δεν μπορούμε, δηλαδή, να το παρακάμψουμε, δυστυχώς.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Όχι μόνο στη φάση κατασκευής και επίσης οι φυσικοί ογκόλιθοι, το λέει κιόλας, που θα τοποθετηθούν αντιστοιχούν στο 1/3 της αντίστοιχης ποσότητας φυσικών ογκολίθων της λύσης 2, δηλαδή και λιγότερα φερτά υλικά και λιγότερες εκπομπές αερίων κατά την κατασκευή και... Τέλος πάντων. Εντάξει, θα το δούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Πάντα οι περιβαλλοντικές μελέτες σύμφωνα με τις προδιαγραφές αξιολογούνται τεχνικοοικονομικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, Στέλιος Λιακέας.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Θα ήθελα να κάνω μια ερώτηση. Έχετε μελετήσει απ' την οδό Ανθέων, από νότια προς Βορρά μέχρι το MESSINIAN BAY. Η υπόλοιπη περιοχή έχετε κάνει καθόλου μελέτη της περιοχής ή μόνο το συγκεκριμένο σημείο; Έχετε δει πώς αντιδράει η θάλασσα στα υπόλοιπα σημεία;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Να συμπληρώσω, αν μου επιτρέπετε, κ. Κουμπούνη.

Καταρχάς έστω και αργά είναι πολύ κρίσιμο αυτό που συζητάμε, ως μη τεχνικός αλλά υπηρετώντας το δημόσιο διάλογο εδώ και χρόνια, για πολλούς ήταν δεδομένο ότι θα είχαμε κάποιες πρόσθετες διαβρώσεις από τη στιγμή που ξεκίνησε ένα έργο τέτοιο ακτομηχανικής. Οι τεχνικοί, τα ξέρετε καλύτερα, θεωρούσαν δεδομένο ότι θα επιδεινωθεί η κατάσταση όταν ήδη είχαν ξεκινήσει κάποια έργα ακτομηχανικής.

Λοιπόν, η μία ερώτηση που θεωρώ είναι χρήσιμη και θα ήθελα να απαντηθεί μαζί με αυτό που βάζει ο συνάδελφος ο κ. Λιακέας είναι αν αυτό έχει συνέχεια με την αρχική μελέτη και σε ποιο εύρος είχε προχωρήσει τότε, Μουτζούρη και Φράγκου, αν αυτό έχει καμία σχέση με τις αρχικές μελέτες, τις παλιές μελέτες και αν εδώ το ανάγλυφο είναι τέτοιο που θα διακόψει την περαιτέρω διάβρωση στις εναπομείναντες ακτές.

Ευχαριστώ πολύ.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Ωραία, απαντάω συνολικά και στις δύο. Είναι άλλη ερώτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν έχουμε άλλη ερώτηση.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Όπως σας είπα και στην αρχή, το ακτομηχανικό μοντέλο έχει τρέξει για μια περιοχή ευρύτερη. Θέματα τεχνικά για το εάν χρειαζότανε παρεμβάσεις σε άλλες περιοχές κτλ. θα σας απαντήσει και ο μελετητής στη συνεδρίαση της Τετάρτης, όπως σας ανέφερα όμως και πριν γίνεται μία επισήμανση ότι νοτίως εντοπίζονται σε μεγάλο εύρος, είναι η γνωστή μελέτη του Δήμου, τότε Λεύκτρου αν θυμάμαι καλά, κ. Μαρινάκη;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) Αβίας.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Ναι, του Δήμου Αβίας...

ΦΩΝΗ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: ... η παλιά μελέτη της κας Φράγκου, όντως, στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης δεν τέθηκε ζήτημα να επαναξιολογηθούν τα υφιστάμενα έργα τα αντιδιαβρωτικά.

