

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 82/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 24^η Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 13η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 56628/19-9-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρίστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης, 6) Μωρακέας Σπυριδων και 7) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπεχράκης Σταμάτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 82ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Τροποποίηση εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.)
Καλαμάτας.**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. του Δήμου 56962/20-9-2012 σχετική πρόταση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Καλαμάτας.

ΣΧΕΤ: Το με αρ. ΕΠΠ/Π2/Φ1/οικ. 13398/27-8-12 έγγραφο Υπ. Ανάπτυξης – Ανταγωνιστικότητας – Υποδομών – Μεταφορών και Δικτύων, ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ.

Έχοντας υπόψη :

α) Την με αρ. οικ. 1015/29-3-11 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης " Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ) Δήμου Καλαμάτας Νομού Μεσσηνίας " ΦΕΚ 77/ Τ. Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και Πολεοδομικών θεμάτων / 3-5-11 και τα εγκεκριμένα σχέδια που την συνοδεύουν.

β) Το ανωτέρω έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου που αναφέρεται στη Σύμβαση Παραχώρησης (Ν 3559/2007 ΦΕΚ Α' 2012) του Έργου "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότης, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη".

γ) Την αριθμ. οικ. 195212/ 11-1-2011 ΚΥΑ καθώς και τα σχέδια της ΜΠΕ που συνοδεύουν το ανωτέρω σχετ. έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ.

δ) Τις διατάξεις του Ν.2508/1997 "Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις " ΦΕΚ124/Α/1997 όπως ισχύει σήμερα και συγκεκριμένα το άρθρο 4.παρ.7γ.

"Αναθεώρηση ή τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) δεν επιτρέπεται πριν παρέλθει πενταετία από την έγκριση του. Στο χρονικό αυτό διάστημα είναι κατ' εξαίρεση δυνατή η τροποποίηση του σχεδίου μόνο προκειμένου:

γ) να αντιμετωπισθούν εξαιρετικές πολεοδομικές ανάγκες που δεν μπορούν να καλυφθούν στο πλαίσιο του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) και αφορούν τον κοινωνικό εξοπλισμό της πόλης ή την εφαρμογή έργων και προγραμμάτων ή αναπλάσεων ή κυκλοφοριακών παρεμβάσεων μεγάλης κλίμακας ή τεχνικής υποδομής, καθώς και προκειμένου αυτό να εναρμονισθεί προς τις επιλογές ή κατευθύνσεις εγκεκριμένων, κατά τα Αρθ- 6 έως και Αρθ- 8 του Ν. 2742/99, Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης ή και κατά τα Αρθ-11 και Αρθ-12 του Ν-2742/99 Περιοχών Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων και Σχεδίων και Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (ΣΟΑΠ)".

Η περίπτωση γ. έχει τεθεί όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.3 του αρθ.19 του Ν.3212/03 ΦΕΚ 308/Α/31-12-03.

ε) Την αριθμ. Α.Π. :ΟΑΠ/Β1/Φ4.1/ οικ. 10342/ 24-6-2005 Απόφαση ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ Κατάταξης " Οδικού Άξονα Λεύκτρου - Σπάρτης" και εφαρμογή του Π.Δ 209/98 για τον οδικό άξονα Τρίπολη- Καλαμάτας και Λεύκτρου - Σπάρτης. ΦΕΚ 903/Δ1/1-9-2005

Αναφέρουμε τα εξής:

Το περιεχόμενο του με αρ. ΕΠΠ/Π2/Φ1/οικ. 13398/27-8-12 εγγράφου Υπ. Ανάπτυξης, ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ έχει ως εξής:

