

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 61/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 2<sup>α</sup> Ιουλίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 10η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 39214/27-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης, 6) Μωρακέας Σπυρίδων και 7) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Δικαιουλάκο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο «Συντήρηση Δημοτικού Πάρκου Σιδηροδρόμων».**

Το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με την υπ' αριθμ. 34891/11-6-2012 εισήγησή του υποβάλει προς έγκριση την υπ' αριθμ. 61/2012 μελέτη του έργου με τίτλο «Συντήρηση Δημοτικού Πάρκου Σιδηροδρόμων», προϋπολογισμού 105.892,63 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η τεχνική έκθεση της εν λόγω μελέτης έχει αναλυτικά ως εξής:

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το Δημοτικό Πάρκο Σιδηροδρόμων είναι ο πλέον σημαντικός κοινόχρηστος χώρος για την πόλη της Καλαμάτας με έκταση 54 στρεμμάτων και με χαρακτήρα αστικού πάρκου, που προσφέρει χρήσεις παιδότοπων, γηπέδων, νερά σ' όλες τις εκφράσεις του (ρυάκια, λίμνες, συντριβάνια, βρύσες), καθιστικά, πατινάζ, αμφιθέατρο, αναψυκτήριο και μια μοναδική υπαίθρια έκθεση σε συρμούς τρένων (μηχανές και βαγόνια του περασμένου αιώνα).

Ως υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος όμως ταλαιπωρείται από τους "επισκέπτες" του και είναι εκτεθειμένος σε δολιοφθορές με ή χωρίς αιτία. Οι συχνές και επαναλαμβανόμενες καταστροφές στα βαγόνια και τις μηχανές των τρένων της υπαίθριας έκθεσης, τα Graffiti's , οι ζημιές στις ξύλινες κατασκευές (καθιστικά, πέργκολες, σκίαστρα, όργανα παιδοτόπων) ,το κάψιμο στα καλάθια απορριμμάτων κάνουν απαραίτητη την οριοθέτηση του και τη σήμανση του προκειμένου ο επισκέπτης του να σεβαστεί τον χαρακτήρα του ως υπαίθριο μουσείο.

Η οριοθέτηση του θα επιτευχθεί με χαμηλή ξύλινη περίφραξη και κατασκευή πεζοδρομίου στην βορειοδυτική πλευρά και δυο πύλες που θα κατασκευαστούν στις κύριες πλευρές πρόσβασης του από τους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης.

Ο Δήμος Καλαμάτας προβαίνει στην σύνταξη μελέτης έργου με τίτλο "Συντήρηση Δημοτικού πάρκου" (πάνω στο ψηφιακό υπόβαθρο των χαρτών του κτηματολογίου και με ενδεικτικές μετρήσεις στα σημεία επέμβασης) με **Κ.Α.: 35.7332.14** προϋπολογισμού 105.892,63 € με το Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση Δ.Π. 2012 .

Οι εργασίες συντήρησης θα διαρκέσουν έξι μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν αφορούν :**

1. Κατασκευή δυο ξύλινων εισόδων
2. Τοποθέτηση ξύλινης περίφραξης
3. Σήμανση μέσα στο πάρκο
4. Κατασκευή κρασπέδου και πεζοδρομίου στην βορειοδυτική πλευρά του (οδό Ψαρών)
5. Επισκευή υφιστάμενου πλακόστρωτου πεζοδρομίου στην βόρεια (οδός Πλάτωνος) και στη νοτιοδυτική πλευρά (οδός Κρήτης) καθώς και σε δαπεδοστρωσεις στο εσωτερικό του πάρκου.

6. Κατασκευή δυο (επικαθήμενων - κινητών) ξύλινων δαπέδων για την κίνηση των πεζών πάνω από τις υφιστάμενες γραμμές ΟΣΕ στα σημεία που αυτές διασταυρώνονται με τα πεζοδρόμια (διακόπτοντας – εμποδίζοντας την κίνηση).

#### **Α/ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΙΣΟΔΩΝ**

Κατασκευάζονται δυο είσοδοι-πυλές στο πάρκο, η πρώτη στην βόρεια πλευρά του (οδό Πλάτωνος) και η δεύτερη στην νότια πλευρά του (οδό Κρήτης).

