

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 83/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 24<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 13η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 56628/19-9-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρίστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης, 6) Μωρακέας Σπυριδών και 7) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπεχράκης Σταμάτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Τοπική τροποποίηση όδευσης ποδηλατοδρόμου επί των οδών Αριστομένους & Φραντζή και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απορρέουν από αυτήν.**

Η με αριθμ. πρωτ. 56950/19-9-2012 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών προς Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά έχει ως εξής:

**Έ Ι Σ Η Γ Η Σ Η**

**Θέμα: «Τοπική τροποποίηση όδευσης ποδηλατόδρομου στην Αριστομένους και Φραντζή και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απορρέουν από αυτήν».**

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας», προβλέπεται η διαμήκης διέλευση του ποδηλατόδρομου πάνω στην πλατεία, ανατολικά αυτής και μέχρι τη συμβολή του με την οδό Φραντζή.

Έχοντας όμως υπόψη :

- α) την αναγκαιότητα για βέλτιστη και ασφαλή ευθυγράμμιση της όδευσης του νέου ποδηλατόδρομου που χαράσσεται αυτή τη στιγμή στην κεντρική πλατεία και πιο συγκεκριμένα στη θέση «Ψαράκια», με τον ήδη υφιστάμενο που βρίσκεται κατάντι στο πεζοδρόμιο νότια της οδού Φραντζή και Αριστομένους (δυτικό πεζοδρόμιο Αριστομένους)
- β) την στενότητα του χώρου ασφαλούς κίνησης πεζών και ποδηλάτων που προκύπτει μεταξύ του αρχικά προτεινόμενου ποδηλατόδρομου και του υφιστάμενου παρτεριού (δέντρο) στο νότιο τμήμα της πλατείας, στη θέση «Ψαράκια»

Κρίναμε σκόπιμο να προβούμε σε τοπική τροποποίηση της αρχικής μελέτης «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας», που περιλαμβάνει την μετατόπιση του ποδηλατόδρομου ανατολικότερα της πλατείας σε βάρος του οδοστρώματος της Αριστομένους κατά 2,70μ, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο TP1.

Σύμφωνα με την παραπάνω τροποποίηση, προτείνεται επίσης:

1. Η κατάργηση ανατολικά της οδού Αριστομένους, των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, ΜΟΤΟ και ΤΑΞΙ μπροστά από το Ο.Τ 224, για την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ η κάθε μία.
2. Η μετατόπιση του φωτεινού σηματοδότη λίγο πιο βόρεια και ανατολικά από την υφιστάμενη θέση του και στο σημείο που φαίνεται από το σχεδιάγραμμα (δηλ. επάνω στην νησίδα που δημιουργείται μεταξύ ποδηλατόδρομου και οδοστρώματος).
3. Η δημιουργία δύο στάσεων του αστικού ΚΤΕΛ, μιας έμπροσθεν του Ο.Τ 227 στη συμβολή της επέκτασης της οδού Αντωνοπούλου με την Αριστομένους, και μιας επιπλέον στον χώρο της προσωρινής στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων, στο βόρειο τμήμα της κεντρικής πλατείας.

4. Η θέση στάθμευσης ΑμεΑ που καταργείται στο ΟΤ 224 μετακινείται επί της οδού Αριστομένους μπροστά από το Ο.Τ. 227 (μεταξύ των οδών Κ. Γεωργούλη και Βαλαωρίτου), πίσω ακριβώς από την θέση που προορίζεται για την διανομή προϊόντων.

Κατόπιν τούτου, εισηγούμαστε την έγκριση που αφορά στην τοπική τροποποίηση όδευσης του ποδηλατόδρομου στην Αριστομένους και Φραντζή, (θέση Ψαράκια), καθώς επίσης και στις προαναφερόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απορρέουν από αυτήν.

**Συν/να :** Σχέδια κατόψεων

Οι εισηγητές

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γεώργιος Σπυρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

**Ο Δ/ντης Τ.Υ**

Βασίλης Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχ/κος

Το εν λόγω θέμα αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η λήψη απόφασης σχετικά αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Επί του θέματος έχει τοποθετηθεί και η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2012, η οποία με την υπ' αριθμ. 75/2012 απόφαση του Συμβουλίου της, που ήταν επίσης στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, εγκρίνει την προαναφερόμενη υπηρεσιακή εισήγηση.

