

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 114/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 27^η Δεκεμβρίου 2012, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 17η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 75250/21-12-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρίστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος και 3) Μανδηλάρης Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Δημόπουλος Δημήτριος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μωρακέας Σπυρίδων και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει ένα από τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης «Ανάπλαση ανατολικής παρόχθιας ζώνης του Νέδοντα από οδό Κροντήρη μέχρι Μαρίνα» και υποβολή πρότασης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 75825/27-12-2012 εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση Ανατολικής όχθης του Νέδοντα από την οδό Κροντήρη έως Μαρίνα» και υποβολή πρότασης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

Εισηγούμεστε την έγκριση της υπ. αρ. 124/2012 μελέτη με τίτλο «Ανάπλαση Ανατολικής όχθης του Νέδοντα από την οδό Κροντήρη έως Μαρίνα», προϋπολογισμού 980.000,00€ με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την έγκριση της.

Επίσης παρακαλούμε για την έγκριση υποβολής αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο πλαίσιο της Ανοιχτής Πρόσκλησης με κωδ. 52 του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων” 2007-2013 στον άξονα προτεραιότητας (08) “Αειφόρος Ανάπτυξη & Βελτίωση Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου” και την ανάληψη εκ μέρους του Δήμου Καλαμάτας όλων των ενεργειών για τη συμμετοχή και την υλοποίηση της συγκεκριμένης πρότασης.

Συνημμένα :

η υπ. αρ. 124/2012 μελέτη

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΑΓΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΝΤΙΝΤΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση τεχνική περιγραφή έχει αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη, προβλέπει ανάπλαση με την παράλληλη κατασκευή νέου ποδηλατοδρόμου επί της ήδη μερικώς διαμορφωμένης, ανατολικής ζώνης του ποταμού Νέδοντα. Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 980.000,00€ με ΦΠΑ.

Η παρούσα προτεινόμενη ανάπτυξη θα αναβαθμίσει έναν υπάρχοντα ζωτικό χώρο πρασίνου, που αγκαλιάζει δυτικά τον οικιστικό ιστό της πόλης καθώς εκτείνεται καθ' όλο το μήκος της πόλης από βορρά προς νότο. Σκοπός της παρέμβασης είναι να προσφέρει την δυνατότητα περιπάτου μέσα από ένα ευχάριστο, δροσερό, πράσινο περιβάλλον στο κέντρο της πόλης και να προστεθεί ως εναλλακτική δυνατότητα στο χώρο, που μέχρι σήμερα χρησιμοποιείται κύρια για περίπατο, της οδού Ναυαρίνου. Επιπροσθέτως, με τη δημιουργία του ποδηλατόδρομου που θα αποτελέσει ένα βασικό άξονα, θα ενισχυθεί το δίκτυο ποδηλατοδρόμου που σχεδιάζεται στην πόλη και θα συνδεθούν τα τμήματα και οι λειτουργίες της πόλης μέσα από τους βασικούς άξονες, με τον υπάρχοντα ποδηλατόδρομο στη Μαρίνα. Ταυτόχρονα θα δημιουργηθεί ένας πρόσθετος πόλος έλξης, αθλητικών δραστηριοτήτων με τένις, μπάσκετ, πιγκ-πογκ, παιδικών χαρών κλπ.

I) ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

A. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η περιοχή, η οποία προβλέπεται να αναπλαστεί, βρίσκεται εντός του οικιστικού ιστού της πόλης και σε σημείο ιδιαίτερης προβολής. Ο χώρος ορίζεται από το σημείο αφετηρίας του ήδη κατασκευασμένου παλιού ποδηλατόδρομου (γέφυρα Astron Electric) ακολουθεί πορεία παράλληλη με τις όχθες του ποταμού Νέδοντα και φθάνει έως τις εκβολές του ποταμού. Πρόκειται για χώρο ο οποίος αποτελεί σημαντικό πνεύμονα πρασίνου για την πόλη με πολλά και ψηλά δένδρα, αλλά και αρκετά ανεκμετάλλετα τμήματα. Επίσης ο χώρος διαθέτει αρκετές αθλητικές υποδομές με γήπεδα για μπάσκετ, βόλεϊ και τένις φιλοξενώντας πλήθος αθλητικών δραστηριοτήτων ενώ υπάρχουν και άλλοι χώροι ποικίλων δραστηριοτήτων όπως παιδική χαρά, πλατεία για εκδηλώσεις, διαμορφωμένοι χώροι πάρκιν κλπ. Ο ανωτέρω χώρος χρειάζεται συμπληρωματικές παρεμβάσεις ήπιου χαρακτήρα με σκοπό την αισθητική, ποιοτική και λειτουργική αναβάθμισή του.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ

1) Κατασκευή πεζόδρομου : προκειμένου να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα και η ενοποίηση σε μεγάλα τμήματα του υπό διαμόρφωση χώρου ώστε να προκύψει ένας ενιαίος και λειτουργικός χώρος, προβλέπεται η κατασκευή ενός πεζόδρομου ο οποίος θα διέρχεται εντός του χώρου πρασίνου, θα έχει ως αρχή το σημείο αφετηρίας του ήδη κατασκευασμένου παλιού ποδηλατόδρομου (γέφυρα Astron Electric) και ακολουθώντας πορεία παράλληλη με τον νέο ποδηλατόδρομο και τις όχθες του ποταμού Νέδοντα θα τερματίζει στις εκβολές του. Έτσι θα δημιουργηθεί μια διαδρομή για βάδισμα και τζόκιν μήκους 2Km περίπου και πλάτους 2.00μ. μέσα από μια κατάφυτη περιοχή. Το υλικό που επιλέχθηκε να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του πεζόδρομου είναι ο κυβόλιθος οριοθετημένος από κράσπεδα εγκιβωτισμού από σκυρόδεμα. Στα σημεία όπου ο πεζόδρομος διασταυρώνεται με δρόμο, οι κυβόλιθοι θα διακόπτονται και θα δημιουργείται διάβαση με διαγράμμιση πάνω στον ασφαλτοτάπητα ενώ θα τοποθετείται και η κατάλληλη σήμανση. Επίσης στα σημεία που διέρχεται ο πεζόδρομος εντός υφιστάμενου διαμορφωμένου πεζοδρόμιου, δεν θα τοποθετηθούν κυβόλιθοι για λόγους οικονομίας. Η ακριβής διαδρομή του πεζόδρομου αποτυπώνεται στα σχετικά σχέδια οριζοντιογραφιών.

