

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 170/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 24η Μαρτίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 13η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (Γραφείο Δημάρχου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 14994/20-03-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος κ. κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη 1) κ. Οικονομάκος Δημήτριος και 2) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 168 απόφαση) και κα Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ. Οικονομάκο Δημήτριο και κ. Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν ακόμα οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας και Καλαμάτας κ.κ. Κουδούνης Χρήστος και Λύρας Παναγιώτης, αντίστοιχα, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Περρωτής Ιάκωβος και Κουτίβας Ηλίας, καθώς και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Άριος και Μ. Μαντίνειας κ.κ. Κωστόπουλος Γρηγόριος και Λιακέας Στυλιανός, αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Χορήγηση δικαιώματος διέλευσης – άδεια εκτέλεσης εργασιών (ΟΤΕ) για το έργο: «ΡΟΡ Καλαμάτας – Αίτηση ΟΤΕ – RAP Καλαμάτας (R7301ΚΛΜ)».

Η με αριθμ. πρωτ. 15069/21-03-2025 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με την σχετική αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης και τον συνημμένο σε αυτή φάκελο δικαιολογητικών/ στοιχείων και είχαν αποσταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ : Χορήγηση άδειας τομής

ΣΧΕΤ. : Η υπ. αρ. 52/331/22.8.24 αίτηση ΟΤΕ (αρ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 66087/11-9-2024)

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) τις διατάξεις του Ν. 1080/1980,
- 2) τις διατάξεις του Ν. 2307/95,
- 3) το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- 4) την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»,
- 5) την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»,
- 6) την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»,
- 9) το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»,
- 10) το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων»,
- 11) την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06,
- 12) την υπ' αριθμ. 525/2016 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα: Αναπροσαρμογή Δημοτικών τελών 2017,
- 13) τον Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς,
- 14) την με αρ. πρωτ. 66087/11-9-2024 (υπηρεσίας μας) αίτηση της «ΟΤΕ». όπου Αντίκλητος ορίζεται ο κ. Κοναξής Βασίλειος (τηλ. 2710 242599)
- 15) την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού,
- 16) τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης),

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

στην «**ΟΤΕ Α.Ε.**» εφεξής καλούμενη "αδειοδοτούμενος", δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (**εναέριο**) όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικά **(75) στύλων και (2) φρεάτια** για νέα κατασκευή, εκ των οποίων στύλοι περίξ πόλεως Καλαμάτας (15), τ.κ Ασπροχώματος (39), τ.κ. Μικρομάνης (4), τ.κ. Θουρίας (10), τ.κ. Σπερχογείας (7), όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια).

Τα ανωτέρω δεν συμπεριλαμβάνεται στον υπολογισμό των τελών διέλευσης, καθώς εμπίπτουν στο άρθρο 5 του ΦΕΚ 6168/31-12-2018- ΑΡΙΘΜ. 874/2 σύμφωνα με το οποίο : «**Άρθρο 5. Υπολογισμός Τελών Διέλευσης : ... 2. Τα τέλη διέλευσης έχουν μηδενικό ύψος (μηδέν (0) ευρώ)** στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Διέλευσης από χώρους που ανήκουν σε δημοτικές κοινότητες ή τοπικές κοινότητες (συνολικού πληθυσμού, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή) κάτω των 5.000 κατοίκων, με την εξαίρεση της εγκατάστασης δομικών κατασκευών κεραιών για την οποία καταβάλλονται τέλη διέλευσης.

β) Εγκατάστασης στύλων και διέλευσης εναέριων δικτύων (όπως κυτία, στύλους)...»

Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράβλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής:

1. Αντικείμενο

- 1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (**εναέριο**) όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικά **(75) στύλων και (2) φρεάτια** για νέα κατασκευή, εκ των οποίων στύλοι περίξ πόλεως Καλαμάτας (15), τ.κ Ασπροχώματος (39), τ.κ. Μικρομάνης (4), τ.κ. Θουρίας (10), τ.κ. Σπερχογείας (7), σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων και της τεχνικής περιγραφής επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.
- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται σε **διάστημα 365 ημερών (12 μήνες)** σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που επισυνάπτεται. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται.
Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.
- 2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη , η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

- 2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δίκτυό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.
Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.
Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. *Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπυκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπεδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμιά περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.*

- 4.3. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.
- 4.4. Εξυπακούεται , ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων , των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.5. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.
- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

8. Παράβαση

- 8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.
- 8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων , οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ,επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

9. Συντήρηση - επισκευή

- 9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης

- 10.1.** Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί, εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της άδειας, ποσού **2.627,48€** ίση με το κόστος προϋπολογισμού αποκατάστασης (ΦΕΚ 42 Α/30-03-2017). Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό **0,00€ για τέλη διέλευσης** βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού **0,00 € για ετήσια τέλη χρήσης** δικαιωμάτων διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους. (ΦΕΚ Β' 6168/31-12-2018 **Άρθρο 5. Υπολογισμός Τελών Διέλευσης : ... 2. Τα τέλη διέλευσης έχουν μηδενικό ύψος (μηδέν (0) ευρώ) στις παρακάτω περιπτώσεις:**
α) Διέλευσης από χώρους που ανήκουν σε δημοτικές κοινότητες ή τοπικές κοινότητες (συνολικού πληθυσμού, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή) κάτω των 5.000 κατοίκων, με την εξαίρεση της εγκατάστασης δομικών κατασκευών κεραιών για την οποία καταβάλλονται τέλη διέλευσης.
β) Εγκατάστασης στύλων και διέλευσης εναέριων δικτύων (όπως κυτία, στύλους)...

11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών

- 11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό **με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Η εν λόγω αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της ΟΤΕ Α.Ε. και τα Αναλυτική Περιγραφή Εργασιών, Τυπικές Διατομές Μικροτάφρων (Μ/Τ) και Σκαρίφημα που τη συνοδεύουν έχουν ως εξής:

**Ο.Τ.Ε. Α.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

**Καλαμάτα, 22/08/2024
Αρ. Πρωτ. 52/331**

ΑΙΤΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Έργο χαμηλής όχλησης βάση της νέας ΚΥΑ Αρ. Φύλλου 4002

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στοιχεία Παρόχου

Τίτλος : «ΟΤΕ ΑΕ»
Διεύθυνση : Αγ. Λουκά & Ικάρου 1 ,ΑΘΗΝΑ
Α.Φ.Μ. : 094019245 Δ.Ο.Υ. : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Ονοματεπώνυμο Αντικλήτου: **ΚΟΝΑΞΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
Διεύθυνση : ΛΑΓΟΠΑΤΗ 36, ΤΡΠΟΛΗ, ΤΚ 22132
Τηλέφωνο : 2710242599
e-mail: [:vkonaxis@c-ts.grdpavlopoulos@c-ts.gr](mailto:vkonaxis@c-ts.grdpavlopoulos@c-ts.gr)
Olerat-adeies@c-ts.gr

Στοιχεία Εργολάβου

Επωνυμία :
Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου έργου :
Ταχ. Δ/ση :
Τηλέφωνο :
Email :

Παρακαλούμε να μας χορηγήσετε σύμφωνα με :

Α) Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν.4070/2012 [ΦΕΚ Α' 82/10-4-2012] «Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες, Μεταφορές, Τουριστικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,
 Β) Την υπ' αριθ. 725/23/2012 [ΦΕΚ 5 Β' / 5-1-2012] ΚΥΑ «Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών»
 Γ) Την 528/075 [ΦΕΚ Β' 1375/10-7-2009] απόφαση της ΕΕΤΤ «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και Δικαιώματα Διέλευσης για την εγκατάσταση εντός των χώρων αρμοδιότητάς σας του δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όπως αυτό αναφέρεται παρακάτω και περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο.

Δ) Τον υπ' αριθμ. Νόμο 4463 [ΦΕΚ Α' 42/30-3-2017] όπως ισχύει όπου καθορίζεται το Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα

Ε) το υπ' αριθμ. 6168/31-12-2018 τεύχος Β' αριθμός 874/2 «κανονισμός καθορισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/1012.»

1. Εγκατάσταση Δικτύων σε φρεάτια και στύλους ως εξής :

Στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ ΡΟΡΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΑΙΤΗΣΗ ΟΤΕ - ΡΑΡΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (R7301ΚΛΜ)» παρακαλούμε να μας επιτρέψετε:

Α) Την τοποθέτηση 75 νέων στύλων όπως εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΣΤΥΛΟΙ				
OBJECTID	POLE_STATU	Δημοτική_Ενότητα	λ	φ
6	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 44.52"	N37° 02' 23.13"
7	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 55.41"	N37° 02' 23.43"
8	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 33.1"	N37° 02' 11.71"
9	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 27.5"	N37° 02' 9.08"
10	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 29.41"	N37° 02' 16.95"
11	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 25.91"	N37° 02' 14.68"
12	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 44.83"	N37° 02' 22.37"
13	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 46.1"	N37° 02' 22.19"
14	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 47.84"	N37° 02' 22.21"
15	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 48.07"	N37° 02' 21.35"
16	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 47.31"	N37° 02' 19.63"
17	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 32.89"	N37° 02' 10.86"
18	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 28.32"	N37° 02' 16.98"
19	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 27.23"	N37° 02' 16.81"
20	νέος	Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας	E022° 08' 26.76"	N37° 02' 15.81"
21	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 22.03"	N37° 02' 51.46"
22	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.8"	N37° 02' 45.83"
23	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 22.95"	N37° 02' 46.85"
24	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.07"	N37° 02' 48.12"
25	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.39"	N37° 02' 49.92"
26	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 19.11"	N37° 02' 54.84"
27	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 16.07"	N37° 02' 58.45"
28	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 14.53"	N37° 03' 0.07"

29	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 15.71"	N37° 03' 2.12"
30	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 17.89"	N37° 02' 57.34"
32	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 26.76"	N37° 02' 57.18"
33	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 23.13"	N37° 02' 54.21"
34	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 29.27"	N37° 02' 44.22"
35	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 24.71"	N37° 02' 50.15"
38	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 30.4"	N37° 02' 54.15"
39	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 34.18"	N37° 02' 47.25"
40	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 30.86"	N37° 02' 51.71"
42	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 45.34"	N37° 02' 54.28"
44	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 45.8"	N37° 02' 52.97"
45	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 44.32"	N37° 02' 52.56"
51	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.78"	N37° 03' 1.77"
52	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.11"	N37° 03' 2.56"
55	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 26.55"	N37° 02' 48.09"
56	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 25.35"	N37° 02' 49.48"
58	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 44.76"	N37° 02' 51.63"
61	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 45.3"	N37° 02' 46.07"
62	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 46.12"	N37° 02' 45.93"
63	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 44.01"	N37° 02' 53.24"
64	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 56.7"	N37° 02' 36.51"
65	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 57.06"	N37° 02' 27.88"
66	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 56.71"	N37° 02' 26.78"
67	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 15.44"	N37° 02' 59.15"
68	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 24.65"	N37° 02' 44.76"
69	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.84"	N37° 03' 0.82"
71	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 02' 4.69"	N37° 04' 37.51"
72	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 02' 0.31"	N37° 04' 39.2"
73	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 01' 53.32"	N37° 04' 34.02"
74	νέος	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 01' 49.35"	N37° 04' 38.6"
75	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 14.71"	N37° 03' 43.55"
76	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 13.24"	N37° 03' 45.44"
77	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 14.98"	N37° 03' 47.26"
78	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 12.36"	N37° 03' 45.25"
79	νέος	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	E022° 04' 21.71"	N37° 03' 51.35"
80	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 6.87"	N37° 04' 39.58"
81	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 10.12"	N37° 04' 2.52"
82	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 11.13"	N37° 04' 1.92"
83	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 18.3"	N37° 04' 6.57"
84	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 17.87"	N37° 04' 5.82"
85	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 17.16"	N37° 04' 5.17"
86	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 16.17"	N37° 04' 4.38"
87	νέος	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 15.2"	N37° 04' 3.59"
88	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 7.83"	N37° 04' 36.01"
89	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 7.28"	N37° 04' 36.66"
90	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 6.31"	N37° 04' 37.82"
92	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 5.36"	N37° 04' 38.96"
98	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 6.61"	N37° 04' 36.46"
99	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 5.48"	N37° 04' 37.82"