Στη συνεδρίαση, επί της συζήτησης του συγκεκριμένου θέματος έχουν κληθεί, με την υπ' αριθμ. 57077/20-9-2012 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, και οι παρακάτω φορείς-σύλλογοι προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά:

1. Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
2. Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας
3. Σύνδεσμο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας
4. Λέσχη Μοτοσικλετιστών Καλαμάτας
5. Σύλλογο ΑΜΕΑ
6. Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Καλαμάτας

από τους οποίους ανταποκρίθηκε και παραβρίσκεται μόνο ο εκπρόσωπος της Λέσχης Μοτοσικλετιστών Καλαμάτας, κ. Σάμιτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος λέει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου της κεντρικής πλατείας κύριοι συνάδελφοι επισημάνθηκε και ελήφθη μία εισήγηση από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών ότι προκειμένου να υπάρχει μία

βέλτιστη και ασφαλή ευθυγράμμιση της όδευσης του νέου ποδηλατόδρομου που χαράσσεται αυτή τη στιγμή στην κεντρική πλατεία και συγκεκριμένα στα "Ψαράκια", στον υφιστάμενο δρόμο προβλεπόταν από την αρχική μελέτη ο ποδηλατόδρομος να είναι επάνω στην πλατεία εκεί που είναι τα ψαράκια με αποτέλεσμα όπως ξέρετε όταν βγαίναμε απέναντι προς το περίπτερο που υπάρχει σήμερα να υπήρχε μία σιγμοειδής διαδρομή, η οποία δεν ήταν ασφαλής σε ότι αφορά ως πούμε την ασφάλεια των πεζών και εποχουμένων απάνω στα δίτροχα. Αυτή είναι η μία ανάγκη.

Η δεύτερη ανάγκη είναι ότι οι πεζοί, οι οποίοι το βράδυ, ειδικά της Παρασκευής και του Σαββάτου, που υπήρχε πάρα πολύς κόσμος μπροστά στα "Ψαράκια", ήτανε ανακατεμένοι, θα μου επιτραπεί ο όρος, εποχούμενοι σε ποδήλατα και πεζοί με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ο κατάλληλος χώρος για να μπορούνε να υπάρχει απρόσκοπτα και με ασφάλεια η διέλευση.

Έτσι λοιπόν προτείνουμε να κατέβει κάτω στην οδό Αριστομένους η συγκεκριμένη όδευση παίρνοντας από το οδόστρωμα 2,70 μέτρα βάζοντας και μία νησίδα 70 εκατοστών ούτως ώστε ένας που έρχεται από την παλιά Marfin απέναντι να ανεβαίνει επάνω στη νησίδα να περιμένει να κοιτάξει δεξιά και αριστερά και να περνάει απρόσκοπτα από εκεί, να υψωθεί η στάθμη του ποδηλατόδρομου στο επίπεδο της πλατείας και επίσης να γίνει η μεταφορά του φαναριού, για να υπάρχει ορατότητα των αυτοκινήτων από την οδό την Αριστομένους, βορειοανατολικότερα και επί της νησίδας.

Όλη αυτή η διαδικασία θα μας δώσει και τη δυνατότητα βελτίωσης της όδευσης αλλά και την ασφαλή κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων.

Η τροποποίηση την οποία προτείνουμε έχει σαν επακόλουθο, η συγκεκριμένη τροποποίηση, την αλλαγή κάποιων άλλων κανονιστικών αποφάσεων.

Παλιά είχαμε λάβει υπόψην ότι απέναντι παρκάριζαν τα μοτοποδήλατα και είχαμε και μία θέση ΑμεΑ. Από τη στιγμή όμως που στενεύει το οδόστρωμα κατά 2,70 δεν είναι δυνατόν να υπάρχουν από εκεί οι ΜΟΤΟ γι' αυτό λοιπόν προτείνουμε να φύγουν από εκεί τα συγκεκριμένα ΜΟΤΟ, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ και ένα ΤΑΞΙ το οποίο ήταν μπροστά στη συγκεκριμένη λωρίδα.

Το δεύτερο ήταν όπως είπα η μετατόπιση του φωτεινού σηματοδότη ο οποίος πρέπει να ρθει βορειοανατολικότερα για να μπορεί να είναι ορατός από το οδόστρωμα της οδού Αριστομένους αλλά και τον ποδηλατόδρομο.

