

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 36/2016
ΑΠΟΦΑΣΗ 298/2016

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11^η Αυγούστου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 36η/2016 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 33193/05-08-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Μπούχαλης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 2) Μπασακίδης Νικόλαος, 3) Μπεχράκης Σταμάτης, 4) Μπουζιάνης Παύλος, 5) Πολίτης Δημήτριος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κ. Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων «ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπρεδήμας Θεόδωρος και «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ» κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός τέλους διαφημίσεων που προβάλλονται στα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας.

Στο φάκελο του παρόντος θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 33130/27-07-2016 εισήγηση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής και Αντιδημάρχου Οικονομικών του Δήμου κ. Μπούχαλη Δημητρίου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

Θέμα: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Έχοντας υπόψη :

- 1) Την αρ. 52/2011 Απόφαση Δ.Σ. η οποία ισχύει και για το έτος 2016 με την οποία καθορίστηκαν τα τέλη διαφήμισης και συγκεκριμένα τα τέλη της κατηγορίας Γ' ως εξής : Για διαφημίσεις σε κάθε είδους οχήματα δημόσιας χρήσεως εντός ή στην επιφάνεια αυτών διαστάσεων μέχρι 0,30 επί 0,50 εκατοστόμετρα τέλος 0,50 €/τ.μ. το μήνα. Για διαφημίσεις της κατηγορίας αυτής μεγαλύτερων διαστάσεων καταβάλλεται ανάλογο πολλαπλάσιο τέλος. Ειδικότερα για τις διαφημίσεις που προβάλλουν τόσο στον εσωτερικό χώρο όσο και στην εξωτερική τους επιφάνεια τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας τέλος 739 ευρώ το χρόνο από κάθε ιδιοκτησία λεωφορείου ανεξάρτητα από τα τετραγωνικά μέτρα που χρησιμοποιούν.
- 2) Το γεγονός ότι κατά το έτος 2015 δεν καταβλήθηκαν τέλη διαφήμισης από τους ιδιοκτήτες αστικών γραμμών Καλαμάτας και συνεπώς δεν τίθεται ζήτημα άνισης μεταχείρισης μεταξύ των υποκειμένων στο συγκεκριμένο τέλος διαφήμισης.
- 3) Την αρ. Πρωτ. 31825/2016 αίτηση του Κτελ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας, με την οποία ζητούν μείωση των τελών λόγω της οικονομικής συγκυρίας και του μειωμένου διαφημιστικού ενδιαφέροντος.
- 4) Τις τρέχουσες κοινωνικοοικονομικές συνθήκες της ύφεσης και κρίσης.

Εισηγούμεστε:

Τον καθορισμό του τέλους διαφήμισης της κατηγορίας Γ' ως εξής: για τις διαφημίσεις που προβάλλουν τόσο στον εσωτερικό χώρο όσο και στην εξωτερική τους επιφάνεια τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας τέλος σε 150,00 ευρώ το χρόνο από κάθε ιδιοκτησία λεωφορείου ανεξάρτητα από τα τετραγωνικά μέτρα που χρησιμοποιούν, αναδρομικά, από το έτος 2015, και εφεξής.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝ/ΚΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤ. ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ**

Επί του παρόντος θέματος έχει εισηγηθεί θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 64/2016 απόφασή της.

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, αναλυτικά έχουν ως εξής :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει μια συμφωνία με το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας, κάποια στιγμή δεν εφαρμόζαμε τη διαφήμιση, να εφαρμόσουμε μία διαφήμιση η οποία να είναι ανεκτή και για τα αστικά λεωφορεία, καταλαβαίνουμε τη δύσκολη οικονομική κατάσταση, η οποία υπάρχει, για αυτό λοιπόν καθορίσαμε τη τιμή στα 150,00 € ετήσιο τέλος.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: κ. Πρόεδρε, να ρωτήσω κάτι.
Η απόφαση 52/2011 αφορά μόνο τα αστικά λεωφορεία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αφορά μόνο τα αστικά λεωφορεία, ναι, τα αστικά λεωφορεία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είστε σίγουρος; Δεν αφορά και τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, αφορά, αλλά είναι άλλο το ποσό. Τώρα μιλάμε για τα αστικά λεωφορεία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: κ. Πρόεδρε, η απόφαση αυτή πάρθηκε το 2011. Σύμφωνοι; Σύμφωνοι.
Έχουνε γίνει εισπράξεις μέχρι σήμερα; Σε άλλους, σε άλλες κατηγορίες υπάρχουνε τέλη; Εισπράττονται; Γνωρίζετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν γνωρίζω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Επειδή εγώ γνωρίζω, σας λέω ότι δεν έχει γίνει καμία εισπράξη. Η απόφαση αυτή αφορά κι άλλες κατηγορίες και δεν έχει γίνει καμία εισπράξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναφέρατε τις κατηγορίες να καταγραφούνε.