Εδώ μιλάμε μόνο για σημεία τα οποία δεν είχαν γίνει στο παρελθόν παρεμβάσεις ακτοπροστασίας και αν θέλει κάποιος και αν θέλετε, νομίζω ότι έχω, έχω και μια αεροφωτογραφία, δηλαδή όλου του εύρους της παρέμβασης, που φαίνονται τα κάθετα ..., εμείς δηλαδή πάμε στα κάθετα πρηνή να το πω έτσι, τα οποία οι αποκολλήσεις και οι καταπτώσεις βραχωδών εξάρσεων ξέρετε ότι έχει δημιουργήσει πολύ μεγάλη ανησυχία και για τους ιδιοκτήτες της ευρύτερης περιοχής, έτσι; Συνεργιστικά πάντως αξιολογούνται τα έργα αυτά. Συνεργιστικά αξιολογούνται τα έργα αυτά στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.
Στέλιος Λιακέας.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Πρώτον-πρώτον, μετά από τη σύσκεψη που είχαμε με το Τοπικό Συμβούλιο, με τον Αντιδήμαρχο και υπηρεσιακούς παράγοντες να ενημερωθούμε για τη μελέτη επακριβώς διότι δεν είχαμε τις ακριβείς γνώσεις, συμφωνούμε απόλυτα με τη μελέτη, το έχουμε ζητήσει από το 1913 αυτό το πράγμα, αυτή τη μελέτη και το ζητάγαμε συνέχεια ως Τοπικό Συμβούλιο για την καλύτερη προστασία της Μικρής Μαντίνειας.

Συμφωνούμε απόλυτα να γίνει η μελέτη και πρέπει να ξεκινήσει άμεσα γιατί κινδυνεύουν περιουσίες, ακόμα και ο δρόμος. Είναι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται, οι κάτοικοι που μένουν εκεί, ακόμα και το οδικό δίκτυο. Δεν έχουμε καμία διαφωνία. Ναι μεν αλλά, έχετε ξεχάσει ένα πάρα πολύ σημαντικό κομμάτι. Η μελέτη της κας Φράγκου έχει ένα πάρα πολύ μεγάλο κενό, το κενό είναι από το Πευκάκι έως και το Ηρώο της Μικρής Μαντίνειας. Κινδυνεύουν σπίτια να πέσουν, δεν υπάρχει πλέον παραλία εκεί, το έχουμε ζητήσει επανειλημμένως από την Περιφέρεια και Δήμαρχε, πρέπει και από τον Δήμο να πιέσουμε, έχει εξαφανιστεί εντελώς, η δυναμική της θάλασσας έχει μεταφερθεί, στο συγκεκριμένο σημείο κινδυνεύουν 5 σπίτια και το ένα είναι του 1895 και το δεύτερο είναι του 1930, δηλαδή είναι παλιά σπίτια, δεν μπορεί να πεις ότι είναι αυθαίρετα τα σπίτια, ότι τα κάνανε μετά ή οτιδήποτε άλλο. Είναι προ του '55. Εάν το αφήσουμε μία πενταετία, θα κοπεί και ο δρόμος και πέντε σπίτια θα πέσουν στη θάλασσα. Φυσικά τότε θα γίνει η προστασία και η αντιδιαβρωτική προστασία απ' τα σπίτια. Το ένα κομμάτι είναι αυτό που επείγει. Είναι κατεπείγον για εμάς, γιατί την ξέρουμε την περιοχή.