2) Διαμόρφωση ημιτελούς πεζοδρομίου : πρόκειται για το ήδη υφιστάμενο ημιτελές πεζοδρόμιο, που παρεμβάλλεται μεταξύ του δρόμου και του υφιστάμενου παλιού ποδηλατόδρομου, το οποίο λόγω του μικρού του πλάτους (~1.00μ.) χρησιμεύει κυρίως για διευκόλυνση των επιβατών των παράπλευρων σταθμευμένων οχημάτων. Η υπάρχουσα υπόβαση από σκυρόδεμα παρουσιάζει πολλές ανωμαλίες και απαιτείται διαμόρφωση της τελικής επιφάνειας για την οποία προβλέπεται κατασκευή βιομηχανικού δαπέδου.

3) Διαμόρφωση λοιπού περιβάλλοντος χώρου : Ο χώρος θα εξοπλιστεί με καλαθάκια απορριμμάτων, παγκάκια, πινακίδες σήμανσης, πληροφοριακές πινακίδες, καθιστικά, ενώ θα υπάρξει και πρόβλεψη για τουαλέτες σκύλων, καθώς και ειδικές θέσεις για πάρκιν ποδηλάτων. Τέλος να σημειώσουμε ότι θα γίνουν παρεμβάσεις στον υφιστάμενο χώρο της παιδικής χαράς με την τοποθέτηση περίφραξης, βρύσης, πινακίδες, καθώς και ένα κιόσκι προκειμένου να εξασφαλιστεί η πιστοποίησή του χώρου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 28492/09 Υ.Α. (ΦΕΚ 931 Β/18-5-2009). Για ενίσχυση της υπάρχουσας αθλητικής δραστηριότητας θα τοποθετηθούν και τραπέζια για πιγκ-πογκ. Επίσης θα δημιουργηθεί πάρκο ποδηλάτων με τον αντίστοιχο εξοπλισμό του. Στην πεζογέφυρα που υπάρχει θα τοποθετηθούν ζαρτινιέρες.

4) Ηλεκτροφωτισμός

προβλέπεται να γίνει επέκταση του υπάρχοντος ηλεκτροφωτισμού με τοποθέτηση βραχιόνων στους υπάρχοντες ιστούς για τον φωτισμό κυρίως του ποδηλατόδρομου. Επίσης θα γίνει αντικατάσταση των λαμπτήρων φωτισμού με λαμπήρες LED , τοποθέτηση φωτιστικών κατά μήκος του πεζοδρομίου και ενίσχυση του ήδη υπάρχοντος φωτισμού στους χώρους πρασίνου, όπου απαιτείται.

5) Εργασίες πρασίνου

Προβλέπονται εργασίες αναβάθμισης του πρασίνου στην περιοχή που περνά ο ποδηλατόδρομος. Οι εργασίες θα ξεκινούν από την οδό Ξενοφώντος κατά μήκος της ανατολικής παράχθιας ζώνης του ποταμού Νέδοντα και τελειώνει στην Μαρίνα Καλαμάτας.

Στις εργασίες που προβλέπονται στην ανάπλαση εντάσσεται η κατασκευή ενός αυτοματοποιημένου υπόγειου συστήματος άρδευσης, συμπληρωματικές φυτεύσεις και η εγκατάσταση χλοοτάπητα.

ΑΡΔΕΥΣΗ: Το σύστημα άρδευσης που επιλέγεται είναι η άρδευση με υπογείους εκτοξευτές τύπου pop up. Με αυτό το σύστημα επιτυγχάνουμε ισοκατανομή νερού, ομοιόμορφη ανάπτυξη χλοοτάπητα, καθαρισμό και πλύσιμο των φύλλων του χλοοτάπητα, οικονομία στην κατανάλωση νερού , και την αντιβανδαλική προστασία . Με την αυτοματοποίηση του συστήματος δηλαδή με την χρήση ηλεκτροβανών και προγραμματιστών επιτυγχάνουμε την οικονομία στην διαχείριση των υδάτινων πόρων, την οικονομία σε ημερομίσθια και την σωστή ανάπτυξη των φυτών .

Περιγραφή του συστήματος :

Στην διασταύρωση της οδού Μακεδονίας και Νέδοντος υπάρχει αρδευτική γεώτρηση του Δήμου Καλαμάτας. Από τον αγωγό της γεώτρησης που διατρέχει την οδό Νέδοντος κατασκευάζουμε υδροληψία η οποία τροφοδοτεί το νέο αρδευτικό σύστημα που θα κατασκευαστεί στον χώρο της ανάπλασης. Για την κατασκευή του αρδευτικού συστήματος τοποθετούμε πρωτεύον αρδευτικό δίκτυο διατομής Φ90 10 ατμ από πλαστικό PE το οποίο είναι συνδεδεμένο με ηλεκτρομούφες και διατρέχει παράλληλα με την όχθη του ποταμού . Από το πρωτεύον δίκτυο κατασκευάζουμε οκτώ υδροληψίες διατομής 1 ½" . Η πρώτη υδροληψία κατασκευάζεται τριάντα μέτρα από την οδό Μακεδονίας , η δεύτερη υδροληψία στα εξήντα μέτρα απο την πρώτη, η τρίτη στα εξήντα μέτρα από την δεύτερη κλπ. . Η κάθε υδροληψία τροφοδοτεί τέσσερις ηλεκτροβάνες διατομής 1" .Συνολικά για το κομμάτι βόρεια της οδού Μακεδονίας χρειαζόμαστε 32 ηλεκτροβάνες. Η κάθε ηλεκτροβάνη τροφοδοτεί 14 στατικούς εκτοξευτές τύπου pop up με ακτίνα διαβροχής από τέσσερα έως πέντε μέτρα . Οι ηλεκτροβάνες θα συνδέονται με ανθυγρά καλώδιο τύπου ΝΥΥ με ηλεκτρονικό προγραμματιστή άρδευσης .

Για το τμήμα της ανάπλασης το οποίο βρίσκεται νότια της οδού Μακεδονίας έως την Λυκουργού υπάρχει αρδευτικό δίκτυο με παροχές 1 ½" . Απο τις παροχές αυτές τροφοδοτούνται 24 ηλεκτροβάνες διατομής 1" οι οποίες είναι συνδεδεμένες με δυο

προγραμματιστές άρδευσης δώδεκα στάσεων. Στο τμήμα αυτό της ανάπλασης πρέπει να επισκευαστεί το υπάρχων αρδευτικό δίκτυο. Σύμφωνα με την αυτοψία που πραγματοποίησε η υπηρεσία διαπίστωσε ότι πρέπει να αντικατασταθεί το καλώδιο ΝΥΥ, οι προγραμματιστές οι ηλεκτροβάνες και κάποιοι εκτοξευτές οι οποίοι έχουν υποστεί φθορά.