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τα ταξί σας πούμε, που λέει ο συνάδελφος ο Μπουζιάνης, τα ταξί. Υπάρχουν κι άλλες κατηγορίες που δεν έχουνε. Γιατί γίνεται αυτή η επιλεκτική, να πω, χρέωση στο Αστικό ΚΤΕΛ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι επιλεκτική. Τι εννοείτε επιλεκτική;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Σας λέω πάλι κ. Πρόεδρε, ότι η απόφαση 52/2011 δεν αφορά μόνο τις αστικές γραμμές, αφορά κι άλλες κατηγορίες. Μπορείτε να ανατρέξετε, να τις δείτε, να διαβάσετε και να δείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί θεωρείται ότι είναι πολύ ακριβό το 739 € το τέλος

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άλλο σας είπα εγώ, άλλο σας λέω.

Εάν έχουνε γίνει εισπράξεις από το 2011 μέχρι σήμερα, ένα είναι αυτό και, δεύτερον, εάν αφορά μόνο τις αστικές γραμμές κι όχι άλλες κατηγορίες. Και γιατί όχι σε άλλες κατηγορίες που διαφημίζονται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περίτερα και ταξί.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Περίπερα, ταξί, Υπεραστικό ΚΤΕΛ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ δεν χρησιμοποιεί διαφημίσεις. Δεν έχουν σχέση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αυτά γιατί;
Εγώ να πω το εξής κ. Πρόεδρε. Να αναβληθεί το θέμα το σημερινό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί του παρόντος. Έχει περάσει έτσι κι αλλιώς και από την Ποιότητα Ζωής.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να σας πω λίγο κ. Πρόεδρε.
Να αναβληθεί το θέμα αυτό, να έρθει στην επόμενη συνεδρίαση και ότι ισχύει για το Αστικό ΚΤΕΛ να ισχύει για όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα δεν είναι το ίδιο τέλος σε όλους.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Σας λέω και πάλι, δεν έχει γίνει καμία είσπραξη από το 2011 σε κανέναν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι το ίδιο τέλος, δεν είναι η ίδια χρέωση σε όλους.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ωραία, να τις δούμε.
Επειδή αυτή η απόφαση δεν ίσχυσε ποτέ, ζητάμε να αναβληθεί το θέμα αυτό, να έρθει σε επόμενη συνεδρίαση και να έχει για όλες τις κατηγορίες που προβλέπει η απόφαση αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό.
Κάποιος άλλος; Ο κ. Αντωνόπουλος.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Υπήρχε κι ένα θέμα με το τι διαφημίζει ο καθένας. Ο Δήμος Καλαμάτας πρέπει να έχει λόγο, για το τι διαφημίζει το κάθε λεωφορείο, γιατί υπάρχουν διαφημίσεις οι οποίες, επειδή είναι συγκοινωνιακό μέσο, δημιουργούνται προβλήματα και έχουν σχέση και με την αισθητική της πόλης. Δηλαδή, καλό είναι ο Δήμος να έχει γνώση και επίσης το ποσό 150,00 € είναι ένα ποσό το οποίο είναι αμελητέο και από την στιγμή που δεν πληρώνει όπως είπε ο συνάδελφος, είναι ένα θέμα. Θα πρέπει να μπει μια σειρά μια τάξη για όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποιος άλλος; Όχι.
Η πλειοψηφία υπέρ να συζητηθεί το θέμα ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ένα λεπτό, μια διευκρινιστική ερώτηση.
Ήταν 759,00 € το τέλος στην απόφαση του 2011 και την κατεβάζετε στο 150,00 €. Για τις άλλες κατηγορίες που λέει ο συνάδελφος ο Φαββατάς, λέει δεν το πειράζετε, μένει το ίδιο, μόνο για το ΚΤΕΛ γίνεται η μείωση, αυτό καταλαβαίνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό καταλαβαίνετε, ναι, ναι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν εισπράττεται από τις άλλες κατηγορίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Παραμένει όμως το τέλος και η υποχρέωση, ας μην εισπράττεται, έτσι δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, για όλους παραμένει.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Για τα ΚΤΕΛ μειώνεται από 759,00 €

