

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 061/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 24<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2011, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 16η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 61204/18-10-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 5) Καραγιάννης Ανδρέας και 6) Μανδηλάρης Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μωρακέας Σπυρίδων και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται η Αντιδήμαρχος κα Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος ζητάει και το Σώμα ομόφωνα αποδέχεται τη διόρθωση του τίτλου του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης "Έγκριση μελέτης «ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΦΛΩΡΟΥ» και υποβολή πρότασης για ένταξη του έργου στο πρόγραμμα «ΑΛ. ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ»", σε :

**Έγκριση μελέτης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΦΛΩΡΟΥ» και υποβολή πρότασης για ένταξη του έργου στο πρόγραμμα «ΑΛ. ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ».**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. πρωτ. 61343/21-10-2011 εισήγησή του απέστειλε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την υπ. αριθμ. 72/2011 μελέτη με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΦΛΩΡΟΥ» προϋπολογισμού 111.570,24 € με ΦΠΑ.

Συνεχίζοντας ο κ. Πρόεδρος προτείνει στο Σώμα να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης και την υποβολή πρότασης για ένταξη του έργου στο πρόγραμμα «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ».

Ακολουθως ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται σε στοιχεία της τεχνικής έκθεσης της εν λόγω μελέτης, η οποία τεχνική έκθεση έχει ως εξής:

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Καλαμάτας προκειμένου να κατασκευάσει ποδηλατόδρομο, στον Άγιο Φλώρο, συντάσσει την παρακάτω οικονομική μελέτη, προϋπολογισμού 90.707,51 € χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. και 111.570,24 € συνυπολογιζομένου του Φ.Π.Α.

Η περιοχή αυτή χαρακτηρίζεται αγροτική με φυσική ομορφιά. Με το έργο αυτό καθιερώνονται ποδηλατικές διαδρομές δίπλα στο ποτάμι, όπου υπάρχει δρόμος με δένδροστοιχίες δεξιά και αριστερά και με ιδιαίτερη βλάστηση αναβαθμίζοντας έτσι την ποιότητα ζωής των κατοίκων της υπαίθρου .

Το έργο εντάσσεται στο

Πρόγραμμα: " ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 2007-2013" «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ»

Άξονα: 3

Στόχος του άξονα : ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ.

Κωδικός μέτρου: 313

Το μέτρο 313 περιλαμβάνει: Ποδηλατικές διαδρομές σε περιοχές της αγροτικής ανάπτυξης

Η χρηματοδότησή πράξης γίνεται σύμφωνα με αρ. πρωτ. 8932/2008 απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και την τροποποίηση της, με αρ. πρωτ. 2049/20-4-2011, με το ποσόν να μην υπερβαίνει 300.000,00 € από το πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2007-20013 «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ» για το Νομό Μεσσηνίας

Η ποδηλατική διαδρομή είναι περίπου 600,00μ. , και πλάτους 2,00 μ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η κατασκευή ποδηλατόδρομου δίπλα στον υπάρχοντα δρόμο μεταφέροντας τον προς τα αριστερά, έτσι ώστε να γίνεται απρόσκοπτα ή χρήση και της οδού και του ποδηλατόδρομου από τους πολίτες.

Στα πλαίσια ολοκλήρωσης του παραπάνω έργου προβλέπεται να πραγματοποιηθούν αποξήλωση και κατασκευή νέων κρασπέδων, η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, για εγκιβωτισμό του ποδηλατόδρομου και διάστρωση με οδοστρωσία και ασφαλτικό των νέων τμημάτων του δρόμου και του ποδηλατόδρομου, διαγράμμιση αυτών και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής :

1. Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους μέχρι και 3,00 μ.
2. Κοπή ασφαλτ/δέματος
3. Κατασκευή επιχωμάτων για διαμόρφωση ποδηλατόδρομου
4. Ισοπέδωσις διά διαμορφωτήρος.
5. Αποξήλωση κρασπέδων πρόχυτων με προσοχή και επανατοποθέτηση τους.
6. Σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10 (B5 ή B10) - C12/15 (B10) κοιτοστρώσεων, περιβλημάτων αγωγών, εξομαλυντικών στρώσεων για εγκιβωτισμός πρόχυτων κράσπεδων.
7. Σκυροδέματα - Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 - C16/20 ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, δεξιά του ποδηλατόδρομου, (κράσπεδο-τοίχος), βάση και ανωδομή.
8. Πρόχυτα κράσπεδα 0.15x0,30m από σκυρόδεμα αριστερά δρόμου.
9. Σιδηρούν δομικό πλέγμα ST IV (S500s).
10. Βάση οδοστρωσίας - Βάση μεταβλητού πάχους
  - α) Τα πρώτα 400,00μ, δρόμος αριστερά και ποδηλατόδρομος δεξιά
  - β) Τα υπόλοιπα 200,00μ, δρόμος και ποδηλατόδρομος.
11. Ασφαλτική προεπάλειψη.
12. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στην υπάρχουσα άσφαλτο για ποδηλατόδρομο και στη δεύτερη στρώση ασφάλτου για ποδηλατόδρομο.
13. Ασφαλτική στρώση βάσης (Π.ΤΑ.Π. A260) - Βάση πάχους 0,05 m
  - α) Τα πρώτα 400,00μ, στον ποδηλατόδρομο προέκταση της υπάρχουσας ασφάλτου δεξιά
  - β) Τα υπόλοιπα 200,00μ στον ποδηλατόδρομο δεξιά.
14. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (Π.ΤΑ.Π. A265) με χρήση κοινής ασφάλτου.
  - α) Δρόμος αριστερά
  - β) Ποδηλατόδρομος δεξιά
15. Διαγράμμιση οδοστρώματος - τελική διαγράμμιση ποδηλατόδρομου και δρόμου
16. Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων υψηλής αντανakλαστικότητας - Πινακίδα ρυθμιστική μεσαίου μεγέθους, απλής όψης
17. Πληροφοριακές πινακίδες πλήρως αντανakλαστικότητας – Πλευρικές με αναγραφές και σύμβολα από μεμβράνη υψηλής ανταν/τας τύπου II.
18. Στύλοι πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 1 1/2".

Αναλυτικότερα οι εργασίες φαίνονται στην προμέτρηση και στον προϋπολογισμό της μελέτης.

Κατά την εκτέλεση του έργου πέραν των προβλεπόμενων από την ΓΣΥ & ΕΣΥ υποχρέωση του αναδόχου είναι:

1. Σχέδιο που θα υποβληθεί στην Τ.Υ. για την εκτροπή της κυκλοφορίας όταν ο δρόμος ανακατασκευάζεται σε άλλους δρόμους.
2. Μέτρα ασφαλείας, κυκλοφοριακή ρύθμιση και σήμανση στον υπό κατασκευή δρόμο, κατά την φάση κατασκευής.

Η μεταφορά της ασφάλτου έχει ενσωματωθεί στην τιμή και υπολογισθεί στα (212+15) ΚΜ., δηλαδή οι δαπάνες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς της ασφάλτου οποιουδήποτε τύπου από την περιοχή Αθηνών μέχρι τη θέση επεξεργασίας της και μέχρι τη θέση ενσωμάτωσής της, η σταλία μεταφορικών μέσων και ο χαμένος χρόνος φορτοεκφορτώσεων.

Στις τιμές των ασφαλικών εργασιών δεν περιλαμβάνεται η αξία της ασφάλτου και πληρώνεται ιδιαιτέρως σαν απολογιστική εργασία, με την προσκόμιση του αντίστοιχου παραστατικού (τιμολόγιο ή δελτίο αποστολής).

Για την σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν άρθρα από τα εγκεκριμένα τιμολόγια του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΟΙΚ-ΟΔΟ) και νέα άρθρα

Το έργο εντάσσεται στο τροποποιημένο τεχνικό πρόγραμμα του οικονομικού έτους 2011 και χρεώνεται σε βάρος του Κ. Α. .... και έχει πίστωση..... € από .....

Το έργο προτείνεται να εκτελεστεί με δημοπρασία και γι' αυτό στον προϋπολογισμό προβλέπεται Γ.Ε. και Ο.Ε. 18%, απρόβλεπτα 15%, αξία ασφάλτου και Γ.Ε. και Ο.Ε. 18% ασφάλτου, ως και δαπάνη Φ.Π.Α. 23%.

Εφίσταται η προσοχή για λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας, με σκοπό τον κατά το δυνατόν περιορισμό της ενόχλησης των περιοίκων, τροχοφόρων κλπ.

Περισσότερες πληροφορίες θα δίδονται επί τόπου του έργου από τον επιβλέποντα μηχανικό της Τ.Υ του Δήμου Καλαμάτας.