" Με την αριθμ οικ. 195212/11.1.2011 ΚΥΑ και ύστερα από αιτήματα που υποβλήθηκαν από το Δήμο Καλαμάτας τροποποιήθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι (που είχαν εγκριθεί με τη ΚΥΑ αριθ 122004/13-7-2007) για την κατασκευή της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας. Για την τροποποίηση αυτή είχε γνωμοδοτήσει θετικά το Νομαρχιακό Συμβούλιο Μεσσηνίας την 1-9-2009 πλην όμως η έκδοση της ΚΥΑ καθυστέρησε λόγω της χρονοβόρας διαδικασίας που προβλέπονταν από την τότε ισχύουσα Νομοθεσία. Η εν λόγω τροποποιητική ΚΥΑ έχει δημοσιευτεί στο διαδίκτυο (πρόγραμμα Διαύγεια) από τον Ιανουάριο του 2011. Παράλληλα στο ΦΕΚ 77/ΑΑΠ δημοσιεύτηκε την 3-5-2011 η έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας.

Όπως διαπιστώθηκε σε πρόσφατη συνάντησή μας στο Γ.Π.Σ. της Καλαμάτας δεν απεικονίζεται ορθά η σύνδεση του Ανισόπεδου Κόμβου του Νέδοντα με την οδό Αρτέμιδος μέσω του κλάδου της Αγιάνας. Επίσης θα πρέπει να ελεγχθεί η ορθότητα της απεικόνισης του Κόμβου Σπάρτης ο οποίος πλέον προβλέπεται ισόπεδος.

Ύστερα από τα παραπάνω σας αποστέλλουμε, την ΚΥΑ τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων καθώς και σχέδια της ΜΠΕ όπου εμφανίζονται τα παραπάνω και παρακαλούμε για τις ενέργειες σας ως προς την αναθεώρηση επί το ορθόν του Γ.Π.Σ. Καλαμάτας ώστε να απεικονίζεται το αδειοδοτημένο έργο σε ότι αφορά την Περιμετρική Οδό Καλαμάτας".

Σύμφωνα με το αρ. 4 παρ. 7γ του Ν.2508/97 όπως αναλυτικά παρατέθηκε παραπάνω, προκύπτει ότι για την εφαρμογή έργων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων μεγάλης κλίμακας ή τεχνικής υποδομής είναι δυνατή η τροποποίηση του ΓΠΣ πριν την παρέλευση πενταετίας από την έγκρισή του. Στην προκειμένη περίπτωση διαπιστώνεται σύμφωνα με το (ε) σχετ. ότι η προτεινόμενη από την ΕΥΔΕ /ΜΚ/ ΕΠΠ., τροποποίηση του ΓΠΣ εμπίπτει στην ανωτέρω περίπτωση δυνατότητας τροποποίησης του ΓΠΣ.

Από τον έλεγχο των στοιχείων (σχέδια, απόφαση) του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ Καλαμάτας (ΦΕΚ 77/2011) σε συνδυασμό με την ΚΥΑ 195212/11-1-2011 και τα σχέδια της ΜΠΕ της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας που μας απεστάλησαν καθώς και το σχετ. έγγραφο της ΕΥΔΕ, οι τροποποιήσεις του Γ.Π.Σ. προσδιορίζονται στα εξής:

- 1) Σύνδεση του ανισόπεδου κόμβου του Νέδοντα με την οδό Αρτέμιδος μέσω του κλάδου της Αγιάνας
- 2) Ο κόμβος της Σπάρτης προσδιορίζεται ισόπεδος

Συνημμένα υποβάλλουμε τον χάρτη Π.3.1.1 κλίμακας 1:5000 του εγκεκριμένου ΓΠΣ Καλαμάτας στον οποίο έχουμε επισημάνει τα στοιχεία της προτεινόμενης τροποποίησης σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Πρέπει να αναφερθεί ότι για την ολοκλήρωση της διαδικασίας τροποποίησης του Γ.Π.Σ. μετά τη λήψη απόφασης Δ.Σ. απαιτείται περαιτέρω η γνωμοδότη των αρμόδιων φορέων στους οποίους θα αποσταλεί ο σχετικός φάκελος, ενώ για την έγκρισή του απαιτείται έκδοση απόφασης Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Κατόπιν αυτών

