

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2013  
ΑΠΟΦΑΣΗ 47/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 22<sup>α</sup> Ιουλίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 12η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 40978/17-7-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Μιχαλόπουλος Κων/νος, 4) Ντίντα Παναγιώτα, 5) Ριζάς Χρίστος και 6) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης και 2) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αθανασόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Βασιλόπουλο Παναγιώτη.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπεχράκης Σταμάτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην αρχή της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος ενημερώνει το Σώμα ότι μετά την παραίτηση του κ. Γκλεγκλέ Ιωάννη από τη θέση του δημοτικού συμβούλου και κατά συνέπεια και από τακτικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, τη θέση του τακτικού μέλους καταλαμβάνει το πρώτο αναπληρωματικό μέλος ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Τροποποίηση – συμπλήρωση κανονιστικών αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορούν στη στάση και στη στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων.**

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 41040/18-7-2013 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά,

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας,
- 2) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 3) ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας,
- 4) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας και
- 5) η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας,

εκ των οποίων ανταποκρίθηκε μόνο το Επιμελητήριο Μεσσηνίας και παρίσταται στη συνεδρίαση ως εκπρόσωπός του ο κ. Γκραικής.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επαγγελματίες της περιοχής του Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Ριζάς αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 41957/19-7-2013 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος και η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση – συμπλήρωση κανονιστικών αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορούν στη στάση και στη στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων.

Μετά από συναντήσεις της Υπηρεσίας με εμπόρους της περιοχής του ιστορικού κέντρου και ταξιδιωτικά γραφεία αποφασίστηκε να αναδιοργανωθούν οι θέσεις στάσης/στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων στην περιοχή του ιστορικού κέντρου και στην κεντρική πλατεία της πόλης.

Μετά από αναζήτηση στο αρχείο της Υπηρεσίας, προέκυψε ότι έχουν χωροθετηθεί συνολικά πέντε (5) μόνιμες θέσεις για στάση/στάθμευση τουριστικών λεωφορείων στο κέντρο της πόλης και δύο (2) προσωρινές:

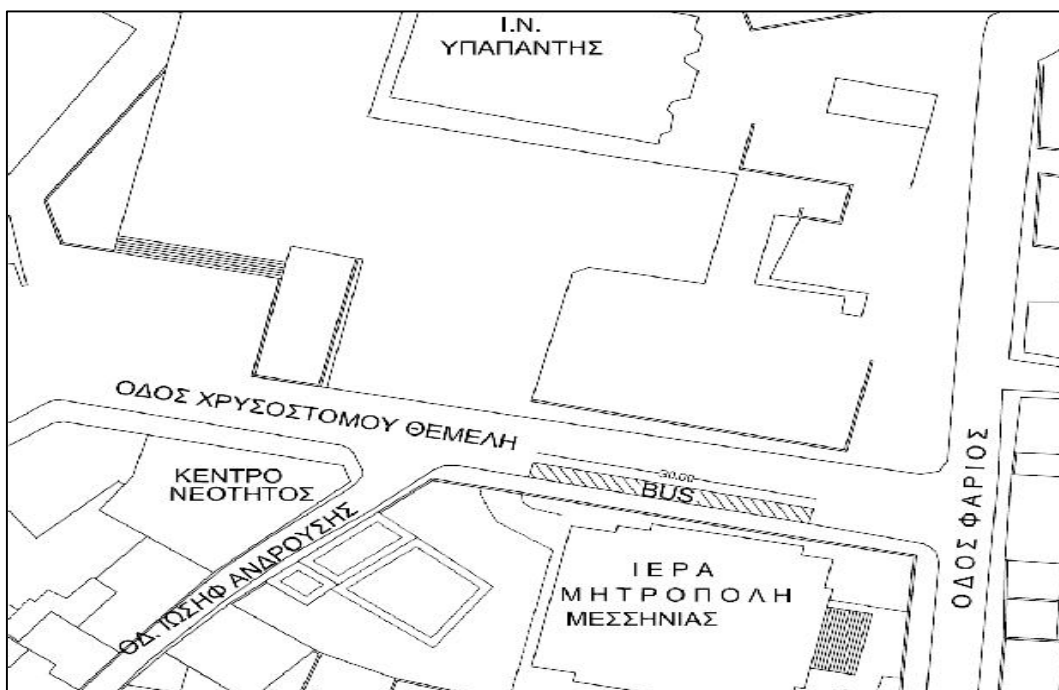
- με την υπ' αρ. 689/2001 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίστηκαν δύο (2) θέσεις στην Πλατεία Όθωνος
- με την υπ' αρ. 478/2009 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίστηκαν δύο (2) θέσεις στην Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου

- με την ανακατασκευή της Κεντρικής Πλατείας (υπ' αρ. 217/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου) καθορίστηκε μία (1) θέση στο βόρειο τμήμα της Πλατείας στην Οδό Κροντήρη
- με την υπ' αρ. 29/2013 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίστηκαν προσωρινά δύο (2) επιπλέον θέσεις στην Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου για τον εορτασμό της Υπαπαντής.

Οι αλλαγές στις θέσεις των τουριστικών λεωφορείων επιφέρουν αλλαγές και σε παλιότερες Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με θέσεις μοτοσικλετών και θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης οχημάτων.

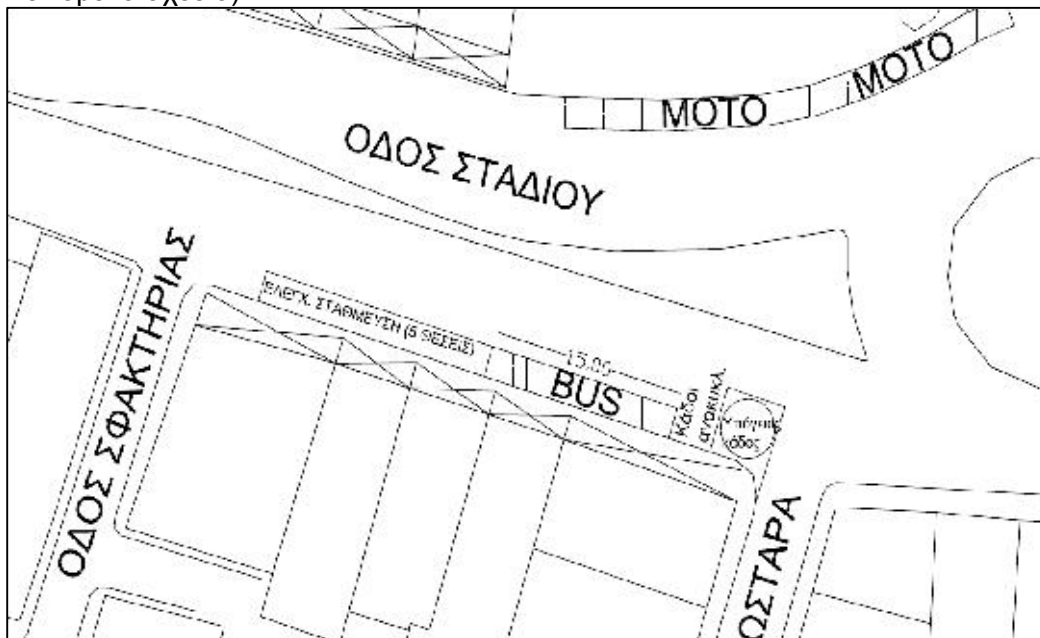
Έτσι, προτείνεται:

- 1) Να παραμείνει ως έχει η 689/2001 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία καθορίστηκαν δύο (2) θέσεις τουριστικών λεωφορείων στην Πλατεία Όθωνος.
- 2) Να παραμείνει ως έχει η μία (1) θέση που έχει καθοριστεί με την ανακατασκευή της Κεντρικής Πλατείας (υπ' αρ. 217/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου) στο βόρειο τμήμα της Πλατείας στην Οδό Κροντήρη.
- 3) Να προστεθεί ένας χώρος στάσης/ στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων απέναντι από την Υπαπαντή, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής (ιστορικό κέντρο, κάστρο, Υπαπαντή, κ.λπ.) επί της Οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των Οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, χωρητικότητας δύο (2) λεωφορείων μήκους 30,0 μέτρων στη νότια πλευρά της Οδού Χρυσοστόμου Θέμελη και μετά την είσοδο-έξοδο του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης (βλ. επόμενο σχέδιο).

