

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 11/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 40/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 25^η Ιουνίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 11η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 35721/21-6-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης, 3) Ντίντα Παναγιώτα και 4) Ριζάς Χρίστος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Γκλεγκλές Ιωάννης, 3) Μωρακέας Σπυρίδων και 4) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αθανασόπουλος Κων/νος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Βασιλόπουλο Παναγιώτη.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. Μπρεδήμας Θεόδωρος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου Ιερού Ναού Αγίας Βαρβάρας».

Η Τεχνική Έκθεση (Περιοχή και το Αντικείμενο - Τεχνική Περιγραφή) της με αριθμ. 52/2013 εκπονηθείσας από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση περιβάλλοντα χώρου Ιερού Ναού Αγίας Βαρβάρας» και προϋπολογισμού 68.900,00 € με ΦΠΑ, η οποία απεστάλη στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με το με αριθμ. πρωτ. 32241/11-6-2013 σχετικό έγγραφο του εν λόγω Τμήματος, ήταν στο φάκελος του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Περιοχή της μελέτης είναι ο περιβάλλοντας χώρος του Ι.Ν.ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΒΑΡΑΣ.Ο ναός βρίσκεται στην διασταύρωση των δημοτικών οδών Ευριπίδου και Κανάρη και σε θέση που μειώνει το εύρος των, δυσχεραίνοντας την κυκλοφορία των οχημάτων. Με εξαίρεση μικρο τμήμα στα νοτιοανατολικά του, ο ναός περιβάλλεται από το οδόστρωμα των δημοτικών οδών. Η πρόσβαση στο εσωτερικό του είναι προβληματική και επικίνδυνη και καθίσταται επιτακτική και αναγκαία η εξεύρεση ζωτικού χώρου για την εύρυθμη λειτουργία του κυρίως μετά και την πρόσφατη απόφαση για χρήση του ως ενοριακού ναού. Η μελέτη διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου ,λαμβάνοντας υπόψη την προτεινόμενη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που αποκόπτει την κυκλοφορία οχημάτων στην δημοτική οδό Ευριπίδου, ανατολικά του ναού δημιουργεί προαύλιο χώρο (Η πολεοδομική μελέτη προβλέπει πεζόδρομο στην συγκεκριμένη θέση, αλλά επιλέχθηκε η διαμόρφωση αδιέξοδης οδού για την διατήρηση θέσεων στάθμευσης). Διαμορφώνεται ένα επίπεδο που διευρύνεται νότια και βόρεια του ναού. Ανατολικά καθώς δεν προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας η υπερύψωση του προαυλίου χώρου εξασφαλίζει μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που κινούνται στην οδό Κανάρη ,κάτι που μαζί με την κατάλληλη σήμανση κάνει ασφαλέστερη την προσέγγιση των πεζών προς το ναό. Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας διαμορφώνεται στο τέλος του αδιεξόδου κυκλικός κόμβος καθορισμού κυκλοφορίας (συνεπίπεδος με το οδόστρωμα στην περιφέρεια του, υπερυψώνεται στο κέντρο του). Τελος σε επιλεγμένες θέσεις τοποθετούνται παγκάκια που σε συνδυασμό με την φύτευση πλατανιών εξασφαλίζουν σημεία στάσης και ξεκούρασης για τους χρήστες του χώρου (περίοικοι αλλά κυρίως εκκλησίασμα).

Η σύνταξη της μελέτης του έργου έγινε πάνω στο ψηφιακό υπόβαθρο των χαρτών του κτηματολογίου (που παραχωρήθηκαν από το τμήμα πολεοδομικού σχεδιασμού και εφαρμογών) και με ενδεικτικές μετρήσεις στα σημεία επέμβασης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν για την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αφορούν :

1. Καθαιρέσεις και κοπή ασφαλτικών δαπέδων.
2. Καθαιρέσεις δαπέδων και κρασπεδόρειθρων από σκυρόδεμα.
3. Εκσκαφή και απομάκρυνση χωμάτων στα σημεία δαπεδόστρωση.
4. Διαμόρφωση ζωνών και κρασπέδων από σκυρόδεμα