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: στα 150,00 €.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ενώ για τους άλλους αφού δεν λέτε τίποτα, παραμένει υποχρέωσή τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν δεν φέρουμε καμία άλλη απόφαση να το μειώσουμε, παραμένει η υποχρέωση. Η υποχρέωση υπάρχει έτσι κι αλλιώς απ' όλους.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τότε ισχύει αυτό που λέει ο κ. Φαββατάς, φέρτε τα όλα μαζί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν υπάρχει λόγος. Για το ΚΤΕΛ ζητήθηκε κι έχει γίνει μια ολόκληρη κουβέντα και με το Αστικό ΚΤΕΛ να μπει κάποιο τέλος να μπορούν να το αντέξουν τα αστικά λεωφορεία. Καταλαβαίνετε κι η οικονομική κρίση που έχουμε περάσει όλο αυτό το διάστημα. Τα 700,00 € ήταν ένα δυσβάσταχτο τέλος. Τι να κάνουμε τώρα;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εάν είναι να φέρετε όμως και ρυθμίσεις για τις άλλες κατηγορίες σε μια βδομάδα, καλύτερα να τα φέρετε όλα μαζί για λόγους ισονομίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα τα φέρουμε σε μια εβδομάδα. Ωραία.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μήπως είναι καλύτερο αυτό που λέει ο συνάδελφος ο Φαββατάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία λέει να προχωρήσει σε αυτό, αυτή είναι η εισήγησή της, να προχωρήσει και να γίνει η μείωση στο Αστικό ΚΤΕΛ.

Η πλειοψηφία υπέρ. Τι ψηφίζετε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: κ. Πρόεδρε, εμείς είμαστε αντίθετοι αυτή τη στιγμή σε αυτή τη μείωση και πραγματικά είναι απορίας άξιο το ότι πήραμε μια απόφαση το 2011 στη κρίση να δίνουν τόσα χρήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπήρχε κρίση τότε. Κι εσείς με τον Παπανδρέου το Γιώργο ήσασταν με το "λεφτά υπάρχουν".

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Προβοκάρεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: κ. Πρόεδρε, εδώ είναι Δημοτικό Συμβούλιο. Τώρα αυτά θα τα καταγράψει η ιστορία, ποιος έφερε τη χώρα εδώ και τι έγινε κι αυτά, αφήστε τον Παπανδρέου. Δεν μπορείτε εσείς να συζητάτε για τον Παπανδρέου. Τέλος πάντων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σιγά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Το θέμα είναι όμως το εξής. Ότι η απόφαση αυτή που πάρθηκε με τόσα χρήματα από το 2011 μέχρι το 2015 που λέτε τώρα, έχει εισπραχθεί 1,00 €; Έχει εισπραχθεί 1,00 € κ. Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορώ να σας απαντήσω τώρα. Πιστεύω ότι έχει εισπραχθεί. Θα σας απαντήσω όταν πρέπει. Δεν μπορώ να σας απαντήσω τώρα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Καταθέτουμε δικιά μας πρόταση να έρθουν όλα μαζί

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απορρίφθηκε αυτή η πρόταση.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θα ψηφίσουμε

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίστε τώρα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θα ψηφίσουμε να έρθουν όλα μαζί τα τέλη συνολικά και για τις άλλες κατηγορίες που είπε ο συνάδελφος ο Φαββατάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οπότε ψηφίζετε κατά. Υπέρ η πλειοψηφία.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα ήθελα κ. Γραμματέα να μας φέρετε και την απόφαση του θέματος του συγκεκριμένου το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο. κ. Πρόεδρε, στο φάκελο, στο φάκελο το βράδυ που είναι και στο Δημοτικό Συμβούλιο να είναι και η απόφαση η 52/2011 μέσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναζήτηση στο site του Δήμου Καλαμάτας.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να το φέρει ο Γραμματέας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναζήτηση. Μπορείτε να το κάνετε κι εσείς.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα πάμε για μπάνιο κ. Πρόεδρε. Θα πάμε για μπάνιο μετά κ. Πρόεδρε, να μας το φέρει ο Γραμματέας το απόγευμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πάτε, εμείς δεν πάμε για μπάνιο.

ΦΑΒΑΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Μπεχράκη και Φαββατά οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τον καθορισμό του τέλους διαφημίσεων της κατηγορίας Γ' της υπ' αριθμ. 52/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, ως εξής:

«Για τις διαφημίσεις που προβάλλουν τόσο στον εσωτερικό χώρο όσο και στην εξωτερική τους επιφάνεια τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας τέλος σε 150,00 ευρώ το χρόνο από κάθε ιδιοκτησία λεωφορείου ανεξάρτητα από τα τετραγωνικά μέτρα που χρησιμοποιούν, αναδρομικά, από το έτος 2015, και εφεξής»,

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 33130/27-7-2016 πρόταση του Αντιδημάρχου Καλαμάτας κ. Μπούχαλη Δημητρίου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Μπούχαλης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
2. Μπασακίδης Νικόλαος
3. Μπεχράκης Σταμάτης
4. Μπουζιάνης Παύλος
5. Πολίτης Δημήτριος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα 23 Αυγούστου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤ. ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)