Το δεύτερο είναι το κομμάτι εκεί που σταματάει ο πρώτος βραχίονας της μελέτης Φράγκου έως το σημείο που ξεκινάνε τα νέα έργα στη Μικρή Μαντίνεια στην οδό Ανθέων. Αυτό το κομμάτι το έχετε μελετήσει; Γιατί όταν το '13 έγινε η μελέτη Φράγκου, το '14 το Τουριστικό βρέθηκε στον αέρα, με αποτέλεσμα να γίνει μια επιπρόσθετη μελέτη επείγον και να ρίξουν εκεί ιζήμα και πέτρες για να προστατευθεί η περιοχή. Και αυτό θα αντιμετωπίσει πρόβλημα. Δεν έχετε αντιμετωπίσει την αντιδιαβρωτική προστασία της Μικρής Μαντίνειας στο σύνολό της. Έχει δύο βασικές ελλείψεις. Παρόλα αυτά εμείς συμφωνούμε με τη μελέτη που έχει γίνει από Ανθέων ως MESSHNIAN BAY και πρέπει κατεπείγοντως να ξεκινήσει η προστασία των ακτών.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Απλά επειδή είμαι μηχανικός, ξέρετε για λόγους δεοντολογίας δεν μπορεί να ασκήσω κριτική σε μια μελέτη μιας πολύ έμπειρης συναδέλφου, όπως είναι η κα Φράγκου, όταν μάλιστα δεν είμαι και της ίδιας ειδικότητας, οπότε εγώ δεν μπορώ να σχολιάσω τη μελέτη της κας Φράγκου, εάν είχε ή δεν είχε αστοχίες. Αλλά σε κάθε περίπτωση τα τεχνικά ζητήματα τα οποία θέτετε είναι κρίσιμα και θα απαντηθούν από τη μελετητική ομάδα κατά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάντως η ερώτηση παραμένει και είναι πολύ κρίσιμη.

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί περιοριστήκαμε σ' αυτό το εύρος και δεν συμπεριλάβαμε όλο το εύρος μέσα που απαιτούνται οι παρεμβάσεις; Γιατί όλοι αναγνωρίζουμε ότι χρειάζονται έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας. Γιατί μείναμε μόνο εδώ; Οικονομικό ήταν το ...;

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Τα κριτήρια σας τα είπα και στην αρχή, κ. Δήμαρχε, στην ουσία αφορούσε περιοχή η οποία δεν έχουσε γίνει στο παρελθόν παρεμβάσεις ακτοπροστασίας, δεύτερον τα έργα παρουσιάζανε μία χωρική συνέχεια και το ακτομηχανικό μοντέλο, το οποίο θα σας εξηγήσει ο μελετητής, τα σημεία αυτά τα είχε ως πεδία πρώτης προτεραιότητας, αν υπάρχουν και άλλα που λέει ο κ. Πρόεδρος... Σε κάθε περίπτωση θα σας πω κάτι μόνο διαδικαστικό το οποίο δεν ξέρει πολύς κόσμος, για να ξεκινήσει μία και να πούμε ότι τεκμηριώνεται μια μελέτη σαν την παρούσα που αφορά ακτοπροστασία θα πρέπει νωρίτερα να εκδίδεται από την Κτηματική Υπηρεσία μία διαπιστωτική πράξη διάβρωσης. Στο συγκεκριμένο έχει εκδοθεί, την έχω και μαζί μου, είναι κάτι το οποίο τεκμηριώνει και για ποιο λόγο γίνεται μία μελέτη. Τα υπόλοιπα είναι....

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Και δεν περιλαμβάνει το κομμάτι αυτό, δηλαδή; (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) διάβρωσης;

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Εμείς ζητήσαμε για το συγκεκριμένο κομμάτι σε συνέχεια του ακτομηχανικού μοντέλου.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Α, αυτό ζητήσατε όχι ότι δεν ...

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Έτρεξε το ακτομηχανικό μοντέλο.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Δεν σας είπαν ότι έχει διάβρωση αυτό...

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Έχουν ασκηθεί και ένδικα μέσα ...