102	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 0.92"	N37° 04' 42.76"
103	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 1.65"	N37° 04' 42.03"
104	νέος	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	E022° 03' 2.46"	N37° 04' 41.2"

Β)Την κατασκευή 2 **φρεατίων διαστάσεων ΦIV 1,40X1,00X1,00** στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας, όπως φαίνεται στο συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 2** (εκ των οποίων όλα είναι **FEEDER** και υπολογίζονται στα τέλη)

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΦΡΕΑΤΙΑ						
OBJECTID	MANHOLE_ST	MANHOLE_TY	feeder	Δημοτική_Ενότητα	λ	φ
77	νέο	ΦIV	Yes	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	E022° 03' 1.85"	N37° 03' 52.43"
79	νέο	ΦIV	Yes	Τοπική Κοινότητα Μικρομάνης	E022° 01' 52.55"	N37° 04' 20.36"

2. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών

για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου.

3. Η ισχύς της άδειας να έχει διάρκεια δώδεκα (12) μηνών από την έναρξη των εργασιών.

Για τον αιτούντα ΟΤΕ Α.Ε.

ΚΟΝΑΞΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ



ΠΡΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ
ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Συνημμένα: Φάκελος δικαιολογητικών / στοιχείων

1. ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ
2. ΣΧΕΔΙΟ Ή ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ
4. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΕΤΤ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ

**ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΡ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ RAP ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΑΜ)****ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Αντικείμενο εργασιών είναι η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών (τάφροι, φρεάτια), η εγκατάσταση καλωδιακών υποδομών (σωληνώσεις, πολυσωλήνια και οπτικοί σύνδεσμοι) και η εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών από τα Αστικά Κέντρα (ΡΟΡ/RAP) έως τις υπαίθριες καμπίνες και τις τερματικές Διατάξεις του Δικτύου Πρόσβασης. Οι εργασίες περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα ακόλουθα:

- Α) Διάνοξη τάφρων διαφόρων διαστάσεων με χρήση μηχανικών μέσων, η τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων ή πολυσωληνίων, η εγκατάσταση καλωδίου οπτικών ινών εντός τους, καθώς και οι σχετικές αποκαταστάσεις.
- Β) Κατασκευή φρεατίων ως σημεία πρόσβασης και διαχείρισης των ανωτέρω υποδομών
- Γ) Εμπλουτισμός και εγκατάσταση καλωδίων εντός υφιστάμενης υποδομής με πρόσβαση από φρεάτια.
- Δ) Κατασκευές βάσεων για την εγκατάσταση καμινών καθώς και την τοποθέτηση αυτών επί των βάσεων.
- Ε) Κατασκευή οπτικών συνδέσμων εντός φρεατίων για την διασύνδεση καλωδίων οπτικών ινών.
- Ζ) Τοποθέτηση στύλων ανάρτησης εναερίων καλωδίων οπτικών ινών και οπτικών κυττών πρόσβασης/διανομής

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για την υλοποίηση του οπτικού δικτύου UFBB, απαιτείται η δημιουργία ενός συστήματος σωληνώσεων διέλευσης των ΚΟΙ από τους κεντρικούς κόμβους του Δικτύου (ΡΟΡ, RAP) μέχρι τη θέση κάθε καμπίνας (δίκτυο διασύνδεσης), καθώς και από τις Καμπίνες έως τα σημεία Διανομής του Δικτύου (Δίκτυο Πρόσβασης). Το σύστημα αυτό θα συντεθεί από τις υφιστάμενες ελεύθερες οπές σωληνώσεων σε κάθε περιοχή, καθώς και από νέες σωληνώσεις, που θα κατασκευασθούν στα πλαίσια του υπόψη Έργου, με τις κατάλληλες χωματουργικές εργασίες.

Για την κατασκευή των νέων σωληνώσεων θα χρησιμοποιηθεί κυρίως η τεχνική της Μικροτάφρου (Μ/Τ), δηλαδή μια τάφρος μικρού πλάτους, η οποία κατασκευάζεται με ειδικό κοπτικό μηχάνημα (τροχό), εντός της οποίας τοποθετείται μικροσωλήνωση. Για τις εγκάρσιες τομές στο Δίκτυο Πρόσβασης, για την ελαχιστοποίηση της όχλησης, θα κατασκευαστούν τάφροι μικρότερων διαστάσεων (microtrench-μ/Τ) πλάτους 3 cm και βάθους 30cm. Θα απαιτηθεί συμπληρωματικά η εκτέλεση πρόσθετων χωματουργικών εργασιών συμβατικής τάφρου για τις απαιτούμενες εκσκαφές στα πεζοδρόμια.

Για την ολοκλήρωση του Έργου, το μήκος της Μ/Τ που θα κατασκευασθεί, εκτιμάται σε 0 m διαστάσεων 5Χ30, 7Χ30, 10-12Χ30, 10-12Χ35, 16Χ45-50cm και το μήκος των μ/Τ που θα κατασκευασθεί, εκτιμάται σε 0 m εκσκαφής διαστάσεων 3Χ30cm, το μήκος της Μ/Σ που θα κατασκευασθεί, εκτιμάται σε 0 m εκσκαφής διαστάσεων 40Χ50cm.

Για την εκτέλεση ερευνητικών τομών και για τη μερική ή την εξ ολοκλήρου κατασκευή Μ/Τ σε θέσεις, όπου είναι αδύνατη η χρήση του απαραίτητου κοπτικού μηχανήματος (Mini-Trencher) ο Ανάδοχος οφείλει πέρα από τον ειδικό εξοπλισμό, που απαιτείται για την κατασκευή της Μ/Τ, να διαθέτει και κάθε απαραίτητο συμβατικό εξοπλισμό και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών.

Το συνολικό Έργο προβλέπει καταρχήν την εγκατάσταση 0 cabs διαστάσεων άνω της επιφάνειας του εδάφους έως 0,47 m (ΒΑΘΟΣ) x 1,25 m (ΠΛΑΤΟΣ) x 1,51 m (ΥΨΟΣ). Σε κατάλληλη θέση πλησίον της καμπίνας θα κατασκευάζεται φρεάτιο εισαγωγής ΚΟΙ.
Το συνολικό Έργο προβλέπει καταρχήν την κατασκευή 2 φρεατίων διαστάσεων έως 2,1m² x 1,60m (ΒΑΘΟΣ).

**ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΡ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ RAP ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΛΜ)**

Στο Δίκτυο Πρόσβασης με εναέριο ανάπτυγμα, τοποθετούνται **75 στύλοι** μέγιστου ύψους 8m για την ανάρτηση εναέριων οπτικών καλωδίων, ενώ σε κάποιους στύλους αναρτώνται οπτικά κυτία Δικτύου Διανομής.

A. Στοιχεία Μικροτάφρου.

Η Μ/Τ θα κατασκευάζεται στο διαμορφωμένο οδόστρωμα. Οι διαστάσεις των διατομών που θα χρησιμοποιηθούν ποικίλουν ανάλογα με το πλήθος των σωλήνων & πολυσωληνίων που θα τοποθετηθούν. Ο κορμός της Μ/Τ θα κατασκευάζεται σε ευθύγραμμη διαδρομή, παράλληλα κατά το δυνατόν με τον άξονα της οδού ή με τα κράσπεδα των πεζοδρομίων, ώστε να είναι ευχερής η διαμέσου των σωλήνων αυτής εγκατάσταση των καλωδίων. Εξαίρεση από τον ανωτέρω κανόνα επιτρέπεται αποκλειστικά λόγω ύπαρξης εμποδίων, υπόγειων ή υπέργειων (εμπόδια θεωρούνται οι μόνιμες κατασκευές άλλων υποδομών, όπως φρεάτια υπόγειων δικτύων, παρτέρια με φυτά κλπ και σε καμία περίπτωση τα σταθμευμένα αυτοκίνητα), η πορεία όμως της Μ/Τ θα πρέπει οπωσδήποτε να ακολουθεί "τεταμένη" χάραξη, χωρίς πολλές και διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες.

Για τον ακριβή καθορισμό της θέσης των Μ/Τ ο ανάδοχος του Έργου πρέπει να προβαίνει σε λεπτομερή έρευνα των υπόγειων εμποδίων, μετά από ερευνητικές τομές και σε συνεχή συνεργασία με τις κατά περιοχή αρμόδιες Δημοτικές ή άλλες Αρχές για τον εντοπισμό των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης (ακαθάρτων και όμβριων) και φυσικού αερίου, με τη ΔΕΗ για τα υφιστάμενα καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος κλπ. Τονίζεται ιδιαίτερα ότι δεν θεωρείται αποδεκτή η κατασκευή Μ/Τ στην ίδια (οριζοντιογραφικά) θέση με άλλα υπόγεια δίκτυα, δηλαδή πάνω από άλλους υπόγειους αγωγούς και σε "κοινή πορεία" με αυτούς.

Όλα τα νέα φρεάτια της Μ/Τ θα κατασκευασθούν στις καθορισμένες θέσεις σύμφωνα με τα σχέδια των μελετών, τα ειδικά σχέδια φρεατίων και τις οδηγίες της επίβλεψης.

Τα φρεάτια, στα οποία σύμφωνα με τις αναλυτικές μελέτες προβλέπεται η τοποθέτηση οπτικού συνδέσμου διασύνδεσης ΚΟΙ, θα κατασκευάζονται (για λόγους ασφαλείας) σε θέσεις με μεγάλη ορατότητα της διερχόμενης κίνησης (όχι μετά από κλειστές στροφές), ώστε, με κατάλληλη σήμανση, να καθίσταται ορατή η θέση εργασίας από τους διερχόμενους οδηγούς, σε περίπτωση που θα εκτελούνται εργασίες άρσης βλάβης, κατασκευής ή επέμβασης στον οπτικό σύνδεσμο.