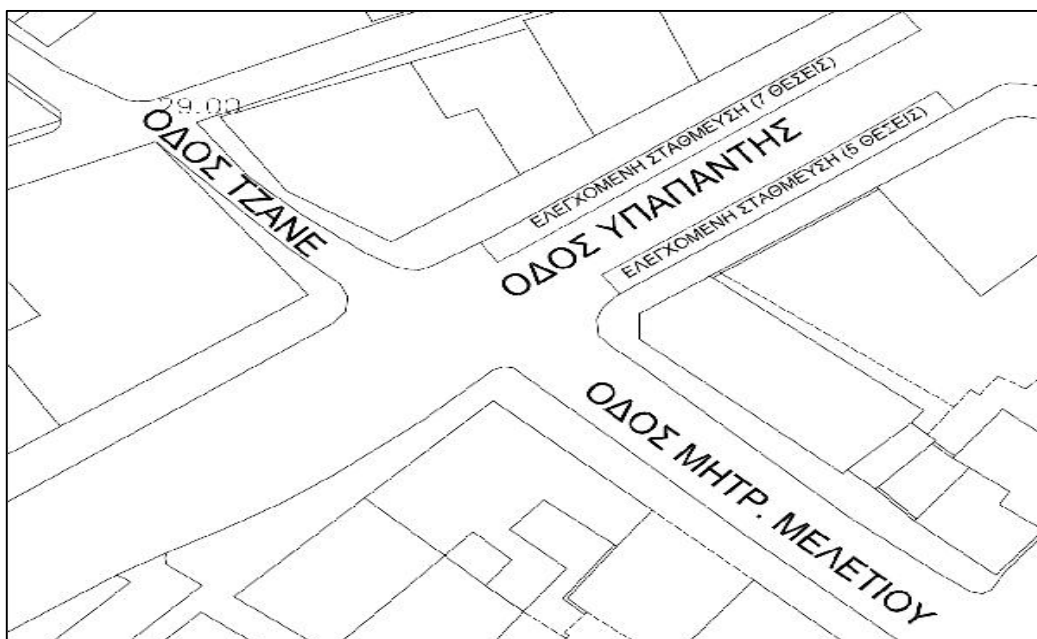


- 4) Να τροποποιηθούν οι υπ' αρ. 478/2009 και 301/2012 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε οι δύο θέσεις τουριστικών λεωφορείων μπροστά από το Ηρώο της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου να καταργηθούν και να γίνουν θέσεις στάθμευσης μοτοσικλετών για όλο το 24ωρο και όχι μόνο το βράδυ.

- 5) Να τροποποιηθεί η υπ' αρ. 83/2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε να καταργηθούν πέντε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης και να δημιουργηθεί χώρος στάσης/ στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων επί της Οδού Σταδίου πριν την Οδό Αναγνωσταρά και τον κυκλικό κόμβο, χωρητικότητας ενός (1) λεωφορείου μήκους 15,0 μέτρων στη νότια πλευρά της Οδού Σταδίου (βλ. επόμενο σχέδιο).



- 6) Να τροποποιηθεί η υπ' αρ. 83/2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε να προστεθούν δώδεκα (12) θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επί της Οδού Υπαπαντής και στις δύο πλευρές από την Οδό Μητροπολίτου Μελετίου έως την Οδό Χρυσοστόμου Θέμελη. Οι πέντε (5) θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού θα είναι αυτές που είναι και σήμερα διαγραμματισμένες, ενώ στη δυτική πλευρά θα γίνει επαναδιαγράμμιση, ώστε να δημιουργηθούν επτά (7) θέσεις οι οποίες θα χωροθετηθούν μετά τα πρώτα πέντε μέτρα της συμβολής των πεζοδρομίων (βλ. επόμενο σχέδιο).



- 7) Να καθοριστεί μέγιστη διάρκεια στάσης/στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων ίση με 30 λεπτά σε όλες τις θέσεις τουριστικών λεωφορείων εκτός από τη θέση στην Οδό Κροντήρη, όπου θα επιτρέπεται μόνο η στάση για από-επιβίβαση επειδή εξυπηρετείται και το αστικό λεωφορείο.
- 8) Για την καλύτερη λειτουργία της Οδού Υπαπαντής, πρέπει να απαγορευτεί καθ' όλο το έτος η στάθμευση μεγάλων οχημάτων (άνω των 2,5 τόνων) σε όλο το μήκος της οδού. Επίσης, για την εξυπηρέτηση των αναγκών και της αυξημένης κυκλοφορίας κατά τις ημέρες εορτασμού της Υπαπαντής, προτείνεται η απαγόρευση κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων και γενικότερα μεγάλων οχημάτων (άνω των 2,5 τόνων) κατά την 1<sup>η</sup> και 2<sup>η</sup> Φεβρουαρίου κάθε έτους στην Οδό Υπαπαντής.
- 10) Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση για την υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τα εξής:

- α) την **τροποποίηση, συμπλήρωση ή κατάργηση** παλιότερων Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση τα όσα αναλυτικά αναφέρονται παραπάνω,
- β) τον καθορισμό **μέγιστης διάρκειας στάσης/στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων** ίση με 30 λεπτά σε όλες τις θέσεις τουριστικών λεωφορείων εκτός από τη θέση στην Οδό Κροντήρη, όπου θα επιτρέπεται μόνο η στάση για από-επιβίβαση επειδή εξυπηρετείται και το αστικό λεωφορείο.
- γ) την **απαγόρευση στάθμευσης** μεγάλων οχημάτων (άνω των 2,5 τόνων) σε όλο το μήκος της Οδού Υπαπαντής καθ' όλο το έτος και την **απαγόρευση κυκλοφορίας** τουριστικών λεωφορείων και γενικότερα μεγάλων οχημάτων (άνω των 2,5 τόνων) κατά την 1<sup>η</sup> και 2<sup>η</sup> Φεβρουαρίου κάθε έτους στην Οδό Υπαπαντής.
- δ) την **υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων** με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,

**Καλαμάτα 19 - 7 - 2013**

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ**

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της διαδικασίας. Θέλω να σας παρακαλέσω. Συγκεντρώστε τις απορίες σας και τις ερωτήσεις, να τις πει ένας αν είναι δυνατόν και μετά θα περάσουμε σε ερωτήσεις από τα μέλη της Επιτροπής.

Έχετε κάποιες ερωτήσεις αυτή τη στιγμή ή να περάσουμε πρώτα στις ερωτήσεις των μελών της Επιτροπής;

ΦΛΕΣΣΑΣ (Επαγγελματίας περιοχής Ιστορικού Κέντρου): Θα μιλήσω εγώ ...(δεν ακούγεται)

ΡΙΖΑΣ: ...(δεν ακούγεται)... προτείνονται δύο θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων για μισή ώρα...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Όταν λέτε στάθμευσης θέσεις στο κάτω μέρος ή στο πάνω μέρος που είναι η Υπαπαντή;

ΡΙΖΑΣ: Είναι νότια της Υπαπαντής. Μπροστά στο Δεσποτικό σας λέω, εκεί που είναι...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Αν βάλουμε σαν βάση την Υπαπαντή, μπροστά είναι ή από κάτω στο δρόμο της Μητροπολίτου Μελετίου;

ΡΙΖΑΣ: Χρυσοστόμου Θέμελη, εκεί που είναι τα...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Άρα είναι στο επάνω μέρος. Ωραία.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μπροστά από την Ιερά Μητρόπολη.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Κατάλαβα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο θέσεις στάση – στάθμευση.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Με την πείρα που έχω γύρω στα 18 χρόνια στο θέμα αυτό, σας λέω τα εξής:

Υπάρχουν συγκεκριμένοι επαγγελματίες, τους οποίους γνωρίζουμε όλοι, οι οποίοι όταν θα έλθει το πούλμαν στη Υπαπαντή, εκτός του ότι το κατεβάζουν μπροστά στο μαγαζί τους σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης και ακολούθως μετά ψωνίζουν στο μαγαζί τους και ακολούθως μπαίνουν μέσα και οι δύο επαγγελματίες, κάνουν ξενάγηση με το μικρόφωνο στο χέρι, που διώκεται ποινικά βάσει του 458 του ποινικού κώδικα και επίσης πηγαίνουν τα πούλμαν μπροστά στο παραλιακό μαγαζί τους, από το ΟΣΤΡΙΑ έως του ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ την τράπεζα, εκεί στο ΟΠΑΠ δίπλα. Επίσης αφήνουν τον κόσμο σε δύο συγκεκριμένα εστιατόρια και ακολούθως όλος ο κόσμος αφού φάει, ξαναγυρίζει πίσω και τους ξεκοκαλίζουνε στο κάτω παραλιακό μαγαζί το οποίο έχουνε στο οποίο είναι δίπλα και ο οδηγός.

Αυτό το ξέρουμε εδώ και τριάντα χρόνια, έχει κατασπαράξει πλέον την πατρίδα μας, έχουν θησαυρίσει, ανοίγουν το ένα μαγαζί μετά το άλλο και εμείς πεθαίνουμε. Καιρός είναι πλέον, όπως γυρίζουνε τα παιδιά μας εδώ και τόσα χρόνια στις παρελάσεις το πρόσωπό τους στους επίσημους, δεν πρέπει επιπλέον να γυρίζουμε το πρόσωπό μας και σε εσάς, σας εμπιστευόμαστε και θέλουμε να είμαστε και στο Δημοτικό Συμβούλιο το βράδυ να πούμε τις απόψεις μας.