5. Διαμόρφωση υπόβασης και δαπεδόστρωση με κυβόλιθους κεραμιδί χρώματος σε μοτίβο 'ψαροκόκαλο'.
6. Κατασκευή δικτύου άρδευσης.
7. Φύτευση πλατανιών
8. Κατασκευή φρεατίων και σύνδεση τους με το υφιστάμενο δίκτυο για απορροή των ομβρίων.
9. Τοποθέτηση παγκακιών (χωρίς πλάτη με βάση από εμφανές σκυρόδεμα και ξύλινο κάθισμα).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ	ΛΥΚΟΥΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Καλαμάτα	Καλαμάτα 12/6/13	Καλαμάτα 13/6/2013»

Στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση ήταν και ακριβές απόσπασμα του Πρακτικού με αριθμό 18 του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με το οποίο το εν λόγω Συμβούλιο γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης της συγκεκριμένης μελέτης, δεδομένου ότι οργανώνει και οριοθετεί δημόσιο χώρο.

Ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι και το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης "Ρυθμίσεις της κυκλοφορίας στη διασταύρωση των οδών Κανάρη και Ευριπίδου" αφορά στην ίδια περιοχή με το 1ο θέμα και το ένα είναι ένα σε συνάρτηση με το άλλο.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος λέει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μέσα στα πλαίσια της διευκόλυνση της κυκλοφορίας και της βελτίωσης της περιοχής καθώς και της ανάδειξης του Ιερού Ναού της Αγίας Βαρβάρας, έχει εκπονηθεί μελέτη ανάπλασης του περιβάλλοντα χώρου του εν λόγω ναού, η οποία περιλαμβάνει τροποποιήσεις του περιβάλλοντα χώρου και επιστρώσεις με κατάλληλα υλικά, όπως κυβόλιθοι και ειδικές πλάκες, και διαμόρφωση ρείθρων τα οποία θα ρυθμίζουν με καλύτερο τρόπο την κυκλοφορία.

Τη μελέτη την ξέρει αναλυτικότερα ο κ. Ριζάς, οτιδήποτε ερωτήσεις έχετε είναι εδώ για να σας απαντήσει. Απλά θα σας πω ότι είναι ένα έργο με προϋπολογισμό 68.900,00 € μαζί με το ΦΠΑ και έχει εκπονηθεί από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΡΙΖΑΣ: Να συμπληρώσω γιατί είναι απλό το θέμα, εκεί όπως γνωρίζετε κύριοι συνάδελφοι δύο τινά υπήρχαν ή να γκρεμιστεί η Αγία Βαρβάρα και να ισχύσει το Σχέδιο Πόλης του 1905, πράγμα το οποίο δεν είναι δυνατόν, ή να μπορέσουμε να κάνουμε μία δαπεδόστρωση, μία ανάπλαση, η οποία προβλέπει μία υπερύψωση του

περιβάλλοντος αύλειου χώρου του ναού για χάριν της ασφάλειας αφενός και αφετέρου για την εύρυθμη κυκλοφορία από βορρά προς νότο δηλαδή κατά μήκος της οδού Κανάρη. Δηλαδή τα αυτοκίνητα να έρχονται με μία ράμπα να ανεβαίνουνε μπροστά έτσι όπως είναι και να συνεχίζουν προς τα πάνω.

Το προαύλιο λοιπόν του ναού υπερυψώνεται κατά 18 εκατοστά, γίνεται μία δαπεδόστρωση μέχρι πίσω, εκεί στο παλιό καφενείο του Παρασκευόπουλου, γυρίζουμε από πίσω στην οδό Ευριπίδου, γίνεται ένας αύλειος χώρος και κόβεται και η οδός Ευριπίδου, κόβεται η οδός Ευριπίδου, γίνεται αδιέξοδο με πρόβλεψη έναν κυκλικό κόμβο οπότε τα αυτοκίνητα να έρχονται να παρκάρουν και μετά που θέλουν να φύγουν να μπορούν να γυρίζουν και να επιστρέφουν στην οδό Φαρών.