Τρίτο είναι η δημιουργία δύο στάσεων του ΚΤΕΛ, η μία μπροστά στην επέκταση της οδού Αντωνοπούλου επί της Αριστομένους, δηλαδή στου Κοτταρίδη, για να απαντήσω, με συγχωρείτε, ακριβώς που ακριβώς απέναντι, με την ονομασία "Ψαράκια" για να είναι διαχρονικά γνωστό και επιπλέον μία άλλη θέση στάθμευσης η οποία θα είναι στο ήδη θεσμοθετημένο τμήμα της προσωρινής στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων στο βόρειο τμήμα στην οδό Κροντήρη. Εκεί λοιπόν έχουμε μία εσοχή της πλατείας όπου θα παρκάρουν πρόσκαιρα και προσωρινά τα τουριστικά λεωφορεία και εκεί λοιπόν θα βάλουμε και τη θέση, στην απαρχή της κεντρικής πλατείας, τη θέση λοιπόν του ΚΤΕΛ.

Και το τρίτο, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ η οποία είπαμε καταργείται μπροστά από την παλιά Marfin, θα τοποθετηθεί βορειότερα στην οδό Κ. Γεωργούλη και Βαλαωρίτου, μεταξύ των οδών Κ. Γεωργούλη και Βαλαωρίτου εκεί πίσω ακριβώς από τη θέση που ορίζεται για τη διανομή προϊόντων.

Κατόπιν αυτού που σας προανέφερα κύριοι συνάδελφοι ζητάμε την έγκρισή του από την Επιτροπή μας προκειμένου να προχωρήσουμε και στο Δημοτικό μας Συμβούλιο γι' αυτήν την μικρή τροποποίηση αλλά και να ενημερώσουμε και την Περιφέρεια σχετικά με τη συγκεκριμένη τροποποίηση.

Το θέμα έχει έρθει θετικά από την Κοινότητα Καλαμάτας και παρακαλώ είμαι στη διάθεσή σας για να σας απαντήσω σε ερωτήσεις και μετά να προχωρήσουμε σε τοποθετήσεις.

Ερωτήσεις.

Ο κ. Νιάρχος. Δεν έχει.

Ο κ. Μωρακέας. Δεν έχει.

Κύριοι συνάδελφοι τοποθετήσεις.

Από τους φορείς. Ο εκπρόσωπος των Μοτοσυκλετιστών.

ΣΑΜΙΤΑΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε θα ήθελα να ρωτήσω αν οι θέσεις μοτοσυκλετιστών που καταργούνται θα αντικατασταθούν από κάποιο άλλο σημείο στο επίμαχο σημείο της πλατείας και αν θα είναι αυτό τόσο κοντά στο κέντρο που εξυπηρετεί πάρα πολύ κόσμο ή θα είναι πιο μακριά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε θα σας απαντήσω, όπως είδατε σ' αυτή την εισήγηση δεν φέρνουμε ούτε και το θέμα της τακτοποίησης των ΤΑΞΙ, διότι και η Βαλαωρίτου είναι να πάγιο αίτημα των καταστηματαρχών να αλλάξει κατεύθυνση και να φύγουν τα ΤΑΞΙ από εκεί και να πηγαίνουν προς τα πάνω. Αυτό επειδή μας είπανε ο Πρόεδρος των ΤΑΞΙ, ο οποίος έχει κληθεί αλλά είναι απών σήμερα, δημιουργείται και ένας δεύτερος κλάδος ΤΑΞΙ, ένας δεύτερος κλαδικός φορέας τους, Σύλλογος, δεν ξέρω τι ακριβώς είναι, το θέμα μαζί με τη μετατόπιση των ΜΟΤΟ αλλά και τις νέες θέσεις στάθμευσης των ΤΑΞΙ που θα τροποποιηθούν στην οδό Γεωργούλη και στην οδό Βαλαωρίτου θα συζητηθεί σε ένα επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο άμεσα, όταν θα είμαστε έτοιμοι πάντοτε, και θα ανταποκριθούμε διότι ξέρετε ότι σεβόμαστε τις μοτοσυκλέτες και βάζουμε όσο μπορούμε περισσότερες θέσεις σταθμεύσεως, απλά αυτή τη στιγμή θέλω να το δούμε συνολικά το θέμα για να μπορέσουμε να έρθουμε σε μία ...

Ευχαριστώ.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε μπορώ να συμπληρώσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι βέβαια.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αγαπητέ συνάδελφε ακούστε να δείτε.