Ζούμε αυτό το Γολγοθά συνεχώς κάθε μέρα, από ένα πούλμαν από τα σκαλιά της Υπαπαντής φεύγει και πηγαίνει μπροστά στο μαγαζί τους και σε χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης, η Δημοτική Αστυνομία δεν μπορεί να κάνει τίποτα, ανύπαρκτη, η Τροχαία ανύπαρκτη και τώρα έγινε η Τουριστική Αστυνομία η οποία κι αυτή για μένα είναι ανύπαρκτη, διότι συγκεκριμένα, ένα παράδειγμα συγκεκριμένο, να το πω μια και έξω και έξω από τα δόντια, στις 19 του μήνα που μάθαμε ότι θα γίνει και εδώ πέρα συμβούλιο, δύο πούλμαν είχαν παρκάρι στην Υπαπαντή επάνω. Μετά από λίγο παραβίασαν το δρόμο, αντί να στρίψουν γύρω – γύρω από το Δεσποτικό, παραβίασαν το δρόμο που είναι ανάποδα, παραβίασαν και το σήμα και κατέβηκαν το δρόμο της Υπαπαντής κάτω, παρκάρισαν στο χώρο ελεγχόμενης στάθμευσης επί μισή ώρα – τρία τέταρτα. Δεν υπήρχε Δημοτική Αστυνομία. Τη στιγμή εκείνη δεν υπήρχε όμως διότι υπήρχε απεργία. Ακολούθως οι δύο καταστηματαρχες μπήκαν μέσα και έκαναν ξενάγηση περνώντας από το Ιστορικό Κέντρο, τους είδε και ο κ. Κώστας, τους είδαν και άλλοι από το Ιστορικό Κέντρο, κατευθύνθηκαν αριστερά στην κεντρική πλατεία μας, πήρα δύο φορές την τουριστική αστυνομία, μετέπειτα κατευθύνθηκαν στο κεντρικό πάρκο, ξαναπήρα τηλέφωνο τη δημοτική αστυνομία και τελικά η δημοτική αστυνομία ήρθε όταν αφήσαν τον κόσμο στου Κοιλάκου. Ήταν μέσα στα πούλμαν, συνέχισαν και έως που τα γύρισαν πίσω. Είπα στην Τουριστική Αστυνομία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Φλέσσα σας παρακαλώ πολύ, μην απευθύνεστε ...*(δεν ακούγεται)*

ΦΛΕΣΣΑΣ: Μισό λεπτό. Αυτά τα λέω για να καταλάβετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ σας καταλαβαίνω...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Μη με διακόπτετε όμως. Μισό λεπτό, σας παρακαλώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είσαστε εκτός θέματος.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Όχι, εντός θέματος είμαι.

Για να σας πω δηλαδή ότι αν δώσετε τις θέσεις αυτές που λέτε, είναι το μεγαλύτερο έγκλημα της πόλης. Διότι δεν επιλύουμε το πρόβλημα αυτό, το επιδεινώνουμε και δίνουμε τα πρόβατα στους λύκους πάλι.

Αυτή είναι η αλήθεια και τα λέμε ωμά και τσουβαλάτα. Τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γιαννακόπουλος.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: *(Επαγγελματίας περιοχής Ιστορικού Κέντρου)*: Οι παρεμβάσεις οι οποίες λέτε ότι θα γίνουν, είναι σαφέστατα υπέρ ενός επαγγελματία. Υπέρ ενός. Εγώ είμαι δυόμισι χρόνια στο Ιστορικό Κέντρο, δεν έχω δει ούτε μία φορά ένα πούλμαν να σταματάει. Αντιθέτως ούτε γνώριζα τους κ.κ. που αναφέρθησαν, τους είδα στις 19 του μηνός πραγματικά να κάνουν ξενάγηση. Τα πούλμαν, δύο, σταμάτησαν...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Γί αυτό μιλούσα προηγουμένως.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: ...πήγαιναν με πέντε χιλιόμετρα, ο κύριος μέσα, Μανέτσας, δεν ξέρω ποιος από τους δύο, ο άλλος ήταν πίσω, κάτι τους έλεγε για το εκκλησάκι των Αγίων Αποστόλων και έφυγαν. Και όπως είπα σε μία σύνδεση που μας είχε πάρει ο σταθμός, έτσι δεν δουλεύει ούτε το εκκλησάκι, ούτε το Ιστορικό Κέντρο γενικότερα ούτε το Λαογραφικό Μουσείο ούτε το Αρχαιολογικό Μουσείο ούτε το Πολεμικό Μουσείο, κανένας παρά μόνο ένα κατάστημα.

Αυτές οι παρεμβάσεις τις οποίες όπως άκουσα στην αρχή είπατε ότι συζητήσατε με εμπόρους, δεν νομίζω, εκτός εάν δεν ήμουν εγώ, εκτός και εάν έγινε ερήμην μου.

ΡΙΖΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ποιοι ήταν οι έμποροι;

ΡΙΖΑΣ: Σας καλέσαμε αλλά δεν ήρθατε.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λοιπόν δεν έγινε καμία συνάντηση, καμία συζήτηση δεν έγινε και παρακαλώ πολύ να γίνει.

ΡΙΖΑΣ: Εμείς καλούμε. Όταν η Δημοτική Αρχή καλεί δύο – τρεις – τέσσερις ανθρώπους και δεν παραβρίσκεται κανένας, φταίει η Δημοτική Αρχή που δεν είναι ....

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη, η κα Ψηλάκη είναι...

ΡΙΖΑΣ: Εγώ και με την κα Ψηλάκη μίλησα και με τον κύριο... Όχι εγώ.

Ήταν Δήμαρχος, αστυνόμοι, Αξιωματικός, η κα Ψηλάκη, ο κ. Λαγανάκος, ένας άλλος κύριος δεν θυμάμαι το όνομά του...

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν λάβαμε γνώση κε Ριζά, δεν λάβαμε γνώση. Δεν το ξέραμε, εμείς το διαβάσαμε.

ΡΙΖΑΣ: ...και επίσης είχαμε καλέσει και κάποιους από σας.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: *(Επαγγελματίας περιοχής Ιστορικού Κέντρου):* Να βοηθήσω λιγάκι; Δύο άτομα καλέσατε. Ο Λεωνίδας δεν μπορούσε και ...*(δεν ακούγεται)*

ΡΙΖΑΣ: Καλέσαμε τρεις.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Ποιος είναι ο τρίτος;

ΡΙΖΑΣ: Δεν τους θυμάμαι, η κα Άννα μέσα τους ξέρει.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Ο κ. Καλύβας δεν καλέστηκε ...*(δεν ακούγεται)*

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν καλέστηκε κανένας πάντως. Οι αποφάσεις είναι ερήμην μας. Και αυτό που λέμε τώρα, αυτό που λέτε, είναι κατάφορη αδικία υπέρ ενός επαγγελματία. Βγάζετε όλες τις στάσεις, οι οποίες ποτέ δεν δούλεψαν, γιατί ποτέ δεν υπάρχει προκαθορισμένη σήμανση, ποτέ δεν υπάρχει αστυνόμευση, ούτε από την Τροχαία ούτε από τη Δημοτική Αστυνομία, ο ένας τα ρίχνει στον άλλο και εμείς καθόμαστε και κοιτάμε έναν κύριο να λυμαίνεται στην κυριολεξία το χώρο, τον κόσμο. Δεν αφήνουν τον κόσμο να περπατήσει στο Ιστορικό Κέντρο. Δεν έχουμε δει ποτέ τουρίστα εκτός από ξένους τουρίστες. Δεν έχουμε δει κανέναν.

Γιατί, ερωτώ, αυτές οι παρεμβάσεις υπέρ ενός τόσο σοφά καταφανέστατα; Διώχνετε αν θέλετε και τη στάση, επιβεβαιώνομαι σ' αυτό που είπα στη συνέντευξη, από τα Μανιάτικα να την πάτε πίσω στη Μαυρομιχάλη. Γιατί ερημώνετε το Ιστορικό Κέντρο; Υπέρ ποιού παρακαλώ; Εάν είμαι κακόβουλος να μου το εξηγήσετε και να ζητήσω ταπεινά συγγνώμη. Αυτό είναι κατάφορη αδικία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μας κάνει και η κυρία...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Λέγομαι Χριστοπούλου Σταματούλα, έχω ένα μαγαζί με παραδοσιακά προϊόντα και θα κάνω μια ερώτηση σε όλους σας. Γιατί δεν θέλετε να μας βοηθήσετε; Καθαρά σας ρωτάω, απαντήστε μου. Έχουμε κάνει αγώνα, έχουμε μαζέψει διακόσιες υπογραφές, ζούμε διακόσιες οικογένειες στο Ιστορικό Κέντρο, υποφέρουμε, δεν βγαίνουμε να πληρώσουμε τα δάνειά μας, τις υποχρεώσεις μας. Και δεν καταλαβαίνω, ερώτηση, σας ρωτώ όλους εσάς. Γιατί δεν μας βοηθάτε; Ας μου απαντήσει κάποιος. Εσείς κε Ριζά γιατί δεν έχετε διάθεση να βοηθήσετε το Ιστορικό Κέντρο;

ΡΙΖΑΣ: Δεν είναι έτσι τα πράγματα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Εσείς που καθόσατε σ' αυτές τις καρέκλες, αυτό να μου πείτε.



ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε κάποια άλλη ερώτηση; Θα απαντηθούν όλα συνολικά.

ΡΙΖΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Μα δεν μας βοηθάτε. Μα δεν μας βοηθάτε με αυτά.

ΡΙΖΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ μη κάνετε διάλογο. Σας παρακαλώ πολύ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Συγγνώμη. Ζητήσαμε να μας φέρετε κόσμο και τουριστικά λεωφορεία στο Ιστορικό Κέντρο. Μας φέρνετε; Με αυτό το χαρτί που μας διαβάσατε, μας φέρνετε στο Ιστορικό Κέντρο λεωφορεία να δουλέψουμε;

ΡΙΖΑΣ: Θα απαντήσω συνολικά.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Αυτό έχω να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει μια τελευταία ερώτηση;

ΦΛΕΣΣΑΣ: Με το τελευταίο έγγραφο που στείλατε σε εμένα, ενημέρωσα όλο το Ιστορικό Κέντρο. Μιλούσατε για κανονιστικές τελεσίδικες αποφάσεις, για δύο θέσεις στην πλατεία Όθωνος, δύο 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και μία στην οδό Κροντήρη. Και τώρα λέτε ότι καταργείτε την 23<sup>η</sup> Μαρτίου, χωρίς να μας ενημερώσετε, γιατί κάνατε στάθμευση για μοτοσικλές; Από τη στιγμή που είναι τελεσίδικη και κανονιστική; Κε Ριζά με μας παίζετε, με τα παιδιά μας, με τις αποφάσεις, με τους αγώνες μας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ πολύ, μην αναφέρεστε προσωπικά, αυτά δεν είναι αποφάσεις ούτε του κ. Ριζά, ούτε...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Ακριβώς. Μας κοροϊδεύετε δηλαδή; Από τη μια έχετε τελεσίδικες κανονιστικές και από την άλλη μας εμπαίζετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν σας εμπαίζουμε. Σας παρακαλώ.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Έχω τις αποφάσεις, αλλά δεν τις πήρα, γιατί ξέρω ότι υπάρχουν κανονιστικές και τελεσίδικες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά έχουν μελετηθεί στις τεχνικές υπηρεσίες, έχουν ληφθεί υπόψη...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Κε Πρόεδρε θα παρακαλέσουμε, επειδή σ' αυτά δεν έχουν ληφθεί ακόμα αποφάσεις, να έρθουμε όλοι στο Δημοτικό Συμβούλιο το βράδυ. Θα μας δεχτείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καταρχήν είναι δικαίωμά σας να είστε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Βεβαίως και θα σας δεχτούμε, το Δημοτικό Συμβούλιο είναι ανοικτό.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Θα μας δεχτείτε, θα μιλήσουμε γιατί όταν λέμε τελεσίδικες κανονιστικές...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το αν θα μιλήσετε είναι στα χέρια του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΦΛΕΣΣΑΣ: ...και όταν τις παίρνετε πίσω, την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και την κάνετε πάρκινγκ για μηχανάκια, αυτό, και δίνετε θέσεις εντελώς απαράδεκτες κοντά στο μαγαζί του Μανέττα, αυτό λέγεται, πολύ σωστά λέει ο κόσμος, χαιδολόγηση του Μανέττα, ενός ανθρώπου ο οποίος λυμαίνεται την περιοχή. Ξεκάθαρα, λέω το όνομά του.

Ο Χρήστος Μανέττας και ο Βασίλης Μανέττας είναι άνθρωποι οι οποίοι λυμαίνονται την περιοχή και μπαίνουν μέσα και κάνουν ξενάγηση και μπροστά μας και δεν τους νοιάζει τίποτα και δεν τους κουνάει κανείς. Εγώ έπαιρνα τηλέφωνο την ίδια την αστυνομία και δεν ήρθε. Τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς να πει ένα σχόλιο.

ΡΙΖΑΣ: Να απαντήσω επί των ερωτήσεων που μου θέσατε.

Πρώτον – πρώτον δεν δέχομαι τις προσωπικές αν θέλετε αναφορές στο πρόσωπό μου, γιατί όλες μου οι κινήσεις, όλες μας οι προτάσεις έχουν έρθει μέσα από διάλογο, ο οποίος πολλές φορές από εσάς... δεν σεβαστήκατε τη Δημοτική Αρχή στην πρόσκληση και όχι εμείς.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Με συγχωρείτε ήταν καλεσμένο το ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, δεν γίνεται...

ΡΙΖΑΣ: Οι νόμιμες διαδικασίες ελέγχονται από εδώ, γνωμοδοτούνται από εδώ, έρχονται στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας και εγκρίνονται και κυρώνονται τελεσίδικα από το Δημοτικό Συμβούλιο και από την Περιφέρεια σε νόμιμες. Άρα λοιπόν το έγγραφο το οποίο εσείς επικαλείστε ότι εγώ σας έστειλα, ουδέποτε είχε τελεσίδικη χροιά και απόφαση.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Μήπως θέλετε να σας το φέρω το έγγραφο;

ΡΙΖΑΣ: Ήταν οι προτάσεις, Άλλο προτάσεις.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Όχι. Τελεσίδικες. Τελεσίδικες κε Ριζά.

ΡΙΖΑΣ: Και ακόμη, σας παρακαλώ, ότι αυτές τις αποφάσεις τις οποίες αυτή τη στιγμή σας ανέγνωσα και θα γνωμοδοτήσει το συμβούλιό μας, το βράδυ θα κυρωθούν.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Ακριβώς. Άρα λοιπόν...

ΡΙΖΑΣ: Άρα μπορεί να...

ΦΛΕΣΣΑΣ: ...εγώ τις τελεσίδικες τις έχω. Αυτές που εσείς λέτε δεν είναι εγκριμένες ακόμη, είναι μη τελεσίδικες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή δεν παίρνουμε απόφαση. Παίρνουμε το θέμα και το πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Αν θέλετε πάω τώρα να τις φέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν διαφωνώ κε Φλέσσα, απλά δεν αποφασίζουμε εμείς αυτή τη στιγμή, εισηγούμαστε.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Άρα λοιπόν εγώ έχω τις τελεσίδικες και εσείς απλώς έχετε αποφάσεις. Τότε λοιπόν δίκαια φωνάζω.

ΡΙΖΑΣ: Ε, δεν μπορούμε έτσι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώστε κε Ριζά.

ΡΙΖΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι είναι ένα θέμα σοβαρό που έρχεται από βάθος εικοσαετίας. Υπάρχει πάντα αυτή η εμπλοκή κάποιων ατόμων οι οποίοι θεωρούνται ότι καταστρατηγούν τους αν θέλεις και ηθικούς νόμους, δεν μπορώ να βρω κάποια άλλη έκφραση να πω, αλλά αυτό εμείς προσπαθούμε να το λύσουμε μέσα από νόμιμες και δημοκρατικές διαδικασίες. Προσπαθήσαμε πάρα πολύ, δεν είναι τόσο απλό, μακάρι να ήταν τόσο απλό και να λέγαμε *κατεβάζουμε το διακόπτη και το λύσαμε το θέμα*.

Δεν είναι τόσο απλό. Το καλλιεργήσαμε, το συζητήσαμε, το διαβουλευτήκαμε, το αλλάξαμε, το τοποθετήσαμε μέσα για να βρούμε τη χρυσή τομή. Και η χρυσή τομή είναι ότι παίρνουμε τα λεωφορεία από την οδό Υπαπαντής και τα βάζουμε μπροστά στο Δεσποτικό. Γιατί τα βάζουμε μπροστά στο Δεσποτικό; Για να έχει τη δυνατότητα ένα γερόντιο γιατί κακά τα ψέματα, ο εκκλησιαστικός τουρισμός κατά 85% αποτελείται από άτομα ηλικιωμένα, να μπορούν να κατέβουν κάτω, να πάνε να ανάψουν το κεράκι τους και να κάνουν το σταυρό τους στην εικόνα της Υπαπαντής του Σωτήρα και να σηκωθούν και να φύγουν μετά από μισή ώρα. Αυτό σκεφτήκαμε και αυτό είχαμε συζητήσει και στο Δημοτικό μας Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κε Ριζά.

ΡΙΖΑΣ: *...(δεν ακούγεται)...* σαν προζύμι.

Νομίζω λοιπόν ότι η τελεσίδικη απόφαση θα παρθεί το βράδυ με όλες τις τροποποιήσεις που ενδεχομένως θα γίνουν, θα έχουν συζητηθεί.

Και σε ότι αφορά τους... Υπάρχει μια πρόταση του Δημάρχου για δημοτικούς εθελοντές ξεναγούς, γιατί διατυπώθηκε και αυτό από την κα Ψηλάκη ότι υπάρχει και αυτό το θέμα που ανέφερε ο κ. Φλέσσας και να δούμε πως μπορούμε να βρούμε δημοτικούς εθελοντές ξεναγούς να μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους.

Κε Πρόεδρε εγώ τελείωσα όσον αφορά τις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να περάσουμε στις μειοψηφίες. Ερωτήσεις – τοποθετήσεις.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Κε Πρόεδρε λίγο το λόγο για μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι για παραπάνω σας παρακαλώ.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Έχετε πάει στην Τήνο κε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ προσωπικά όχι.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Έχετε πάει στο Ναύπλιο κε Πρόεδρε; Ξέρετε που παρκάρουν τα πούλμαν; Σε δεδομένο πάρκινγκ και ο κόσμος είναι ελεύθερος. Έχετε πάει σε άλλα νησιά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο στόχος της απόφασης αυτής...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Ο στόχος μας λοιπόν είναι όχι τα γεροντάκια, γιατί στη Τήνο τα γεροντάκια με τις καλαθούνες πηγαίνουν δύο χιλιόμετρα μέχρι την Παναγία. Αυτό είναι εμπαιγμός και πάλι, δεν το δέχομαι. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λόγο έχει ο κ. Χριστόπουλος. Ερωτήσεις και μετά τοποθετήσεις.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι πιστεύω ότι η συγκρότηση κανονιστικών αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και οι όποιες παρεμβάσεις σε συγκεκριμένα θέματα, θα πρέπει να ξεφεύγουν από τις λογικές εξυπηρέτησης, εντός εισαγωγικών, επαγγελματιών, να λειτουργούν στην ανάδειξη των ιστορικών χώρων και των μνημείων μιας πόλης, στην κατεύθυνση της ανάπτυξης της πόλης μας και στην ισότιμη αντιμετώπιση όλων των επαγγελματιών. Αυτές είναι οι αρχές του συνδυασμού μας και σ' αυτές θέλω να τοποθετηθώ.