Προβλέπονται κάποιες δενδροφυτεύσεις και προβλέπονται κάποια παγκάκια.

Είναι μία απλή δαπεδόστρωση προς χάριν της κυκλοφορίας και προς χάριν της ασφάλειας των εκκλησιαζομένων κυρίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν είναι εύκολο να μας εισηγηθείτε και το 2^ο θέμα που έχει να κάνει ...

ΡΙΖΑΣ: Το 2^ο θέμα το είπα, ότι γίνεται μια μονοδρόμηση ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α το είπες.

ΡΙΖΑΣ: Ναι, θα πάρουμε απλά ξεχωριστές αποφάσεις.

Εισηγούμαστε λοιπόν τη μετατροπή, όπως είπα, της οδού Ευριπίδου μεταξύ οδών Φαρών και Κανάρη σε αδιέξοδο, όπως είπα, προκειμένου να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και την άρση επικινδυνότητας στη διασταύρωση με την οδό Κανάρη, βεβαίως θα υπάρξει και η κατάλληλη σήμανση, και τη στάθμευση των οχημάτων παράλληλα με το κράσπεδο προκειμένου να γίνει ομαλά η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων αλλά και η αναστροφή μέσω αυτού του κόμβου που προανέφερα και τρίτον τον περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος επί της οδού Κανάρη (συνημμένο σχέδιο) και τη συνέχιση της κίνησης όπως πριν.

Είπαμε λοιπόν ότι η οδός Κανάρη μπορεί να συνεχίσει από νότο προς βορρά με μία λωρίδα κυκλοφορίας, γίνεται μία ράμπα με τα ίδια υλικά και ανεβαίνει και ξανακατεβαίνει για να μπορούν να προχωράνε τα αυτοκίνητα. Ραμπίτσα λέμε για 18 εκατοστά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έχει εναλλακτικά ή και τα δύο θα γίνουν, στην εισήγηση;

ΡΙΖΑΣ: Και β..., λέει εδώ πέρα, ...εναλλακτικά με την κατασκευή της πλατείας να συνεχίσει η περιορισμένη κίνηση των οχημάτων στην οδό Ευριπίδου, όπως γίνεται μέχρι σήμερα με το χαρακτηριστικό της ήπιας κυκλοφορίας όπου προτεραιότητα θα έχουν οι πεζοί. Οι παραπάνω προτάσεις συνοδεύονται με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντιο σήμανση.

Αυτό το έθεσε η Υπηρεσία εμείς δεν συμφωνούμε με αυτό, συμφωνούμε να γίνει αδιέξοδο, αλλά έχει μπει και να γνωμοδοτήσετε επ' αυτού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν έχουμε την εισήγηση τόσο για το θέμα 1 όσο και για το θέμα 2 που έχει τίτλο "Ρυθμίσεις της κυκλοφορίας στη διασταύρωση των οδών Κανάρη και Ευριπίδου". Είναι συναφή τα θέματα, τα συζητάμε ταυτόχρονα.

ΡΙΖΑΣ: Θα πάρουμε ξεχωριστές αποφάσεις.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Άλλος χώρος Δημοτικός δεν υπάρχει στην περιοχή, να μπορούσατε εδώ πέρα να μεταφέρετε το ναό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μεταφέρουμε το ναό;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: "Να τον μεταφέρετε ...", να μετατοπιστεί, να γίνει αλλού σε άλλο χώρο του Δήμου.

ΡΙΖΑΣ: Δεν προβλέπεται από το Σχέδιο Πόλης η ανέγερση ναού στη συγκεκριμένη περιοχή. Δεν προβλέπεται, είχε απασχολήσει διαχρονικά όπως ξέρετε τις Δημοτικές Αρχές εδώ, πολλά πολλά χρόνια ...