Εισηγούμεθα

Τη λήψη απόφασης για την τροποποίηση του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας ΦΕΚ 77/τ. Αν. Απ. κ Πολ. Θεμ./3-5-2011 και την εναρμόνισή του με την αριθ. οικ. 195212/11-1-2011 ΚΥΑ Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων και τα σχέδια της ΜΠΕ της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας όπου εμφανίζονται οι προτεινόμενες αλλαγές:

- 1) Σύνδεση του ανισόπεδου κόμβου του Νέδοντα με την οδό Αρτέμιδος μέσω του κλάδου της Αγιάνας**
- 2) Ο κόμβος της Σπάρτης προσδιορίζεται ισόπεδος**

Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας
(υπογραφή)

Κοιν.
Δ/ση Πολεοδομίας

Η παραπάνω υπηρεσιακή πρόταση απεστάλη και στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, προκειμένου να εκφράσει γνώμη σχετικά, όπως προβλέπεται και από τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την υπ' αριθμ. 78/2012 απόφασή του, η οποία διαβιβάστηκε στο Δήμο με το με αριθμ. πρωτ. 57606/2012 έγγραφό της Κοινότητας, εγκρίνει την παραπάνω πρόταση της υπηρεσίας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος λέει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι με την παρούσα εισήγηση η Διεύθυνση Πολεοδομίας μετά από αίτημα σχετικό από ένα έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που την εκπροσωπεί η ΕΥΔΕ μας μετέφερε να προχωρήσουμε στην τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου σε δύο σημεία και να συμπεριληφθούν τα κάτωθι: Να συμπεριληφθεί λοιπόν μετά από τη νέα μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία έχει ουσιαστικά ισχύ να περάσουμε τον συγκεκριμένο σχεδιασμό και πάνω στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο και συγκεκριμένα αναθεωρείτε το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο σε δύο σημεία. Στη σύνδεση του ανισόπεδου κόμβου του Νέδοντα με την οδό Αρτέμιδος μέσω του κλάδου της Αγιάνας και το δεύτερο ο κόμβος της Σπάρτης προσδιορίζεται ισόπεδος από ανισόπεδος που ήταν νωρίτερα. Υπάρχουν οι σχετικές διατάξεις που νομιμοποιούν τη συγκεκριμένη διαδικασία μέσα από την αναθεώρηση, δεν είναι ανάγκη δηλαδή να έχουμε πέντε έτη προκειμένου να προχωρήσουμε σε αίτημα αναθεώρησης και σύμφωνα λοιπόν με το συγκεκριμένο έγγραφο το οποίο έχετε και στα χέρια σας προχωράμε στην αναθεώρηση για να μπορεί απρόσκοπτα να ολοκληρωθεί και με βάση τους νόμους γιατί η μελέτη των περιβαλλοντικών περιπτώσεων έχει θεσμοθετηθεί ως πούμε, να αναθεωρήσουμε τα συγκεκριμένα δύο σημεία έτσι όπως σας προανέφερα.

Είμαι στην διάθεσή σας, το ξέρετε το θέμα, ότι θέλετε να το ζητήσετε, αν το ξέρω θα σας απαντήσω.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εδώ ο δρόμος έχει χαραχτεί πόσα χρόνια, το Πολεοδομικό Σχέδιο το ίδιο, γιατί γίνεται τώρα τελευταία στιγμή αυτή η τροποποίηση; Γιατί; Μπαίνει ένα ερώτημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοιτάξτε εγώ δεν θα σας απαντήσω το γιατί, διότι η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία εγκρίθηκε μετά από τα τόσα χρόνια που λέτε, τώρα τελευταία απ' ότι γνωρίζω έχει με κάποιες παρατηρήσεις τροποποιήθηκε και μας παρουσιάζει τα συγκεκριμένα δύο σημεία που πρέπει να τροποποιήσουμε. Μας τα παρουσιάζει, μας τα υποδεικνύει η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία πλέον έχει θεσμοθετηθεί και εξ όσων γνωρίζω τώρα τελευταία, δηλαδή εδώ και κάνα 7-8 μήνες δεν ξέρω πόσο περίπου. Δεν ξέρω αν το ξέρει κάποιος συνάδελφος πότε ολοκληρώθηκε, ξέρεις Αντρέα εσύ; Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αυτό περιλαμβάνει κάποια κομμάτια του αυτοκινητόδρομου σταδιακά δηλαδή γίνονται όλες αυτές οι εγκρίσεις, δεν μπορώ να ξέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θέμα είναι ότι από ανισόπεδος γίνεται ισόπεδος, κατά την γνώμη μου, εντάξει, έκριναν οι μελετητές και εγκρίθηκε αυτό από το Υπουργείο ότι θα είναι καλύτερα έτσι και κατά την γνώμη μου είναι και καλύτεροι οι κόμβοι οι ισόπεδοι, από το να είναι ξέρω εγώ, και περιβαλλοντικά.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εξαρτάται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εξαρτάται και από την κυκλοφορία, από το φόρτο, ναι εντάξει και προφανώς ληφθεί.

