

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 22/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 142/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 15η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 22η/2012 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 27742/11-5-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημήτριος Μπούχαλης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Κουδούνης Αργύριος, 2) Μπουζιάνης Παύλος 3) Μπρεδήμας Θεόδωρος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 141 απόφαση), 4) Πολίτης Δημήτριος, 5) Στασινόπουλος Στυλιανός και 6) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Βασιλόπουλος Αθανάσιος και 2) Φωτέας Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής:

- α) κ. Καρβέλης Γεώργιος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Βασιλόπουλο Αθανάσιο και
- β) κ. Μπεχράκης Σταμάτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Φωτέα Νικόλαο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κατάρτιση όρων διακήρυξης για τη διενέργεια ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού του έργου «Κατασκευή ποδηλατόδρομου ζώνης Νέδοντα - Μαρinas».

Η με αριθμ. πρωτ. 27562/11-5-2012 σχετική εισήγηση του Τμήματος Διαχείρισης Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΖΩΝΗΣ ΝΕΔΟΝΤΑ - ΜΑΡΙΝΑΣ»

Έχοντας υπόψη:

- α. Την αρ. 12/2012 μελέτη της Δ/σης Τ.Υ. Του Δήμου Καλαμάτας
- β. Το εγκεκριμένο Τ.Π. και προϋπολογισμό του έτους 2012 του Δήμου Καλαμάτας
- γ. Την αρ. 570/2012 πρόταση ανάληψης δαπάνης της Δ/σης Οικονομικών του Δήμου
- δ. Την αρ. 49/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τη διάθεση της πίστωσης ύψους 150.000,00€ για το έτος 2012
- ε. το Ν.3669/2008 << Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων>>
- στ. το Ν.3852/2010 <<Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης>>

Εισηγούμεθα

την κατάρτιση όρων και την σύνταξη διακήρυξης για την διενέργεια ανοιχτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΖΩΝΗΣ ΝΕΔΟΝΤΑ - ΜΑΡΙΝΑΣ» με προϋπολογισμό 374.086,41 € χωρίς ΦΠΑ και 460.126,28 € συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ, με Κ.Α. 30.7326.01 και πηγή χρηματοδότησης από Δ.Π (ΝΕΟ ΔΑΝΕΙΟ) με διατιθέμενη πίστωση για το 2012 το ποσό των 150.000 €.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης και η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 150 ΗΗ.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί από την ορισθείσα επιτροπή διαγωνισμού της υπ. αρ. 18/2012 Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής .

Συν/να : 1) Η Τεχνική μελέτη 12/2012 Τ.Υ.
2) Διακήρυξη

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣ.
ΠΟΛ. ΜΗΧ.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΓΓΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Η διαλογική συζήτηση που διεξήχθη επί του θέματος αυτού, όπου παρευρίσκεται και ο υπάλληλος του Τμήματος Διαχείρισης Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, κ. Χρονόπουλος προκειμένου να παράσχει τις απαραίτητες διευκρινίσεις εάν χρειασθεί, έχει ως εξής:

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Προχωράμε σε διαγωνισμό του έργου του ποδηλατόδρομου. Έχουμε εγκεκριμένη τη μελέτη από το Δημοτικό Συμβούλιο, υπάρχει και εγκεκριμένη πίστωση για το έργο αυτό σε συγκεκριμένο κωδικό.

Να σημειώσουμε όμως εδώ, ότι αυτό το έργο χρηματοδοτείται από το νέο δάνειο που πρόκειται να πάρει ο Δήμος, όμως την Πέμπτη στο Δημοτικό Συμβούλιο θα περαστεί και μια άλλη πρόταση παράλληλα με χρηματοδότηση από το πράσινο ταμείο. Είναι του ΥΠΕΚΑ η χρηματοδότηση αυτή νομίζω