Η σημερινή εισήγηση οφείλω να ομολογήσω ότι δεν έχει τέτοια χαρακτηριστικά. Τι κάνει ουσιαστικά; Καταργεί τρεις θέσεις πλησίον της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου. Έτσι; Πλησίον του Ιστορικού Κέντρου. Οι δύο είναι με αποφάσεις του 2009 και η τρίτη είναι με απόφαση του 2012. Καταργούνται αυτές οι τρεις θέσεις και αυτές οι τρεις θέσεις έρχονται πλησίον της Υπαπαντής με το μοναδικό επιχείρημα "να ανάψει μια γριά ένα κεράκι στη γιορτή της Υπαπαντής".

Πιστεύω ότι αυτό δεν λειτουργεί στην κατεύθυνση της ισότιμης αντιμετώπισης. Εγώ δεν θα μπω στις αντιθέσεις και στις αντιδικίες μεταξύ των επαγγελματιών. Πιστεύω όμως ότι αυτή η απόφαση δεν λειτουργεί στην κατεύθυνση της ισότιμης αντιμετώπισης όταν καταργεί τρεις θέσεις. Εγώ να δεχτώ και τον χαρακτηρισμό προκειμένου να φαίνεται το μνημείο. Αλλά δεν μπορείς ταυτόχρονα αυτές τις θέσεις να τις πηγαίνεις πλησίον της Υπαπαντής και εάν όχι μπροστά στην Υπαπαντή, τις πας τέλος πάντων δίπλα στην Υπαπαντή όπως είναι η Χρυσοστόμου Θέμελη.

Θα μου επιτρέψετε αγαπητοί συνάδελφοι και κύριε Πρόεδρε, να έχω τις αμφιβολίες για την ισότιμη αντιμετώπιση των επαγγελματιών. Θα μπορούσαμε λοιπόν να βρούμε ένα χώρο στο πάρκινγκ του Δήμου μας, να παρκάρουν εκεί και ελεύθερα οι επισκέπτες να επισκέπτονται το Ιστορικό Κέντρο γιατί πάγια αντίληψη όλων των δημοτικών αρχών είναι η ανάδειξη του Ιστορικού Κέντρου. Κάθε πόλη που διαθέτει έναν τέτοιο χώρο, προσπαθεί με οποιονδήποτε τρόπο και νόμιμη διαδικασία, να αναδείξει αυτόν τον χώρο και να αφήσει τον επισκέπτη ελεύθερα να γνωρίσει την ιστορία της πόλης γιατί ουσιαστικά το ιστορικό κέντρο αποτελεί τη διαχρονική ιστορία της κάθε πόλης και ειδικότερα της πόλης της Καλαμάτας σε συνάρτηση με το ιστορικό εκκλησάκι που τυγχάνει να είναι στο Ιστορικό Κέντρο.

Πιστεύω λοιπόν ότι επιφέρει αδικίες κε Πρόεδρε και εμείς σαν μια γνωμοδοτική που είμαστε επιτροπή, θα πρέπει να προστατεύσουμε και το Δημοτικό μας Συμβούλιο αλλά και θα πρέπει η γυναίκα του Καίσαρα όχι μόνο να είναι τίμια αλλά και να φαίνεται προς τους πολίτες.

Εκφράζω λοιπόν τη διαφωνία εκ μέρους του συνδυασμού μας, πιστεύω ότι ιδιαίτερα το στοιχείο ότι καταργεί την απόφαση του 2009 για τις δύο θέσεις στην 23<sup>η</sup> Μαρτίου και καταργεί την απόφαση 217/2012 και αυτές τις τρεις θέσεις τις μεταφέρει τις μεν δύο Χρυσ. Θέμελη και την τρίτη στην οδό Σταδίου, πλησίον δηλαδή της Υπαπαντής, μεταφέρει λοιπόν τα πούλμαν προς την Υπαπαντή.

Η εκκλησία της Υπαπαντής είναι ένα μνημείο της πόλης μας, θα μπορούμε μόνο για τις ημέρες, όπως σοφά το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο με την απόφαση 29/2013 είχε μιλήσει για προσωρινές θέσεις, μπορούσαμε λοιπόν αυτό το επιχείρημα του κ. Αντιδημάρχου ότι τη γιορτή της Υπαπαντής θα πρέπει οι πολίτες οι θρησκευόμενοι να πλησιάζουν το χώρο και μάλιστα οι ηλικιωμένοι, να παρθεί ένα τέτοιο προσωρινό

μέτρο για τις 2 Φεβρουαρίου και θα λυνόταν αυτό το θέμα. Το επιχείρημα λοιπόν αυτό καταρρίπτεται του κ. Αντιδημάρχου ότι θα πρέπει να υπάρχουν αυτές οι θέσεις που ισχύουν προκειμένου οι προσκυνητές να πηγαίνουν στο χώρο.

Εκφράζω λοιπόν τη διαφωνία του συνδυασμού, πιστεύουμε ότι θα πρέπει η διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης να είναι προϊόν διαβούλευσης και ισότιμης αντιμετώπιση όλων των επαγγελματιών προκειμένου να φαίνεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο βλέπει όλους τους επαγγελματίες σαν παιδιά του.

ΡΙΖΑΣ: Να απαντήσω μήπως προλάβω κάποιους επόμενους ομιλητές.

Πρώτα απ' όλα μου φαίνεται ότι δεν τα ακούσατε καλά κε Χριστόπουλε. Ενδεχομένως δεν θα είσασαν από την αρχή. Είπα λοιπόν ότι... Καταρχήν οι θέσεις συνολικά αυξήθηκαν κατά μία από πέντε έγιναν έξι, και δεν μειώθηκαν, πρώτον. Και δεύτερον στην Υπαπαντή είναι αλήθεια ότι είχαμε δύο από πάνω που ορθώνονταν σαν τοίχοι τα λεωφορεία μπροστά εκεί και δεν βλέπαν οι άνθρωποι το μνημείο που θέλουμε να αναδείξουμε, και το μνημείο και την εκκλησία και τις πήγαμε από κάτω τις δύο αλλά δυστυχώς δεν στέκαν δύο, μόνο μία θέση γίνεται και ακριβώς στα δέκα μέτρα, ακριβώς από κάτω. Άρα λοιπόν στον ίδιο χώρο είναι.

Και πρέπει να σας πω επίσης ότι όσοι έχετε ταξιδέψει, παντού ...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*... καταργούνται οι τρεις θέσεις που ήταν στην 23<sup>ης</sup> Μαρτίου; Αυτό είπα εγώ.

ΡΙΖΑΣ: Δύο θέσεις υπήρχαν στην 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο συν μία. Δύο με την 478/2009 και με την 217/2012 άλλη μία.

ΡΙΖΑΣ: Μισό λεπτό. Για τις ημέρες της αργίας είναι άλλο. Για τις ημέρες τις δύο είναι άλλο θέμα. Αυτές ήταν για δύο ημέρες το χρόνο.

Αυτές που είναι πάγια στα τουριστικά λεωφορεία, αυξάνει και κατά μία σας είπα. Αυξάνει κατά μία. Και πάγια ξέρετε πολύ καλά ότι σε όλους τους προσκυνητικούς χώρους, τα λεωφορεία φτάνουν μπροστά από τους προσκυνητικούς χώρους. Και σας εξήγησα το λόγο. Τώρα εάν δεν θέλετε να το καταλάβετε, δεν μπορώ εγώ να σας το βάλω στο μυαλό.

Ευχαριστώ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι σε όλους μπροστά.

ΦΛΕΣΣΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΡΙΖΑΣ: Καταργούνται και πάνε ακριβώς από κάτω είπα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Μία θέση.

ΡΙΖΑΣ: Μία θέση από κάτω γιατί δεν παίρνει δύο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Καταργηθήκαν ...*(δεν ακούγεται)*

ΡΙΖΑΣ: Δεν παίρνει δύο. Δεν χωράνε δύο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Να μας πείτε άλλη θέση.

ΡΙΖΑΣ: Θέλαμε να τις πάμε ακριβώς από κάτω αλλά δεν χωράνε δύο. Και δεν θέλαμε γι' αυτούς τους λόγους, δηλαδή να μη μου λένε κάποιοι έμποροι ή επαγγελματίες ότι πάμε τα λεωφορεία κατά μήκος της Υπαπαντής και αλιεύονται από συγκεκριμένους ανθρώπους, καταργήσαμε παντελώς την Υπαπαντής, δηλαδή να μην ...*(δεν ακούγεται)*... το λεωφορείο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Να δημιουργηθεί και μια τρίτη στη Χρυσ. Θέμελη.