Άλλος συνάδελφος ερωτήσεις;
Τοποθετήσεις.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς διαφωνούμε καταρχήν και έχουμε διαφωνήσει και με την φιλοσοφία του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου και με την παραχώρηση των εθνικών αξόνων στους εθνικούς εργολάβους, θα Καταψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά της τροποποίησης δηλαδή;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μωρακέας.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Άλλη μια φορά βλέπουμε ότι το Γ.Π.Σ. έχει τα προβλήματά του και ένα, ένα από τα προβλήματα αυτά βγαίνουν στην επιφάνεια κατά καιρούς. Υπάρχει ένα θέμα τώρα. Γινότανε ένας σχεδιασμός στο επίπεδο του Δήμου ταυτόχρονα είχαμε ένα σχεδιασμό στο επίπεδο το εθνικό με το δίκτυο και το δρόμο. Ενώ προχωρούσε ο ένας σχεδιασμός προχωρούσε και ο άλλος. Οι κάθετες ας πούμε ενημερώσεις και επικαιροποιήσεις του ενός επιπέδου σχεδιασμού δεν αγγίζανε το άλλο επίπεδο σχεδιασμού. Ενώ δηλαδή αυτά τα πράγματα για την αλλαγή του κόμβου είναι αποφάσεις οι οποίες ουσιαστικά έχουν παρθεί νωρίτερα, παράλληλα με την πορεία του Γ.Π.Σ δεν γινότανε ενημέρωση του Γ.Π.Σ πριν την κύρωσή του. Είναι ένα θέμα αυτό. Είναι ένα θέμα πως λειτουργούμε σαν Δήμος, οι υπηρεσίες μας, ας βγάλουμε τα συμπεράσματά μας.

Τώρα, από κει και πέρα, υπάρχει και ένα θέμα διαφάνειας στο φάκελο. Δηλαδή απευθυνόμαστε σε Δημοτικούς Συμβούλους, βάζουμε κάποια χαρτιά μέσα, υπάρχει ας πούμε για να καταλάβει ο καθένας περί τίνος πρόκειται, υπάρχει αυτό το σχέδιο με την χάραξη την παλιά, που δείχνει δηλαδή στον Νέδοντα τον κόμβο, όπου εδώ κάθετα, πρόβλημα που είχε εντοπιστεί από παλιά από το Δημοτικό Συμβούλιο με απόφασή του, ανέβαινε κάποιος στον Νέδοντα και σε ένα σημείο έπρεπε να στρίψει 90 μοίρες για να μπει στο δρόμο ή έβγαινε από το δρόμο και για να κατέβει έπρεπε πάλι 90 μοίρες, δηλαδή κάτι σα Μεγαλόπολη, τραγική ιστορία. Αυτό το είχανε σχεδιάσει κάποιοι. Βέβαια τον καιρό εκείνο που γινόντουσαν συζητήσεις για την χάραξη, με την Αγιάνα τα διάφορα προβλήματα που όλοι θυμόμαστε, υπήρξε μια μελέτη, ας το πούμε σε ένα επίπεδο τέτοιο, της εταιρείας που κατασκευάζει το έργο, με αυτά τα πράγματα. Αυτά είχανε εντοπιστεί όπως είχε εντοπιστεί και αυτές εδώ οι ανισόπεδες ιστορίες στην Σπάρτης ότι καταλαμβάνουν τεράστιο χώρο και δεν έχει νόημα κ.λπ, κ.λπ και είχε ζητηθεί και το ένα και το άλλο να αλλάξει, δηλαδή ο ίδιος ο Δήμος.

