

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2013**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 55/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 6<sup>η</sup> Αυγούστου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 13η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 46522/2-8-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ριζάς Χρίστος και 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα, 4) Μωρακέας Σπυριδών και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αθανασόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Βασιλόπουλο Παναγιώτη.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων «ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» και «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ.κ. Μπρεδήμας Θεόδωρος και Μπεχράκης Σταμάτης αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Αναγκαίες τοπικές προσαρμογές για το έργο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα».**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 46070/1-8-2013 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία έχει ως εξής:

**Θέμα: Αναγκαίες τοπικές προσαρμογές για το έργο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στη Καλαμάτα».**

Σας γνωρίζουμε ότι στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στη Καλαμάτα», θα πρέπει να γίνουν κάποιες μικρές τοπικές προσαρμογές, οι οποίες αναλυτικότερα αναφέρονται παρακάτω, ήτοι :

α) Με την υπ' αριθ. 135/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, στο οικοδομικό τετράγωνο 3<sup>α</sup> και πιο συγκεκριμένα στο μέτωπο της οδού Φαρών, καθορίστηκαν πέντε θέσεις ΤΑΞΙ, αντί των τεσσάρων θέσεων που προέβλεπε η εγκεκριμένη αρχιτεκτονική μελέτη.

Έτσι προτείνεται η αφαίρεση του υπόγειου κάδου απορριμμάτων όπως προέβλεπε η μελέτη, ο οποίος με τη σειρά του μετατοπίζεται στο βόρειο τμήμα του Ο.Τ.9 (συμβολή των οδών Κορώνης και Φαρών) και η κατάργηση της προεξοχής του πεζοδρομίου που δημιουργείτο πέραν των 5 μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί αφενός μεν η επί πλέον θέση στάθμευσης ΤΑΞΙ και αφετέρου η ομαλή είσοδος στον χώρο στάθμευσης.

Η τοπική αυτή προσαρμογή φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (ΤΠ) που σας υποβάλλουμε.

β) Σύμφωνα με τη μελέτη και τις ανάγκες της περιοχής που περικλείεται ανάμεσα στις οδούς Κρήτης και Ναυαρίνου, προβλέπεται η τοποθέτηση τεσσάρων υπόγειων κάδων περισυλλογής απορριμμάτων.

Με δεδομένο την μεταφορά προς τα βόρεια του υπόγειου κάδου απορριμμάτων που βρισκόταν στο πεζοδρόμιο το οποίο τελικά καταλαμβάνει εξ' ολοκλήρου η πιάτσα των ΤΑΞΙ, την άμεση γεινίαση των δύο κάδων εκατέρωθεν της οδού Ασίνης και την μεταφορά του υφιστάμενου υπόγειου κάδου από τη συμβολή των οδών Κρήτης και Φαρών, που λόγω της νέας συναρμογής της οδού Κρήτης μετατοπίστηκε αρκετά δυτικότερα, δημιουργούνται τα εξής νέα δεδομένα :

1. Ο κάδος από το Ο.Τ.3<sup>α</sup> (συμβολή με την οδό Σανταρόζα), μετατοπίζεται στο βόρειο τμήμα του πεζοδρομίου του Ο.Τ.9 (συμβολή με την οδό Κορώνης).

2. Ο κάδος που βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του πεζοδρομίου στο Ο.Τ.16 (συμβολή με οδό Ασίνης) παραμένει ως έχει.

**3.** Ο τρίτος κατά σειρά υπόγειος κάδος που βρίσκεται αντικριστά με τον προηγούμενο (δηλαδή βόρεια της οδού Ασίνης) και νότια του Ο.Τ.15, μεταφέρεται στη συμβολή των οδών Φαρών & Κρήτης, στο μέτωπο της οδού Φαρών, βόρεια του Ο.Τ.25, καλύπτοντας έτσι τις ανάγκες του παραπάνω οικοδομικού τετραγώνου που προέκυψαν από την μεταγενέστερη μετατόπιση του υπόγειου κάδου στην οδό Κρήτης.