Για το τμήμα από την Λυκούργο έως την Ευαγγελιστρίας υπάρχει αρδευτικό δίκτυο το οποίο δεν είναι αυτοματοποιημένο. Σε αυτό το τμήμα προσθέτουμε ηλεκτροβάνες και ηλεκτρονικό προγραμματιστή.

Για το τμήμα από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την οδό Σαλαμίνας υπάρχει αρδευτικό δίκτυο .

ΦΥΤΕΥΣΗ ΔΕΝΔΡΩΝ: Η ανάπλαση γίνεται σε μια περιοχή η οποία είναι δενδροφυτεμένη με δένδρα μεγάλης ηλικίας. Τα δένδρα αυτά είναι Ευκάλυπτοι *Eucalyptus spp*, Κουτσουπιές *Cercis silicuastrum*, Πεύκα παραλίας *Pinus maritima*, Πλατάνια *Platanus orientalis*, Λεύκες *Populus spp*, κλπ. Με την ανάπλαση συμπληρώνουμε δένδρα σε σημεία όπου υπάρχουν κενά. Τέτοια σημεία είναι οι θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και σημεία όπου υπάρχουν ξερά. Τα νέα δένδρα που φυτεύονται, θα είναι δένδρα που σχηματίζουν μεγάλη κόμη με σκοπό τη μείωση του θορύβου που παράγεται στην οδό Αρτέμιδος από την μεγάλη κίνηση των αυτοκινήτων. Τα δένδρα θα ανήκουν στην κατηγορία Δ4 με περίμετρο κορμού 12-14, με διακλάδωση στα δυο μέτρα και ανάλογη μπάλα χώματος. Αναλυτικά τα νέα δένδρα που φυτεύονται παρουσιάζονται στο σχέδιο φύτευσης της αναπλάσης.

ΦΥΤΕΥΣΗ ΘΑΜΝΩΝ: Οι θάμνοι που φυτεύονται είναι θάμνοι πολυετής κατάλληλοι για εδαφοκάλυψη και την δημιουργία φυτότοιχων . Φυτεύονται κατά μήκος του πεζοδρόμου γραμμικά ώστε να δημιουργούν ένα χαμηλό φόντο στον επισκέπτη του πεζοδρόμου. Επιλέγονται φυτά τα οποία δεν κάνουν μεγάλη κόμη, ώστε να μην διμηνουργούνται κρυφά σημεία στον πεζόδρομο. Τέτοιοι θάμνοι είναι: Αγγελική *Pittosporum tobira*, Αουκουμπα *Aucuba japonica*, Βιβούρνο *Viburnum lucidum*, Πυξάρι *Buxus spp*, Λεβάντα *Lavandula spp*, Δενδρολίβανο *Rosmarinus officinalis*, Κυδωνίαστρο οριζοντιόκλαδο *Cotoneaster horizontalis*, Μυρτιά *Myrtus communis* κλπ. Η φύτευση θα διακόπτεται από μικρή ξύλινη ενημερωτική πινακίδα η οποία θα αναφέρει το είδος του φυτού, την λατινική του ονομασία και κάποια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, όπως φαρμακευτικές ιδιότητες κλπ.

Επίσης φυτευούμε τον περιβάλλοντα χώρο του σιντριβανιού με φυτά όπως η Στερλίτσια *Strelitzia reginae*, Φτέρη *Nefrolepis exaltata*, Χλωρόφυτο *chlorophytum exaltata*, Κάλλα *Zantedescia aethiopica*, Τσίκας *Cycas revolute*, Μπανανιά *Musa cavendishii*. κλπ.

ΦΥΤΕΥΣΗ ΑΝΑΡΙΧΩΜΕΝΩΝ: Κατά μήκος της όχθης του Νεδοντα φυτεύουμε σε όλο το μήκος Βουκαμβίλιες μωβ *bougainvillea glabra*. Οι Βουκαμβίλιες με την φύτευση τους οδηγούνται επάνω στο κιγκλίδωμα του ποταμίου έτσι ώστε όταν μεγαλώσουν να χρωματίσουν τον όχθο και το κιγκλίδωμα με κόκκινο χρώμα.

ΣΠΟΡΑ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ: Η σπορά του χλοοτάπητα θα γίνει με μίγμα σπόρου ανθεκτικό στην ημισκιά. Τέτοιο μίγμα είναι (*Festuca arundinacea* 70% + *Poa pratensis* 10%+ *Lolium perenne* 10% και *Dichondra repens* 10%) .Το μίγμα του χλοοτάπητα θα είναι μίγμα σκιάς, ανθεκτικό στο πάτημα και στις αντίξοες κλιματολογικές συνθήκες (παγετός , καύσωνας) επίσης θα αναπτύσσει μεγάλο και ισχυρό ριζικό σύστημα για να αντέχει στην ξηρασία. Η σπορά θα γίνεται με σπαρτική μηχανή γηπέδων παρελκυσόμενη σε ελκυστήρα . Ο σπόρος θα ελεγχθεί από την υπηρεσία και ο ανάδοχος θα παραδώσει τα καρτελάκια της συσκευασίας του σπόρου. Η ποσότητα του σπόρου που θα αναλογεί στο στρέμμα θα είναι πενήντα κιλά

II) ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας με σκοπό κύρια την επέκταση του υπάρχοντος κεντρικού ποδηλατόδρομου στην περιοχή του χειμάρρου Νέδοντα και της Μαρίνας της πόλης μας. Πρόκειται για ένα νέο ποδηλατόδρομο μήκους 3.101,00 μ και πλάτους 2,20μ. που αξιοποιεί το τμήμα του κατασκευασθέντος παλαιού ποδηλατόδρομου κατά μήκος της οδού Νέδοντος (Βόρεια της Ν. Εισόδου της πόλης μας) και συνδέεται στο κέντρο της πόλης και στην παραλία με τον υπάρχοντα κεντρικό ποδηλατόδρομο διασχίζοντας την περιοχή της Μαρίνας. Πιο συγκεκριμένα συνδέεται στην οδό Κροντήρη με τον κεντρικό ποδηλατόδρομο , διέρχεται επί της οδού Νέδοντος ανατολικά των υπαρχόντων χώρων στάθμευσης , συνεχίζει Νότια των Σιδηροδρομικών Γραμμών και « τρέχει» επί της οδού Νέδοντος στην Δυτική πλευρά της διασχίζοντας εγκάρσια τις οδούς Μακεδονίας , Λυκούργου και Ευαγγελιστρίας έως την υπάρχουσα πλατεία Δυτικά της Μαρίνας. Στην συνέχεια μέσω της οδού Σαλαμίνας (Νότια πλευρά) συνδέεται με την οδό Ψαρών όπου κατά μήκος της δυτικής περιφραξης του λιμανιού φθάνει έως την Νότια πλευρά της οδού Ανάληψης και συνδέεται στην οδό Μιαούλη με τον κεντρικό ποδηλατόδρομο. Κύριο υλικό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου, όπως φαίνεται στην παρακάτω περιγραφή και στα σχέδια είναι η έγχρωμη – ερυθρά άσφαλτος πάχους 5 εκατ. Κατά μήκος της διαδρομής συναντάμε τις εξής παρεμβάσεις :

α) Το υπάρχον τμήμα του ποδηλατόδρομου μήκους 435 μ όπου θα προστεθεί μία στρώση έγχρωμης ασφάλτου.

