

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 92/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 17^η Οκτωβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 14η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 62139/12-10-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρίστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Δημόπουλος Δημήτριος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Προσωρινά μέτρα κυκλοφορίας για τη διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων σε κεντρικά σημεία της πόλης (Ακρίτα – Φαρών – Νέδοντος).

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 62191/15-10-2012 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία Καλαμάτας, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας εκπρόσωπος του οποίου παρευρίσκεται στη συνεδρίαση.

Εισηγούμενος το θέμα ο κύριος Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 62671/2012 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Προσωρινά μέτρα κυκλοφορίας για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων σε κεντρικά σημεία της πόλης (Ακρίτα, Φαρών, Νέδοντος).

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμόν 54021/6-9-2012 σημείωμα της Δημοτικής Αστυνομίας

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Σε συνέχεια του παραπάνω εισηγητικού σημειώματος της Δημοτικής Αστυνομίας, όπου προτείνονται 9 θέσεις σε βασικούς κυκλοφοριακούς άξονες της πόλης, για την βελτίωση της κυκλοφορίας των οχημάτων με την τοποθέτηση ελαστικών αντανakλαστικών κολωνακίων, διενεργήσαμε αυτοψία στις θέσεις αυτές και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- Τα συμπεράσματα από τις οδούς όπου έχει εφαρμοστεί προσωρινά το μέτρο.
- Η χρήση ελαστικών κολωνακίων πρέπει να γίνεται αφού έχει εξαντληθεί κάθε δυνατότητα σωστής σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας).
- Την αδυναμία των υπηρεσιών ελέγχου για την επισήμανση και καταγραφή όλων των κυκλοφοριακών παρανομιών.
- Το μέτρο αυτό πρέπει να εφαρμοστεί κύρια σε οδούς μ' αυξημένη κυκλοφοριακή κίνηση (αρτηρίες, δακτύλιος κ.α.) και με άμεσα προβλήματα ομαλής ροής και στάθμευσης των αυτοκινήτων.
- Την έλλειψη των χώρων στάθμευσης και την ανάγκη για εξυπηρέτηση της λειτουργίας των καταστημάτων στο κέντρο της πόλης.
- Τα χαρακτηριστικά κάθε οδού (πλάτος οδοστρώματος, πινακίδες σήμανσης, λωρίδες κυκλοφορίας, εγκάρσιες κινήσεις κ.λ.π.).
- Την σταδιακή εφαρμογή του μέτρου σε κεντρικές οδούς της πόλης για την αξιοποίηση των όποιων συμπερασμάτων.
- Στο τμήμα της οδού Ακρίτα που ανήκει στον δακτύλιο της πόλης, από την οδό Βασιλίσσης Όλγας έως την οδό Βασιλέως Γεωργίου αν και υπάρχει σχετική σήμανση απαγόρευσης της στάθμευσης, λόγω του παρκαρίσματος στην ανατολική πλευρά της οδού, το ρεύμα κίνησης από διπλό γίνεται μονό. Αυτό προκαλεί ουρά αυτοκινήτων που περιμένουν να περάσουν τους φωτεινούς σηματοδότες κατά μήκος της Ακρίτα και της Β. Όλγας (βλ. σκαρίφημα 1).

- Στο τμήμα της οδού Φαρών από την οδό Ρουμελιώτη – Γεωργούλη έως την Β. Γεωργίου που ανήκει στον κυκλοφοριακό δακτύλιο, αν και υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού δεν τηρείται, μ' αποτέλεσμα το διπλό ρεύμα καθ' οδόν προς τα φανάρια να γίνεται μονό. Έτσι δημιουργείται ουρά επί της οδού Φαρών για μεγάλο μήκος (βλ. σκαρίφημα 2).
- Στο τμήμα της οδού Νέδοντος από την οδό Γιατράκου έως την οδό Κροντήρη παρουσιάζεται διπλοπαρκάρισμα, μ' αποτέλεσμα τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας προς Αριστομένους και προς Αρτέμιδος να γίνονται ένα και να δημιουργείται μποτιλιάρισμα σε μεγάλο μήκος της οδού Νέδοντος (βλ. σκαρίφημα 3).