**4.** Ο τέταρτος και τελευταίος υπόγειος κάδος, παραμένει όπως αναφέρεται στην μελέτη, δηλαδή στο βόρειο τμήμα του Ο.Τ.15 στη συμβολή της Φαρών με την οδό Μεθώνης.

Ταυτόχρονα με τις παραπάνω μεταβολές και ύστερα από υπόδειξη της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Καλαμάτας, με στόχο βέβαια την καλύτερη και αποτελεσματικότερη αποκομιδή τόσο των απορριμμάτων όσο και των ανακυκλώμενων ειδών, δημιουργούνται πλησίον των υπόγειων κάδων και μέσα σε ειδικές εσοχές, χωρίς να δημιουργείται κανένα απολύτως πρόβλημα με τις προτεινόμενες θέσεις αυτοκινήτων, χώροι για την τοποθέτηση των «μπλε» κάδων ανακύκλωσης.

Εναλλακτικά προτείνεται για αισθητικούς λόγους, οι κάδοι ανακύκλωσης να τοποθετηθούν, εντός των καθέτων οδών Κορώνης και Μεθώνης αντίστοιχα (βλ. σχέδιο).

**γ)** Από τις παραπάνω κατά την γνώμη μας αναγκαίες μετακινήσεις των υπόγειων κάδων, οι δύο θέσεις φύτευσης που εξείχαν από την γραμμική σειρά των δέντρων στο Ο.Τ.25, μετατοπίζονται στην ίδια ακριβώς σειρά με τα υπόλοιπα, έτσι ώστε να μην αλλάξει το παραμικρό από την σκίαση του παραπάνω οικοδομικού τετραγώνου.

Κατόπιν τούτων, εισηγούμεθα την έγκριση των παραπάνω αναγκαίων τοπικών προσαρμογών όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο (ΤΠ).

**Συν/να :** Σχέδια κατόψεων

Οι εισηγητές

**Ο Δ/ντης Τ.Υ**

Γεώργιος Σπυρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλης Τζαμουράνης  
Πολιτικός Μηχ/κος

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

**ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ:** Από την πλευρά της πιάτσας των ΤΑΞΙ έχουν συναινέσει αυτοί;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουν συναινέσει.

**ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ:** Μάλιστα. Προστίθεται μία θέση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν προστίθεται μία θέση. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου προέβλεπε πέντε θέσεις στη συγκεκριμένη πιάτσα. Απλά, επειδή υπήρχε τότε η πρόταση, η σκέψη, να μεταφερθούν απέναντι στην οδό Ναυαρίνου, έγινε η αρχική μελέτη της Φαρών χωρίς να προβλέπει πέντε θέσεις ΤΑΞΙ στην κάτω μεριά.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα που οι ταξιτζήδες το ζήτησαν και το κρίναμε σκόπιμο τους μεταφέρουμε στη Φαρών, κόβουμε τον κάδο εκεί και τους μοιράζουμε, τους ισοκατανέμουμε στα υπόλοιπα οικοδομικά τετράγωνα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Μάλιστα, μάλιστα και έτσι ικανοποιείται και το αίτημά τους ενόψει των εκλογών του ερχομένου χρόνου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποια άλλη ερώτηση; Ο κ. Μιχαλόπουλος;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.: Ερώτηση όχι, τοποθέτηση.

Θα τοποθετηθώ κατά τον ίδιο τρόπο με το προηγούμενο θέμα κ.κ. συνάδελφοι. Λευκό θα ψηφίσουμε γενικά.

Μια επισήμανση όμως θα ήθελα, μπορεί να μην αφορά άμεσα το θέμα ή να είναι άσχετο αν θέλετε, το κάνουμε επειδή ήδη δεχόμαστε παράπονα και επισημάνσεις από τους ίδιους τους επαγγελματίες της περιοχής εκεί πέρα. Μας λένε ότι σε μια νεροποντή ο δρόμος της Φαρών θα λειτουργήσει χειρότερα από άλλες φορές φέτος, λόγω των έργων που έχουν γίνει στο δυτικό πεζοδρόμιο.