β) Το μεγαλύτερο τμήμα του ποδηλατόδρομου μήκους 1.846 μ. όπου στην άκρη του υπάρχοντος οδοστρώματος θα δημιουργηθεί ο ποδηλατόδρομος με τις εξής εργασίες : κόψιμο της ασφάλτου, εκσκαφή – φρεζάρισμα σε βάθος 4 εκ, προεπάληψη και έγχρωμη άσφαλτος 5 εκ. Η ίδια μέθοδος θα εφαρμοστεί και σε όλες τις διασταυρώσεις με τις οδούς.

γ) Δημιουργία ποδηλατόδρομου επί υφιστάμενων πεζοδρομίων που απαιτείται, λόγω του μικρού τους πλάτους, επέκτασή τους, με τις εξής εργασίες : καθαίρεση πλακοστρώσεων και σκυροδέματος, δημιουργία νέου κρασπέδου, σκυρόδεμα με ελαφρύ οπλισμό και επ' αυτού έγχρωμη άσφαλτος.

δ) Τμήματα κατά μήκος της οδού Νέδοντος (βλ. σχέδιο) που δεν απαιτείται επέκταση του πεζοδρομίου και που χρησιμοποιείται για οικονομικούς λόγους το υπάρχον υλικό του βιομηχανικού δαπέδου πάνω στο οποίο θα γίνει η απαραίτητη διαγράμμιση.

Σε διάφορες θέσεις του ποδηλατόδρομου θα χρειαστεί να γίνουν ράμπες προσαρμογής (ελάχιστου μήκους 2,00 μ.) και μετατόπιση κάποιων φρεατίων ομβρίων υδάτων.

Στις διασταυρώσεις του ποδηλατόδρομου με τις οδούς θα υπάρχουν « μάτια γάτας » ενώ στα ισόπεδα τμήματα του ποδηλατόδρομου που λειτουργούν παράλληλα με την οδό κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πλαστικά κολωνάκια.

Η οριζόντια διαγράμμιση του ποδηλατόδρομου θα υπάρχει ιδιαίτερα για τα τμήματα διασταύρωσης με τις οδούς και όπου δεν τοποθετηθεί έγχρωμη άσφαλτος, ενώ η κατακόρυφη σήμανση θα υπάρχει όπου απαιτείται καθ' όλο το μήκος.

B. Περιγραφή υποδομής & Τεχνικά χαρακτηριστικά

Με δεδομένο ότι ο ποδηλατόδρομος είναι μικτός με κύριους χρήστες τους ποδηλάτες και σε δευτερεύοντα ρόλο τους πεζούς και στις διασταυρώσεις με πρωτεύοντα ρόλο τα αυτοκίνητα, παρουσιάζει την εξής αναλυτική υποδομή (βλ. σχέδιο) :

Τμήμα 1-2 μήκος 19 μ. : Διαμορφωμένο πεζοδρόμιο δίπλα στο κηπάριο με κυβόλιθους που απομένει στην θέση 2 να γίνει η προσαρμογή του με ράμπα μήκους 2 μ. , για την συνέχεια του ποδηλατόδρομου. Στο τμήμα αυτό θα γίνει μόνο η απαραίτητη διαγράμμιση και η μετατόπιση πινακίδας κοντά στην θέση 2.

Τμήμα 2-3 μήκος 7 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος συνοδευόμενη από την αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 3-4 μήκος 100 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ. επί του οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος κρασπέδου με καθαρό πλάτος ποδηλατόδρομου 2 μ. και τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικού φωσφορίζοντος κυλίνδρου ύψους 0,5 μ. ανά 3 μ. Η υπάρχουσα εσοχή για την λειτουργία 2 κάδων καθαριότητας δεν μεταβάλλει την συνέχεια της κατασκευής.

Τμήμα 4-5-6-7 μήκος 22 μ. (Είσοδος χώρου στάθμευσης) : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη ξεχωριστή σήμανση.

Τμήμα 7-8 μήκος 100 μ. : Όπως το τμήμα 3-4

Τμήμα 8-9 μήκος 8 μ.: Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος συνοδευόμενη από οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 9- 9' μήκος 5 μ. : Σπάσιμο νησίδας – πεζοδρομίου σε πλάτος 2,4 μ. για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα.

Τμήμα 9'-10 μήκος 65 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος ανατολικού κρασπέδου. Η δυνατότητα για παράλληλη διέλευση αυτοκινήτου και μίας θέσης στάθμευσης παράλληλης της κίνησης, επιβάλλει την επαναοριοθέτηση των 3 « δοντιών » της νησίδας με την απομάκρυνση – καθαίρεση περίπου 15 τ.μ. πεζοδρομίου . Στην έξοδο (θέση 10) από τον χώρο στάθμευσης επιβάλλεται η μετατόπιση 4 σημάτων – πινακίδων και του θαλάμου ελέγχου και η εξασφάλιση συνέχειας της λειτουργίας φρεατίου.

Τμήμα 10-11 μήκος 16 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος της οδού Φραντζή – Κεφάλα με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 11-12 μήκος 10 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί του οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος Δυτικού κρασπέδου και παράλληλη τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ.

Τμήμα 12-13 μήκος 7 μ. : Διαγράμμιση επί του οδοστρώματος για την διέλευση από τις σιδηροτροχιές με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 13-14 μήκος 10 μ. : Όπως το τμήμα 11-12 .

Τμήμα 14-15-16-17-18-19 μήκος 152 μ. : Ποδηλατόδρομος εντός χώρου στάθμευσης με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος δυτικού κρασπέδου και με την παράλληλη τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ.