Η βόρεια είσοδος-πύλη θα κατασκευαστεί από κατακόρυφα στοιχεία – κορμούς (που θα πακτωθούν στο έδαφος με σκυρόδεμα) τα οποία θα συνδέονται με ξυλοδεσιά και καρόβιδες με ένα οριζόντιο στοιχείο – κορμό (όλα από πριστη ξυλεία καστανιάς διατομής 20Χ20 εκατοστών). Πάνω στην πύλη θα τοποθετηθεί επίσης ξύλινη επιγραφή με πλαίσιο και σώμα από πλανισμένες σανίδες καστανιάς όπου θα διαμορφωθεί ενχαρακτη και κίτρινα βαμμένη η παρακάτω επιγραφή «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Η νότια είσοδος-πύλη θα κατασκευαστεί από δυο τριάδες συνδεδεμένα κατακόρυφα στοιχεία – κορμούς (που θα πακτωθούν στο έδαφος με σκυρόδεμα) τα οποία θα συνδέονται μεταξύ τους με καρόβιδες (όλα από πριστη ξυλεία καστανιάς διατομής 20Χ20 εκατοστών). Μεταξύ των κατακόρυφων στοιχείων της πύλης θα στερεωθεί επίσης με καρόβιδες ξύλινη επιγραφή από πλανισμένες σανίδες καστανιάς όπου και θα διαμορφωθεί ενχαρακτη και κίτρινα βαμμένη η παρακάτω επιγραφή «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

#### **Β/ ΞΥΛΙΝΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ**

Περιφράζουμε το πάρκο κατά μήκος της οδού Ψαρών και της οδού Πλάτωνος με ξύλινη περίφραξη. Η περίφραξη θα αποτελείται από ορθοστάτες και κουπαστή διατομής 10 εκ Χ 10 εκ από πλανισμένη ξυλεία καστανιάς ,που θα σχηματίζουν μεταξύ τους ένα (Π). Το κάθε ( Π ) που δημιουργείται θα σταθεροποιείται από διαγώνια επίσης πλανισμένη ξυλεία διατομής 7 εκ Χ 7 εκ έτσι ώστε να σχηματίζεται ένα (Χ). Τα ξύλινα στοιχεία που θα διαμορφώνουν και το πλαίσιο της περίφραξης θα συνδέονται με ξυλοδεσιές και θα σταθεροποιούνται με κατάλληλη κόλα και ξυλόβιδες. Οι ξύλινοι ορθοστάτες θα στηρίζονται σε μεταλλικές-γαλβανισμένες βάσεις οι οποίες με την σειρά τους θα στηρίζονται με στριφώνια στο τσιμεντένιο δάπεδο και θα ευθυγραμμίζεται ξεκινώντας από την κουπαστή της περίφραξης.

#### **Γ/ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΕ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΑ**

Επισκευές στο υφιστάμενο πλακόστρωτο του πεζοδρομίου στην βόρεια (οδός Πλάτωνος) και στη νοτιοδυτική πλευρά (οδός Κρήτης) του πάρκου καθώς και στον περιβάλλοντα χώρο του υπαίθριου μουσείου (φθορές σε σπασμένες πλάκες πεζοδρομίου, λακκούβες, κλπ. που δημιουργούνται κίνδυνους για τους επισκέπτες του πάρκου). Για την επισκευή των ζημιών θα γίνεται καθαίρεση της προβληματικής περιοχής με αεροσφύρα ,θα ακολουθεί απομάκρυνση των προϊόντων καθαίρεσης, καθαρισμός της περιοχής και μετά με έκχυση μπετού διαμόρφωση και πλήρωση του σκάματος. Την επόμενη μέρα θα τοποθετούνται νέες πλάκες πεζοδρομίου με την αντίστοιχη λάσπη και αρμολόγημα . Οι νέες πλάκες που θα τοποθετηθούν θα είναι ίδιου χρώματος, σχήματος και διαστάσεων με τις προϋπάρχουσες.

#### **Δ/ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Κατά μήκος του κεντρικού μονοπατιού οι επισκέπτες συναντούν διασταυρώσεις οι οποίες οδηγούν σε οδούς που τέμνονται κάθετα με το πάρκο, επίσης πρέπει να γνωρίζουν σε πιο σημείο του πάρκου βρίσκονται και που τους οδηγεί η διαδρομή που ακολουθούν. Για τους παραπάνω λόγους πρέπει κατά μήκος του κεντρικού μονοπατιού να τοποθετηθούν μη αντανακλαστικές πληροφοριακές πινακίδες.

