

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 33/2014****ΑΠΟΦΑΣΗ 279/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 29η Ιουλίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 33η/2014 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 42580/25-7-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Μπουζιάνης Παύλος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Καρβέλης Γεώργιος, 2) Μπασακίδης Νικόλαος, 3) Μπούχαλης Δημήτριος, 4) Μπρεδήμας Θεόδωρος και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Γκραικής Παύλος, 2) Ηλιόπουλος Αθανάσιος και 3) Καμβυσίδης Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. 1) Μαρινάκης Σαράντος και 2) Μιχαλόπουλος Σωτήριος οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τους κ.κ. 1) Καμβυσίδη Ιωάννη και 2) Ηλιόπουλο Αθανάσιο, αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Διενέργεια φανερής προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας για την εκποίηση εγκαταλελειμμένων αυτοκινήτων.**

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκονται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων κ. Παπαδόπουλος Γιάννης και η υπάλληλος της Διεύθυνσης κα Γιαννοπούλου Κοκκωνία.

Με την υπ' αριθ. 251/2014 προηγούμενη απόφασή της, η Οικονομική Επιτροπή κατάρτισε τους όρους και συνέταξε τη διακήρυξη της δημοπρασίας «Πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους», με ημερομηνία διεξαγωγής αυτής, σήμερα 29/7/2014, ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε, υπάρχει κάποιος για το διαγωνισμό;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι, δεν έχει εμφανιστεί κανένας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επανάληψη;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ό,τι πείτε...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ε, βέβαια, επανάληψη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε κάνει κάποιες προσπάθειες να αναζητήσετε ενδιαφερόμενους;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Έχουμε συζητήσει με όλους εδώ και ισχυρίζονται ότι είναι ψηλά η τιμή, πολύ μεγάλη, το τίμημα ότι είναι υψηλό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μήπως πρέπει τότε να το εξετάσετε αυτό; Να το επανεξετάσετε και να το δείτε;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Εντάξει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να το επαναφέρετε, να μην κάνουμε επανάληψη δηλαδή...

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Να έρθει με άλλη τιμή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη κατάρτιση όρων. Να την ξεκινήσετε από την αρχή πάλι. Ε;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Εντάξει. Θα πρέπει να φτιάξει καινούρια έκθεση η Επιτροπή και να σας εισηγηθεί πάλι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι. Διαφορετικά δεν έχει νόημα να επαναλάβουμε το διαγωνισμό χωρίς να υπάρχει ενδιαφέρον...

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ξέρω, τι λέτε εσείς;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Επανάληψη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με αυτόν τον τρόπο όμως, να επαναπροκηρυχθεί...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Μη τηρηθούν οι διαδικασίες όλες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νιάρχο;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ό,τι λέει ο νόμος, ό,τι λένε οι υπηρεσίες...

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Νομίζω ότι έχετε το δικαίωμα να μειώσετε την τιμή νομίζω 10%. Αυξομείωση μέχρι 10%...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή όμως δεν υπάρχει. Δηλαδή να το επαναλάβουμε με μείωση της τιμής 10% να πούμε εξαρχής; Πιστεύετε ότι θα υπάρχει ενδιαφέρον τότε;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν το γνωρίζω. Πρέπει να γίνει μια διαπραγμάτευση προφανώς μαζί τους, να δούμε τι θέλουν αυτοί ακριβώς. Βέβαια αυτοί απ' ό,τι δήλωσαν δεν θέλουν να πληρώνουν τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α, να τα αποσύρουν δωρεάν.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ενώ εσείς έχετε βάλει κατά όχημα ένα ποσό;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Εμείς έχουμε βάλει όπως προβλέπεται από το νόμο και όπως γίνεται σε όλους τους δήμους που έχουν ξεκινήσει και κάνουν αυτή τη διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει δημοσιευτεί στο διαδίκτυο, στις εφημερίδες των Αθηνών;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Έχει τηρηθεί η δημοσιότητα, βέβαια. Στων Αθηνών όχι γιατί εμείς απευθυνόμαστε σε εταιρείες που δραστηριοποιούνται μέσα στη Μεσσηνία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μήπως πρέπει να κάνουν μια προσπάθεια να έρθουμε σε επαφή με κάποιους οι οποίοι κάνουν αυτή τη δουλειά στην Αθήνα;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν μπορεί να έρθει κάποιος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορεί;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι, όχι, πρέπει να έχει σημείο συλλογής εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι εντοπιότητα;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι. Πρέπει να έχει σημείο συλλογής εδώ στη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πόσοι είναι;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Είναι τέσσερις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ελέγχουν την αγορά αυτοί οι τέσσερις και οι τέσσερις λοιπόν θέλουν να τα πάρουν δωρεάν.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Εμείς θα κάνουμε μια προσπάθεια να δούμε ξανά αυτή την τιμή και θα ξαναεπανεέλθουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποια είναι η τιμή την οποία έχετε ορίσει, θυμάστε;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: 100 ευρώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 100 το όχημα;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι. Είναι αυτή η τιμή που δίνουν στον ιδιώτη, όταν παραδίδει το όχημά του...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλλά απλά ο ιδιώτης τους το παραδίδει στο χώρο αυτό ενώ...

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι, αυτοί περνούν και τα μαζεύουν. Βέβαια τους συμφέρει να έρχονται να τα μαζεύουν γιατί παίρνουν αρκετά μαζί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεπώς...