Τμήμα 19-20 μήκος 12 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 20-21 μήκος 57 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος ανατολικού κρασπέδου της νησίδας πλάτους 2 μ. και σε απόσταση 0,5 μ. παράλληλη τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων ανά 3 μ. για προστασία.

Τμήμα 21 -22 μήκος 13 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 22-23-24 μήκος 435 μ. : Υπάρχον κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος κυμαινόμενου πλάτους 2,5 μ. που λόγω διάβρωσης χρειάζεται μία τελική στρώση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα 5 εκατ. σε όλη του την επιφάνεια. Θα ακολουθήσει κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 24- 25 μήκος 8 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος ποδηλατόδρομου έως το οδόστρωμα με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. με την ανάλογη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 25-26-27 μήκος 16 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με ιδιαίτερη βαρύτητα στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση μιάς και πρόκειται για διέλευση από δρόμο με μεγάλη κυκλοφορία (Γέφυρα Μακεδονίας – Ν. Εισόδου).

Στην θέση 26 για την καλύτερη προσαρμογή και λειτουργία το άκρο της νησίδας από καμπύλη μορφή θα γίνει ευθεία για να περάσει ο ποδηλατόδρομος πλάτους 2 μ. και μετά θα κατασκευαστεί απόληξη της νησίδας μήκους 1 μ. για την εύρυθμη λειτουργία του κόμβου και του ποδηλατόδρομου .

Τμήμα 27-27' μήκος 15 μ. : Στην θέση 27 και 27' κατασκευάζονται ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. και δημιουργείται συνέχεια στην λειτουργία του ποδηλατόδρομου. Στο τμήμα αυτό πλάτους 2,40 μ. η τελική στρώση θα είναι ο έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 27' -28 μήκος 6 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 28-28' μήκος 40 μ. : Ποδηλατόδρομος επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου που αποτελείται από βιομηχανικό δάπεδο επί αυτού θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 28, 28' και στο υπάρχον ενδιάμεσο φρεάτιο αποχέτευσης ομβρίων θα γίνουν ράμπες μήκους 2 μ. για την συνέχεια λειτουργίας του ποδηλατόδρομου.

Τμήμα 28' -29 μήκος 10 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 29-30 μήκος 72 μ. : Απαιτείται επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου Ανατολικά έτσι ώστε το συνολικό πλάτος του ποδηλατόδρομου να είναι 2,30 μ. Στις θέσεις 29 και 30 θα κατασκευαστούν 2 ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Ιδιαίτερα η ράμπα στην θέση 30 θα λάβει υπόψη της και την ύπαρξη – λειτουργία του αποχετευτικού φρεατίου ομβρίων υδάτων, στο ύψος του οδοστρώματος. Η τελική επίστρωση θα είναι με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα 5 εκατ.

Τμήμα 30-31 μήκος 28 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας επί οδοστρώματος πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη οριοθέτηση και σήμανση. Θα μετατοπιστεί ο χώρος στάθμευσης δυτικά κατά το απαιτούμενο βάθος

Τμήμα 31-32 μήκος 52 μ. : Κατασκευή επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στο οποίο θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 31 και όπου υπάρχει ο κάδος καθαριότητας θα κατασκευαστούν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ..

Τμήμα 32-33 μήκος 46 μ. : Θα ακολουθηθεί η διαδρομή πίσω – δυτικά από τον χώρο στάθμευσης με ελάχιστο πλάτος ποδηλατόδρομου 2 μ. Τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. Στην θέση 33 θα δημιουργηθούν 2 ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. λόγω της ύπαρξης κάδου απορριμμάτων (το φρεάτιο ομβρίων δεν επηρεάζεται καθ' ότι βρίσκεται πριν την κατάληξη του ποδηλατόδρομου).

Τμήμα 33-34 μήκος 143 μ. : Κατασκευή επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στο οποίο θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 33,34 και εκεί που υπάρχει φρεάτιο ομβρίων υδάτων με κάδο καθαριότητας , θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 34-35 μήκος 50 μ.: Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας 5 εκατ. επί οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Ο υπάρχον χώρος στάθμευσης θα μετατοπιστεί δυτικότερα (προς τα πίσω) , έτσι ώστε να υποδέχεται μικρά αυτοκίνητα με τις όποιες εργασίες απαιτούνται (καθαιρέσεις , κρασπεδόρειθρα, άσφαλτος κλπ.) Η ύπαρξη φρεατίου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων και κάδου καθαριότητας, μετά τον χώρο στάθμευσης επιβάλλει την τοποθέτηση του ασφαλτοτάπητα επί οδοστρώματος μέχρι την θέση 35.

Τμήμα 35-36 μήκος 65 μ. : Επέκταση του πεζοδρομίου ανατολικά έτσι ώστε να υφίσταται ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. , λαμβάνοντας υπόψη ότι στις θέσεις 35,36 και στο φρεάτιο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 36-37 μήκος 75 μ. : Ο ποδηλατόδρομος συνεχίζει πίσω – δυτικά από τον υπάρχοντα χώρο στάθμευσης επειδή δεν είναι δυνατή η μετατόπιση του δυτικά. Διασφαλίζοντας τις καμπύλες στροφής κατασκευάζεται με ελάχιστο πλάτος 2 μ. και τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 37-38 μήκος 28 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου ανατολικά έτσι ώστε να έχει ο ποδηλατόδρομος συνολικό πλάτος 2,30 μ. Με δεδομένες τις ράμπες προσαρμογής στις θέσεις 37 και 38 η τελική επιφάνεια στρώσης θα είναι έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 38-39 μήκος 7 μ. : Προκειμένου να διασχίσουμε την διπλής κατεύθυνσης, με μεγάλη κυκλοφορία, οδό Λυκούργου , στο « στόμιο» της και όχι στην γέφυρα, πρέπει ο ποδηλατόδρομος να διασχίζει εγκάρσια την οδό Νέδοντος με τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 39-40 μήκος 8 μ. : Κατασκευή ποδηλατόδρομου επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Νέδοντος με τελικό υλικό έγχρωμο ασφαλτοτάπητα. Στις θέσεις 39 και 40 θα γίνουν δύο ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. η κάθε μία .

Τμήμα 40-41 μήκος 10 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και πολύ καλή οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου της οδού Λυκούργου.

Τμήμα 41-42 μήκος 15 μ. : Επισκευή και διαπλάτυνση του υπάρχοντος τμήματος του πεζοδρομίου με ελάχιστο πλάτος 2,3 μ. και με την δημιουργία δύο ραμπών προσαρμογής μήκους 2 μ. στις θέσεις 41 και 42 . Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 42-43 μήκος 9 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Στην θέση 43 δημιουργία ράμπας προσαρμογής μήκους 2 μ. νοτιότερα του υπάρχοντος φρεατίου απορροής ομβρίων υδάτων.