Η σκέψη είναι η Βαλαωρίτου, όπως ξέρετε τώρα έχει κίνηση από την Αναγνωσταρά προς την Αριστομένους, η σκέψη είναι να αλλάξει εδώ η ρύθμιση αφού φύγει η πιάτσα των ΤΑΞΙ από εκεί. Επειδή εκεί πέρα έχουμε μία πιάτσα που είναι από πάνω που ξεκινάει Γεωργούλη και κάθετα και λίγο στην Αριστομένους λένε αυτές οι δύο πιάτσες να ενοποιηθούν να τα βρουν μεταξύ τους, επειδή έχουν κάποιες κόντρες αυτοί. Δεν ξέρω τώρα υπάρχει ..., οι άλλοι είναι ραδιοταξί άλλοι αυτό κ.λπ.. Η σκέψη είναι να αλλάξει η φορά της και πιθανόν οι θέσεις στάθμευσης που ήταν επί της Αριστομένους να πάνε στη Βαλαωρίτου αφού αλλάξουμε τη ροή και αυτό που είπε και ο Πρόεδρος της Επιτροπής να δούμε συνολικά δηλαδή τις θέσεις στάθμευσης των ΤΑΞΙ γενικότερα. Δηλαδή κάπου εκεί κοντά θα πλαισιωθούν οι θέσεις αυτές που προβλεπόντουσαν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάντως εμείς στο σχεδιασμό έτυχε και μιλήσαμε και με τον Πρόεδρο των ΤΑΞΙ και αποδέχεται αυτή την ..., και αυτός μας πρότεινε να το καθυστερήσουμε λίγο για να το δούμε συνολικά και γι' αυτό και δεν φέραμε και την ...

Τοποθετήσεις.

ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς λέμε ότι πρέπει να επεκτείνονται οι ποδηλατόδρομοι, να ενθαρρύνεται το ποδήλατο και η μοτοσικλέτα στην πόλη της Καλαμάτας, να βελτιώνονται ταυτόχρονα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι, να βελτιώνεται γιατί είναι ένα πρόβλημα εκεί.

ΝΙΑΡΧΟΣ: ... για άλλη μια φορά όμως επειδή αυτό συνδέεται με την ανάπλαση της κεντρικής πλατείας την οποία έχουμε καταψηφίσει, και λέμε ότι δεν έπρεπε να γίνει, θα ψηφίσουμε λευκό για άλλη μια φορά διαφωνώντας για την ανάπλαση της κεντρικής πλατείας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.  
Ο κ. Μωρακέας,

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνεί ο κ. Μωρακέας.  
Κύριοι συνάδελφοι;

Συμφωνούνε.

Λοιπόν με λευκό του κ. Νιάρχου οι υπόλοιποι συνάδελφοι είναι υπέρ της συγκεκριμένης τοπικής τροποποίησης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 75/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) και των άρθρων 73 & 83 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Νιάρχου ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:**

**I. Την τοπική τροποποίηση της αρχικής μελέτης «Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας», που αφορά στην όδευση του ποδηλατόδρομου στην Αριστομένους και Φραντζή, (θέση "Ψαράκια"), με τη μετατόπιση αυτού ανατολικότερα της πλατείας σε βάρος του οδοστρώματος της Αριστομένους κατά 2,70 μ.**

**και**

**II. Τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απορρέουν από την παραπάνω τροποποίηση:**

- 1. Την κατάργηση ανατολικά της οδού Αριστομένους των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, ΜΟΤΟ και ΤΑΞΙ μπροστά από το Ο.Τ 224, για την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ. η κάθε μία.**
- 2. Τη μετατόπιση του φωτεινού σηματοδότη λίγο πιο βόρεια και ανατολικά από την υφιστάμενη θέση του και στο σημείο επάνω στην νησίδα που δημιουργείται μεταξύ ποδηλατόδρομου και οδοστρώματος.**

3. Τη δημιουργία δύο στάσεων του αστικού ΚΤΕΛ, μιας έμπροσθεν του Ο.Τ 227 στη συμβολή της επέκτασης της οδού Αντωνοπούλου με την Αριστομένους, και μιας επιπλέον στον χώρο της προσωρινής στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων, στο βόρειο τμήμα της κεντρικής πλατείας.
4. Η θέση στάθμευσης ΑμεΑ που καταργείται στο ΟΤ 224 να μετακινηθεί επί της οδού Αριστομένους μπροστά από το Ο.Τ. 227 (μεταξύ των οδών Κ. Γεωργούλη και Βαλαωρίτου), πίσω ακριβώς από την θέση που προορίζεται για την διανομή προϊόντων.

σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 56959/19-9-2012 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, τα συνημμένα σ' αυτή σχέδια κατόψεων και για τους λόγους που αναφέρονται σ' αυτή, την οποία εισήγηση ενέκρινε και το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 75/2012 απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρίστος Ριζάς

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Μωρακέας Σπυρίδων
7. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 4 Οκτωβρίου 2012  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)