

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 20/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 240/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 20η Μαΐου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 20η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 44261/16-5-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. 1) Παπαευσταθίου Βασίλειος και 2) Σκοπετέας Αναστάσιος.

Επίσης στη συνεδρίαση κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. 1) Κουτίβας Ηλίας και 2) Μπάκας Ιωάννης και ο δημοτικός σύμβουλος κ. Περρωτής Ιάκωβος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Τριών Ναυάρχων 11, στο Ο.Τ. 486 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος κ. Κουτραφούρης αναφέρεται στο με αριθμ. πρωτ. 39133/17-04-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

#### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Τριών Ναυάρχων 11, στο Ο.Τ. 486 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

**Σχετ:** Η υπ. αρ. πρωτ. 99203/20-09-24 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η υποβάθμιση πεζοδρομίου επί της οδού Τριών Ναυάρχων 11, στο Ο.Τ. 486 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχήματος σε ανοικτή θέση στάθμευσης εντός κτιρίου που έχει ανεγερθεί με την 555/2006 Οικοδομική άδεια.

Από τον έλεγχο της άδειας, των αναθεωρήσεων της και του σχεδίου με θέμα «Διάγραμμα Κάλυψης», προκύπτει ότι το κτίριο διαθέτει μία ανοικτή θέση στάθμευσης δίπλα από την είσοδο.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Το πεζοδρόμιο στην οδό Τριών Ναυάρχων 11 είναι κατασκευασμένο και έχει υλοποιηθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) με υποβάθμιση του κρασπέδου.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3. «Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: ..... β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...». Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να υλοποιήσει όλες τις μετακινήσεις/ διαμορφώσεις και να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Μετά από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε, διαπιστώθηκε ότι εκτός της ανοικτής θέσης στάθμευσης που αποτυπώνεται στο «Διάγραμμα Κάλυψης», έχουν υλοποιηθεί ακόμα μία κλειστή και δύο ανοικτές θέσεις. Έμπροσθεν αυτών έχει υλοποιηθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) με υποβάθμιση του κρασπέδου.

Επειδή οι τρεις τελευταίες θέσεις δεν φαίνονται στην άδεια της οικοδομής, θα ζητηθεί από τους χρήστες να επαναφέρουν το πεζοδρόμιο, ώστε να επιτρέπεται η στάθμευση δίπλα στο πεζοδρόμιο.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ειδικότερα τα Σχέδια που υποβλήθηκαν, εισηγούμαστε:

1. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο που αποτυπώνεται στο «Διάγραμμα Κάλυψης», ώστε το όχημα να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται στην ανοικτή θέση στάθμευσης του κτιρίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

2. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

**Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ**  
**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.**  
**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ**  
**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.**  
**α/α**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

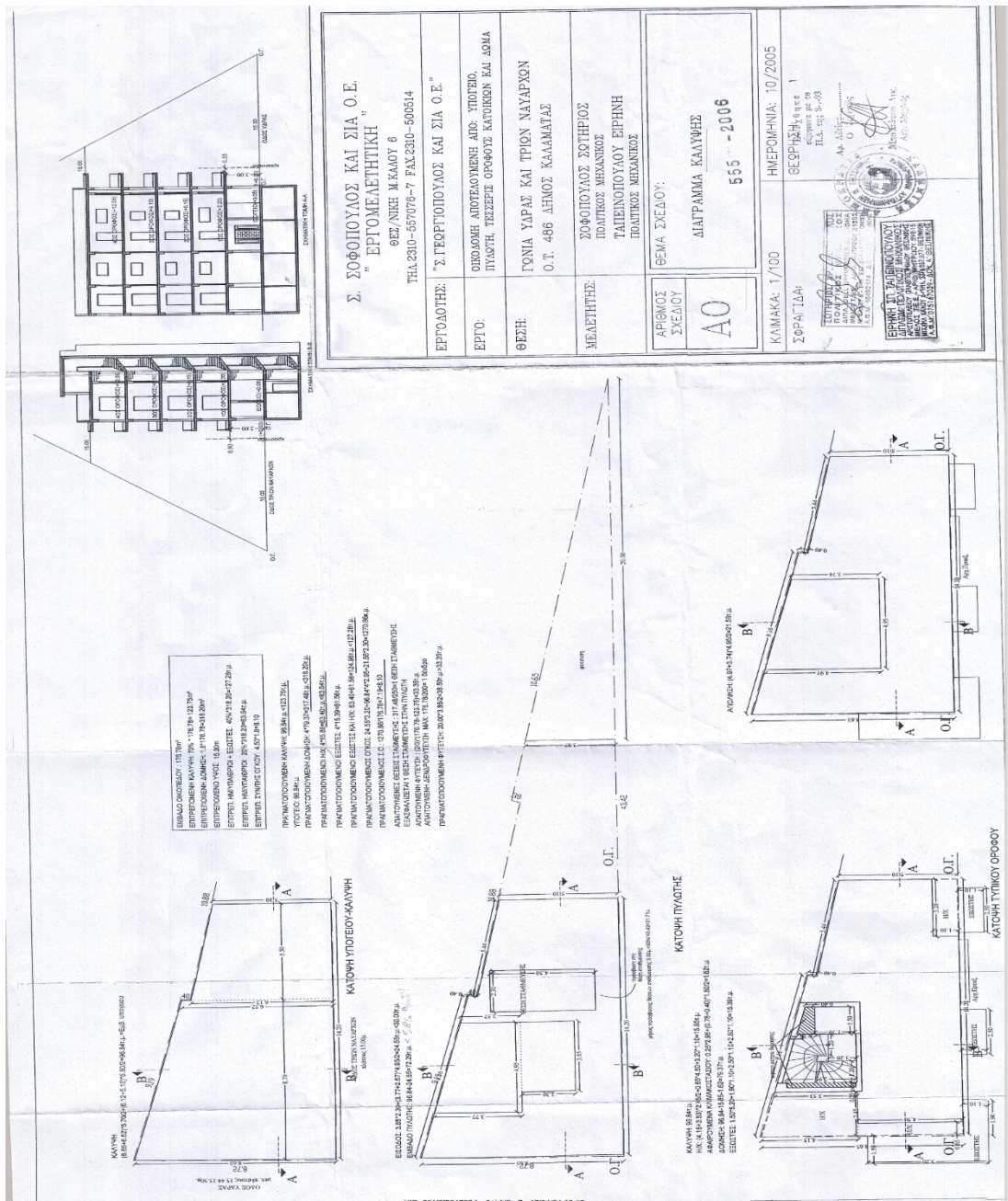
**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
**ΑΝΔΡΕΑΣ Ν ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ**

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 99203/20-09-23 αίτηση με τα συνημμένα της.

Το συνημμένο στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα, με την εν λόγω αίτηση, Σχέδιο (Διάγραμμα Κάλυψης) έχει αναλυτικά ως εξής:



Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 34/2024 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74<sup>Α</sup>, 75 83 και 84 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:**

- I. την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Τριών Ναυάρχων, στο Ο.Τ. 486 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας,**
- II. την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο, ώστε το όχημα να μπορεί να εισέρχεται και να εξέρχεται στην ανοιχτή θέση στάθμευσης του κτιρίου, όπως φαίνεται στο Σχέδιο (διάγραμμα κάλυψης), το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής**
- III. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 39133/17-04-2024 καταχωρούμενο αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, καθώς και το συνημμένο σε αυτό παραπάνω αναφερόμενο Σχέδιο (διάγραμμα κάλυψης),

και με την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 34/2024 ομόφωνη απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργιος

7. Χανδρινός Σπιριδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)