- Αποκαταστάσεις Οδοστρωμάτων και Λοιπών Διαμορφωμένων Επιφανειών

Για την αποκατάσταση των τομών στα διαμορφωμένα οδοστρώματα και πεζοδρόμια ή πεζοδρόμους, ισχύει η «επαναφορά στην προγενέστερη κατάσταση». Γενικά θα τηρηθούν τα κατωτέρω:

Στις Μ/Τ, η αποκατάσταση γίνεται άνωθεν του σκυροδέματος εγκιβωτισμού των σωλήνων και σε πάχος 5-10 cm

Στις οδούς με ασφαλτικό οδόστρωμα προβλέπεται αποκατάσταση με 1 ή 2 στρώσεις ασφαλτοσκυροδέματος, πάχους 5cm κάθε μια μετά την συμπίεση.

Κατά τις εργασίες κατασκευής Μ/Τ και λοιπών σκαμμάτων λαμβάνεται ιδιαίτερη επιμέλεια, ώστε μέχρι την πλήρη αποκατάσταση των τομών, τα «χείλη» της τομής να διατηρούνται ευθύγραμμα και κατακόρυφα χωρίς φθορές.

B. Στοιχεία Microtrenching (μ/Τ)

Οι τάφροι τύπου Microtrench διαστάσεων 3cm και βάθους 30cm, κατασκευάζονται όπου απαιτείται εγκάρσια τομή στο οδόστρωμα για την τοποθέτηση υποδομών τηλεπικοινωνιακών δικτύων. Η συγκεκριμένη τεχνική διασφαλίζει το ελάχιστο δυνατό πλάτος κατάλυσης οδοστρώματος κατά την κατασκευή των εργασιών και τη μικρότερη δυνατή όχληση στο αστικό περιβάλλον.

Η εκσκαφή γίνεται με ειδικό κοπτικό μηχάνημα (τροχό) και ακολουθεί ο καθαρισμός του οδοστρώματος με μηχανικό σάρωτρο.

ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΡ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ RAR ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΛΜ)

Γ. Στοιχεία πλήρωσης τάφρου

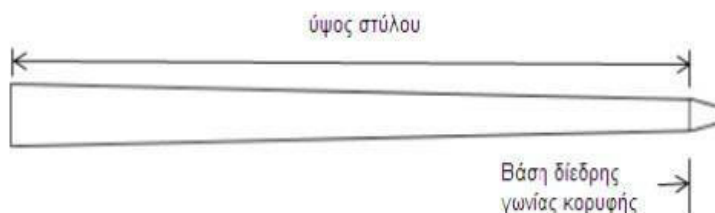
Η πλήρωση της διατομής σε κάθε περίπτωση γίνεται με σκυρόδεμα ειδικού τύπου (tranchees) με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, (πχ. αυτοσυμπυκνούμενο, αυτοεπιπεδούμενο), προσφέροντας επιτυχή πλήρωση όλων των τύπων των εκσκαφών, άμεση σταθεροποίηση με ελαχιστοποίηση του χρόνου έναρξης της κυκλοφορίας και δεν είναι επιβλαβές για τη δομική ακεραιότητα των σωληνίσκων ή πολυσωληνίων συστημάτων που καλύπτει.

Μετά την τοποθέτηση του υλικού πλήρωσης και πριν τη διαδικασία για την τελική επαναφορά του οδοστρώματος, τοποθετείται ταινία σήμανσης, πλάτους 5cm, με ειδικό μέσο, στο πάνω μέρος του κορμού του αρμού, σε βάθος μεγαλύτερου του βάθους αποκατάστασης από την οριστική στάθμη της επιφάνειας.

Η τελική επαναφορά καταστρώματος οδού γίνεται με ασφαλτοσκυροδέμα τύπου ΑΣ10 (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05- 03-11-04:2009) με μέγιστο κόκκο αδρανών 10 mm, πάχους 5-10cm.

Δ. Στοιχεία τοποθέτησης στύλων.

Για την κατασκευή συνδρομητικού δικτύου σήμερα χρησιμοποιούνται συνήθως στύλοι ύψους 7,0 και 8,0 m. Το ύψος των στύλων μετρείται εξωτερικά, από την περίμετρο της βάσεως των στύλων μέχρι την κάτω παρυφή της διέδρης γωνίας η οποία δημιουργείται στην κορυφή κάθε στύλου.



Σχήμα 5.1 Ύψος ξύλινων στύλων

Οι στύλοι τοποθετούνται κατά κανόνα σε βάθος ίσο προς το 1/5 του ύψους τους. Π.χ. για ένα στύλο 8,0 μ. το βάθος θεμελίωσης είναι 1,60 μ. (8X1/5).

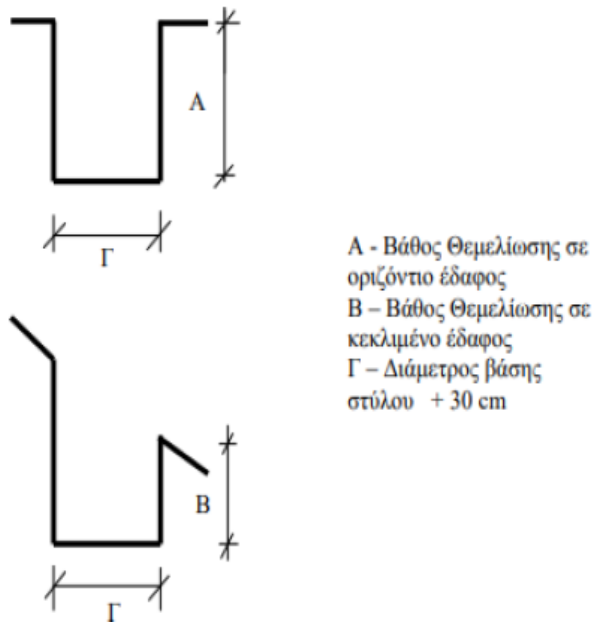
Το βάθος αυτό αυξάνεται κατά 5-10%, όταν ο στύλος τοποθετείται σε πεζοδρόμιο με διαμορφωμένο κράσπεδο. Στα αμμώδη εδάφη (ή τα πολύ μαλακά), το βάθος φθάνει το 1/4 του ύψους, ενώ στα βραχώδη το 1/7 του ύψους. Στον Πίνακα 5.1 φαίνεται το βάθος θεμελίωσης των ξύλινων στύλων, συνοδευόμενο από τις σχετικές επεξηγήσεις (βλέπε Σχήμα 5.2).

Πίνακας 5.1 Πίνακας Θεμελίωσης Ξύλινων Στύλων

Μήκος στύλων (m)	Βάθος Θεμελίωσης ξύλινων στύλων (m)		
	Γαιώδες	Ημιβραχώδες	Βραχώδες
7	1,40	1,20	1,00
8	1,60	1,30	1,10

**ΦΟΡΕΑΣ Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ---- ΕΡΓΟ ΟΤΕ ΡΟΡ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ RAR ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7301ΚΛΜ)**

Σχήμα 5.2 Βάση θεμελίωσης ξύλινων στύλων

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΜΕΟ/ο/613/16-02-2011 – ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

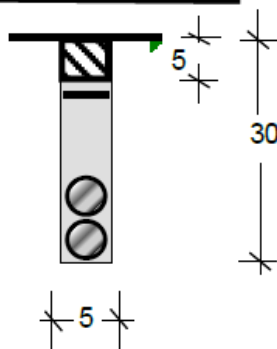
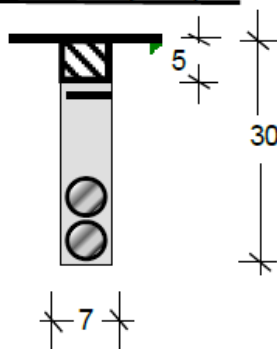
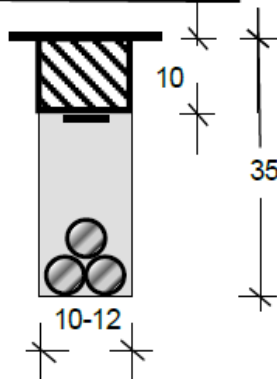
Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση

- μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένο χώρο.

Για την εκτέλεση των εργασιών και πέρα από τις οδηγίες της Αδειοδοτούσας Υπηρεσίας, θα ληφθούν υπόψη και οι απαιτήσεις των αρμοδίων φορέων που θα αναφέρονται στις άδειες τομών, που θα χορηγηθούν.

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ (Μ/Τ)**ΚΥΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (BACKHAUL)****ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ**

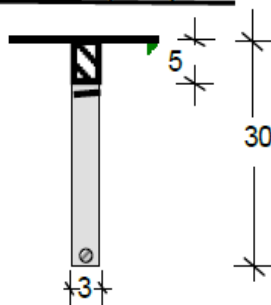
(Σκαριφήματα - Διαστάσεις σε εκατοστά)

1 ή 2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**mdE-B4 (10/14)****1 ή 2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ****mdE-B7 (10/14)****ή mdE-B4 & 7 (10/14)****3 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ****mdE-B4 ή 7 (10/14)**

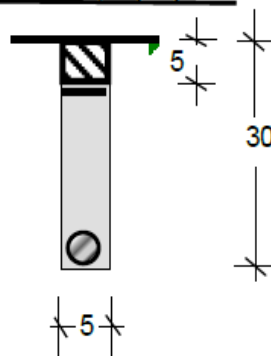
ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ (Μ/Τ)
ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (ACCESS)
ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ
 (Σκαριφήματα - Διαστάσεις σε εκατοστά)

ΕΩΣ 4 ΜΟΝΟΣΩΛΗΝΙΑ

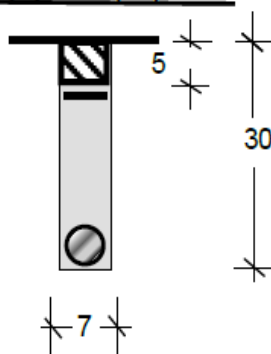
μDB1 (4/7)
ή mdE-B1 (10/14)

**1 ή 2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**

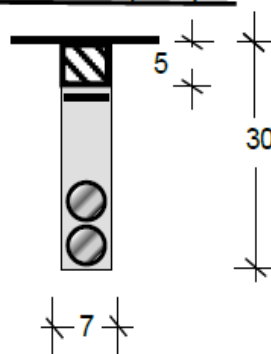
1 ή 2 mdE-B4 (10/14)
ή 1 μDB 9,12 (4/7)

**1 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΟ**

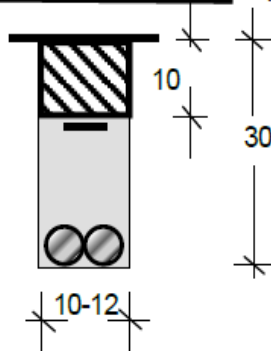
mdE-B7 (10/14)
ή μDB 24 (4/7)

**2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**

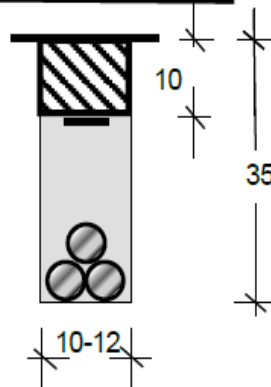
mdE-B7 (10/14)
ή mdE-B4 & 7 (10/14)