Οι πινακίδες θα έχουν διαστάσεις 0,2μ πλάτος και μήκος 0,6μ, με χρώμα πράσινο (κυπαρισσί) και λευκά γράμματα. Περιμετρικά της πινακίδας θα υπάρχει λευκή γραμμή πλάτους ενός εκατοστού. Εσωτερικά της λευκής γραμμής θα είναι γραμμένη με ελληνικούς χαρακτήρες η πληροφορία με λευκά γράμματα. Μετά την πληροφορία θα ακολουθεί λευκό βέλος το οποίο θα δείχνει την κατεύθυνση. Η πινακίδα θα τοποθετείται επάνω σε κυλινδρικό μεταλλικό γαλβανιζέ στύλο διατομής δυο ιντσών (σωλήνα κατασκευών). Ο γαλβανιζέ στύλος υποστεί την απαραίτητη επεξεργασία με το κατάλληλο υπόστρωμα ώστε να βαφτεί με πράσινο κυπαρισσί χρώμα. Ο στύλος θα έχει συνολικό ύψος τρία μέτρα, όπου τα πένητα εκατοστά του θα είναι τοποθετημένα μέσα σε λάκκο διαστάσεων 0.5μΧ0,5μΧ0,5μ. ο λάκκος θα γεμίζει με έτοιμο μπετόν για τη στήριξη του στύλου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται επάνω στο στύλο σε ύψος δυο μέτρων και πάνω από το έδαφος.

#### **Ε/ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ**

Κατά μήκος της οδού Ψαρών από την οδό Πλάτωνος έως την οδό Τριών Ναυάρχων είναι απαραίτητο να κατασκευαστεί κράσπεδο και πεζοδρόμιο. Συνολικά κατασκευάζουμε εξακόσια πενήντα μέτρα κράσπεδο και πεζοδρόμιο. Τα ρείθρα θα κατασκευάζονται από μια στρώση σκυροδέματος πλάτους 15 cm –50 cm, αναλόγως των τοπικών συνθηκών, από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας τουλάχιστον C16/20, η οποία από τη μια πλευρά θα είναι σε επαφή με το κράσπεδο κατά μήκος αυτού και από την άλλη σε επαφή με τα υλικά της οδοστρωσίας και των ασφαλικών. Τόσο το ρείθρο όσο και το κράσπεδο θα εδράζονται πάνω σε μια στρώση εξομάλυνσης από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Το πεζοδρόμιο θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένες πλάκες από σκυρόδεμα που προορίζονται για πλακόστρωση πεζοδρομίων και γενικά επιφανειών όπου δεν προβλέπεται κυκλοφορία οχημάτων, θα πρέπει να είναι κατά DIN 485. Ιδιαίτερως ενδιαφέρει η συμμόρφωση των πλακών με τα κριτήρια που αναφέρονται στην ανοχή των διαστάσεων, αντοχή σε θλίψη, φθορά σε τριβή και στην υδατοαπορροφητικότητα. Το πλάτος του πεζοδρομίου θα είναι μεταβλητό. Οι διαστάσεων 40 εκ. Χ 40 εκ. πλάκες θα τοποθετούνται με διάταξη εναλλάξ μια κόκκινη μια λευκή. Κατά μήκος του πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία και όπου αυτό είναι εφικτό το πλάτος του πεζοδρομίου θα διευρύνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο .

#### **Ζ/ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΞΥΛΙΝΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ**

Κατασκευάζονται δυο (επικαθήμενων - κινητών) ξύλινων δαπέδων, από πλανισμένη ξυλεία καστανιάς, πλάτους 2 μέτρων για την κίνηση των πεζών πάνω από τις υφιστάμενες γραμμές ΟΣΕ στα σημεία που αυτές διασταυρώνονται με τα πεζοδρόμια (διακόπτοντας – εμποδίζοντας την κίνηση). Το δάπεδο αποτελείται από φέροντα δοκάρια διαστάσεων 10/15 εκ. που απέχουν μεταξύ τους 50 εκ. και σανίδες πατώματος 15/3,5 εκ.

Οι συντάξαντες

Καλαμάτα 01/06/12

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ

Αρχιτέκτων μηχανικός

ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ

Τεχνολόγος γεωπόνος

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Καλαμάτα 8 ΙΟΥΝ. 2012

Ο ΔΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός

Η εισήγηση του Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι ένα έργο το οποίο θα μπορούσαμε και να μη το φέρναμε αλλά το φέραμε για να λάβει γνώση και η τοπική κοινωνία. Είναι μία μελέτη την οποία την έκανε από κοινού η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας με τη Διεύθυνση Γεωτεχνικών, αναφέρεται στη συντήρηση και στη βελτίωση του Δημοτικού Πάρκου των Σιδηροδρόμων. Η μελέτη η οποία είναι 105.892,63 με ΦΠΑ, είναι διετούς διάρκειας με προϋπολογισμό για φέτος 40.000 ευρώ και τα υπόλοιπα θα δοθούν του χρόνου και είναι από δημοτικούς πόρους.