Τμήμα 43-44-45-46-47 μήκος 177 μ. : Κατασκευή του ποδηλατόδρομου είτε επί του πεζοδρομίου (τμήματα 43-44 και 45-46-47) είτε επί οδοστρώματος (μπροστά από τον χώρο στάθμευσης , τμήμα 44-45). Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί του τμήματος 44-45 και επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στα τμήματα 43-44 και 45-47 . Επί αυτού θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση . Στις θέσεις 44,45,47 και όπου υπάρχει φρεάτιο απορροής υδάτων , δημιουργούνται ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Ιδιαίτερα στον χώρο στάθμευσης απαιτείται προσοχή στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Όπου το πλάτος του πεζοδρομίου δεν διασφαλίζει την κατασκευή ποδηλατόδρομου με ελάχιστο πλάτος 2,20 μ., θα γίνει ανάλογη επέκτασή του πεζοδρομίου

Τμήμα 47-48 μήκος 12 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λαμβάνοντας υπόψη την διπλής κατεύθυνσης λειτουργία της γέφυρας.

Τμήμα 48-49-50-51-52-53 μήκος 300 μ. : Κατασκευή ποδηλατόδρομου με ελάχιστο πλάτος 2,30 μ. και τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ.. Στην θέση 53 θα γίνει ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ. Κατά μήκος του ποδηλατόδρομου θα υπάρχει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ενώ στο τμήμα 48-49-50-51 θα τοποθετηθούν για προστασία από την κυκλοφορία της οδού πλαστικοί κύλινδροι ανά 3 μ. σε απόσταση 0,5 από τον ποδηλατόδρομο.

Τμήμα 53-54 μήκος 540 μ. : Κατασκευή του ποδηλατόδρομου σε συνέχεια της βορινής πλευράς του νότιου πεζοδρομίου . Με ζητούμενο ότι στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού Σαλαμίνας (Ανατολικά της οδού Καμβύση), που είναι μονόδρομος, το υπάρχον ελάχιστο πλάτος του οδοστρώματος είναι 9,40 μ. , δύναται να εξασφαλιστεί στην λειτουργία της οδού η μονόδρομη κίνηση με εκατέρωθεν παράλληλη στάθμευση και νότια την λειτουργία του ποδηλατόδρομου ελάχιστου πλάτους 2,30 μ. Αν χρειαστεί σε κάποιες θέσεις – τμήματα μπορεί να μειωθεί το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου της οδού. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι από έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. με την παράλληλη τοποθέτηση πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ. για την προστασία του.

Σε όλο το μήκος του ποδηλατόδρομου επί της οδού Σαλαμίνας συναντάμε 12 φρεάτια αποχέτευσης ομβρίων υδάτων , 3 θέσεις κάδων απορριμμάτων και 2 φρεάτια (ΟΤΕ, ύδρευσης) στα οποία διασφαλίζουμε την λειτουργία τους με την κατασκευή προσαρμογή του ποδηλατόδρομου. Σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη σε όλο το μήκος από την οδό Νέδοντος έως το Λιμάνι μιάς και πρόκειται για περιοχή με αυξημένη Επαγγελματική, Τουριστική και Τοπική κίνηση.

Τμήμα 54-55 μήκος 17 μ : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση, με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 55-56 μήκος 140 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της οδού Ψαρών (δίπλα στην περίφραξη του λιμανιού) έτσι ώστε να διαμορφωθεί ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. Τελική επίστρωση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Στην θέση 55 θα κατασκευαστεί ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 56-57 μήκος 150 μ : Επί του υπάρχοντος μεγάλου πεζοδρομίου του λιμανιού θα χαραχθεί ο ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στην βορινή του πλευρά. Στην θέση 57 θα γίνει ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 57-58 μήκος 12 μ : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και με συνολικό πλάτος ποδηλατόδρομου 2,30 μ.

Τμήμα 58-59 μήκος 12 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και με συνολικό πλάτος 2,30 μ. Στις θέσεις 57 και 58 θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Στην θέση 59 γίνεται σύνδεση με τον υπάρχοντα κεντρικό ποδηλατόδρομο της πόλης.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ

Η εισήγηση του κ. Προέδρου, καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του ανωτέρω θέματος έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η συγκεκριμένη μελέτη η οποία έχει προϋπολογισμό 980.000,00 € με ΦΠΑ προτείνει ουσιαστικά έναν ποδηλατόδρομο 2 μέτρα πλάτους περίπου, ο οποίος θα ξεκινάει από τη γέφυρα της «ΑΣΤΡΟΝ ΕΛΕΚΤΡΙΚ»

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, ο ποδηλατόδρομος θα ξεκινάει από την Κροντήρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα ξεκινάει λοιπόν ο ποδηλατόδρομος από την Κροντήρη και θα καταλήγει μέχρι το λιμάνι. Περνάει κατά μήκος του ποταμού Νέδοντα και μάλιστα από την ανατολική πλευρά, είναι μέσα σε μία δενδρόφυτη περιοχή όπως ξέρετε, είναι μία πάρα πολύ ωραία διαδρομή, τόσο για τζόκιν, γιατί προτείνεται και ένας χώρος πεζόδρομος από την οδό Ξενοφώντος μέχρι και την αρχή της Μαρίας

ΦΩΝΗ: Τι θα γίνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μία διαδρομή πεζόδρομος για τζόκιν. Όπως ξέρετε η συγκεκριμένη περιοχή είναι γεμάτη από ψηλά δέντρα όπως είπα και από διάφορες αθλητικές εγκαταστάσεις.