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πάει το πράσινο ταμείο, τελείωσε τώρα δεν έχει λεφτά.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: μετά από τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε μαζί τους μας είπανε ότι μπορεί να γίνει αυτό δηλαδή να προχωρήσουμε τη δημοπράτηση με άλλη χρηματοδότηση και στην πορεία όταν αυτοί το εντάξουν το έργο ή και εγκρίνουν τη δημοπράτηση με τη νέα χρηματοδότηση του πράσινου ταμείου μπορούμε να προχωρήσουμε με τη νέα χρηματοδότηση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Παίρνουμε δάνειο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το δάνειο έχει εγκριθεί ρε παιδιά το έχουμε περάσει εκατό χιλιάδες φορές.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: "Λευκό" κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν θέλετε να σας πω κάτι για το δάνειο, μέσα στον ενάμιση αυτό χρόνο που είμαστε η καινούρια Δημοτική Αρχή, συνέχεια δηλαδή της προηγούμενης, η μείωση του δανείου μας είναι πιο κάτω από τα δάνεια που χρωστάμε, έτσι; Αντίστοιχα έχουμε πληρώσει πολύ παραπάνω ποσά από το δάνειο που ζητάμε.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Σχετικά με τον ποδηλατόδρομο ήθελα να σας πω το εξής:

Καταρχήν να κάνω μία παρατήρηση. Όταν οι Ευρωπαίοι εδώ και δεκάδες χρόνια το χρησιμοποιούσαν και είχαν τους ποδηλατοδρόμους, εμείς ακόμα βρισκόμαστε τώρα και προσπαθούμε να αρχίσουμε τους ποδηλατοδρόμους. Υπάρχει ένα τεράστιο πρόβλημα όμως, ξηλώνεται, να προσέξετε γιατί ήδη το συνάντησα σε ορισμένα τμήματα να μην γίνονται ξηλώματα. Σε ορισμένα σημεία που είχε γίνει η προηγούμενη χάραξη του ποδηλατοδρόμου ξανασκάψανε και χαλάσανε και είχαμε πάλι προβλήματα, νομίζω στην Αριστομένους, δεν ξέρω σε κάποια σημεία.

Με τις επιφυλάξεις τις οποίες έχουμε αυτές θα πρέπει τουλάχιστον να προχωρεί μεν το έργο, από την άλλη μεριά να μην ξαναγυρίζουμε πίσω με το να φτιάχνουμε πάλι τις επισκευές.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Είχαμε τοποθετηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι δεν βλέπουμε με ευνοϊκό μάτι χρηματοδότηση των ποδηλατοδρόμων με δανεισμό. Γιατί το επιτόκιο είναι βαρύ και πρέπει να βρούμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δανειζόμαστε λιγότερο απ' ό τι δανείζεται η Ισπανία να ξέρεις, γιατί το είπες και στο Συμβούλιο αυτό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Σωστό είναι αυτό που λες αλλά δεν σωνόμαστε, δεν το λέω επειδή ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή το είπες και στο Συμβούλιο σου απαντάω τώρα, ότι δανειζόμαστε με πολύ λιγότερο απ' ό τι δανείζετε αυτή τη στιγμή η Ισπανία, 6,02 δανειζόμαστε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η ανάγκη για τους ποδηλατοδρόμους, το έχουμε τοποθετήσει πολύ συγκεκριμένα μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, η ανάγκη σε ποδηλατοδρόμους που έχει η Καλαμάτα αυτή τη στιγμή είναι μεγάλη. Είναι ποδηλατόδρομοι οι οποίοι πρέπει να αναπτυχθούν στις γειτονιές γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα, τουλάχιστον τα μεγάλα σχολικά συγκροτήματα. Στην Αθηνών για να μπορούν οι εργαζόμενοι από εργατικές κατοικίες Αγία Τριάδα να επικοινωνούν με το οικοδομικό κέντρο της πόλης. Επομένως υπάρχει η ανάγκη για ποδηλατόδρομο που με την ευκαιρία λέω στη Ναυαρίνου που ακούσαμε εχτές τον κ. Δήμαρχο να λέει ότι θα κλείσει, ότι θα απαγορεύσει το ποδήλατο επί της Ναυαρίνου, μετά το ποδηλατόδρομο, η οποία είναι απαράδεκτη.