ΚΟΥΜΠΟΥΝΗΣ: Έχουν ασκηθεί κατά το παρελθόν, έχει απαντήσει η Αναπτυξιακή Μεσσηνίας σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, με κλήση Εισαγγελίας.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Μισό λεπτό για να μην παρεξηγηθώ. Δεν καταδικάζω καμία μελέτη και ούτε είπα ότι η μελέτη της κας Φράγκου ήτανε λάθος ή του κ. Μουτζούρη ήτανε λάθος. Για τα έργα αυτά του '13 έχω παλέψει πάρα πολύ να γίνουνε. Το θέμα είναι ότι απ' το Πευκάκι που είναι 150 μέτρα έως και το Ηρώο κινδυνεύει άμεσα η περιοχή. Άμεσα. Την Τετάρτη θα είναι και κάτοικοι από την περιοχή τη συγκεκριμένη για να σας το πουν αυτό το πράγμα. Και δεν έχουν μελετηθεί καθόλου οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα έχει από τον πρώτο πρόβολο έως την οδό Ανθέων, γιατί η δυναμική της θάλασσας, επειδή τη ζω 55 χρόνια, ζω στην περιοχή, βλέπω τις μεταβολές που έχει, δυστυχώς μεταφέρεται. Η δυναμική του κύματος που σπάμε μεταφέρεται ακριβώς δίπλα. Το ίδιο έγινε στο Πευκάκι, μεταφέρθηκε στου Καπετανάκι και στου Κωνσταντινέα, ο Αλούπης αυτή τη στιγμή τα θεμέλια του σπιτιού του είναι στον αέρα, με ένα δυναμικό κυματισμό το σπίτι του έπεσε. Το ίδιο έχει μεταφερθεί στην περιοχή του Τουριστικού, στο ΑΛΩΑ, στο Ίδρυμα Παναγιώταρου. Εξαφανίζεται η παραλία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, νομίζω ήσουνα ξεκάθαρος και όλοι συμφωνούμε μαζί σου, κανείς δεν διαφωνεί. Όλοι θα θέλαμε μια συνολική προσέγγιση. Τώρα όμως αυτό καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε και γι' αυτό μιλάμε τώρα. Να μας εξηγήσουνε γιατί δεν έγινε ολοκληρωμένα. Είναι πάρα πολύ κρίσιμο το ερώτημα. Εμείς, δηλαδή, τώρα θα ψηφίσουμε εδώ αλλά θα ακούσουμε και τους μελετητές μεθαύριο.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Να ρωτήσω κάτι και εγώ τον κ. Λιακέα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, έλα Πιπίνα, πες τελευταίο για να κλείσουμε.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Όντως, γιατί το διαβάζω εδώ, λέει ότι: επιλογή της εναλλακτικής 2 ως προτεινόμενης έγκειται στην πολύ βασική..., η οποία είναι η διατήρηση της μορφολογίας της ακτογραμμής με την παρουσία παραλίας στο μεγαλύτερο τμήμα της. Σ' αυτό το τμήμα, δηλαδή, που μιλάμε τώρα υπήρχε πάντα...

ΦΩΝΗ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Όχι "θα γίνει", λέει υπάρχει παρουσία και θέλουμε να τη διατηρήσουμε. Υπάρχει παραλία εκεί; Σε αυτό το κομμάτι που μιλάμε.

ΛΙΑΚΕΑΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Αυτό λέει όμως, ότι προτείνεται ως η καλύτερη λύση η δεύτερη, γιατί θέλουμε να διατηρήσουμε τη μορφολογία της ακτογραμμής με την παρουσία παραλίας στο μεγαλύτερο τμήμα της. Δηλαδή (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ελάτε να προχωρήσουμε, ελάτε να προχωρήσουμε. Έχουμε χρόνο να τα πούμε και την Τετάρτη.

ΦΩΝΕΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα γίνει επέκταση, θα δημιουργηθεί.
Ο κ. Χανδρινός.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Λοιπόν, για όσους ξέρουν την περιοχή εκεί, το θέμα εκτός των άλλων είναι ένα χρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής, η Μικρή Μαντίνεια γενικότερα και η περιοχή προς τα εκεί έχει εμπειρία από λιμενικά έργα και αντιδιαβρωτικά έργα τα οποία έχουνε προστατεύσει ιδιοκτησίες, έχουνε δημιουργήσει προστιθέμενη αξία στην περιοχή, όλοι τα ξέρουμε, δεν καταλαβαίνω, εγώ βλέπω εδώ και πρόβλους παντού και στο Πευκάκι και παντού υπάρχουνε έργα, άμα σε κάποια σημεία ένα έργο μπορεί να έχει κάποια αστοχία αυτό είναι άλλο πράγμα, αλλά ότι δεν έχει μελετηθεί μια περιοχή είναι μεγάλη κουβέντα. Λοιπόν, όλοι ξέρουμε τις περιοχές εκεί μέχρι και την Αγκάλη πώς ήταν η περιοχή εκεί, που δεν υπήρχε τίποτα και τώρα τι έχει δημιουργηθεί απ' αυτά τα έργα.

