

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2011****ΑΠΟΦΑΣΗ 050/2011**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 7<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 13η/2011 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 50831/2-9-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης, 5) Μωρακέας Σπυριδων και 6) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Αναζίκος Ιωάννης ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Δημόπουλο Δημήτριο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Τροποποίηση απόφασης για θέσεις στάθμευσης μηχανών.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 50845/2-9-2011 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση απόφασης για θέσεις στάθμευσης μηχανών.

Μετά την υλοποίηση των Αποφάσεων 478/2009 και 448/2010 παρατηρήθηκε ότι οι θέσεις στάθμευσης μηχανών δεν έχουν μεγάλη πληρότητα.

Για το λόγο αυτό, εισηγούμαστε την τροποποίηση της παραγράφου 6α της απόφασης 478/2009, ώστε οι θέσεις στάθμευσης μηχανών να μην εκτείνονται από τον κυκλικό κόμβο έως τον πεζόδρομο της Οδού Αριστομένους, αλλά από τον κυκλικό κόμβο έως τη διάβαση των πεζών. Οι θέσεις που εξαιρούνται με τη νέα απόφαση, προτείνεται να είναι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

**Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Α. Καραγιάννης  
2) Τμήμα Μελετών

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**

**Καλαμάτα 2 - 9 - 2011**  
**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**  
**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ακολουθως ο κ. Πρόεδρος δίνει το λόγο στην κα Κανελλοπούλου η οποία αναφέρει τα εξής:

**ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ:** Είχε αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο να γίνουν θέσεις στάθμευσης μηχανών στην οδό Σταδίου στην κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά, από τον κυκλικό κόμβο μέχρι εκεί που ξεκινάει ο πεζόδρομος, επί της νησίδας. Τελικά παρατηρούμε ότι δεν έχουν πληρότητα αυτές οι θέσεις, ο κόσμος διαμαρτύρεται γιατί ενώ δεν έχει μηχανάκια δεν υπάρχουν θέσεις για τα αυτοκίνητα και αποφασίσαμε να τροποποιήσουμε εκείνη την απόφαση και να μείνουν οι μισές περίπου θέσεις για τα μηχανάκια και να δοθούν πέντε – έξι θέσεις για οχήματα. Τώρα επειδή στην οδό αυτή η στάθμευση είναι ελεγχόμενη, είπαμε αυτές τις θέσεις να τις κάνουμε και αυτές ελεγχόμενες. Θα μπει και η κατάλληλη σήμανση.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ:** Επειδή οι παράλληλες σταθμεύσεις στην Αριστομένους δημιουργούν μείζον πρόβλημα, μπορεί να διαφοροποιηθεί η στάση με λοξή διάταξη;