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε:

1) Στο τμήμα της οδού Ακρίτα (βλ. σκαρίφημα 1) μεταξύ των οδών Β. Όλγας και Β. Γεωργίου, α) την συντήρηση και ανανέωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και β) την τοποθέτηση ελαστικών αντανακλαστικών κολωνακίων στο τμήμα ΑΒ όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

2) Στο τμήμα της οδού Φαρών (βλ. σκαρίφημα 2) μεταξύ των οδών Ρουμελιώτη – Γεωργούλη και Β. Γεωργίου α) την συντήρηση και την ανανέωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και των χώρων στάθμευσης στην δυτική πλευρά της οδού και β) την τοποθέτηση ελαστικών αντανακλαστικών κολωνακίων στο τμήμα ΑΒ όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

3) Στο τμήμα της οδού Νέδοντος (βλ. σκαρίφημα 3) μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη και κοντά στην οδό Κροντήρη, α) την συντήρηση και ανανέωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και της εκατέρωθεν ελεγχόμενης στάθμευσης, β) την δημιουργία σήμανσης – διαγράμμισης σε συνέχεια (προς Νότο) της υπάρχουσας νησίδας και γ) την τοποθέτηση ελαστικών αντανακλαστικών κολωνακίων στο τμήμα ΑΒ όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Συν/να : 1) 3 σκαριφήματα οδών
Κοιν/ση: 1) Αντ/ρχο Κον Ανδρέα Καραγιάννη
2) Αντ/ρχο Κον Χρήστο Ριζά
3) Δημοτικό Σύμβ. Κον Αθανάσιο Βασιλόπουλο

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Καλαμάτα 12- 10 - 2012
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μια παρέμβαση η οποία έρχεται από την υπηρεσία συγκοινωνιών, κυκλοφορίας και σήμανσης μετά από αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας. Προτείνει λοιπόν, το επιτυχημένο μέτρο το οποίο είδαμε εδώ πέρα στην οδό Αρτέμιδος να το επαναλάβουμε σε τρεις δρόμους και συγκεκριμένα κύριοι συνάδελφοι, δηλαδή να μπουν κολωνάκια, αντανακλαστικά κολωνάκια, επί της οδού Ακρίτα, μεταξύ των οδών Βασιλίσσης Όλγας και Βασιλέως Γεωργίου. Είναι εκεί που πουλάνε τα καρπούζια στο πάνω μέρος, αυτό το τμηματάκι το μικρό. Επίσης επί της οδού Φαρών, μεταξύ των οδών Ρουμελιώτη, Γεωργούλη και Βασιλέως Γεωργίου. Και τρίτο στο τμήμα της οδού Νέδοντος μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη, κοντά στην οδό Κροντήρη και ότι προβλέπεται από την Τεχνική Υπηρεσία, σύμφωνα με την εισήγηση.

Αυτό είναι το θέμα μας ουσιαστικά. Να βάλουμε κολωνάκια στα τρία τμήματα των δρόμων που προανέφερα για λόγους κυκλοφοριακής συμφόρησης και εύρυθμης κυκλοφορίας των οχημάτων, αυτό.

Ερωτήσεις. Είναι εδώ και ο κύριος Βασιλόπουλος αν θέλετε να σας απαντήσει.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ναι εγώ θέλω να ρωτήσω κάτι. Είχα μία ενημέρωση τώρα τελευταία ότι τα κολωνάκια αυτά που βάζουμε είναι παράνομα, δεν ξέρω κατά πόσο είναι. Εσείς έχετε ενημερωθεί; Ξέρετε;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε τη σχετική νομοθεσία. Είναι προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν είναι παράνομα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ανήκει σε αυτήν την κατηγορία; Στα προσωρινά μέτρα; Γιατί ενημερώθηκα ότι είναι παράνομα

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι δεν είναι παράνομα, δεν είναι παράνομα, υπάρχει νομοθεσία που καλύπτει

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο τίτλος είναι "προσωρινά".