**2 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**

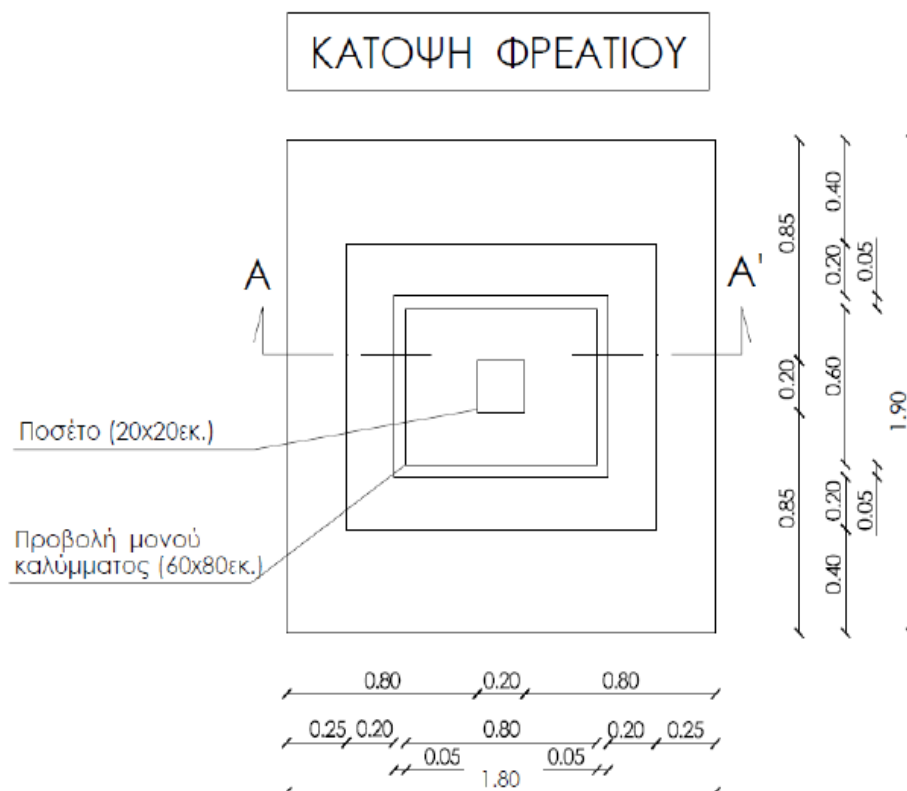
μDB 9,12,24 (4/7)
ή σε συνδιασμό με mdE-B4,7 (10/14)

**3 ΠΟΛΥΣΩΛΗΝΙΑ**

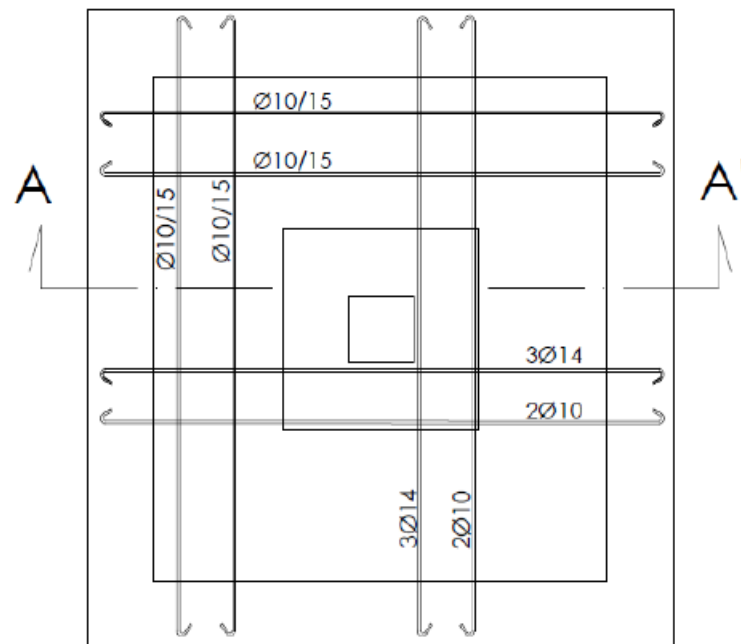
mdE-B4,7 (10/14)
& μDB 9,12,24 (4/7)



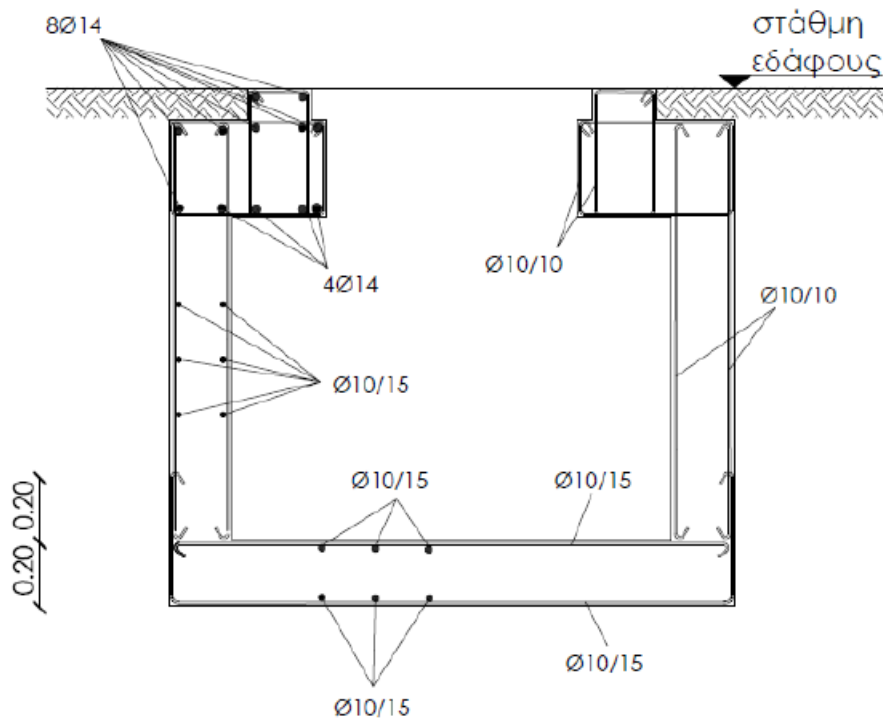
ΦΡΕΑΤΙΟ ΦΙΑ ΜΕ ΜΟΝΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΙ ΠΟΣΕΤΟ (ΧΩΡΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΟΜΙΩΝ – ΚΑΜΠΙΑΝΕΣ)