Εκείνο το οποίο θέλω να σας πω είναι ότι η διαδρομή είναι περίπου 2 χιλιομέτρων. Η συγκεκριμένη μελέτη, την οποία θα αναλύσει ο συνάδελφος κ. Χρονόπουλος σαν μηχανικός, έχει εκπονηθεί τόσο από τον κ. Χρονόπουλο όσο σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Πρασίνου και θα παρακαλούσα τον κ. Χρονόπουλο να σας αναφέρει τι ουσιαστικά περιέχεται μέσα στη μελέτη, τι προτείνεται.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η μελέτη όπως είπαμε έχει ποδηλατόδρομο, η οποία ξεκινάει από την οδό Κροντήρη μέχρι το λιμάνι. Αυτό είναι ένα μήκος γύρω στα 3.500 μέτρα. Επίσης μέσα σ' αυτό το κομμάτι υπάρχει και πεζόδρομος, ο οποίος θα ξεκινάει από τη γέφυρα, από το «ΑΣΤΡΟΝ ΕΛΕΚΤΡΙΚ», δηλαδή από την οδό Ξενοφώντος εκεί που είναι ο παλιός ποδηλατόδρομος, κατά μήκος της ώθησης του ποταμού Νέδοντα, θα περνάει μέσα από τα γήπεδα μπάσκετ, τένις, που υπάρχουν και θα σταματάει εκεί που είναι το αντλιοστάσιο της ΔΕΥΑΚ, στο κάτω μέρος του ποταμού. Να πούμε για τον ποδηλατόδρομο ότι θα 'ναι από 7^ο ασφαλοτάτητα πάχους 5 εκατοστών, πλάτους 2 μέτρων. Το ίδιο θα είναι και ο πεζόδρομος πλάτους 2 μέτρων, αλλά με υλικό από κυβόλιθο και οριοθέτηση με κρασπεδόρειθρα, με κράσπεδο και φωτισμό. Επίσης θα γίνει αναβάθμιση του πρασίνου που υπάρχει στην περιοχή κατά μήκος της όχθης του Νέδοντα. Υπολογίζεται δηλαδή να γίνει φύτευση με γκαζόν, θα γίνει αρδευτικό σύστημα, θα μπει εξοπλισμός με παγκάκια, καθιστικά, βρύσες ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και θα γίνουν και αυτά τα skate board.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι υπάρχει ένας χώρος με δύο λοφάκια σε κάποιο σημείο. Αυτός ο χώρος θα χρησιμοποιηθεί για πάρκο ποδηλάτων και θα τον εξοπλίσουμε με κάποια όργανα εκεί, που θα γίνει μια διαδρομή ας πούμε για τους ποδηλάτες. Πιο κάτω απ' αυτό το χώρο υπάρχει ένας χώρος παιδικής χαράς, ο οποίος θα αναβαθμιστεί κι αυτός, θα κοιτάξουμε δηλαδή να έχει όλες τις προδιαγραφές προκειμένου να πιστοποιηθεί ο χώρος όπως προβλέπεται από το νόμο. Θα γίνει δηλαδή περιφράξη της παιδικής χαράς, θα μπει κάποιο σκίαστρο, κάποιο παγκάκι.

Επίσης θα γίνει ηλεκτροφωτισμός, θα ενισχυθεί ο φωτισμός κατά μήκος του ποταμού. Υπάρχει ήδη φωτισμός στο δρόμο, θα ενισχυθεί και ο φωτισμός από τη μεριά που είναι οι αθλοπαιδιές και ο ποδηλατόδρομος. Αυτά εν ολίγοις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα υλικά επίστρωσης είπες

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Του πεζόδρομου είναι από κυβόλιθο και τα υλικά επίστρωσης του ποδηλατόδρομου από έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από έγχρωμο ασφαλτοτάπητα. Μήπως πρέπει να βάλετε στη μελέτη και εναλλακτικά ασφαλτοτάπητα ξέρω και εγώ σκέτο ή βαμμένο με ακρυλική γιατί ενδεχομένως να μην βρούμε και έχουμε τίποτε γκρίνιες; Ενδεχομένως, το λέω, το καταθέτω τώρα γιατί είναι πολύ λίγα τα μέτρα και θέλει ολόκληρη διαδικασία για να βρεις εδώ μια άσφαλτο. Δηλαδή να προταθεί με ακρυλικές βαφές να

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα κρατήσουν οι ακρυλικές βαφές; Είναι έργο του ΕΣΠΑ. Μήπως δεν μπορούσαμε να

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα κρατήσουν. Υπάρχει μια διαδικασία με αυτές κλπ. Λέω, γιατί, να μην έχουμε προβλήματα. Δεν ξέρω γιατί είναι πολύ μικρή η ποσότητα 400 μέτρα. Να πεις ότι ήταν 2 χιλιόμετρα ναι, αλλά πρέπει να είναι ολόκληρη διαδικασία. Το έχω ψάξει το θέμα, για αυτό σου λέω. Κρατάτε μια πισινή σ' αυτό έτσι; Κρατάτε μια πισινή.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Από τις γραμμές του τρένου μέχρι τη Μακεδονίας είχε γίνει το λάθος τότε και ο ηλεκτροφωτισμός είναι πάνω στο πάρκινγκ και πάει να παρκάρει ο άλλος και έχουν ξηλώσει και τις κολόνες και τα αυτοκίνητα. Έχουν γίνει πολλά ατυχήματα. Προβλέπεται η επέκταση του ποδηλατόδρομου αριστερά να καλύψει τους στύλους φωτισμού;

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν αλλάζει τίποτα από κει;

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι εκεί δεν τα πειράζουμε. Αυτό που θα γίνει στη μεριά εκείνη θα πέσει ένα βιομηχανικό δάπεδο, εκεί στο πεζοδρόμιο που είναι μικρού πλάτους

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εκείνο το παλιό που υπήρχε.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εκείνο το παλιό. Θα πέσει ένα βιομηχανικό δάπεδο ίσα για να παρκάρουν τα αυτοκίνητα δίπλα, δηλαδή να βολεύει περισσότερο αυτούς που παρκάρουν. Όσον αφορά τους στύλους του ηλεκτροφωτισμού δεν θα τους πειράξουμε καθόλου, αλλά όπως είναι ο βραχίονας και κοιτάζει προς τη μεριά του δρόμου, θα γίνει ένας δεύτερος βραχίονας από τη μεριά που θα κοιτάζει τον ποδηλατόδρομο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί αυτό το λάθος έχει στοιχίσει στο Δήμο όσο το χρέος του. Τα τρίμετρα φωτιστικά σώματα δεν είναι για δεν είναι Παρίσι εδώ. Να φροντίσετε να βάλετε υψηλό φωτισμό για να έχουμε ασφάλεια της προστασίας των στύλων. Κάθε μέρα έχουμε ζημιές.

Λοιπόν αυτό το τρίμετρο ξεχάστε το. Όσο έχω την ευθύνη, ναι μεν ότι είσαστε Τεχνική Υπηρεσία, αλλά πρέπει να με ρωτήσετε. Μετά από τριάντα χρόνια εμπειρίας, έχουμε εκατοντάδες εκατομμύρια ζημιές εξαιτίας της λανθασμένης επιλογής σας να βάζετε τρίμετρα φωτιστικά σώματα. Αυτά ούτε στο Παρίσι δεν τα βάζουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Να το κρατήσεις αυτό υπόψιν.