Επισημαίνω αυτό το γεγονός ότι αφού έχει μπαζωθεί, μάλλον έχουν γίνει τα έργα στο δυτικό μέρος, δεν θα χωρέσει τα νερά ο δρόμος. Ήδη υπήρχε πρόβλημα και είναι γνωστό αυτό και νομίζω ήταν στα σχέδια να φτιάξουμε το οδόστρωμα πολύ χαμηλότερα. Δεν έχει γίνει κάτι και επισημαίνω σε περίπτωση μιας βροχής, ήδη πάμε για φθινόπωρο, Αύγουστο έχουμε, οι άνθρωποι φοβούνται τα χειρότερα. Αυτό να γίνει.

ΡΙΖΑΣ: Ενώ είναι υπό κατασκευή, αυτό εννοείτε,;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.: Εννοώ ότι δεν έχει γίνει ακόμα η εμβάθυνση του δρόμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αμέσως μετά, έχουν κάνει παύση εργασιών τώρα λόγω του καλοκαιριού ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμβάθυνση να γίνει πάλι το πρόβλημα θα υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θα υπάρχει. Θα σας απαντήσω.

Μιλάμε πάντα για την ανισοϋψία που υπάρχει στο παλιό, στο υφιστάμενο οδόστρωμα, με το νέο ορίζοντα του πεζοδρομίου. Αμέσως μετά τις γιορτές, που θα ξεκινήσει πάλι ο εργολάβος τις εργασίες, το πρώτο πράγμα που θα κάνει, θα κάνει την υποβάθμιση της ερυθράς του δρόμου. Γιατί είναι εκεί πάνω ο δρόμος; Είναι εκεί πάνω ο δρόμος γιατί τις τελευταίες δεκαετίες, υπήρχε η νοοτροπία να ρίχνουμε ασφαλτο επί ασφάλτου για να βελτιώνουμε κάποια ελαττώματα του δρόμου, είτε για προεκλογικούς λόγους, όπως είπε ο κ. Μπρεδήμας νωρίτερα για τα ΤΑΞΙ, για κάποιους λόγους οι οποίοι δεν ακολουθούσαν τις προσταγές ως το πούμε της τεχνικής.

Το γεγονός ότι το ρείθρο του πεζοδρομίου, του νέου πεζοδρομίου, βρίσκεται τόσο χαμηλότερα από το υφιστάμενο οδόστρωμα, κατά την άποψη τη δικιά μου και ως τεχνικός, καταδεικνύει το γεγονός ότι το έργο έχει κατασκευαστεί σωστά, γιατί, αντί να

πάμε στα παλιά να σηκωθούμε ακόμα είκοσι πόντους για να φτιάξουμε πεζοδρόμια, κατεβήκαμε στη στάθμη χαμηλά, δημιουργήσαμε, φτάσαμε πάλι στο χώμα ας το πούμε και δημιουργήσαμε ένα νέο πεζοδρόμιο, το οποίο προφυλάσσει τις ιδιοκτησίες έχοντας μια ανυσοψία με τα δάπεδα των ιδιοκτησιών.

Αφού λοιπόν κατασκευαστεί, υποβαθμιστεί και το οδόστρωμα και κατασκευαστεί νέα άσφαλτος, θα έχει τη δυνατότητα όλο αυτό το σύστημα να λειτουργεί μέσα στο πλάτος του δρόμου ως, ας το πω οχέτος, και να διώχνει τα όμβρια προς το λιμάνι.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.: Όταν γίνει. Λένε οι άνθρωποι όμως, αυτό μετέφερα εγώ.

ΦΩΝΗ: Θα γίνει μέχρι 10 Σεπτέμβρη.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.: Δεν ξέρουμε αν θα γίνει αύριο ή την άλλη βδομάδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή έτσι όπως είναι ας πούμε σταματημένο το έργο, υπάρχει δυνατότητα να φεύγει το νερό μέχρι βέβαια, μέσα στα πλαίσια της λογικής. Άμα κάνει τον κατακλυσμό του Νώε, αντιλαμβάνεστε ότι θα πνιγούμε έτσι κι αλλιώς.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Τότε θα έχει προβλέψει ο Νώε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έχουμε φτιάξει κάποια κιβωτό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να ρωτήσω σαν τεχνικός κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Το ύψος της στάθμης καθορίζεται από το ύψος του πεζοδρομίου προς το λιμάνι.