ΚΑΤΟΨΗ ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ

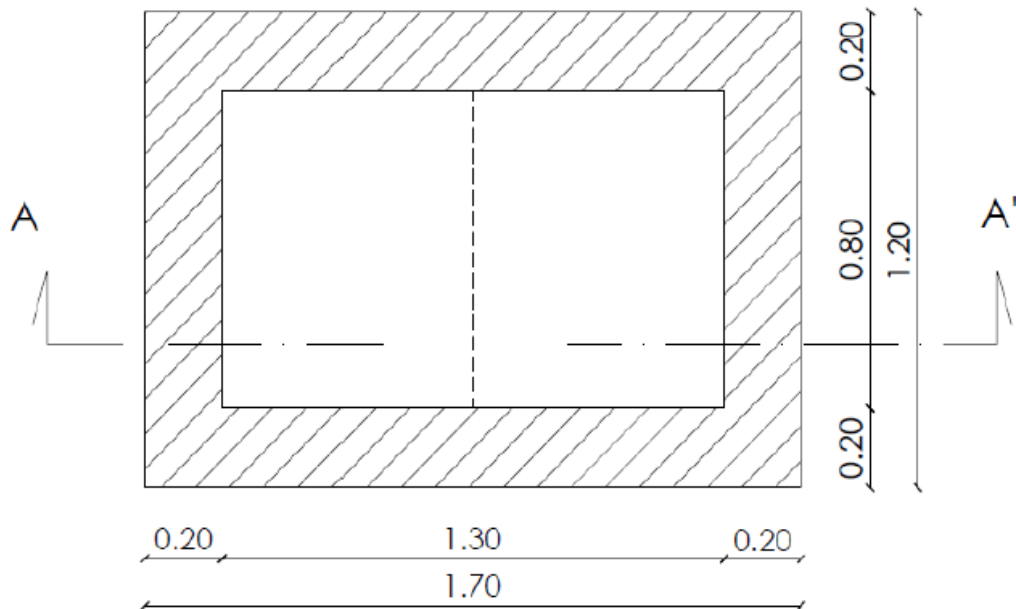


ΤΟΜΗ Α-Α' ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ

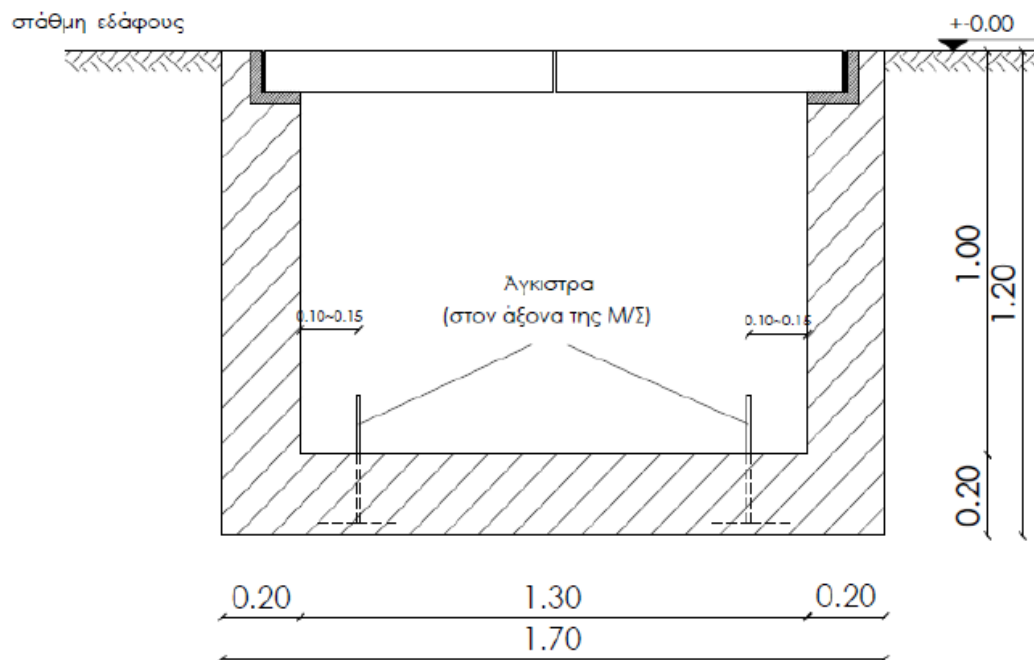


ΦΡΕΑΤΙΟ ΦΙΙΙ

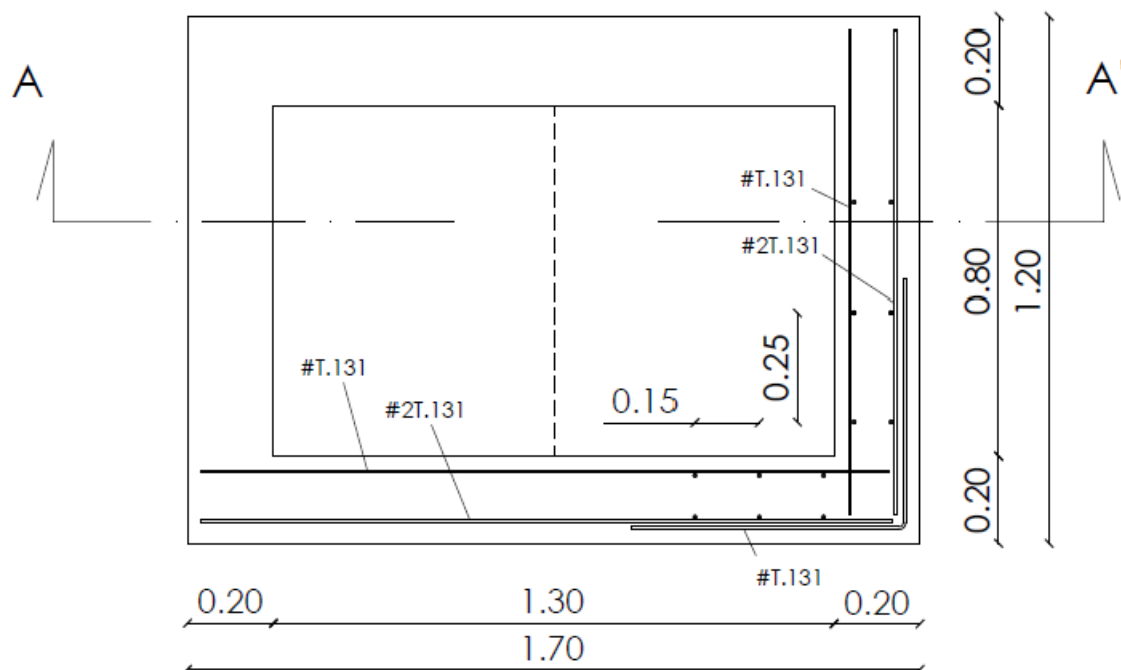
ΚΑΤΟΨΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ



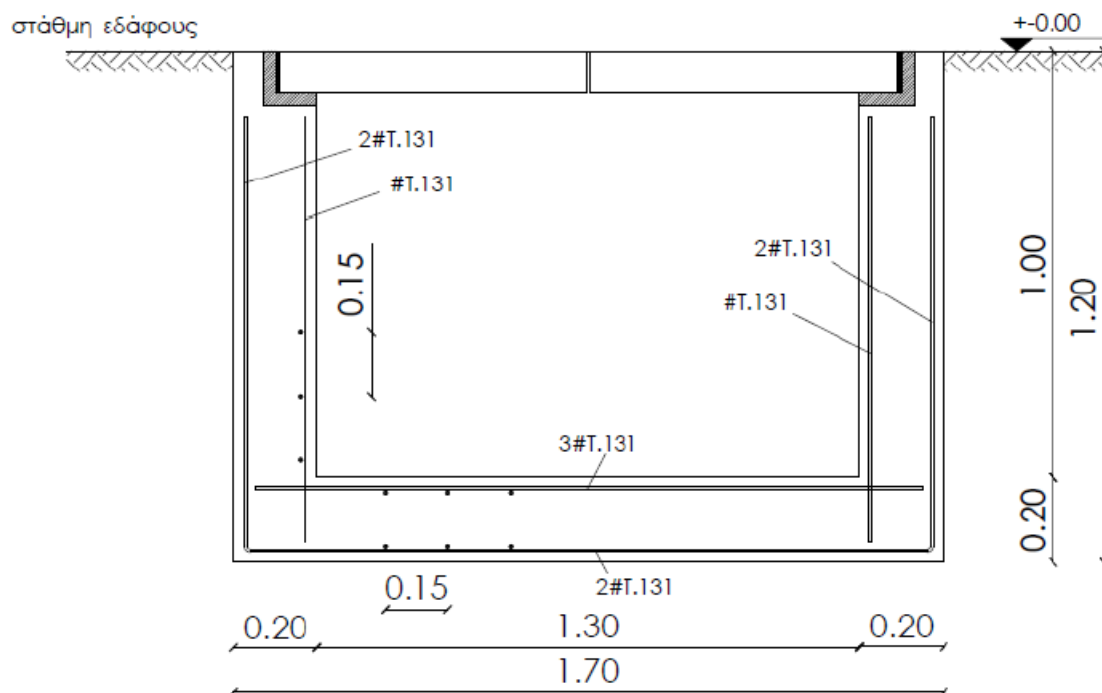
ΤΟΜΗ Α-Α'

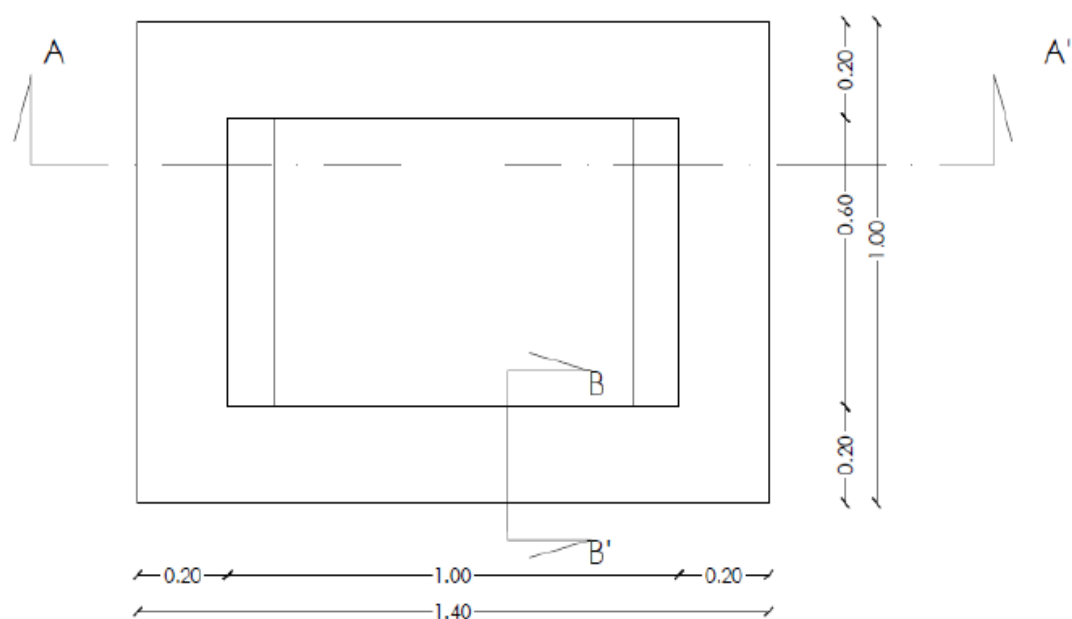
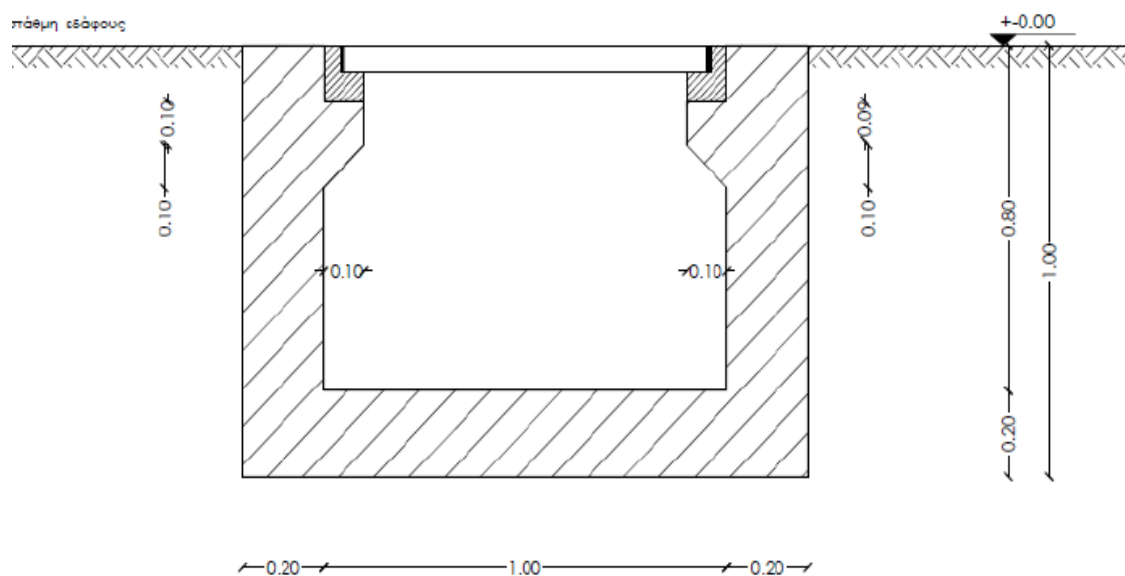


ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΙΕΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ

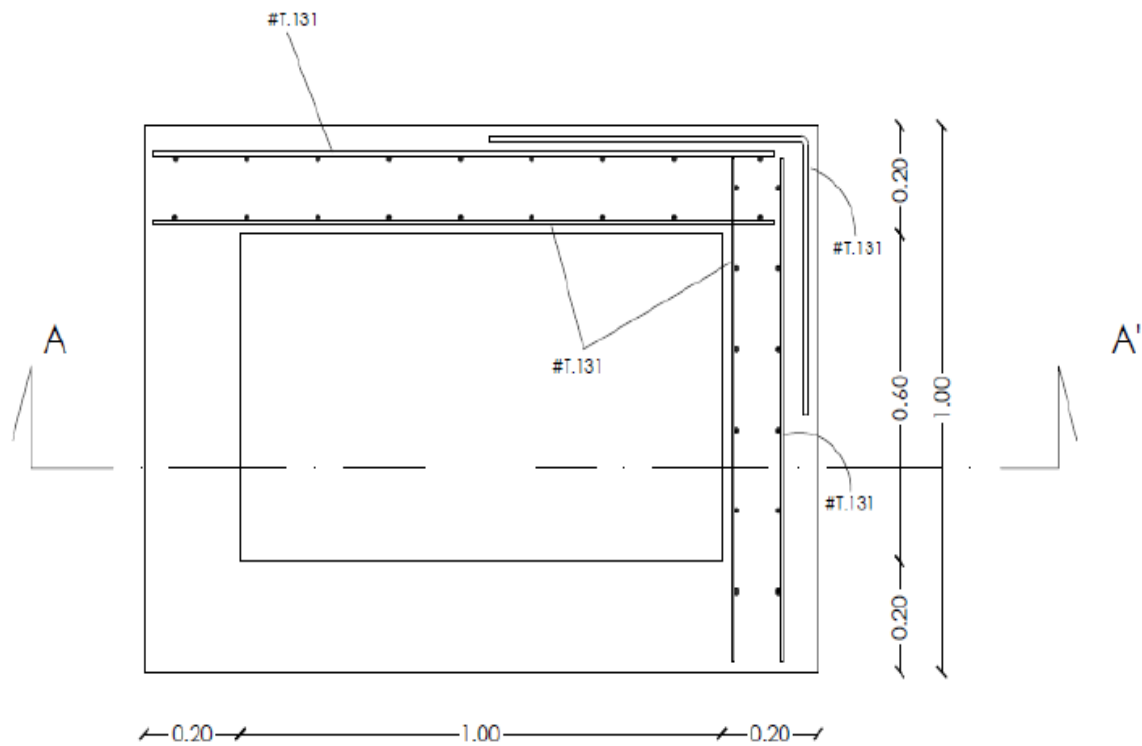


ΤΟΜΗ Α-Α ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ

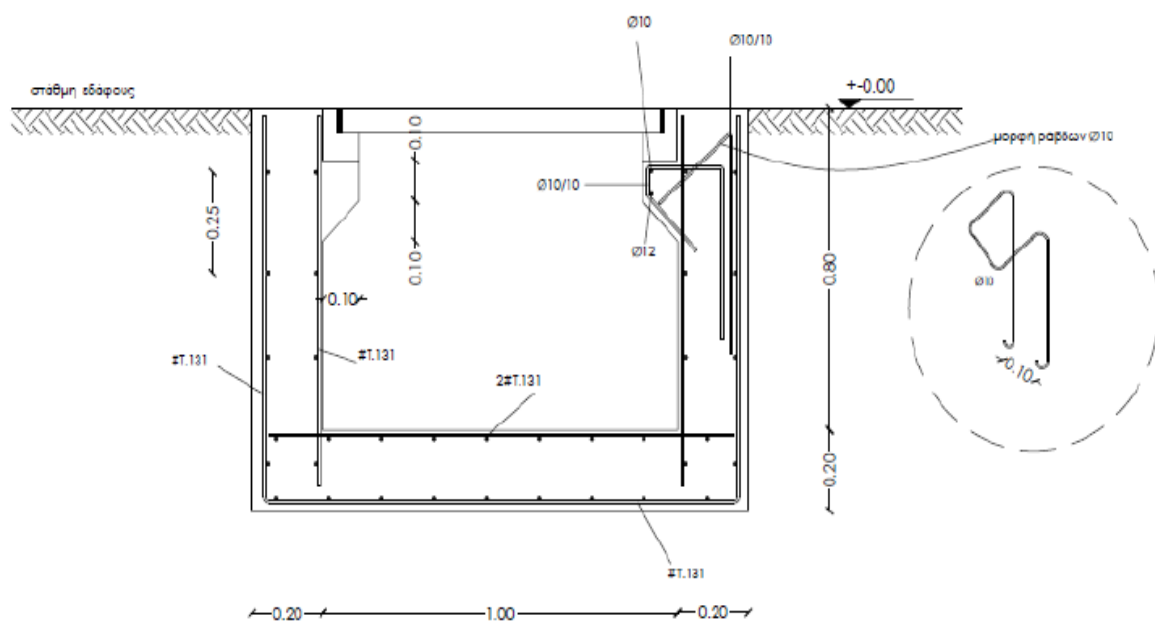


ΦΡΕΑΤΙΟ ΦΙΥ**ΚΑΤΟΨΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ****ΤΟΜΗ Α - Α'**

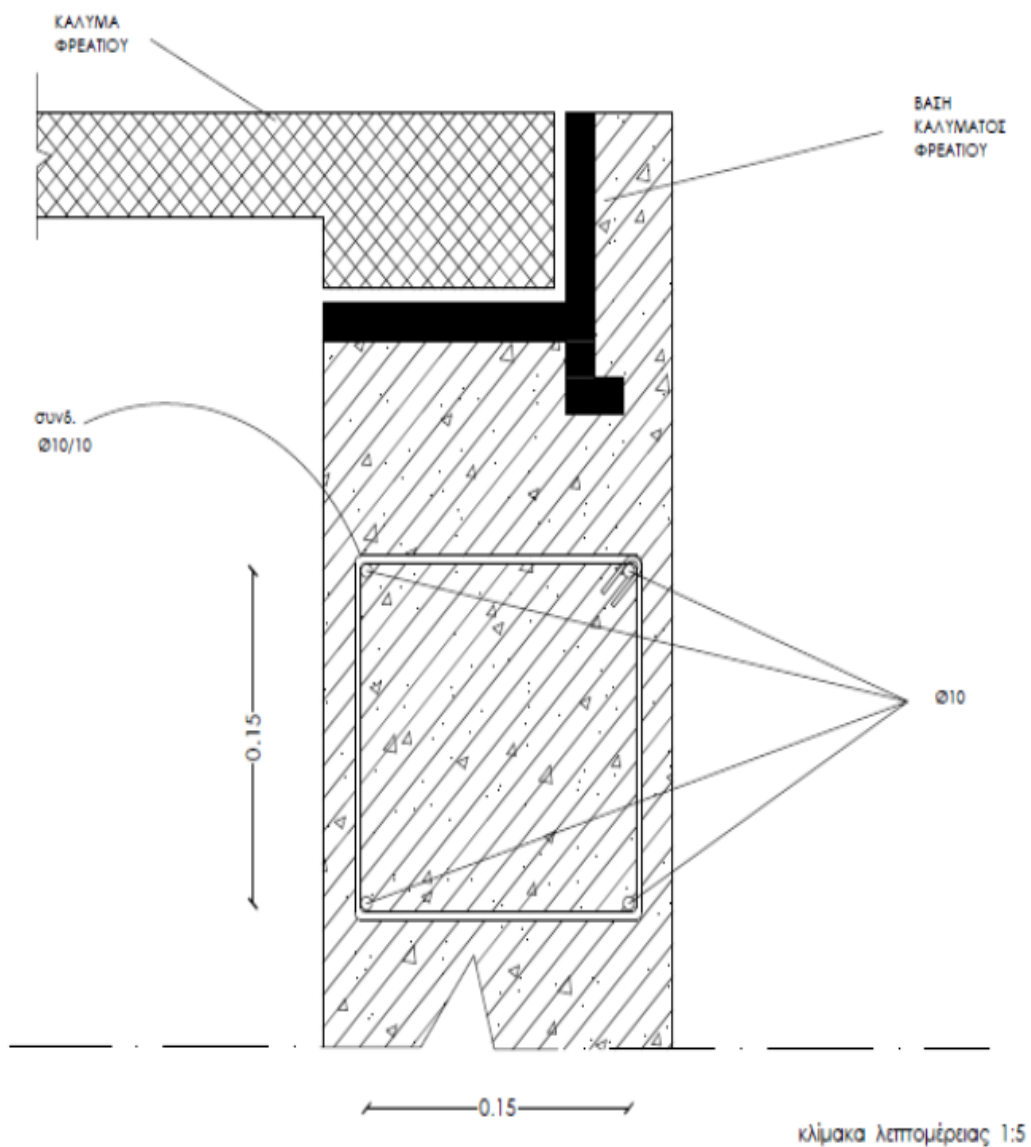
ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ

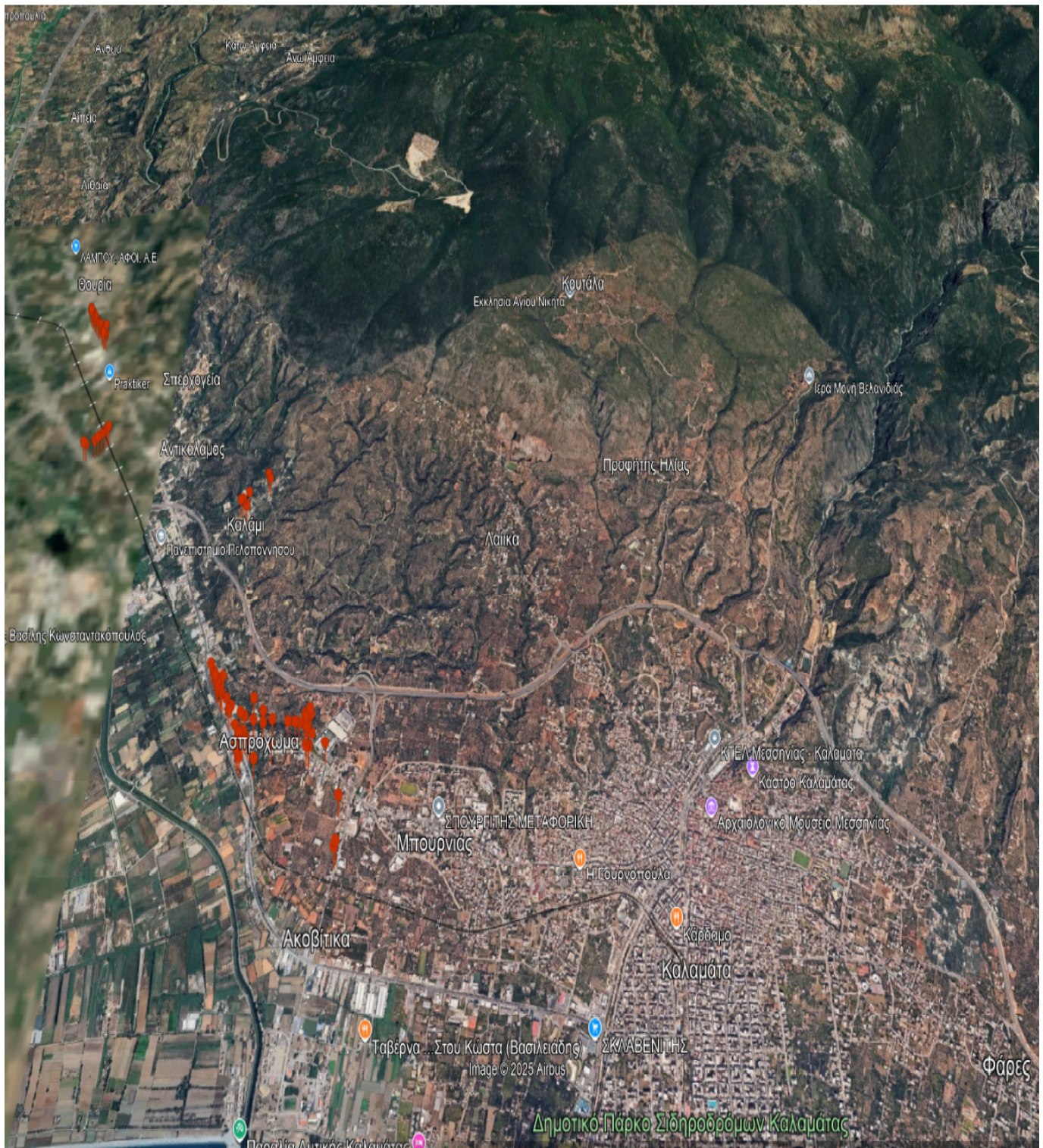


ΤΟΜΗ Α - Α' ΕΥΛΟΤΥΠΟΥ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΤΟΜΗΣ Β-Β' ΞΥΛΟΥΤΥΠΟΥ





Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καραγιάννης Ανδρέας.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Δήμαρχε.

