

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 19/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 080/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 23^η Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 19η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 67536/18-11-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Μωρακέας Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Νιάρχο Αναστάσιο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσυκλετών.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 67727/21-11-2011 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, οι παρακάτω φορείς:

- Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- Εμπορικό Σύλλογο Καλαμάτας
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 67557/18-11-2011 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση των μελών του Σώματος αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσυκλετών.

Λόγω της αύξησης των μετακινήσεων με μοτοσυκλέτες, αλλά και του γεγονότος ότι παρατηρείται οι οδηγοί τους να τις σταθμεύουν παράνομα επί των πεζοδρομίων κ.λπ., κρίνεται αναγκαία η δημιουργία χώρων στάθμευσης μοτοσυκλετών κατάλληλα σημασμένων, ιδιαίτερα στις περιοχές που παρουσιάζεται μεγάλη ζήτηση (π.χ. Κεντρική Πλατεία).

Λόγω των παραπάνω, και επειδή περιμετρικά της πλατείας έχουν καθοριστεί χώροι στάθμευσης μοτοσυκλετών στις Οδούς Κροντήρη, Αριστομένους και Σιδηροδρομικού Σταθμού, εισηγούμαστε τη δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσυκλετών επί της Οδού Φραντζή στο νότιο πεζοδρόμιο από το ύψος της διάβασης πεζών στη διασταύρωση με την Οδό Αριστομένους και για εικοσιπέντε (25) περίπου μέτρα (όσο περίπου είναι το μήκος της πλατείας).

- Κοιν/ση:**
- 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
 - 2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
 - 3) Αντ/ρχος κ. Α. Καραγιάννης
 - 4) Αντ/ρχος κ. Χ. Ριζάς
 - 5) Τμήμα Μελετών

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Καλαμάτα 18 - 11 - 2011
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Καραγιάννης αναφέρει τα εξής:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, αφορά χώρους στάθμευσης μοτοσυκλετιστών, διότι βλέπουμε πλέον ότι υπάρχουν αρκετά μηχανάκια μέσα στην πόλη και έτσι πλέον δημιουργούμε σε νευραλγικά σημεία θέσεις, έτσι ώστε να μπορούν και αυτοί να εξυπηρετούνται και να μην έχουμε πρόβλημα.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ (υπάλληλος Δήμου Καλαμάτας): Ο χώρος που προτείνουμε να φτιαχτεί είναι στην οδό Φραντζή, μετά το φανάρι, μέχρι εκεί που τελειώνει η πλατεία, στα πρώτα 25 μέτρα. Απ' ότι έχουμε παρατηρήσει εκεί πέρα γενικά παρκάρουν μηχανάκια και επειδή βλέπουμε και άλλα μηχανάκια να παρκάρουν πιο μετά, θέλουμε να τα μαζέψουμε όλα μαζί, ώστε να μην δημιουργούν πρόβλημα και στα οχήματα και να μην παρκάρουν και παράνομα.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ (Υποδιοικητής Τροχαίας): Εγώ πιστεύω ότι, αν τηρείται βέβαια, αν δηλαδή οι οδηγοί των δικύκλων τα σταθμεύουν εκεί που είναι καθορισμένες οι θέσεις, είναι για καλό, γιατί από το να είναι άναρχα επάνω στις πλατείες, επάνω στα πεζοδρόμια, το ένα απ' δω, το άλλο απ' κει, αν επιτευχθεί ο στόχος δηλαδή να μαζευτούν όλα στα συγκεκριμένα σημεία που έχετε καθορίσει στην Αριστομένους, στη Σιδηροδρομικού Σταθμού κτλ. θα 'ναι για καλό. Εκεί που θέλετε πρέπει να βοηθήσουμε και εμείς και η Δημοτική Αστυνομία.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Επ' ευκαιρία της παρατήρησης και σε σχέση με το προηγούμενο θέμα, δεν θα πρέπει σε κάποια φάση να κάνουμε κάτι σαν Δήμος, να επιμορφώσουμε και τους συμπολίτες μας εδώ πέρα; Μιλάμε για θέσεις, για αυτονόητα πράγματα, για θέσεις μπροστά από φαρμακεία, για να μην παρκάρουμε στη γωνία. Μια βόλτα έξω, αρκεί να μας πείσει ότι γίνεται της κακομοίρας και εμείς κοιτάμε εδώ να μαζέψουμε δυο θέσεις εδώ και δυο θέσεις εκεί. Σε κάποια φάση ας σκεφτεί ο Δήμος, να κάνουμε και μια επιμόρφωση γενικά το πώς πρέπει να φέρεται και ο πολίτης, γιατί κάπου έχουμε και όλοι μας ευθύνες.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη δημιουργία χώρου στάθμευσης μοτοσυκλετών επί της οδού Φραντζή, στο νότιο πεζοδρόμιο από το ύψος της διάβασης πεζών στη διασταύρωση με την οδό Αριστομένους και για είκοσι πέντε (25) περίπου μέτρα (όσο περίπου είναι το μήκος της πλατείας), σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 67557/18-11-2011 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Γκλεγκλές Ιωάννης
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 30 Νοεμβρίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)