Ε, αυτά τα πράγματα δυστυχώς δεν περάσανε σε επίπεδο χαρτών, ας πούμε, Γ.Π.Σ., γίνανε νόμος με το Φ.Ε.Κ. της άνοιξης του 2011 και τώρα ερχόμαστε πάλι να κάνουμε, ας πούμε, αναθεώρηση του Γ.Π.Σ.

Αυτά νομίζω ότι είναι ένα θέμα, εντάξει, λογικό έτσι όπως έχει εξελιχθεί, συμφωνούμε επισημαίνουμε βέβαια τις ευθύνες ας πούμε της Δημοτικής Αρχής με την έννοια ότι ήτανε επιβλέπουσα Πολιτική Αρχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι της Δημοτικής Αρχής. Θα τα πούμε, καλώς.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Και των Δημοτικών Αρχών, των όποιων Δημοτικών Αρχών, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν εννοώ αυτό.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Γιατί υπήρξε το πρόβλημα; Το πρόβλημα θα μπορούσε να μην υπάρχει, θα μπορούσε να μην υπάρχει, να μην το έχουμε σήμερα. Θα μπορούσε να έχει ενημερωθεί το Γ.Π.Σ. και να είχαμε ένα Γ.Π.Σ. επικαιροποιημένο και ενημερωμένο με βάση αυτό το...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριοι συνάδελφοι έχουμε κάποια τοποθέτηση;

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Να κάνω εγώ μία τοποθέτηση.

Ακούω τον κ. Μωρακέα τώρα να λέει για το Γ.Π.Σ. και αισθάνομαι την ανάγκη να πω ένα πράγμα. Όταν είχαμε ξεσηκωθεί όλοι κατά του Γ.Π.Σ. ο συνδυασμός ο δικός σας ήτανε εκείνος ο οποίος μες το Δημοτικό Συμβούλιο μιλούσε υπέρ αυτού του Γ.Π.Σ. και μετά ήρθε και η βιασύνη της Κυβέρνησης τότε αν δεν κάνω λάθος στην Πάτρα από τον Γενικό Γραμματέα που το είχαν περάσει άρον, άρον και ερχόμαστε αυτή τη στιγμή να κάνουμε αναθεώρηση σε κάποια σημεία του Γ.Π.Σ. για να περάσει ο περιμετρικός...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Και φταίμε εμείς γι αυτό;

ΛΙΑΚΟΝΑΚΟΥ: Θα θυμάστε κε Μωρακέα, η μνήμη μου δεν με απατά.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τι θυμάσαι; Ποιος σήκωσε το θέμα της Βέργας;
Τι λέτε τώρα κυρία μου; Αφήστε...

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μωρακέα σας παρακαλώ.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τώρα δεν μπαίνετε σε αντιπαράθεση με Δημοτικούς Συμβούλους εσείς, δεν είστε μέλος της επιτροπής.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Τώρα δεν μπαίνω, όχι (δεν ακούγεται)

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ε, δεν έχετε δικαίωμα να κάνετε κριτική στις παρατάξεις ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη έχει δίκιο...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Δεν έχετε δικαίωμα, στις παρατάξεις της Δημοτικής Ενότητας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί του θέματος

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Τέλος πάντων.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Συγνώμη κ. Μωρακέα αν είπα κάτι σε περίπτωση που δεν έπρεπε να πω.