Η Υπηρεσία μας εισηγείται θετικά στην ΟΤΕ ΑΕ για να έχουν τα δικαιώματα διέλευσης, μια εγκατάσταση που αναφέρεται στην εισήγηση, εναέριο δίκτυο το οποίο θα αφορά συγκεκριμένους στύλους στις περιοχές στις παρυφές της Καλαμάτας, στο Ασπρόχωμα, στη Μικρομάνη, στη Θουρία, στη Σπερχογεία.
Ως η εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, επειδή έχουμε και εκπρόσωπο της εταιρείας εδώ να τον καλέσουμε να μας πει δυο κουβέντες αν θέλει ...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, είναι ο κ. Μαλιαρίτης. Αν θέλει να μας πει κάτι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πριν κάνετε ερωτήσεις γιατί ενδεχομένως να βοηθήσει. Ελάτε αν θέλετε εδώ, για να μπορεί να καταγράφεται, να μας πείτε ποια είναι η φιλοσοφία του έργου και πώς θα υλοποιηθεί.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ο κ. Μαλιαρίτης είναι Προϊστάμενος της Μεσσηνίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Το όνομά σας πείτε για να καταγραφεί

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ (Εκπρόσωπος COSMOTE Μεσσηνίας): Μαλιαρίτης Νίκος λέγομαι. Είμαι ο Προϊστάμενος του COSMOTE στη Μεσσηνία.

Αυτό είναι ένα έργο ΣΔΙΤ, είναι ένα έργο το οποίο είχε γίνει, είναι έργο απ' το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ψηφιακής Μεταρρύθμισης. Είναι ένα έργο το οποίο έχει χωριστεί η Ελλάδα σε 7 LOT, τα 7 LOT – 7 ομάδες τις 4 τις έχει πάρει η ΤΕΡΝΑ με την GRID που είναι θυγατρική της ΔΕΗ και τα άλλα 3 LOT, τα 3 κομμάτια έχει γίνει με διαγωνισμό και έχει πάει στον ΟΤΕ.
Από κει και πέρα λοιπόν αυτά τα 3 κομμάτια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που έχει αναλάβει την εγκατάσταση του δικτύου.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Την εγκατάσταση σαν εργολάβος. Είναι έργο που εμείς θα δουλέψουμε σαν εργολάβοι, σαν ανάδοχοι. Δεν είναι έργο...,

ΦΩΝΗ: ΟΤΕ.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Σαν ΟΤΕ. Δεν είναι έργο δικό μας, δεν είναι ανάπτυξη δικτύου του ΟΤΕ. Είναι έργο το οποίο τρέχει σε περιοχές όπως ήταν παλιά η rural, δηλαδή σε επαρχιακές - περιφερειακές, όχι αστικές περιοχές, και εκεί έχει την ανάπτυξη του δικτύου έτσι ώστε η Ελλάδα να ανέβει κλίμακες στην ευρυζωνικότητα και να μπορεί να απολαμβάνει υπηρεσίες μέχρι και 1 Gbps, δηλαδή 1.000 Mbps.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε σχέση με τα άλλα (εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται)

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Σε σχέση, σε σχέση με αυτά που παίζουνε τώρα αυτές οι περιοχές, 4-5-3 και 6 Mbps. Αυτό πάντα γίνεται με ανάπτυξη οπτικής ίνας εναέριας. Μιλάμε για τις περιοχές τώρα, για το Ασπρόχωμα, για την Καλαμάτα, έτσι; Για Μικρομάνη, για Κοκκινόραχη.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Κοινότητες.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Θα σας τα πω. Κοτσικόβο, Καλάμι.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Συγγνώμη, εννοείτε εναέριο με καλώδιο; Τα (εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται) που λέγαμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, ναι.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Ξαναγυρίζουμε σ' αυτή τη διαδικασία;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Τι εννοείτε;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Με σύρματα, από ιστό σε ιστό;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Όχι, εναέρια είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εναέρια οπτική ίνα.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Ανάπτυξη εναέρια οπτική ίνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι είναι υποχρεωμένοι να έχουνε, εναέρια οπτική ίνα.

ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ: Καλώδια ή είναι αόρατη;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Δεν είναι αόρατη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιλάμε για εκτός Καλαμάτας, έτσι; Για εκτός Καλαμάτας.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Αόρατες δεν υπάρχουν, ορατές είναι.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Εγώ νόμιζα έχουμε ξεφύγει από αυτά.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Μιλάμε για το Καλάμι, μιλάμε για τη Θουρία και τα Γουλίσματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αρφαρά δεν έχει μέσα;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Όχι, είναι σε άλλο, δεν είναι στο RAP Καλαμάτας, αυτό, πάει σε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου - δεν ακούγεται)

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Αναπτύσσεται σε άλλο κομμάτι, όχι σ' αυτό εδώ που είναι (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα αναπτυχθεί.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Θα αναπτυχθεί ναι και τα Αρφαρά.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Θα αναπτυχθεί. Τα Αρφαρά είναι έξω, λέει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Λοιπόν, ερωτήσεις.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Είναι μέσα αλλά όχι σ' αυτό εδώ.

ΦΑΒΑΣ: Αρφαρά, Αριοχώρι, τέτοια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ο κ. Χανδρινός.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Αρχικά μας είπατε ότι εδώ λέει ότι η εταιρεία circet για λογαριασμό του ΟΤΕ να κάνει το έργο.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Ακριβώς.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Αλλά δεν είναι ούτε του ΟΤΕ το έργο, από ό,τι κατάλαβα απ' αυτά που είπατε.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Ο ΟΤΕ ανέλαβε το έργο, οι εταιρείες που υλοποιούνε έξω και είναι εργολάβος είναι υπεργολάβος και δεν είναι μόνο η circet, σε αυτό το κομμάτι θα είναι η circet.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Δεύτερον: επειδή λέτε για εναέρια, εδώ έχει αρκετές διατομές μικροτάφρων κτλ. Αυτές είναι περί τίνος;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Αυτές είναι ανάπτυξη σύνδεσης μεταξύ των συγκεκριμένων κομματιών, δηλαδή των περιφερειακών, δηλαδή ένα κέντρο με κάποιο εναέριο ντίσλαμ που είναι στις κολώνες, εκεί θα πηγαίνει υπόγειο και μετά η ανάπτυξη που θα γίνεται στα σπίτια για να έχουν μεγαλύτερη..., να έχουμε περισσότερη..., να απολαμβάνουν περισσότεροι πελάτες να πάρουν οπτική ίνα, γιατί η οπτική ίνα δεν δουλεύεται δεν έχει καμία σχέση με τον χαλκό, δεν μπορεί δηλαδή να κοπεί, να καρφωθεί, να δώσουμε κομμάτι από κουτί σε κουτί ή σε τοίχο σε τοίχο, πρέπει να πηγαίνει απ' το κεντρικό κουτί μας να πηγαίνει κατευθείαν στον πελάτη με οπτική πρίζα μέσα στο σπίτι, δηλαδή έχει απευθείας. Δεν μπορούμε, δηλαδή, να κόψουμε ένα κουτί πάνω στην πρόσοψη του σπιτιού, να διακλαδίσουμε και να δώσουμε σε 5 σπίτια διπλανά.

Και μην ξεχνάτε ότι δεχόμαστε καθημερινά αιτήματα από πολίτες, οι οποίοι με το πρόγραμμα της ενεργειακής ανάπτυξης και πράσινης ανάπτυξης, τα αιτήματα που δέχομαι στο γραφείο καθημερινά είναι περί τα 7-8-10 για θερμοπροσώψεις. Και τι σου λένε; Έλα εδώ, ΟΤΕ, πάρε ό,τι έχεις μπροστά, και ΔΕΗ και πάρτα, μπροστά και..., γιατί εγώ θα κάνω θερμοπρόσοψη και βρες λύση.

Με τον χαλκό βρίσκαμε λύση, βάζαμε έναν στύλο μπροστά και κάπως το κάναμε και το μεταφέραμε. Με την οπτική ίνα είναι δύσκολο. Και μάλιστα σε ένα έργο το οποίο είναι ακόμα πιο δύσκολο όταν πάμε να στηθεί απ' την αρχή, δηλαδή πάμε να φτιάξουμε κάτι σωστό απ' την αρχή. Μην πάμε δηλαδή πάνω σε σπίτια να γίνει ανάπτυξη, γιατί ανά πάσα ώρα και στιγμή κάτι που έχει γίνει την Παρασκευή και έχει υλοποιηθεί, τη Δευτέρα να έρθει αίτημα και να μας πει: πάρτε τα.

Στην ουσία στήνουμε ένα καινούργιο δίκτυο απ' την αρχή. Το δίκτυο ξεκίνησε το '50-'60 και χτιζόταν ο χαλκός, δηλαδή άμα σκάψεις εδώ στην Καλαμάτα θα δείτε καλώδια, το πιο παλιό που 'χω δει είναι του '58 εδώ. Τώρα χτίζεται ένα καινούργιο δίκτυο.

Η Μεσσηνία έχει χωριστεί σε δύο κομμάτια, έτσι απλά για να σας ενημερώσω λίγο να γνωρίζετε: είναι η Δυτική Μεσσηνία που είναι απ' το Διαβολίτσι μέχρι Μεθώνη και η Ανατολική Μεσσηνία που ξεκινάμε τώρα και γίνεται η ανάπτυξη μέχρι και τη Μάνη, που είναι από Μερόπη μέχρι Φοινικούντα, όλα αυτά τα κομμάτια.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Άρα να ρωτήσω εγώ κάτι; Οι περιοχές που θα τοποθετηθούν διάσπαρτοι αυτοί οι στύλοι, γιατί από ό,τι αντιλαμβάνομαι είναι 5-6 σε κάθε ΚΟΥΤΙ ...

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Είναι στο σύνολο, ναι, δηλαδή είναι: στο Ασπρόχωμα είναι 32, θα χρησιμοποιηθούν και υφιστάμενοι στύλοι, έτσι; Δεν τους ακυρώνουμε, όπου χρειαστεί.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ναι. Άρα στα χωριά αυτά ουσιαστικά...

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Στα χωριά αυτά, δηλαδή στη Μικρομάνη θα είναι 5 νέοι στύλοι.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Θα πιάνουνε ταχύτητες της Καλαμάτας μετά αυτό;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Θα πιάνουνε ταχύτητες παραπάνω από Καλαμάτας, γιατί αυτή τη στιγμή δεν δίνει βοήθεια αυτή τη στιγμή που έχει την Καλαμάτα αυτές τις ταχύτητες.

ΦΩΝΗ: Και της Καλαμάτας να πιάνει μια χαρά είμαστε. Δεν χρειάζεται παραπάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μακάρι να μπορούσαμε να αναπτύξουμε...

ΦΩΝΗ: Τι ταχύτητες είναι;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Μέχρι 1 Gbps, αυτή τη στιγμή που μιλάμε. Μπορεί να εξελιχθεί και κάτι παραπάνω.

ΦΩΝΕΣ: (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένας-ένας. Ευγενία.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Συγνώμη, καταρχάς γιατί δεν έχω τεχνικές γνώσεις, αλλά μου κάνει εντύπωση ότι είναι εναέρια αυτά, ενώ ξέρουμε ότι οι οπτικές ίνες είναι (δεν ακούγεται)

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Όλο το πρόγραμμα που στήνεται αυτή τη στιγμή σε όλη την Ελλάδα είναι εναέρια οπτική ίνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι κάτι για πόλεις, είναι για περιφέρεια, οπότε αντιλαμβάνεσαι το να πάει υπόγειο δίκτυο στην περιφέρεια δεν φτάνει να πάει (δεν ακούγεται) πουθενά.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Αυτό είναι.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Δεν είναι για αστικές. Στις αστικές πάμε όλα, τα πάντα γίνονται...