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Αντιδήμαρχε, η τιμή αυτή είναι συμφέρουσα και γι' αυτούς γιατί τα οχήματα δεν έχουν αξία 100 ευρώ, ξεκινάει η αξία τους από 2.500 το όχημα μέχρι και 100 ευρώ που είναι όταν είναι παλιοσίδρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πρότασή σας είναι να επανέλθει το θέμα, με μια μείωση 10% που δικαιούμαστε σαν Επιτροπή σαν πρώτη...και βλέπουμε. Να το κάνουμε έτσι τότε.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς δε συμφωνούμε να γίνει μείωση και διαπραγμάτευση κλπ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι διαπραγμάτευση.

ΝΙΑΡΧΟΣ: ...να βρει ο Δήμος τον τρόπο να τα μαζέψει τα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτός είναι ο τρόπος.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν υπάρχει άλλος τρόπος. Δεν υπάρχει και ήδη έχουν πρόβλημα. Δηλαδή αυτό το θέμα, το γεγονός ότι θα καθυστερήσει, θα δημιουργήσει πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα λοιπόν να το επαναλάβουμε για να διευκολύνουμε κι εμείς τη διαδικασία. Για να μην καθυστερήσει, να την επιταχύνουμε, μειώνουμε το ποσό στο 10% όσο μπορούμε, όσο προβλέπεται από το νόμο ότι μπορούμε να το μειώσουμε, κάνουμε κι εμείς μια υποχώρηση τέλος πάντων σαν Επιτροπή, και το επαναφέρουμε. Κι εσείς προσπαθείτε σε μια επικοινωνία μαζί τους να...

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ό,τι θέλετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη επιλογή δεν έχουμε.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Θα μπορούσαμε να κάνουμε ξανά επαναπροκήρυξη και να χαμηλώσει η τιμή... Δεν ξέρω αν το 10% φτάνει κι αν θα έρθουν τελικά, μήπως έρθουμε πάλι σε αδιέξοδο και πάμε πάλι από την αρχή δηλαδή.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή θα μπορούσαμε να κάνουμε μια επανάληψη με χαμηλότερο ποσό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό προτείνουμε. Για να μη καθυστερήσουμε, αυτό πρότεινα.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: ...*(δεν ακούγεται)*... Εγώ σας ανέφερα το 10% ως την ...*(δεν ακούγεται)*... Εάν θα γίνει η μείωση αυτή που συζητάμε τώρα, θα πρέπει να επανέλθουμε εμείς ως Επιτροπή Εκτίμησης με καινούριο πρακτικό για να ξεκινήσει η διαδικασία από την αρχή δηλαδή.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Το 10% χρειάζεται πάλι εκτίμηση Επιτροπής; Αφού το καθορίζει.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Το 10% δε χρειάζεται, αυτό το αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό το λόγο κι εγώ πρότεινα σε πρώτη φάση να μειώσουμε στο 10% που μπορούμε σαν Επιτροπή για να συντομεύσουμε τη διαδικασία να μην έχουμε μεγάλη καθυστέρηση. Αυτός είναι ο λόγος. Εάν δεν υπάρξει ενδιαφερόμενος και τότε, θα ξεκινήσουμε από την αρχή τη διαδικασία.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Εντάξει.

Απλά εγώ επεσήμανα το γεγονός ότι θα έχουμε καθυστέρηση στη διαδικασία....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ούτως ή άλλως την έχουμε, επιλογή δεν έχουμε άλλη.  
Δεν ξέρω, θέλετε να πείτε κάτι, να προσθέσετε, εγώ αυτήν την πρόταση κάνω.  
Συμφωνούμε;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λευκό κε Πρόεδρε.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ.  
Επανάληψη με μείωση της τιμής 10%, όσο δικαιούται η Επιτροπή να μειώσει.

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, λαμβάνοντας υπόψη :

1. το ότι δεν παρέστη καμία εταιρεία στο διαγωνισμό,
2. την από 27-06-2014 έκθεση της επιτροπής καταμέτρησης & εκτίμησης κινητών πραγμάτων του αρ. 9 του Π.Δ. 270/81,
3. την παρ. 3 του αρ. 8 του Π.Δ. 270/81 σύμφωνα με την οποία μπορεί η Οικονομική Επιτροπή να μειώσει μέχρι 10 % το ελάχιστο όριο της πρώτης

προσφοράς όπως αυτό εκτιμήθηκε από την επιτροπή καταμέτρησης & εκτίμησης,  
καθώς και την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον κ. Νιάρχο και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Μπρεδήμα, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Την επαναδημοπράτηση του «Πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους» με τους ίδιους όρους του διαγωνισμού, όπως αυτοί καταρτίστηκαν με την υπ' αριθμ. 251/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με μειωμένο κατά 10% το ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς ήτοι με 90 € ανά όχημα.**

**Ως ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού ορίζεται η 26<sup>η</sup> Αυγούστου 2014, ώρα 12.00 μεσ. ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παύλος Μπουζιάνης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καρβέλης Γεώργιος
2. Μαρινάκης Σαράντος
3. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
4. Μπασακίδης Νικόλαος
5. Μπούχαλης Δημήτριος
6. Μπρεδήμας Θεόδωρος
7. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 5 Αυγούστου 2014  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)