ΡΙΖΑΣ: Μα εκεί πάνω είναι πολύ μακριά από το εν λόγω κατάστημα, είναι...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Χριστόπουλε, κε Ριζά.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*... διαδικασία καταστημάτων. Εγώ δεν μετράω ποιο κατάστημα είναι κοντά ή μακριά...

ΡΙΖΑΣ: Μα εξαιτίας αυτού του γεγονότος ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Χριστόπουλε και τον κ. Ριζά.  
Ο κ. Μιχαλόπουλος έχει το λόγο.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(δεν ακούγεται)*... πόσο μακριά είναι η θέση από το κατάστημα....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Χριστόπουλε σας παρακαλώ!

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ...εγώ σας είπα πόσο μακριά είναι η θέση από το Ιστορικό Κέντρο.  
Δεν μπαίνω σ' αυτή τη διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μιχαλόπουλος έχει το λόγο.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν το να υπάρχει χωροθέτηση των θέσεων λεωφορείων είναι αναγκαίο για μια πόλη, αυτό είναι έργο ...*(δεν ακούγεται)*... αμφισβήτηση.

Εδώ έχει προκύψει βεβαίως ένα πρόβλημα με τους κατοίκους, με τους εμπόρους, με τους ενδιαφερόμενους. Νομίζω ότι θα μπορούσε να έχει εξαντληθεί ο διάλογος, να έχει επεκταθεί ο διάλογος και να μην αντιμετωπίζουμε αυτή την κατάσταση σήμερα, να έχουμε καταλήξει σε κάποια πράγματα που να είναι αποδεκτά. Από μια άποψη αυτό μπορεί και τώρα να γίνει εάν το αναβάλουμε το θέμα για κάποια επόμενη, να επανέλθουμε σε διάλογο και να καταλήξουμε σε κάποιες αποδεκτές θέσεις. Δεν ξέρω τι μπορεί να γίνει.

Ε τώρα, πώς να το πω, ειδικός δεν είμαι που χωράει αυτό, εάν προκύπτουν ζητήματα προκειμένου για να εξυπηρετηθούν κάποιοι συγκεκριμένοι επαγγελματίες, αυτό ας το δούνε, ας το λύσουνε. Ειδικώς σε ποιο δρόμο χωράει μια θέση ή δεν χωράει, τι πρέπει να γίνει, δεν είμαι και πιο ειδικός να απαντήσω. Ένα πράγμα μόνο θα ήθελα να πω και πιστεύω να βοηθήσει και το Ιστορικό Κέντρο σε ότι αφορά τη στάθμευση των λεωφορείων. Στην αρχή της οδού Υπαπαντής προβλέπονται ύστερα από χωροθέτηση κάποιες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης και δεξιά και αριστερά.

Νομίζω θα μπορούσε εκεί αντί να υπάρχουν αυτές οι ελεγχόμενες στάσεις που εμείς είμαστε ενάντια στο να υπάρχουν τέτοιες θέσεις, από τη μια πλευρά να τοποθετηθούν λεωφορεία τα οποία είναι και στο Ιστορικό Κέντρο κάτω και θα μπορούσαν να βοηθήσουν τα μαγαζιά.

Συνολικά θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα επανεξετάσουμε κι εμείς τη θέση μας με βάση τα νέα δεδομένα που προκύπτουν από την αντίδραση των επαγγελματιών και θα τοποθετηθούμε συνολικά στο Δημοτικό Συμβούλιο το βράδυ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπεχράκης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν στρέφεται σε κανέναν προσωπικά αλλά έχουμε πάλι τη γνωστή μεθοδολογία που έχει η Δημοτική Αρχή. Για ένα τόσο σοβαρό θέμα με διαδικασίας φαστ τρακ, γρήγορα, το πρωί Επιτροπή Ποιότητας, το απόγευμα Δημοτικό Συμβούλιο για ένα θέμα που όπως και η ίδια αναγνωρίζει στις τοποθετήσεις της, είναι πάρα πολύ σημαντικό, ταλανίζει, το είπατε αγκάθι, το είπατε εσείς οι ίδιοι. Επομένως η δικαιολογία ότι *“απευθυνθήκαμε σε κάποιους επαγγελματίες της περιοχής, ήρθε κάποιος, δεν ανταποκρίθηκαν”*, δεν πρέπει να ευσταθεί σαν αιτιολογικό, έπρεπε σήμερα να είναι προετοιμασμένη η συνεδρίαση της Ποιότητας Ζωής και αντίστοιχα να είναι λυμένα αρκετά θέματα με διάλογο και με σύνεση ώστε να μπορέσουμε να έχουμε τη μεγαλύτερη δυνατή ομοθυμία επάνω σε ένα τόσο σοβαρό θέμα που ταλανίζει όπως είπατε και εσείς οι ίδιοι για δεκαετίας, είκοσι χρόνια είπατε ότι αποτελεί αγκάθι, δικιές σας τοποθετήσεις.

Επομένως λοιπόν δημιουργεί κατάπληξη, ενώ έχουν καταθέσει και υπόμνημα κατ'επανάληψη, σήμερα να λέμε ότι *“δεν είσαστε στην επιτροπή που συγκεντρωθήκαμε”*, ενώ έπρεπε ακριβώς το αντίθετο, να επιδιώξετε να είναι οι εκπρόσωποι, να γίνει συζήτηση, να λύσετε τα προβλήματα τα οποία είναι καυτά και τα σημεία τα οποία έχουμε αντιπαραθέσεις και συζητήσεις και να έρθετε με μια εισήγηση η οποία να αποτελεί ας πούμε μια πρόταση για το Δημοτικό Συμβούλιο χωρίς να το ταραξεί και στη λειτουργία του και στις αποφάσεις του, να είναι ομόθυμες όσο το δυνατόν.

Δεύτερον. Πως πρέπει να αντιμετωπίσουμε το συγκεκριμένο θέμα. Η στάθμευση των λεωφορείων γενικά δεν είναι στάθμευση αυτοκινήτων. Δημιουργούν όχληση σοβαρή και λειτουργικά προβλήματα και βάζουν και σε κίνδυνο και επιβάτες όταν κατεβαίνουν στο δρόμο. Δημιουργούνται μπουλούκια, περνάνε άλλα αυτοκίνητα, διακόπτεται η κυκλοφορία, πολλές φορές το λεωφορείο δεν μπορεί να προσεγγίσει ακριβώς στη θέση που του έχουμε προσδιορίσει κλπ, κλπ.

Εμείς έχουμε ας πούμε το πάρκινγκ στο ποτάμι το οποίο μπορεί άνετα να φιλοξενήσει θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων και ιδιαίτερα και την ημέρα της Υπαπαντής μπορεί να οργανώσουμε ένα διάδρομο, να κατεβαίνουν από το πάρκινγκ του Δήμου να προχωράνε μέσα στο Ιστορικό Κέντρο, από τους Αγίους Αποστόλους και να ανεβαίνουν στο εκκλησιαστικό μνημείο που διαθέτει η πόλη η οποία σημειωτέον υποβαθμίζεται όταν εσύ βάζεις ένα πούλμαν να παρκάρει έξω από το ιερό. Εσείς είσαστε ικανοί να το βάλετε και μέσα. Ένα εκκλησιαστικό μνημείο πρέπει να προφυλάσσεται.

Στη Τήνο για παράδειγμα ή σε άλλα μνημεία, δεν λέω ότι είναι ίσης αξίας αλλά είναι σοβαρής αξίας, εδώ γίνεται απ' όλη την Ελλάδα, πανελλαδική μετακίνηση, άρα είναι μεγάλο θρησκευτικό γεγονός. Εσείς γιατί δεν το παρκάρετε εκεί κοντά στην περιοχή; Τώρα όλοι οι πιστοί θέλουν να κάνουν και μια μικρή πορεία για να φτάσουν στην εκκλησία, το θεωρούν αυτό ότι ενισχύει την ευλάβειά τους κλπ, είναι γνωστά αυτά. Εσείς το παρουσιάζετε αντίστροφα ακόμα κι αυτό.

Τώρα εάν κάποιος έχει κάποιο πρόβλημα, μπορεί ένα λεωφορειακι του Δήμου, κάποιοι που θα βρεθούν γιατί όσοι έχουν κινητικά προβλήματα δύσκολα έρχονται σε τέτοιες... Λοιπόν θα υπάρχει το δημοτικό λεωφορειακι ειδικά για δύο – τρεις ανθρώπους που θα παρουσιάζεται ας πούμε, να τους πάει και να τους αφήσει. Τα λεωφορεία όμως πρέπει να είναι παρκαρισμένα, να έχουν πάρκινγκ σε μεγάλες θέσεις, ασφαλείς για τους κατοίκους που μπορούν άνετα να τα βρουν και αυτό είναι το πάρκινγκ του Δήμου.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Που να γνωρίζουν και όλη την πόλη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λοιπόν, εάν δεν υπάρχει τέτοιο πρόβλημα και εσείς πάτε και τους βάζετε ας πούμε μέσα στους δρόμους και κοντά στο εκκλησιαστικό μνημείο, καταλαβαίνετε ότι δημιουργούνται ενστάσεις και αμφιβολίες για το τι κάνετε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Μα το είπε ο κ. Ριζάς, να προσκυνήσουν και να φύγουν.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η πρόταση η δικιά μας, συμφωνούμε και με τους υπόλοιπους συναδέλφους, είναι να το αναβάλουμε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο, να πάμε στο αμέσως επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο, να καλέσετε την επιτροπή των κατοίκων και να το δούμε με μια κοινή εισήγηση αλλιώς θα βρεθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο να διασταυρώνουμε πάλι ξίφη και να...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος έχει το λόγο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: *...(δεν ακούγεται)...* και τουλάχιστον με εξαίρεση τα τέσσερα χρόνια που σημαίνει τα 66 γιατί διανύω το εβδομηκοστό έτος της ηλικίας μου, γνωρίζω τι γίνεται, η κατάσταση είναι όπως την περιγράψατε. Ωμά.