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Στην Αριστομένους εάν βάλουμε τα αυτοκίνητα να σταθμεύουν σε γωνία, δεν χωράει να περάσει το λεωφορείο. Είναι τόσο μικρή η γωνία που τελικά δεν θα κερδίσουμε ούτε σε θέσεις.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έχουμε βάλει και στην οδό Υπαπαντής. Έχουμε παρατηρήσει ότι είναι ελάχιστες οι μηχανές που παρκάρουν εκεί και υπάρχει ζήτηση από αυτοκίνητα.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Διαβάζοντας στην ημερήσια διάταξη "τροποποίηση απόφασης για θέσεις στάθμευσης μηχανών", πήγε το μυαλό μας ότι θα κάνουμε θέσεις στάθμευσης, δεν υπήρχε εισήγηση μέσα στο φάκελο. Επειδή είμαστε υπέρ στο να γίνονται θέσεις στάθμευσης για μηχανές και ποδήλατα, τώρα εάν είναι έτσι όπως τα λέτε, με επιφύλαξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η υπηρεσία είναι παρούσα και το γνωρίζει το θέμα, διαφορετικά δεν θα ερχόμαστε γι' αυτό. Πραγματικά υπάρχουν πολλές θέσεις οι οποίες δεν γιομίζουν. Άρα λοιπόν απέναντι στο να μη γιομίζουν και να τους γράφει ο οποιοσδήποτε τροχονόμος, κάνουμε την τροποποίηση. Νομίζω ότι είναι στη σωστή κατεύθυνση.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Μήπως δεν έχει ακόμα εμπεδωθεί στη συνείδηση ότι εκεί είναι θέσεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι δύο χρόνια τώρα, από το 2009 έχει παρθεί η ανάλογη απόφαση.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Να σας πω ποια είναι η πραγματικότητα. Δεν τους βολεύει το παρκάρισμα εκεί, παρκάρουν στους πεζόδρομους και απάνω στις πλατείες.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Μήπως είναι θέμα πλημμελούς αστυνόμευσης και εφαρμογής; Αν πηγαίνετε π.χ. τα βράδια, είναι γιομάτοι οι πεζόδρομοι στο ιστορικό κέντρο με μηχανάκια.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτή είναι η ιστορία και όταν πας να γράψεις τα μηχανάκια επιτίθενται όλοι "στα μηχανάκια ξεσπάτε;" Και φεύγουν και οι αστυνόμοι, δεν μπορούν να τσακώνονται και με όλον τον κόσμο.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Άρα δηλαδή μήπως η παρατήρηση και η αξιολόγηση ότι δεν γιομίζουν έχει να κάνει με το ότι κάτι δεν λειτουργεί...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όταν τοποθετήθηκαν οι πινακίδες παρακολούθησε αυτό από την υπηρεσία στην οποία παρίσταται η κα Κανελλοπούλου. Όπου γίνονται παρεμβάσεις κτλ πέρα από τις μετρήσεις που γίνονται νωρίτερα και μετά πάμε να πάρουμε αποφάσεις στα συλλογικά όργανα του Δήμου μας, παρακολουθείται το θέμα πως πηγαίνει. Εκείνο το οποίο βλέπουμε παράδειγμα, η Νέδοντος. Πρώτα είχαμε ένα κομφουζίο. Με την ελεγχόμενη στάθμευση που έγινε και ένας επισκέπτης πάει και κάνει δουλειά του και έχεις και μια εύρυθμη λειτουργία της Νέδοντος. Σε αντίθεση με το σημείο εκείνο όπου παρατηρήσαμε ότι ήταν τα πρωινά για παράδειγμα τρία – τέσσερα μηχανάκια παρκαρισμένα και από κει και μετά ήταν όλος ο χώρος κενός. Και λέμε, προκειμένου να δημιουργείται αυτό το πρόβλημα και να πηγαίνει ο άλλος να παρκάρει στα στενά από μέσα το αυτοκίνητό του, καλύτερα να κάνουμε αυτό που προτείνουμε.

Στην πορεία, γενικότερα η αστυνόμευση, είναι ένα θέμα το οποίο θα μας απασχολήσει γιατί στις παρεμβάσεις που γίνονται εκεί πάνω, τα σπάζουν κτλ, κτλ. Πέραν τούτου εκτιμάμε ότι το κομμάτι αυτό για την εύρυθμη λειτουργία της απόφασης που πήραμε και υλοποίησης γενικότερα, παρατηρήθηκε ένα τέτοιο γεγονός. Και προτείνουμε να αλλάξει η θέση αυτή, να πάει για αυτοκίνητα με ελεγχόμενη στάθμευση και από κει και μετά τα υπόλοιπα που είναι για μηχανάκια νομίζω ότι καλύπτουν τη ζήτηση εκεί.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Επειδή δεν υπάρχει αυτή η αστυνόμευση που θα θέλαμε στα μέτρα που υλοποιούμε, δεν μπορεί ο απέναντι να πληρώνει ελεγχόμενη στάθμευση και αυτός που παρκάρει στη νησίδα παράνομα το αυτοκίνητό του να μην ελέγχεται και να μην πληρώνει τίποτα. Καλλίτερα να έχει και εκεί ελεγχόμενη.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Μωρακέα και Νιάρχο οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση της παραγράφου Α6α της υπ' αριθμ. 478/2009 απόφασής του [Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης (ελεγχόμενη στάθμευση στην Αριστομένους, διαγραμμίσεις στην 23ης Μαρτίου, κλπ.)], που αφορά τις θέσεις στάθμευσης μοτοποδηλάτων στο βορινό τμήμα της νησίδας επί της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου από τον κυκλικό δακτύλιο έως τον πεζόδρομο της οδού Αριστομένους και η οποία να διαμορφωθεί ως εξής:**

6) α) Την εγκάρσια στάθμευση μοτοποδηλάτων στο βορινό τμήμα της νησίδας από τον κυκλικό δακτύλιο έως τη διάβαση των πεζών. Λόγω του σχήματος της νησίδας αυτό θα γίνεται, όπου με δεδομένη την απέναντι εγκάρσια στάθμευση, δεν θα εμποδίζεται η μονή λωρίδα κατεύθυνσης της κίνησης από ανατολάς προς δυσμάς. Οι θέσεις που εξαιρούνται, να είναι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

**σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 50845/2-9-2011 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης

2. Αθανασόπουλος Κων/νος

3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Μωρακέας Σπυρίδων
7. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 15 Σεπτεμβρίου 2011  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)