Έχει αναβαθμιστεί η ενορία, όπως γνωρίζετε, της Αγίας Βαρβάρας, υπάρχει μόνιμος ιερέας εκεί πέρα, είναι μια ...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Δεν είναι ενορία, ιερέας υπάρχει αλλά ενορία δεν έχει συσταθεί ακόμα.

ΡΙΖΑΣ: Έγινε ενορία, εγώ εξ όσων γνωρίζω είναι ενορία, είναι πολυπληθεστάτη η περιοχή ...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ιερέα έχει, εξυπηρετεί αλλά ενορία δεν έχει γίνει.

ΡΙΖΑΣ: Λοιπόν εγώ αυτά ξέρω αυτά σας λέω, θα τα πούμε και στο Συμβούλιο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ενορία δεν έχει γίνει.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δυο παρατηρήσεις μπορώ να κάνω κ. Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Βλέπω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αυτό δε σημαίνει ότι πολλές εξ αυτών είναι και πετυχημένες, σημαίνει όταν στην πορεία διαπιστωθεί ότι υπάρχει πρόβλημα να έχουμε το θάρρος να αναθεωρήσουμε την πρότασή μας την αρχική.

Λοιπόν ο δρόμος της Μπουλούκου κύριοι του συγκοινωνιακού επιδείνωσε την κατάσταση, η ουρά φτάνει από του Τσώλη, μεταφέρεται στην Κλαδά και στην Αρτέμιδος. Λοιπόν αναθεωρείστε άμεσα την απόφαση, δεν είναι ντροπή, δεν είναι προσβολή, δεν είναι κάτι ...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Σας παρακαλώ πάρα πολύ. Εάν νομίζετε ότι οι συγκοινωνιολόγοι ξέρουν τα πάντα, έχετε κάνει λάθος. Πάρτε λοιπόν τον Διοικητή της Τροχαίας, πάρτε τον Πρόεδρο των ΤΑΞΙ, τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ και τον Αστυνομό να κάνετε 5 βόλτες στην Καλαμάτα και σε μια βδομάδα λύνεται το κυκλοφοριακό, βελτιώνεται δεν λύνεται.

Παρακαλώ με την Μπουλούκου υπάρχει πρόβλημα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Στο σημείο αυτό να προσθέσω και εγώ, μόνο κάθε Σάββατο για μισή μέρα εξυπηρετεί η μονοδρόμηση της Μπουλούκου, τις άλλες μέρες

δεν εξυπηρετεί με αποτέλεσμα αυτό που είπε, να υπάρχει από πάνω από την Αθηνών μέχρι που να βγούμε επάνω, τα αυτοκίνητα κάθε μέρα γίνεται ολόκληρη ιστορία. Εξυπηρετεί μόνο η μονοδρόμηση Σάββατο το πρωί τους κατερχόμενους όλους από την αγορά, αλλά αυτοί που πάνε από εκεί έχουν πρόβλημα. Στην Μπουλούκου μπορούσατε να κάνετε τον ένα μήνα να παρκάρουν από εδώ τα αυτοκίνητα και τον άλλο να παρκάρουν από εκεί, για να λυθεί το πρόβλημα της Μπουλούκου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς να απαντήσει.

ΡΙΖΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι έχει έρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχει εγκριθεί, μετά από διαβουλεύσεις, μετά από οχλήσεις και των ταξιτζήδων αλλά και γενικότερα αντιρρήσεις του κόσμου ότι πραγματικά η συγκεκριμένη περιοχή ήταν μία περιοχή με άναρχη κυκλοφοριακή δομή, κάναμε ένα βήμα να μονοδρομήσουμε, έχει απασχολήσει διαχρονικά τις Δημοτικές Αρχές, εσείς που είσαστε μεγαλύτεροι εδώ πέρα στο Δημοτικό Συμβούλιο τα γνωρίζετε πολύ καλά.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Και είπατε, ο Δήμαρχος, αυτό το πράγμα μπορούμε και βλέπουμε ύστερα.