Συμμετείχα στην επιτροπή που πήγαμε να δούμε τις θέσεις και συμφώνησα. Όμως τώρα άλλαξα άποψη διότι είχα την αίσθηση ότι έχετε συμφωνήσει όλοι εσείς που είστε η πλειοψηφία. Είς ότι έχει σχέση τους συγκεκριμένους που αναφέρατε, είναι όπως τα είπατε και ακόμα πιο χειρότερα γιατί τα γνωρίζω καλλίτερα από σας. Και βεβαίως σε μια πόλη που καλείται να θεωρείται τουριστική και σε μια χώρα που καλείται να λύσει το πρόβλημά της τουριστικώς, η επικρατούσα κατάσταση κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Δεν έχει νόημα, αυτός που ταξιδεύει ως τουρίστας, δεν υπάρχει περίπτωση να μην έχει τη δυνατότητα να περπατήσει πεντακόσια μέτρα. Δεν υπάρχει περίπτωση. Κατά συνέπεια αυτό που επικαλούμεθα και εγώ μέχρι πρότινος, γιατί άλλαξα άποψη τώρα, είναι λάθος. Όποιος λοιπόν δεν μπορεί να περπατήσει πεντακόσια μέτρα, δεν ταξιδεύει καθόλου καν, κάθεται στο σπίτι του. Και εάν λοιπόν αυτοί οι πέντε συνταξιδιώτες λεωφορείου δεν μπορούν να κάνουν αυτή τη δουλειά, να μην έρθουν καθόλου γιατί καθίστανται επιζήμιοι για την πόλη. Μπορεί να πάρουν μια εικόνα της Παναγίας, ζητώ συγγνώμη Πρόεδρε είναι ακανθώδες το θέμα, μπορούν με την εικόνα της Παναγίας να προσκυνήσουνε...

ΦΩΝΗ: *...(δεν ακούγεται)...*

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θέλω προστασία από κανέναν, έχω τη δική μου προσωπικότητα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Είναι υπερβολή αυτά.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Και όχι, δεν είμαι καθόλου υπερβολικός.



ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τα έχω ζηήσει κε Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να εξασφαλίξει τη πρόσβαση στον οποιοδήποτε.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τα έχω ζηήσει αυτά και τα ξέρω. Και επειδή δεν πλέον συμφωνώ να διαπράττω τα ίδια λάθη, προσπαθώ να τα περιορίσω αν όχι να τα καταργήσω. Επομένως λοιπόν σε μια τουριστική χώρα, σε μια τουριστική πόλη που χρειάζεται τουριστική πολιτική, το να το παίρνει ο ένας με το μικρόφωνο να κάνει τον ξεναγό και να το πηγαίνει στα καφενεία και να παίρνει δεν ξέρω τι γίνεται κτλ, αυτό είναι άκρως απαράδεκτο. Λοιπόν επειδή είναι ακανθώδες το θέμα, εγώ θα εισηγηθώ το βράδυ να αποσυρθεί, να αναβληθεί και να υπάρξει επιτροπή που θα υπάρξει όχι εθελοντής υπάλληλος του Δήμου, όχι εθελοντής, εδώ πληρώνουμε τόσους και τόσους οι οποίοι δεν κάνουν και τίποτα σε τελευταία ανάλυση, υποαπασχολούνται, θα υπάρξει μόνιμος ξεναγός ο οποίος θα εφαρμόσει τουριστική πολιτική που έχει σχέση με τη πόλη όχι σχέση με πρόσωπα. Αυτά που είπατε είναι σωστά και ακόμα πιο χειρότερα.

Λοιπόν θα παρακαλέσω και τους συναδέλφους της μειοψηφίας να βοηθήσουν το βράδυ να αναβληθεί και να υπάρξει κοινή πολιτική που θα εκπροσωπεί την πλειοψηφία των κατοίκων όχι τους δύο - τρεις. Εγώ σας είπα αυτό, συμφώνησα για τις στάσεις υπό την έννοια ότι έχετε συμφωνήσει. Από τη στιγμή που δεν συμφωνείτε, διαφωνώ κι εγώ. Θα ζητήσω λοιπόν την αναβολή του θέματος, να υπάρξει επιτροπή να ζητήσετε μόνιμο ξεναγό δημοτικό. Έχουμε να μη πω ανθρώπους να κάνουν αυτή τη δουλειά για να βοηθήσουν την πόλη. Όχι να βοηθήσουν πέντε, πέντε βοηθάνε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ: Μπράβο σας, μπράβο σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν άλλες τοποθετήσεις από τα μέλη της Επιτροπής; Όχι.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Να πω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μόνο μια παρατήρηση τελευταία και προχωράμε στη ψηφοφορία, από τον κ. Φλέσσα.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Συμφωνώ με τα λόγια του κ. Αθανασόπουλου, τον ευχαριστούμε που πραγματικά...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μη με ευχαριστείτε.

ΦΛΕΣΣΑΣ: ...είδε το λάθος του. Ευχαριστούμε τον κ. Μπεχράκη που πραγματικά έθεσε θαυμάσιες απόψεις και σας λέω το εξής. Πήρατε αποφάσεις την προηγούμενη φορά απουσία μας και τώρα μας φέρατε τετελεσμένα γεγονότα; Διαβάζοντας αυτές τις αποφάσεις τις οποίες θα κατοχυρώσετε το βράδυ αν το κάνετε αυτό σας θεωρώ εγκληματίες της πόλης. Και εάν είστε δημοτικοί σύμβουλοι, για μένα πρέπει να αποτρέψουμε τα πρόσωπά μας από σας.

Σας παρακαλούμε λοιπόν αυτό που είπε ο κ. Αθανασόπουλος ότι έκανε λάθος, να το δεχτείτε και εσείς. Πρέπει να υπάρχει ομοφωνία στις αποφάσεις και επιπλέον οι τελεσιδικές αποφάσεις που έχω εγώ στα χέρια μου τις καταρρίψατε. Και αγωνιστήκαμε και αγωνιζόμαστε για το καλό του Ιστορικού Κέντρου. Τι σημαίνει αυτό;

Ο κόσμος όταν θα μείνει στο Ιστορικό Κέντρο θα πάει σε όλα τα μνημεία. Όταν πάει στην Υπαπαντή, θα προσκυνήσει, γιατί είμαι δεκαοκτώ χρόνια εκεί πέρα και θα φύγει κατευθείαν ενώ στο Ιστορικό Κέντρο θα πάει να δει τους Αγίους Αποστόλους, το Λαογραφικό Μουσείο, το Αρχαιολογικό Μουσείο και τα πάντα και θα περπατήσει.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε πολύ που μας χαρακτηρίσατε εγκληματίες, λυπούμαι ειλικρινά που μέσα σε ένα όργανο με αιρετούς...

ΦΛΕΣΣΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν σέβεστε, λυπάμαι, ούτε το διάλογο. Προσπαθούμε να πούμε κάτι και μας διακόψατε, δεν σας διακόψαμε. Λυπούμαι πολύ για τους χαρακτηρισμούς. Δεν έχω να πω τίποτα, συνεχίζουμε με την ψηφοφορία.  
Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Φαίνεται ξεκάθαρο ότι θα πρέπει να ζητήσουμε αναβολή του θέματος σε ότι αφορά, ψηφίζουμε αρνητικά γιατί δεν έχει διάφορα χαρακτηριστικά: Την ισότιμη αντιμετώπιση των δημοτών, την ανάδειξη ...*(δεν ακούγεται)*... των επαγγελματιών, την ανάδειξη των ιστορικών χώρων και την ισόρροπη ανάπτυξη της περιοχής. Πιστεύουμε ότι ο χώρος του πάρκινγκ πάνω στο ποτάμι θα πρέπει να είναι ο χώρος, το είπα και προηγουμένως, προκειμένου να έχουν οι επισκέπτες σε όλη την πόλη πρόσβαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χριστόπουλος λοιπόν "κατά" με τις παρατηρήσεις.  
Ο κ. Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πρώτος εισηγήθηκα ότι πρέπει να αναβληθεί το θέμα και δεν πρόκειται να τοποθετηθώ εδώ αλλά στο Δημοτικό Συμβούλιο. Είπαμε να αναβληθεί το θέμα, δεν θέλουμε να...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της προτάσεως "κατά";

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Διαδικαστικά κε Πρόεδρε. Πρώτα βάλτε σε ψηφοφορία να αναβληθεί το θέμα και μετά για τις προτάσεις.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πρώτα για αναβολή του θέματος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε μου επιτρέπετε; Εγώ προσωπικά κάνω έκκληση και σε σας προσωπικά και στην πλειοψηφία και στον κ. Χριστόπουλο ο οποίος ψήφισε αρνητικά. Να συμφωνήσουμε να αναβληθεί, να μελετηθεί σε βάθος. Είναι σοβαρό και ακανθώδες. Κρεμόμαστε σε μια κλωστή υπό την έννοια του τουρισμού και αυτή τη στιγμή ...*(δεν ακούγεται)*... η πόλη με κατευθυνόμενους τρεις – τέσσερις,, εγκληματούμε εναντίον της πόλεως. Τελεία και παύλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς είμαστε όργανο που εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εφόσον η πλειοψηφία των μελών αποφασίσει να πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο, μπορεί να αναβληθεί το βράδυ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε μπήκε θέμα αναβολής. Ας ψηφίσουμε λοιπόν επί της αναβολής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία για την αναβολή;

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα είμαστε στη ψηφοφορία κε Γκραίκη.