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ /9/2011**

**4 ΟΚΤ. 2011**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ. Υ.**

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
27/9/2011**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ Κ.  
ΠΟΛ. ΜΗΧ Τ.Ε.**

**ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

**ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ:** Γιατί διάλεξαν ποδηλατόδρομο π.χ. στον Άγιο Φλώρο και δεν διάλεξαν κάπου αλλού, σε άλλο δημοτικό διαμέρισμα; Με ποιο κριτήριο δηλαδή;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μας βοηθάει η τοπογραφία της περιοχής και κρίναμε ότι για να δώσουμε και μία δυνατότητα ελκυστικότητας στο έργο το οποίο έχει γίνει στον

Άγιο Φλώρο και είναι εκπληκτικό σας το δηλώνω, αλλά δυστυχώς δεν έχει αξιοποιηθεί. Θεωρούμε λοιπόν ότι με αυτό, το έργο θα γίνει ελκυστικό και θα αναδειχθεί και το έργο της ανάπλασης που έχει γίνει κάτω στις πηγές του ποταμού Άριος.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ο ποδηλατόδρομος δεν μπορούσε να γίνει στα Ακοβίτικα;

ΝΤΙΝΤΑ: Δεν είναι επιλέξιμη η περιοχή για το "ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι για ορεινές και μειονεκτικές περιοχές που θεωρείται ο Άγιος Φλώρος...

ΝΤΙΝΤΑ: Είναι συγκεκριμένα τα διαμερίσματα που μπορούμε να κάνουμε παρεμβάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως είναι όλα τα χωριά του Ταυγέτου αλλά εκεί καταλαβαίνετε ο ποδηλατόδρομος δεν μπορεί να γίνει. Εδώ βοήθησε η τοπογραφία.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Πρέπει να αρχίσουμε να αξιοποιούμε και την περιοχή εκεί στα Ακοβίτικα, η περιοχή είναι υποβαθμισμένη, να ξεκινήσουμε κάποιες δράσεις. Αλλά αφού λέει η κα Αντιδήμαρχος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο "ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ" δεν μπορούμε να το βάλουμε, ούτε στο LEADER μπορούμε να το βάλουμε.

ΝΤΙΝΤΑ: Για τα Ακοβίτικα έχουμε αυτή τη στιγμή κάποιες δράσεις με ένα πρόγραμμα που έβγαλε τώρα η Περιφέρεια Πελοποννήσου και αφορά την ανάδειξη τουριστικών περιοχών παραποτάμιων και εκεί ...*(δεν ακούγεται)*. Έχει γίνει μελέτη αυτή τη στιγμή για την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου των Ακοβίτικων σαν παραποτάμια περιοχή. Μάλιστα τη μελέτη την κάνει δωρεά στον Δήμο ιδιώτης, ο κ. Μπουγάς.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αυτό είναι καλό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προσπαθήσαμε να κάνουμε κύριοι συνάδελφοι αντιπροσωπευτικά απ' όλες τις κοινότητες έργα, δεν είναι μόνο αυτά τα έργα, είναι και άλλα έργα, έρχονται και τα άλλα έργα του LEADER, τέσσερα – πέντε έργα από το LEADER, τα οποία δεν είναι ανάγκη να τα περάσουμε από την Ποιότητα Ζωής, εδώ περνάμε μόνο τα έργα αναπλάσεων βασικά.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Είμαι σίγουρος ότι υπάρχουν και άλλα έργα που πρέπει αλλά να υπάρχει μια ιεράρχηση ποια πρέπει να βάλουμε τώρα ποια αργότερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η ιεράρχηση έγινε ως εξής: Ζητήσαμε από τους προέδρους των κοινοτήτων να μας καταγράψουν τα έργα τα οποία κάνανε. Με την ωριμότητα την οποία μπορούσαμε ως ένα σημείο, σε ένα πολύ μικρό χρονικό διάστημα, φέρνουμε αυτά τα έργα και κάποια άλλα τα οποία...

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Δηλαδή υπάρχει συνεργασία με...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια. Είναι κατόπιν υποδείξεως αυτά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Αγίου Φλώρου όπως εκφράστηκε με την υπ' αριθμ. 18/2011 απόφασή του,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΦΛΩΡΟΥ», προϋπολογισμού 111.570,24 € με ΦΠΑ, όπως αυτή συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, και την υποβολή πρότασης για ένταξη του σχετικού έργου στο πρόγραμμα "ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 2007 – 2013 «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ», ΜΕΤΡΟ 313.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 4 Νοεμβρίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)