Επίσης, όπως νομίζω είπε και ο κ. Μαρινάκης υπάρχουν και εισαγγελικές αποφάσεις οι οποίες επέβαλαν στην Περιφέρεια, στην τότε Περιφέρεια να κάνει άμεσα ενέργειες, καθώς είναι αρμοδιότητά της, και σε κάθε περίπτωση πρέπει και εμείς να πιέσουμε να γίνει όσο πιο γρήγορα γίνεται αυτό το έργο, καθώς όπως είπατε το ότι είχε γίνει ένα τόσο μεγάλο έργο σε όλη αυτή την ακτή αφήνοντας ένα μέρος της είχε παράπλευρες απώλειες, ίσως επιδείνωσε κάποιο πρόβλημα που υπήρχε εκεί.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Λοιπόν, να πω και εγώ δυο κουβέντες και να μπούμε στη διαδικασία να ψηφίσουμε.

Λοιπόν, τα ερωτήματα που τίθενται είναι δύο: χρειάζεται η συγκεκριμένη περιοχή έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας; Και η απάντηση είναι συγκεκριμένη, νομίζω την αναγνωρίζουμε όλοι. Άλλωστε και εγώ ως μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής Αναπτυξιακού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου στην πρώτη συνεδρίαση που πραγματοποίησε η Περιφερειακή Επιτροπή, το Σεπτέμβριο του 2024, στα τρία θέματα ημερήσιας διάταξης είχα τοποθετηθεί και για τα τρία.

Το πρώτο ήταν η κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας μικρού μεγέθους, με μία πρόσκληση 18 εκατομμύρια ευρώ, που μέσα εκεί έχουμε υποβάλει και το αντιπλημμυρικό της Ευριπίδου.

Το δεύτερο που συζητήσαμε ήταν η προστασία ακτών από διάβρωση. Η πρόταση ήτανε ο Κορινθιακός και η Μικρή Μαντίνεια. Ένα έργο 16 εκατομμύρια ευρώ, όπως αναφέρατε. Μέσα απ' αυτό, λοιπόν, υποβάλλεται, προετοιμάζεται αυτή η πρόταση.

Και η τρίτη πρόταση ήταν η προστασία από κατολισθήσεις, που εκεί μέσα ήτανε το θέμα στην Αργολίδα, στο Ναύπλιο, ένα έργο 5 εκατομμύρια ευρώ.

Οπότε όλοι αναγνωρίζουμε την ανάγκη.

Ερχόμαστε τώρα, λοιπόν, το δεύτερο ερώτημα που είναι ποια είναι η καλύτερη επιλογή για την τελική λύση. Ανεξάρτητα από το τι έχουνε προτείνει οι μελετητές. Ποια είναι η καλύτερη επιλογή.

Διαβάζω λοιπόν εδώ γιατί ασχολήθηκα και εγώ πάρα πολύ με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

ΦΩΝΗ: Είναι σημαντικό έργο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς, πάρα πολύ σημαντικό.

Επιλογή τελικής λύσης λοιπόν.

«Και οι δύο λύσεις που εξετάστηκαν εκτιμάται ότι παρέχουν ικανή προστασία της ακτής από την κυματική δράση και κατ' επέκταση έναντι της παρατηρούμενης διάβρωσης που σήμερα αλλοιώνει το τοπίο και θέτει σε κίνδυνο τις υπερκείμενες κατασκευές και ιδιοκτησίες».