Το ύψος της στάθμης του νερού όταν υπάρχει νεροποντή. Αυτό δεν μεταβάλλεται. Επομένως λοιπόν .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ύψος όχι της στάθμης, το ύψος του ρείθρου του πεζοδρομίου δεν μεταβάλλεται. Η στάθμη του νερού μπορεί να είναι .....

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Του νερού, όταν είναι νεροποντή μεγάλη, μέχρι να ξεχειλίσει όλη αυτή η περιοχή, να αρχίσουν τα νερά να υπερπηδούν το κράσπεδο του φράγματος προς το λιμάνι, έτσι είναι το πλημμυρικό φαινόμενο, έτσι γίνεται .....

Εσείς, μ' αυτό που κάνετε, αυτή είναι η ερώτηση, το μόνο που κάνετε είναι μια χρονοκαθυστέρηση, δηλαδή φτιάχνετε μια πισινούλα, γιατί εφόσον δεν μεταβάλλεται το ύψος να έρθει χαμηλά, εκτός αν οδηγήσετε τα νερά στο λιμάνι στην κατηφόρα, δίπλα, εκεί που πάει προς το .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταρχήν θα υπάρξει συναρμογή της Ναυαρίνου με τη Φαρών και αντίστοιχα πιο πάνω με την Κρήτης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θα κατέβει δηλαδή .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα διαμορφωθεί η κατάσταση.

Εκτός αυτού υπάρχουν στην κάτω μεριά σχάρες ομβρίων.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Επειδή έχουμε κάνει και συνέντευξη τύπου επάνω σ' αυτό και δεν απαντήσατε .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε περίπτωση που τα νερά είναι πολύ περισσότερα απ' αυτά που μπορούν να πάρουν οι σχάρες ομβρίων, θα καβαλάνε στο λιμάνι και θα πέφτουν στη θάλασσα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όταν βγαίνουν στη Ναυαρίνου θα γίνει εκβάθυνση και της Ναυαρίνου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα γίνει προσαρμογή εκεί. Δεν μπορεί να φτάσουμε στη Ναυαρίνου και να κάνουμε σκαλοπάτι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Επομένως λοιπόν το εμπόδιο θα ξαναυπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι γιατί υπάρχουν σχάρες ομβρίων στην κάτω μεριά. Οπότε σε μικρές ποσότητες ομβρίων υδάτων τα αναλαμβάνει το σύστημα, το δίκτυο, σε μεγαλύτερες ποσότητες λειτουργεί σαν ποτάμι και χύνεται στο λιμάνι. Θα μπορεί να φέρει ακόμα μεγαλύτερες ποσότητες νερού, διότι κατεβάσαμε το πεζοδρόμιο, που σημαίνει ότι όλα τα μαγαζιά έχουν ένα σκαλοπάτι, μεγαλύτερο από πριν, που σημαίνει ένα βάθος που μπορεί να λειτουργήσει σαν ποτάμι, να υπάρχει το σκαλοπάτι του πεζοδρομίου, οπότε μιλάμε κοντά για 35 – 40 πόντους νερό.

Άμα μετά έχουμε μεγαλύτερη βροχόπτωση ε! τι να κάνουμε; Και οχετό να είχαμε δεν θα .....