Υπάρχει μία ασαφή άποψη το τι είναι το ποδήλατο. Το ποδήλατο είναι βοηθητικό της πεζής κυκλοφορίας. Δηλαδή δεν μπορεί να απαγορεύσει σε κάποιον αν θέλει να περπατάει, να πηγαίνει κάπου. Εκείνο που πρέπει να κάνουμε ας πούμε όπως καταλαβαίνεται και αυτή είναι η πρόταση η δικιά μας, είναι να πάρουμε ένα τμήμα της Ναυαρίνου να το οριοθετήσουμε με ασφάλεια για τους ποδηλάτες και να κατεβαίνουν οι ποδηλάτες επί της Ναυαρίνου με ασφαλή τρόπο και να μπορέσουν να κινούνται και να κάνουν το ποδήλατό τους, γιατί η πόλη της Καλαμάτας με το παραλιακό της μέτωπο πρέπει να έχει και ελκυστικότητα και για τους κατοίκους της και για τους επισκέπτες της. Επομένως λοιπόν είναι ένα θέμα το οποίο είναι πάρα πολύ σοβαρό.

Επομένως οι ποδηλατόδρομοι δεν πρέπει να κατασκευάζονται με δανεισμό αλλά πρέπει να αξιοποιούνται τα υπάρχοντα ταμεία, όχι μόνο το πράσινο ταμείο αλλά κάθε φορά που δίνονται λεφτά για τις αναπλάσεις να εντάσσουμε συνέχεια το ποδηλατόδρομους. Απ' ό τι φαίνεται δεν είχε ψαχτεί καλά αυτό το θέμα, με ελαφριά την καρδιά είπαμε πάμε να πάρουμε δανεισμό, τώρα βλέπουμε, ακούσατε ότι υπάρχει η δυνατότητα να ενταχθεί στο πράσινο ταμείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα το πρόγραμμα βγήκε εκ των υστέρων και πρέπει να εκμεταλλευθούμε όλα τα προγράμματα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μα υπάρχουν δεκάδες προγράμματα κι έχουν καθυστερήσει.

Για τους ποδηλατόδρομους να σας φέρω και μία άλλη πλευρά γιατί βλέπω δεν πειστήκατε. Ενώ γίνονται τα έργα στην πλατεία, δεν είχε προβλεφθεί αυτή η διαδικασία να κατασκευαστεί ο εναλλακτικός ποδηλατόδρομος επί Νέδοντος ώστε αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ε, να κάνεις τώρα τον εναλλακτικό για...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Με συγχωρείς από κάτω θα ξεκινάει το υπόγειο πάρκιν έτσι έχετε δηλώσει. Δηλαδή ένα αλαλούμ χωρίς σχέδιο, χωρίς πρόγραμμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε όλα αυτά έχουν προβλεφθεί

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κατασκευασμένος ο εναλλακτικός ποδηλατόδρομος επί της Νέδοντος για να έχουμε μια άλλη κατάσταση.

Όπως επίσης και η πρότασή μας για την πεζοδρόμηση της Αριστομένους πάλι με ελαφριάν την καρδιάν το αντιμετωπίζετε και πολύ εφήμερα. Θα δούμε πάλι την πεζοδρόμηση της Αριστομένους με κράσπεδα όπως είδαμε το βόρειο τμήμα. Δυστυχώς μας βάζετε σε μια κίνηση να ζητάμε και να μαζεύουμε υπογραφές για να κινητοποιήσουμε τους κατοίκους και τους καταστηματαρχες που με την πεζοδρόμηση της Αριστομένους ανεβάζουμε την εμπορική κίνηση των καταστημάτων. Δεν είναι έξυπνοι του βορείου μέρους της Αριστομένους.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Καταρχήν συνάδελφοι δεν ξέρω αν πηγαίνετε τακτικά στην Ναυαρίνου, εγώ πηγαίνω. Μετά τις οκτώ μαζεύεται πάρα πολύς κόσμος που κάνει πορεία στη Ναυαρίνου και συγχρόνως έρχονται πάρα πολλοί ποδηλάτες με αποτέλεσμα να υπάρχουν κίνδυνοι. Δηλαδή πάρα πολλές φορές τραυματίζονται οι πεζοί στην πορεία τους στην Ναυαρίνου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει σεβασμός, αυτό είναι αλήθεια.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Καταλάβετε;