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ουδέν μονιμότερον του προσωρινού.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ανήκει στην κατηγορία των προσωρινών μέτρων

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Των προσωρινών, δηλαδή, έχει χρονικό όριο π.χ. τους καλοκαιρινούς μήνες, είναι προσωρινό τους καλοκαιρινούς μήνες

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχει μόνιμη φύση. Τα σιδερένια κολωνάκια θεωρούνται....

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το προσωρινό μπορεί να έχει και την έννοια ότι ίσως να μας δημιουργήσει και μία αίσθηση να προσέχουμε να μην.....

ΔΙΑΚΟΥΛΑΚΟΣ: Εγώ το προσωρινό το βλέπω τους καλοκαιρινούς μήνες που γίνεται κομφούζιο να βάλουμε τα κολωνάκια, μήπως τότε; Και όχι και το χειμώνα ας πούμε.

ΠΑΠΑΔΕΑΣ (Πρόεδρος Σωματίου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ): Στα συγκεκριμένα σημεία, λόγω φύσεως επαγγέλματος, χρειάζονται.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Α, χρειάζονται.

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: Οπωσδήποτε χρειάζονται

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας ρωτούσα και εσάς, όχι διάλογο όμως, με εμένα θα μιλάτε για να τελειώνουμε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Εγώ ρωτώ με την καλλίτερη διάθεση, μήπως δηλαδή κάποια στιγμή μας πούνε ξέρετε είναι παράνομα τα...

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Η υπηρεσία το έχει εξετάσει, έχει δει την νομοθεσία, ανήκει στα προσωρινά μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ε, εντάξει, τοποθετηθήκαμε(δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετηθήκατε.
Οι άλλοι συνάδερφοι; Η Καλαμάτα; Τι λέει ο Πρόεδρος των Ταξί;

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: Στα συγκεκριμένα σημεία χρειάζονται γιατί προκειμένου να ενοχλούμε την Δημοτική Αστυνομία, γιατί οι πολίτες δεν συμμορφώνονται ειδικά στην Κροντήρη γίνεται χαμός. Χρειάζονται.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα το επικροτείτε, ευχαριστούμε.

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: ... αρκεί να προσέξουμε λίγο να είναι τα κολωνάκια σε τέτοιο σημείο η αρχή τους ώστε όταν θέλει κάποιος να πάει δεξιά ή αριστερά να έχει το περιθώριο να μπορεί να το κάνει.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ναι αφού δεν έχουμε κανένα πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με "Λευκό" του κυρίου Νιάρχου, "Υπέρ" οι υπόλοιποι συνάδελφοι.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και αυτές των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Νιάρχο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Υιοθετεί την υπ' αριθμ. 62671/2012 σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τα εξής:

- I. α) τη συντήρηση και ανανέωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και β) την τοποθέτηση ελαστικών αντανακλαστικών κολωνακίων σε τμήμα της οδού Ακρίτα, μεταξύ των οδών Β. Όλγας και Β. Γεωργίου.
- II. α) τη συντήρηση και την ανανέωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και των χώρων στάθμευσης στην δυτική πλευρά της οδού και β) την τοποθέτηση ελαστικών αντανακλαστικών κολωνακίων, σε τμήμα της οδού Φαρών, μεταξύ των οδών Ρουμελιώτη – Γεωργούλη και Β. Γεωργίου.
- III. α) τη συντήρηση και ανανέωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και της εκατέρωθεν ελεγχόμενης στάθμευσης, β) τη δημιουργία σήμανσης – διαγράμμισης σε συνέχεια (προς Νότο) της υπάρχουσας νησίδας και γ) την τοποθέτηση ελαστικών αντανακλαστικών κολωνακίων σε τμήμα της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη και κοντά στην οδό Κροντήρη.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρίστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αναζίκος Ιωάννης
2. Δημόπουλος Δημήτριος
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 29 Οκτωβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)