Και μπαίνει λοιπόν στην ουσία:

«Εναλλακτική πρώτη: είναι της παράκτιας θωράκισης με φυσικούς ογκολίθους. Υπερτερεί της δεύτερης καθότι απαιτεί σαφώς λιγότερες πρώτες ύλες σε σχέση με τη λύση των αποσπασμένων κυματοθραυστών και απαιτεί μειωμένο χρόνο κατασκευής και άρα η διάρκεια των επιπτώσεων από την κατασκευή των έργων θα είναι βραχύχρονη. Ωστόσο, η εναλλακτική λύση παρά το μεγαλύτερο όγκο επέμβασης υπερτερεί της πρώτης καθώς η πλειονότητα των εργασιών χωροθετείται σε απόσταση από το παραλιακό μέτωπο, ο παράκτιος χώρος παραμένει επισκέψιμος απ' τους κατοίκους και επισκέπτες αναβαθμίζοντας την αξία της περιοχής και βελτιώνοντας την καθημερινότητά τους, διατηρώντας τη χρήση της ακτογραμμής και ως παραλία με ό,τι συνεπάγεται ως προστιθέμενη αξία για τον χαρακτήρα της περιοχής και αποκαθιστά την εικόνα και την αισθητική της ακτογραμμής, επιτυγχάνοντας ένα καλαίσθητο αποτέλεσμα με τη δημιουργία ακτής».

Λοιπόν, παρά τα γελάκια, εγώ θα πω ότι εμείς δεν κοιτάμε πόσο χρόνο χρειάζεται για να ολοκληρωθεί μία παρέμβαση αλλά κοιτάμε το αποτέλεσμα. Γιατί αυτό μας ενδιαφέρει εν τέλει. Ποιο θα είναι το αποτέλεσμα. Η συγκεκριμένη περιοχή θα αποκτήσει με τη δεύτερη λύση τεράστια υπεραξία. Αυτό δεν μπορεί να το αμφισβητήσει κανένας. Υπεραξία λοιπόν θα αποκτήσει και η πόλη. Οπότε υποστηρίζουμε τη δεύτερη λύση, όπως πρότειναν οι μελετητές και περιμένουμε βέβαια να ακούσουμε και διευκρινίσεις την Τετάρτη κατά τη διαδικασία του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Δήμαρχε, μήπως πρέπει να λέμε στην απόφασή μας και τη μελέτη των δύο περιοχών που προαναφέραμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλά αυτό, αυτό το θεωρώ αυτονόητο ότι θα απαιτήσουμε από τους μελετητές να ακούσουμε γιατί άφησαν έξω τις περιοχές. Για μένα προσωπικά θεωρώ θα δημιουργήσει, παρά το ότι δεν είμαι μηχανικός, - έτσι;- θεωρώ ότι θα δημιουργήσει μεγαλύτερο πρόβλημα στην περιοχή που έχει μείνει έξω γιατί φαίνεται ότι βάλλεται αυτή τη στιγμή από τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας που έχουνε γίνει ανατολικά της περιοχής ή δεν ξέρω αν το λέω σωστά ανατολικά.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Είναι νότια ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νότια. Νότια, ναι, γιατί εγώ το βλέπω ως Καλαμάτα.

Οπότε πάμε τώρα αυτό και την Τετάρτη θα ακούσουμε διευκρινίσεις. Εντάξει;

ΦΩΝΗ: ΟΜΟΦΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ.

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Τι ομόφωνα; Μιλήσαμε

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αα δεν ήξερα, νόμιζα ότι είχες τοποθετηθεί.

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Είπατε (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Τέλος πάντων για να μην κουράζω, θα τα πούμε και την Τετάρτη (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) επιφυλάξεις για τις μελέτες ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλοι έχουμε επιφυλάξεις, θα τις ακούσουμε την Τετάρτη.

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλοι έχουμε επιφυλάξεις. Τότε θα τοποθετηθούμε και θα ζητήσουμε διευκρινίσεις. Όμως η θέση είναι ξεκάθαρη γιατί υποστηρίζουμε το καλό της πόλης μας και βέβαια το καλό της ευρύτερης περιοχής, της συγκεκριμένης της περιοχής.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου της κας Καντζιλιέρη,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας για έκφραση θετικής γνώμης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με θέμα «Μελέτη αντιδιαβρωτικής προστασίας Μικράς Μαντίνας».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος

7. Τζαμουράνης Βασίλειος

8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)