Πολλοί μου λένε "δεν κάνετε τίποτα". Δεν πρέπει να σταματούν όταν υπάρχει κίνηση; Νομίζω ότι ο ποδηλατόδρομος μετά τις οκτώ θα επιτρέπεται μέχρι το κέντρο Βυθός. Από κει και πέρα θα απαγορεύεται αν δεν κάνω λάθος.

Δεν είναι λάθος αυτό που ανακοίνωσε ο Δήμαρχος.

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, τόσο οι συμμετέχοντες από την μειοψηφία, τόσο και από την πλειοψηφία κάνουμε ένα πολύ σοβαρό λάθος. Ακούγονται οι απόψεις και καλά κάνουν και ακούγονται οι απόψεις, οι αποφάσεις παίρνονται από τους Δημοτικούς Συμβούλους

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αυτό δεν απαγορεύει όμως το να εκθέτουμε τις απόψεις μας.

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: εμείς εδώ πέρα ούτε μπορούμε να αλλάξουμε τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, ούτε αν θα πάρουμε δάνειο ή δεν θα πάρουμε δάνειο. Αυτά έχουν λυθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Η επανάληψη είναι μήτηρ πάσης μαθήσεως.

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς εδώ λοιπόν έχουμε έναν συγκεκριμένο ρόλο αυτή τη στιγμή. Να καταρτίσουμε τους όρους του διαγωνισμού τίποτε άλλο.

Αν δεν είχανε λυθεί αυτά στο Δημοτικό Συμβούλιο εμείς δεν θα μπορούσαμε να πάρουμε αυτή την απόφαση.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Εμείς έχουμε κάθε δικαίωμα να σας πούμε ότι έχετε δημιουργήσει ένα κυκλοφοριακό κομφούζιο στην πόλη.

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά έχετε δικαίωμα να τα πείτε και στο Δημοτικό Συμβούλιο...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Εδώ.

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ δεν έχει νόημα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Εδώ, θα το κρίνουμε εμείς πότε θα τα πούμε.

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σ' αυτήν διατάξεις καθώς επίσης και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου των κ.κ. Μπρεδήμα, Φαββατά & Μπεχράκη, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- I. Καταρτίζει τους όρους και συντάσσει τη διακήρυξη για τη διενέργεια ανοιχτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού του έργου «Κατασκευή ποδηλατόδρομου ζώνης Νέδοντα - Μαρίνας», με προϋπολογισμό 374.086,41 € χωρίς ΦΠΑ και 460.126,28 € συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ, με Κ.Α. 30.7326.01 και πηγή χρηματοδότησης από Δ.Π (ΝΕΟ ΔΑΝΕΙΟ), με διατιθέμενη πίστωση για το 2012 το ποσό των 150.000 €, σύμφωνα με το σχέδιο που έχει συνταχθεί από το Τμήμα Διαχείρισης Διαγωνισμών & Συμβάσεων Έργων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.**
- II. Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης και η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 150 ΗΗ.**
- III. Ο διαγωνισμός του ανωτέρω έργου θα διενεργηθεί από την ορισθείσα επιτροπή διαγωνισμού με την υπ' αριθμ. 18/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Μπούχαλης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καρβέλης Γεώργιος
2. Κουδούνης Αργύριος
3. Μπεχράκης Σταμάτης
4. Μπουζιάνης Παύλος
5. Μπρεδήμας Θεόδωρος
6. Πολίτης Δημήτριος

7. Στασινόπουλος Στυλιανός

8. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 24 Μαΐου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)