ΡΙΖΑΣ: Το λόγο κε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς και μετά...

ΡΙΖΑΣ: Ξέρετε ότι τα ιδιωτικά συμφέροντα εκπροσωπούμενα από ορισμένους ανθρώπους εδώ μέσα μας κάνουν ένα αλαλούμ στο Δημοτικό Συμβούλιο και συστοιχίζονται δυστυχώς και άνθρωποι εδώ πέρα οι οποίοι υποτίθεται ότι είναι μαζί με τη Δημοτική Αρχή, φαίνεται ότι εμείς δεν μπορούμε, οι προηγούμενες Δημοτικές Αρχές που εκπροσωπούντο από συγκεκριμένα άτομα, φαίνεται ότι το λύσανε καλλίτερα το θέμα από είκοσι χρόνια που έρχεται εδώ πέρα.

Εν πάση περιπτώσει δεν δέχομαι η Δημοτική Αρχή να άγεται και να φέρεται από συγκεκριμένα ιδιωτικά συμφέροντα. Είπαμε ότι η Δημοτική Αρχή η οποία εκπροσωπείται στο συγκεκριμένο θέμα από τη διεύθυνση κυκλοφοριακού, έκανε όλες τις απαραίτητες νόμιμες διαδικαστικές ενέργειες, ενέργειες μέσα από διαβούλευση ανεξάρτητα εάν δεν ήρθαν οι συγκεκριμένοι κύριοι, προκειμένου να φέρουμε το θέμα σ' αυτή την ώριμη κατάσταση.

ΦΩΝΕΣ: ..... *(δεν ακούγονται)*

ΡΙΖΑΣ: Ζητώ κε Πρόεδρε να προχωρήσουμε το θέμα στο Δημοτικό μας Συμβούλιο και το βράδυ θα είναι ανοικτό το Δημοτικό Συμβούλιο να κάνει εάν είναι δυνατόν, κάποιες συμπληρώσεις που οι κύριοι ή κάποιοι κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι ζητάνε. Νομίζω ότι το ανώτατο όργανο που εγκρίνει, το λέω για δεύτερη φορά, δεν είμαστε εμείς, είμαστε γνωμοδοτικό, είναι το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας και η απόφαση εγκρίνεται για τη νομιμότητά της από την Περιφέρεια Πελοποννήσου.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Ερήμην μας κε Ριζά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ!

ΡΙΖΑΣ: Σας απάντησα ότι σας κάλεσα επανειλημμένως. Και σας λέω και ονόματα.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Σε ανυπαρξία ημών;

ΡΙΖΑΣ: Λέω ονόματα.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Κε Ριζά...

ΡΙΖΑΣ: Καλύβας, Βουτέλης και εσείς.

ΦΛΕΣΣΑΣ: Κε Ριζά το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο...

ΜΑΝΔΗΛΑΡΗΣ: Θα μπορούσα να έχω το λόγο για ένα λεπτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λόγο έχει ο κ. Μανδηλάρης.

ΜΑΝΔΗΛΑΡΗΣ: Συγγνώμη. Εσείς εκφράζετε μεμονωμένες απόψεις ή εκφράζετε συνολικές απόψεις όλου του χώρου εκεί πέρα; Γιατί εγώ ...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Τις οποίες τις έχουν καταθέσει κατ' επανάληψη με υπόμνημα.

ΜΑΝΔΗΛΑΡΗΣ: Ποιος είναι αυτός που σας εκπροσωπεί; Να ξέρουμε κι εμείς τι θα αποφασίσουμε, γι' αυτό.

ΦΛΕΣΣΑΣ: ..... (δεν ακούγεται)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κε Πρόεδρε έχουν καταθέσει υπόμνημα, έγγραφο υπόμνημα πολλές φορές και σήμερα έπρεπε να υπάρχουν απαντήσεις ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θα βάλω το θέμα για αναβολή σε ψηφοφορία και από κει και πέρα αρμόδιο είναι να αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Συμφωνούμε και θεωρούμε ότι το βράδυ πρέπει να δοθεί ο λόγος στους ανθρώπους να μιλήσουν. Αλλά έτσι οδηγούμαστε σε πλάνη...

ΡΙΖΑΣ: Λυπάμαι πάρα πολύ που τίθεται εν αμφιβάλλω η άποψή μου, ενός δημοτικού συμβούλου, ενός οικογενειάρχη και άνθρωπου. Είπα λοιπόν στον κ. Καλύβα, με συγχωρείτε για τον τόνο της φωνής μου, να έρθει να παρακολουθήσει την απόφαση αυτή που θέλαμε να πάρουμε, την πρόταση, στη διαμόρφωση της πρότασης. Είπε η κα γραμματέας ότι πήρε τηλέφωνο τον κ. Βουτέλη, ο κ. Βουτέλης είναι ο κύριος και ο κ. Καλύβας.

Εγώ αυτά είχα να σας πω, δεν μπορώ να κάνω ... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μιλήσει ο κύριος και μετά...

ΦΛΕΣΣΑΣ: Μπορώ να πω κάτι;

ΦΩΝΕΣ: ..... (δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ πάρα πολύ. Τελείωσε η συζήτηση. Έχει να κάνει ένα σχόλιο ο κύριος, δεν μίλησε καθόλου. Θα μιλήσει ο κύριος που μου έχει ζητήσει, θα προχωρήσουμε σε ψηφοφορία για το αν θα αναβληθεί το θέμα, αν θα πάμε με πρόταση αναβολής και μετά θα δούμε.

ΡΙΖΑΣ: Λυπάμαι πάρα πολύ, πάρα πολύ λυπάμαι, ειλικρινά. Ντρέπομαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ. Περάστε έξω να τα πείτε εάν θέλετε συζητήσεις.

Παρακαλώ το λόγο έχει ο κ. Βουτέλης.

ΒΟΥΤΕΛΗΣ: Επί του θέματος, αυτό που είπε ο φίλτατος φίλος ο Χρίστος ο Ριζάς, ήθελα να πω το εξής.

Εμένα όντως με πήρανε τηλέφωνο, απλά επειδή έχω ένα πρόβλημα υγείας δεν μπόρεσα να παρασταθώ και το εξήγησα, χωρίς να ξέρω ότι είναι ένας από τους τρεις από τους διακόσιους που έχουν μαζέψει υπογραφές και δεν ειδοποίησα κανένα. Με ρώτησαν για το τηλέφωνο του κ. Φλέσσα αλλά δεν ήξερα ότι εγώ θα εκπροσωπήσω τους διακόσιους και για να λυθεί κάθε απορία, ότι επειδή δεν ήρθαμε εμείς οι τρεις δεν σημαίνει ότι ...

ΡΙΖΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ολοκληρώσει ο κ. Βουτέλης, μας εξηγεί κάτι και θα περάσουμε στην πορεία σε ψηφοφορία.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Και σε προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο αν θυμάμαι καλά, είχατε εκφράσει τις διαφορετικές απόψεις και προσεγγίσεις και όπως θέλετε, ...*(δεν ακούγεται)*. Υπάρχει πράγματι ένα πρόβλημα στη συγκεκριμένη περιοχή. Εάν η Δημοτική Αρχή επιθυμεί να το λύσουμε μέσα από διάλογο, διαβούλευση, σύνθεση των διαφορετικών απόψεων, πιστεύω ότι είναι χρυσή ευκαιρία να δοθεί αναβολή και να κάτσουμε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Κε Χριστόπουλε βάζουμε το θέμα σε ψηφοφορία θα αναβληθεί ή δεν θα αναβληθεί. Είσαστε υπέρ ή κατά της αναβολής;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Να αναβληθεί προκειμένου να βρούμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπέρ της αναβολής.  
Η πλειοψηφία;

ΡΙΖΑΣ: Όχι. Να προχωρήσει ως η εισήγηση.

ΝΤΙΝΤΑ: Να παραπεμφθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οπότε πάμε ψηφοφορία υπέρ του θέματος τώρα.  
Εσείς;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Απέχω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι απών.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τον κ. Χριστόπουλο και τη δήλωση ΑΠΟΧΗΣ από τον κ. Μιχαλόπουλο Κ., την αποχώρηση από τη συνεδρίαση του κ. Αθανασόπουλου, κατά πλειοψηφία,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση – συμπλήρωση προηγούμενων κανονιστικών αποφάσεων που αφορούν στη στάση και στη στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 41957/19-7-2013 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Δημήτριος Δημόπουλος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μανδηλάρης Ιωάννης
4. Μιχαλόπουλος Κων/νος
5. Ντίντα Παναγιώτα
6. Ριζάς Χρίστος
7. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 5 Αυγούστου 2013  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)