ΡΙΖΑΣ: Κοιτάξτε, εγώ γνωρίζω ότι οι ταξιτζήδες επικροτούν τη συγκεκριμένη μονοδρόμηση, γνωρίζω ότι οι κάτοικοι της περιοχής των Λεικών αλλά και της ευρύτερης περιοχής την επικροτούν ...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι ...

ΡΙΖΑΣ: ... υπήρχε κάποια όχληση από κάποια όχληση από κάποιους καταστηματαρχες Κύριοι συνάδελφοι εγώ νομίζω ότι το θέμα έχει λυθεί, όμως πιστεύω ότι ένα μέτρο, επειδή ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί, και οι μονδρομήσεις γύρω γύρω και τα μέτρα τα οποία πήραμε προχθές για να μπουνε κάποια κολονάκια γύρω από το συγκεκριμένο δρόμο, όταν λοιπόν θα μπουν και αυτά στην οδό Αρτέμιδος, στην οδό Κλαδά, ευελπιστούμε ότι θα υπάρχει καλύτερη ροή των οχημάτων. Καθώς επίσης πρέπει να σας πω ότι θα γίνει και μία επέμβαση στην οδό Φιλοποίμενος, διότι δεν χρησιμοποιείται δυστυχώς η οδός Φιλοποίμενος, γιατί είναι στενό το πεζοδρόμιο, θα το κόψουμε το πεζοδρόμιο τώρα που θα πάρουμε κάποια προμήθεια υλικών που περιμένουμε μέσα στο μήνα και ευελπιστώ ότι θα βελτιωθεί η κατάσταση. Εκείνο όπως που πρέπει να πω, καλά λέει ο κύριος συνάδελφος και το αναφέρει το θέμα, και εσείς, να το δούμε το μέτρο όταν πλήρως θα λειτουργήσουν με τις τροποποιήσεις και μετά έχουμε πει ότι εδώ είμαστε... Να πάρει ένα χρόνο, δεν μπορεί να κάνουμε μία απόφαση και μετά σε 2 μήνες να την αλλάζουμε, δεν γίνεται έτσι.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: (δεν ακούγεται)

ΡΙΖΑΣ: Έχει διατυπωθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο κύριοι συνάδελφοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος και μετά να γυρίσουμε πάλι στο θέμα μας.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Είχα κάνει μία παρατήρηση να κλείσουν ορισμένες φανάρια και υπήρχε σαρκασμός, τώρα ερωτώ, τα φανάρια εδώ δεν λειτουργούν, τα κλείσατε ή έχουν ζημιά;

ΡΙΖΑΣ: Ποια φανάρια;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τα φανάρια εδώ στη ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ριζά συγγνώμη, κ. Αθανασόπουλε συγγνώμη.

Η συζήτηση σήμερα δεν έχει να κάνει με το κυκλοφοριακό... Έτσι; Έχουμε να κάνουμε ...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ζητώ συγγνώμη, χίλια συγγνώμη, και σας παρακαλώ άλλη φορά χωρίς να ερωτηθεί ο Δημοτικός Αστυνομός κλπ να μην προχωρήσετε σε καμία έγκριση, να υπάρχει εισήγηση από το Δημοτικό Αστυνομό.

ΡΙΖΑΣ: Ποια έγκριση ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κ. Ριζά, να επιστρέψουμε στην ημερήσια διάταξη. Ψηφοφορία για το θέμα 1, η πλειοψηφία υπέρ ...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λευκό, ως παράταξη ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως παράταξη άποψη λευκό.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων μελών της,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της με αριθμ. 52/2013 εκπονηθείσας από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας μελέτης με τίτλο «Ανάπλαση περιβάλλοντα χώρου Ιερού Ναού Αγίας Βαρβάρας» και προϋπολογισμού 68.900,00 € με Φ.Π.Α.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Καραγιάννης Ανδρέας

3. Μανδηλάρης Ιωάννης

4. Ντίντα Παναγιώτα

5. Ριζάς Χρίστος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 27 Ιουνίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)