Λοιπόν τώρα στο θέμα μας. Εμείς ψηφίσαμε θετικά για την τροποποίηση γιατί θεωρούμε ότι ο περιμετρικός Καλαμάτας θα βοηθήσει πάρα πολύ στην ανάπτυξη της πόλης μας και γι αυτό τα μέλη του Συμβουλίου, πιστεύω να είναι ομόφωνη απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, πάμε σε ψηφοφορία και θα τοποθετηθώ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν ήθελα, έχει πει ο κ. Μωρακέας την γνώμη ακριβώς της παράταξής μας.

Επειδή έγινε αυτή η παρέμβαση από την κα Λιακουνάκου θα πρέπει να της πω και στην παράταξή σας βέβαια συνολικά, ότι πρέπει να εξηγήσετε στον κόσμο και στους Βεργιότες ψηφοφόρους σας, γιατί εδώ κάνετε τροποποίηση του Γ.Π.Σ. ενώ για τις δικές τους υποθέσεις τους πάτε με άλλο τρόπο και τους δείχνετε κάτι διαφορετικό, αλλά εγώ απέφυγα να κάνω τέτοια τοποθέτηση.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ, μα μην απαντήσετε...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν μπορούσε να γίνει νέα απάντηση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απαντάω λοιπόν...

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: μπορεί να γίνει για μεγάλα έργα τροποποίηση με εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, απατώντας λοιπόν κύριοι συνάδελφοι στον απόντα κ. Μπεχράκη προβλέπει η σχετική νομοθεσία ότι σε έργα που συσχετίζονται με εθνικής σημασίας επενδύσεις και αναπτυξιακά έργα μπορεί να τροποποιηθεί νωρίτερα από τα πέντε χρόνια το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο.

Αυτό είναι το πρώτο και το δεύτερο, δεν περιμένω κύριοι συνάδελφοι, να απαντήσω δηλαδή, δεν περίμενα να κρίνετε και να κατακρίνετε την Δημοτική Αρχή η οποία είχε επισημάνει τα συγκεκριμένα στοιχεία, το είπατε και εσείς ο ίδιος άλλωστε και την καθετότητα του παράδρομου...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ναι αλλά δεν φρόντισες...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: αφενός και μισό λεπτό, δεν το εκτελούμε εμείς το έργο, δεν γνωρίζουμε εμείς τους επιβλέποντες μελετητές να τους πούμε κάντε αυτό ή κάντε το άλλο και δεύτερον το γνωρίζετε πολύ καλά, τον ανισόπεδο κόμβο ο οποίος καταλάμβανε μεγάλες εκτάσεις, είχε αναφερθεί..

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Μα δεν το είπα, εγώ το είπα ότι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το είπατε και εγκαλείτε τη Δημοτική Αρχή διότι δεν έτρεξε να το τροποποιήσει...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εγκαλώ γιατί σε τελευταία.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είμαστε οι μελετητές, δεν είμαστε ο φορέας υλοποίησης...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Όχι να τροποποιήσει να πάει το Γ.Π.Σ. τελικά εκεί που έπρεπε να πάει ενημερωμένο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι γιατί δεν υπήρχε η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων εκείνη τη στιγμή το 2010, σας το είπα.

Ευχαριστώ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της την προαναφερόμενη πρόταση, την υπ' αριθμ. 78/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας η οποία τοποθετείται θετικά, τις διατάξεις των άρθρων 73 και 83 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 77 του Ν. 3463/2006 και την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον κ. Νιάρχο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την τροποποίηση του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας (ΦΕΚ 77/τ. Αν. Απ. κ Πολ. Θεμ./3-5-2011) και την εναρμόνισή του με την υπ' αριθμ. Οικ. 195212/11-1-2011 ΚΥΑ Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων και τα σχέδια της ΜΠΕ της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας, με προτεινόμενες αλλαγές:

I. τη σύνδεση του ανισόπεδου κόμβου του Νέδοντα με την οδό Αρτέμιδος μέσω του κλάδου της Αγιάνας, και

II. τον προσδιορισμό του κόμβου της Σπάρτης ως ισόπεδου,

σύμφωνα και για τους λόγους που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 56962/20-9-2012 πρόταση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρίστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Μωρακέας Σπυρίδων
7. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 4 Οκτωβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)