Εγκρίνουμε λοιπόν τη συγκεκριμένη μελέτη, η εισήγηση είναι να εγκριθεί η συγκεκριμένη μελέτη, προκειμένου να ενταχθεί στην πρόσκληση με κωδικό 52 του ΔΕΠΙΝ και να συμμετέχουμε στο συγκεκριμένο πρόγραμμα υλοποίησης της πρότασης.

ΦΩΝΗ: Τι πρόγραμμα είναι; ΕΣΠΑ είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΔΕΠΙΝ ΕΣΠΑ ναι. Είναι ένα Περιφερειακό Πρόγραμμα ας πούμε, υπερπεριφερειακό, επιδοτούμενο. Το ΕΣΠΑ ναι, συγχρηματοδοτούμενο ναι.

Νομίζω ότι είναι ένα έργο πολύ σημαντικό, το οποίο στοχεύσαμε να το βάλουμε σε κάποιο άλλο πρόγραμμα, αλλά δεν μας έκατσε. Θεωρούμε ότι τώρα μπορούμε να το βάλουμε.

ΦΩΝΗ: Έχουμε φανάρια;

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Α! φανάρια λέτε για να περνάνε απέναντι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκεί στις δύο διαβάσεις, Μακεδονίας και Λυκούργου.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θεωρώ ότι ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι θεωρείς, το είπαμε προχθές, πεζοφάναρα με μπουτόν.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να υπάρχει, θα υπάρχει φανάρι, ναι, ναι. Στο σημείο εκεί που είναι η Μακεδονίας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μακεδονίας και Λυκούργου.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι στα δύο σημεία αυτά.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εδώ δεν ξέρω ποιος έκανε το λάθος, προβλέψατε τα κολονάκια στον ποδηλατόδρομο, δεν ξέρω ποιος έκανε τη μελέτη και βάλατε πλαστικά ούπα. Αυτά είναι εγκληματικώς απαράδεκτα και κάθε μέρα λοιπόν μαζεύουμε δέκα – δέκα κολονάκια. Θέλουμε πέντε άτομα να συντηρούν τα κολονάκια. Προβλέπονται κολονάκια εκεί;

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει κάποια κολονάκια, εκεί που είναι τα πάρκινγκ, εδώ ψηλά στα πάρκινγκ, στο σημείο αυτό, στον παράδρομο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μην ξανασυμβεί αυτό το πράγμα, γιατί θα το καταγγείλω δημοσίως, δεν αντέχω άλλο πια και δεύτερον. Οι αγκυρώσεις των φωτιστικών σωμάτων προεξέχουν δέκα πόντους. Ποιος παραλαμβάνει, που πάτε και τα κόβετε μετά, πρώτον και δεύτερον είναι και σιδερένια και δεν είναι ούτε καν γαλβανισμένα. Αν γίνει μια ζημιά τώρα σ' ένα φωτιστικό σώμα απ' έξω εδώ που είναι σκουριασμένα, θέλουμε εφτά μεροκάματα, γιατί τα έχω δουλέψει με τα χέρια μου, για να λύσουμε ένα φωτιστικό, για να το αντικαταστήσουμε. Ποιος κάνει τέτοια μελέτη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πότε; Εάν το κόψουμε;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τα κόβουν, τις αγκυρώσεις γιατί δεν τις κόβουν, γιατί δεν τις βάζουν στο βάθος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τις κόβουν για να μην χτυπήσει κανένας.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι η μελέτη προβλέπει οι αγκυρώσεις να πάνε πιο βάθος και να προεξέχουν δύο πόντους έξω, αλλά οι εργολάβοι πάνε μετά και τα κόβουν και παραλαμβάνετε εσείς. Τα κόβουν λοιπόν επάνω

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά πρέπει να τα ακούσουν οι επιβλέποντες.

Σε ότι αφορά τον ποδηλατόδρομο πρέπει να σας πω ότι τη μελέτη την έκανε η Υπηρεσία με συνεπικύρωση από τον κ. Βλαστό, ο οποίος είναι και καθηγητής του Πολυτεχνείου. Αυτός μας πρότεινε τα κολονάκια. Βέβαια ήταν στην προηγούμενη Δημοτική Αρχή

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Χρήστο μου, συγνώμη, συγνώμη. Η μελέτη προέβλεπε σιδερένιες αγκυρώσεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν την γνωρίζω ακριβώς τη μελέτη αλλά είναι σίγουρα λάθος, γιατί πολλά κολονάκια έχουν αστοχήσει. Αυτό είναι αλήθεια.

Εν πάση περιπτώσει όμως υπάρχουν και άλλα λάθη στη μελέτη, όπως όταν περνάς έναν πολυσύχναστο δρόμο, θα πρέπει να υπάρχει μία ζώνη ηρεμίας, οπότε αυτός που διέρχεται, να καθίσει επάνω, πράγμα το οποίο το έχουμε κρατήσει στη χάραξη του νέου ποδηλατόδρομου επί της πλατείας. Όμως πρέπει να πούμε ότι η συγκεκριμένη μελέτη ήταν η απαρχή των ποδηλατόδρομων. Πολύ σωστά έχει γίνει, έχουν γίνει κάποια λάθη, όμως αυτή η μελέτη έγινε την τελευταία στιγμή όπως θυμάστε εσείς. Εσύ ήσουν τότε δημοτικός σύμβουλος

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά τα λάθη δεν γίνονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: αλλά το εντάξαμε το έργο και αυτό έχει σημασία.

Ομόφωνα λοιπόν για την μελέτη αυτή την οποία παραπέμπουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Υιοθετεί την υπ' αριθμ. πρωτ. 75825/27-12-2012 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:

- 1. την έγκριση της υπ' αριθμ. 124/2012 μελέτης του έργου «Ανάπλαση ανατολικής παρόχθιας ζώνης του Νέδοντα από την οδό Κροντήρη μέχρι τη Μαρίνα», προϋπολογισμού 980.000,00 € με ΦΠΑ,**

2. την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο πλαίσιο της Ανοιχτής Πρόσκλησης με κωδ. 52 του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων" 2007-2013 στον άξονα προτεραιότητας (08) "Αειφόρος Ανάπτυξη & Βελτίωση Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου" και
3. την ανάληψη εκ μέρους του Δήμου Καλαμάτας όλων των ενεργειών για τη συμμετοχή και την υλοποίηση της συγκεκριμένης πρότασης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρίστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Μανδηλάρης Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 31 Δεκεμβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)