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Είναι θέμα δηλαδή λειτουργικότητας και κόστους.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Και κόστους, ακριβώς.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Να τα ακούμε γιατί μας ενδιαφέρουν αυτά.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Ακριβώς.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Έτσι, για να καταλάβουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Όταν έχεις να καλύψεις 2 σπίτια σε μια απόσταση 3 χιλιομέτρων, γιατί αυτή είναι η έκταση και αυτούς τους πελάτες πάμε αυτή τη στιγμή, θέλει το κράτος να δώσει υπηρεσίες...

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Μιλάτε για εκτός σχεδίου τώρα. Όταν λέτε 3 χιλιόμετρα, μιλάτε για εκτός σχεδίου.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Εκτός αστικού ιστού, όχι εκτός σχεδίου.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Εκτός αστικού ιστού. Αστικού ιστού, γιατί ας πούμε...

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Αυτά κάπως συγκρούονται γιατί (δεν ακούγεται)

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Στη Μικρομάνη ας πούμε ή στα Γουλίσματα ή στη Μικρομάνη, στην Κοκκινόραχη ας πούμε, θα μούνε 8 στύλοι ας πούμε στην Κοκκινόραχη ας πούμε ή στα Γουλίσματα για να πιάσουμε αυτούς τους πελάτες, και αυτούς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Κοκκινόραχη, εδώ πάνω βόρεια, εδώ βόρεια είναι που κάναμε και την επέκταση του δικτύου ακαθάρτων. Για 8 σπίτια είχαμε πει θα το κανάμε. Για 8 σπίτια όλα κι όλα αλλά θα φτάσει και στη Μαντίνεια.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Να κάνω μια ερώτηση αν μπορώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, περίμενε να ολοκληρώσει πρώτα και μετά θα κάνεις Στέλιο.
Λοιπόν, άλλος ερώτηση ποιος έχει; Σαράντο;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Όχι, εγώ δεν έχω ερώτηση. Εγώ απλά έτσι και αλλιώς είναι υποχρέωσή μας αλλά θεωρώ ότι οι Τεχνικές μας Υπηρεσίες θα πρέπει να είναι πάνω Στο έργο, να ξέρει και η ανάδοχος εταιρεία ότι θα πρέπει να κάνουν τη δουλειά τους. Έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλά, προφανώς, αυτό είναι αυτονόητο.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Αυτό είναι δεδομένο, γιατί δυστυχώς δεν έχουμε..., δεν ξέρω, εγώ δεν είμαι ικανοποιημένος απόλυτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, την εξέλιξη δεν μπορεί κανένας να τη σταματήσει και δεν πρέπει να τη σταματήσει.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Καμία αντίρρηση αλλά όλοι να μαστε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Χριστίνα; Τοποθέτηση; Όχι, λοιπόν, ο κ. Λιακέας.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Πρώτα-πρώτα αυτό που γίνεται για τις Κοινότητες που είναι εκτός Καλαμάτας είναι πάρα πολύ θετικό και δεν διαφωνεί κανένας εδώ, όποιος Πρόεδρος και να το ακούσει. Το θέμα είναι ότι σε τουριστικές περιοχές που έχει ο Δήμος Καλαμάτας, από Βέργα και έως Μαντίνεια και αν πάμε και στη Δυτική Μάνη, τι προβλέπεται με τόσο πληθυσμό, με ξενοδοχεία, με ενοικιαζόμενα τόσα, πάρα πολλά που υπάρχουν στην περιοχή; Αυτή η περιοχή που είναι τόσο τουριστικά αναπτυσσόμενη θα μείνει εκτός; Τι προβλέπει η εταιρεία;

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Εμένα ρωτάει ο κύριος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, ναι. Για τη Μαντίνεια ρωτάει.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Όλο το κομμάτι αυτό, υπάρχουν οι μελέτες, τώρα βγαίνουν, δεν έχουνε βγει όλες οι μελέτες. Ξέρουμε τα σημεία, αν θέλετε μπορώ να σας δώσω και στην Τεχνική Υπηρεσία εδώ να ξέρετε τα σημεία ανάπτυξης που έχει ζητηθεί απ' το Υπουργείο, γιατί μετά θα περάσει και έλεγχος απ' το Υπουργείο σε κάθε κομμάτι, δεν, σας είπα και πάλι, δεν είναι δικό μας έργο. Υπάρχουνε σημεία τα οποία τα γνωρίζουμε αυτή τη στιγμή και πού θα γίνει ανάπτυξη. Πώς θα γίνει ανάπτυξη, είναι ανάλογα με τις... αν πάμε δηλαδή ένας οικισμός που είναι παραδοσιακός, είναι πετρόκτιστος, είναι πλακόστρωτος, φυσικά εκεί και δεν πάμε να κάνουμε ανάπτυξη συγκεκριμένα, αλλάζουμε τον τρόπο ανάπτυξης.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Ναι. Το θέμα είναι ότι η περιοχή αυτή Βέργας και Μικρής Μαντίνειας, γιατί δεν είναι εδώ η Πρόεδρος της Βέργας, είναι μια περιοχή με μόνιμους κατοίκους γύρω στους 4.000 και με το καλοκαίρι ξεπερνάει τις 10.000, έχει ξενοδοχεία που δουλεύουν απ' τον Μάρτιο μήνα και χρειάζεται αυτή η αναβάθμιση και για τον τουρισμό και για την προβολή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, Στέλιο.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Αυτό μπορώ να σας δώσω σε δεύτερο χρόνο τη μελέτη. Αυτή τη στιγμή δεν μπορώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς βασικά αυτή τη στιγμή έχουμε μία πρόταση. Προφανώς και θέλουμε να δούμε τι θα ακολουθήσει το επόμενο διάστημα, τι θα ακολουθήσει και να το συζητήσουμε και να δούμε αν και εμείς μπορούμε να έχουμε συμμετοχή στην επιλογή των περιοχών που θα ακολουθηθεί η επέκταση του δικτύου.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Εννοείται, καταθέτονται άδειες πριν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θα πω πριν δώσω τον λόγο για να τοποθετηθείτε: προφανώς και εγώ προβληματίστηκα πάρα πολύ μόλις άκουσα για τους στύλους και το εναέριο δίκτυο ότι γυρίζουμε πίσω και γι' αυτό και στην αρχή ήμουν και αν θέλετε και προβληματισμένος και λίγο αρνητικός στο να πούμε το ναι, μέχρι που το συζητήσαμε αρκετά, είδαμε και στις ερωτήσεις που κάναμε και στις συζητήσεις που κάναμε και με άλλους συναδέλφους ότι αυτό είναι το πρόγραμμα, αυτό είναι: δωρεάν δίκτυο για την περιφέρεια, για να μπορέσουν να αποκτήσουν τις ταχύτητες που πρέπει, άλλωστε εμείς ως πόλη έχουμε την κατεύθυνση να υποστηρίξουμε τους ψηφιακούς νομάδες στην περιοχή μας, με αυτές τις ταχύτητες δίνουμε τα περιθώρια σε περιοχές που αναπτύσσονται, όπως είναι ο Άρις, όπως είναι η Θουρία, όπως είναι η Μικρομάνη, όπως είναι τα Αρφαρά, να μπορέσουν και εκεί να έχουμε την εγκατάσταση ψηφιακών ομάδων και να μπορέσουν να απολαμβάνουν τις ταχύτητες αυτές τις γρήγορες.

Και έτσι λοιπόν, το υποστηρίζουμε γιατί προφανώς την εξέλιξη δεν μπορεί κανένας να τη σταματήσει και δεν πρέπει να τη σταματήσει κανένας.

Τοποθετείται λοιπόν. Ο κ. Χανδρινός.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Λοιπόν, κ. Πρόεδρε, μην τους αγχώνετε με τη Μικρά Μαντίνεια γιατί αγχώνονται όταν ακούνε για τον τουρισμό και Μικρά Μαντίνεια, ξέρετε, εδώ δεν είναι πολύ θετικά τα πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, πάμε στις τοποθετήσεις.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Κύριε Χανδρινέ, είναι θετικά, θα το δείτε στην πορεία.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι, ναι, τα βλέπουμε. Τα βλέπουμε.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Και από τον Δήμο και απ' την Περιφέρεια.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Απ' την Περιφέρεια πιθανόν.

ΛΙΑΚΕΑΣ: Και από τον Δήμο, μην αμφιβάλλετε γι' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κάνουμε διάλογο.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Δεν έκανα. Λοιπόν, δεύτερον, θα συμφωνήσω με τον κ. Μαρινάκη, επειδή και εμάς η εμπειρία μας εδώ, ότι θα πρέπει οι αποκαταστάσεις, εντάξει, προφανώς είναι εναέριο οπότε θα 'χει λιγότερη αποκατάσταση θεωρούμε στο υπέδαφος με τομές και τέτοια, αλλά και πάλι θα υπάρχουνε, εδώ δείχνουν κάποια υψόμετρα, κάποια βάθη που θα πρέπει να γίνονται οι τομές και όλα αυτά, τουλάχιστον στην εισήγηση, θα πρέπει να γίνονται σε συνεργασία με τις Τεχνικές Υπηρεσίες και να 'ναι σωστά τα βάθη και σωστή η αποκατάσταση καθώς έχουμε ζήσει και τώρα που γίνονται οι αναπλάσεις στο κέντρο προβλήματα, να μην είναι σωστό το βάθος, να μην είναι εκεί που τα περιμένουν οι άλλοι, τα άλλα συνεργεία που κάνουνε τα έργα και να υπάρχουν θέματα. Οπότε αυτό το υπογραμμίζω που είπε ο κ. Μαρινάκης, θα πρέπει να γίνει σωστή αποκατάσταση και σωστή επιτήρηση και απ' τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Τι ψηφίζετε;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: ΥΠΕΡ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ, λοιπόν.

Ευχαριστούμε. Ολοκληρώσαμε.

ΜΑΛΙΑΡΙΤΗΣ: Ευχαριστώ πολύ και εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να είστε καλά.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης χορήγησης στην «ΟΤΕ Α.Ε.» δικαιώματος διέλευσης – άδεια εκτέλεσης εργασιών (ΟΤΕ) για το έργο: «ΡΟΡ Καλαμάτας – Αίτηση ΟΤΕ – RAR Καλαμάτας (R7301ΚΛΜ)», συγκεκριμένα

για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (εναέριο), συνολικά (75) στύλων και (2) φρεάτια για νέα κατασκευή, εκ των οποίων στύλοι πέριξ πόλεως Καλαμάτας (15), τ.κ Ασπροχώματος (39), τ.κ. Μικρομάνης (4), τ.κ. Θουρίας (10), τ.κ. Σπερχογείας (7), όπως αυτά περιγράφονται στην σχετική αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της «ΟΤΕ Α.Ε.» και τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά/στοιχεία,

σύμφωνα και υπό τους όρους που αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 15069/21-03-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής μαζί με την προαναφερόμενη εν λόγω αίτηση και τα Αναλυτική Περιγραφή Εργασιών, Τυπικές Διατομές Μικροτάφρων (Μ/Τ) και Σκαρίφημα που τη συνοδεύουν.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
4. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
5. Κουτραφούρης Βασίλειος
6. Μαρινάκης Σαράντος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)