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν είναι θέμα βροχόπτωσης, είναι συγκέντρωση νερών που κατεβαίνουν από τη Φαρών. Δεν είναι θέμα βροχόπτωσης και με πολύ μικρή .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάνω από την Κρήτης έχουμε αγωγό ομβρίων, δεν έχουμε πρόβλημα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν είναι θέμα βροχόπτωσης πάντως, είναι και θέμα βροχόπτωσης, αλλά είναι λόγω συγκέντρωσης υδάτων που καταλήγουν απ' όλη τη Φαρών, κυλώντας προς τα κάτω. Εκεί, αυτό γίνεται .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μέχρι την Κρήτης, το βόρειο κομμάτι έχει αγωγό ομβρίων, δεν έχει πρόβλημα τέτοιο. Μιλάμε για τα νερά που μαζεύονται από την Κρήτης και κάτω.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν τα απορροφά όμως ο αγωγός της Κρήτης. Είναι σαφές αυτό έτσι; Το ξέρουμε από τις πλημμύρες που έχουν γίνει μέχρι τώρα. Μέχρι τώρα ο αγωγός της Κρήτης δεν έχει απορροφήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλουμε να πιστεύουμε ότι τελικά θα λυθεί το πρόβλημα.

Θα δούμε, θα δούμε σύντομα.

Ψηφοφορία. Λευκό ο κ. Μιχαλόπουλος.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Και εμείς λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στο ερώτημα που έβαλε ο συνάδελφος ο κ. Μπεχράκης όσον αφορά την απορροή των υδάτων στο συγκεκριμένο σημείο, κάνουμε γνωστό το εξής: Αγωγός ομβρίων δεν υπάρχει από την Κρήτης μέχρι τη Ναυαρίνου, πλην τα δύο φρεάτια τα οποία βρίσκονται ακριβώς από τη μία μεριά και από την άλλη. Εκεί που είναι δηλαδή η πιάτσα των ΤΑΞΙ και το μαγαζί του Κατελάνου και το αντίστοιχο από εκεί. Τα δύο φρεατιάκια αυτά παίρνουν όλο το επιφανειακό νερό, το οποίο έρχεται κατά μήκος της Φαρών, από την Κρήτης και κάτω και τα οδηγεί στο λιμάνι.

Βέβαια, το γνωρίζουμε ότι το θέμα αυτό, παράδειγμα είναι ένα θέμα σοβαρό, αλλά απ' ότι φάνηκε στην τελευταία βροχή που είχαμε τη μεγάλη το 2011, αν θυμούμαι το Νοέμβρη μήνα, παρότι είχαμε πάρα πολύ μεγάλη βροχόπτωση και τα ποσοστά ήταν πολύ υψηλά, φάνηκε ότι το κομμάτι αυτό, ο αγωγός της Κρήτης, παρότι είναι πάρα πολύ παλιός και είναι χτιστός από κάτω, δεν είναι δηλαδή αγωγός τέτοιος όπως είναι οι σωληνωτοί ή οτιδήποτε άλλο, φάνηκε ότι ένα πολύ μεγάλο κομμάτι των νερών της Φαρών το παροχέτευσε όπως έπρεπε.

Το πρόβλημα ήταν πάρα πολύ μεγάλο, από την Κρήτης και κάτω, γιατί η βροχόπτωση ήταν μεγάλη. Άρα λοιπόν εκεί θα πετύχουμε, με την υπόβαση που θα κάνουμε του δρόμου, δεν θα έχουμε προβλήματα, δεν θα ανεβαίνει επάνω απ' το πεζοδρόμιο, θα έχουμε επιφανειακή απορροή των υδάτων και συν τα δύο φρεάτια, τα οποία παράδειγμα θα παίρνουν οτιδήποτε παίρνουν εκεί, τα οποία είναι μικρά και μετά θα έχουμε επιφανειακή απορροή επί της Ναυαρίνου κάθετα, απέναντι που είναι η πόρτα του λιμανιού.

ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ (Μέλος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας): Συμφωνώ σ' αυτό που λες. Περισσότερο πρόβλημα έχει η Ακρίτα όταν υπάρχει μεγάλη ..... (δεν ακούγεται).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Μιχαλόπουλο Κων/νο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση των αναγκαίων τοπικών προσαρμογών για το έργο «Ανάπλαση οδικού άξονα Φαρών στην Καλαμάτα», όπως αυτές προτείνονται από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με την με αριθμ. πρωτ. 46070/1-8-2013 εισήγησή του, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και για τους λόγους που αναφέρονται σ' αυτή.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μιχαλόπουλος Κων/νος
4. Ριζάς Χρίστος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 8 Αυγούστου 2013  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)