Τι προτείνεται με αυτή τη μελέτη. Προτείνεται επειδή είναι ένας πολύ σημαντικός κοινόχρηστος χώρος 55 στρεμμάτων περίπου, τον γνωρίζετε το χώρο με ρυάκια, λίμνες, σιντριβάνια, βρύσες κλπ και όλα αυτά τα πράγματα μέσα:

- Να γίνει μία παρέμβαση ξύλινης κατασκευής από κορμούς καστανιάς κατά μήκος της οδού Ψαρών και κατά μήκος της οδού Πλάτωνος. Από τη μεριά την άλλη, προς Αριστομένους, υπάρχουν αυτά τα παρτέρια και οι φράχτες και δεν απαιτείται να γίνει.
- Να γίνουν δύο είσοδοι, μία στη βόρεια πλευρά και μία στη νότια πλευρά. Οι είσοδοι είναι σε συνδυασμό με το όλο σκεπτικό που θέλουμε να διαφυλάξουμε τον συγκεκριμένο χώρο σε μία ήπια παρέμβαση. Είναι από ξύλινους κορμούς δένδρων όπου θα αναρτάται μία πινακίδα ξύλινη που θα λέει «Δημοτικό Πάρκο Σιδηροδρόμων» στη βόρεια πλευρά και κάτι ανάλογο στη νότια πλευρά. Θα είναι πολύ ήπιας παρέμβασης.
- Επίσης προτείνεται κατά μήκος της οδού Ψαρών και έξω από την περιφραξη, να τοποθετηθεί ένα πεζοδρόμιο το οποίο θα είναι με πλάκες προκάτ κόκκινες – άσπρες όπως είναι το σύστημα των σιδηροδρόμων εκεί στους παλιούς σταθμούς που είχαν το κόκκινο – άσπρο ρομβοειδές σχήμα.
- Επίσης προτείνεται να γίνει μία σήμανση μέσα στο υπάρχον πάρκο όπου με βέλη σεμνές και ξύλινες να δείχνουν τις κατευθύνσεις προς οδό τάδε, προς οδό τάδε, προς βαγόνια, προς κτήριο αναψυχής κλπ.
- Να γίνει μία επισκευή στα υφιστάμενα πλακόστρωτα βόρεια και νότια. Υπάρχουν κάποιες πλάκες που είναι σηκωμένες και πρέπει να γίνει μία παρέμβαση τέτοια.
- Και να γίνουν και δύο κατασκευές ξύλινων δαπέδων, μπεκ δηλαδή, περίπου τα δύο μέτρα φάρδος εκεί που περνάνε οι γραμμές του ΟΣΕ από το λιμάνι προς τα πάνω. Το πάρκο τέμνεται, τα πεζοδρόμια δηλαδή τέμνονται από τις σιδηρογραμμές. Εκεί λοιπόν γύρω στο ενάμισι με δύο μέτρα να κάνουμε ένα μπεκ μικρό για να μπορεί ένας από τα πεζοδρόμια να περπατάει επάνω και να βγαίνει. Δεν τα κάνουμε σιδερένια ούτως ώστε ανά πάσα στιγμή που θα περάσει το τρένο να μπορούμε να σηκώνουμε το συγκεκριμένο κατάστρωμα από σανίδες και να περνάει απρόσκοπτα το τρένο.

Θεωρούμε κύριοι συνάδελφοι ότι θα πρέπει να τη δείτε θετικά τη συγκεκριμένη παρέμβαση γιατί το πάρκο αυτό είναι ένα πάρκο που είναι συνυφασμένο με τις μνήμες των καλαματιανών. Δυστυχώς έχει μείνει αφύλακτο μέχρι στιγμής, πρέπει να το περιφράξουμε για να προστατεύσουμε και την πολιτιστική περιουσία που έχει περάσει στο Δήμο Καλαμάτας που είναι τα βαγόνια και που κάναμε μια μεγάλη προσπάθεια να τα δώσουμε σε εθελοντικές οργανώσεις για να είναι μέσα, μια μεγάλη προσπάθεια και οικονομική αλλά και εργασιακή αν θέλετε και δυστυχώς πάλι ξανά μανά από την αρχή, τώρα έχουμε βάλει κάποιον άνθρωπο κάτω που ξαναβάφει τις πινακίδες και τα βαγόνια γιατί πάλι έχουνε κάνει κάποιους μικροβανδαλισμούς.

Θα μου πεις τώρα με μια μικρή περιφραξη θα λυθεί το θέμα; Όχι, δεν θα λυθεί το θέμα αλλά νομίζω ότι αφενός μεν ο φόβος φιλάει τα έρημα και αφετέρου οριοθετείται ο χώρος ο οποίος μας έχει αυτή τη στιγμή δοθεί κατά χρήση για να μπορέσουμε να το ολοκληρώσουμε.

Παρακαλώ ερωτήσεις και τοποθετήσεις.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Ο τρόπος κατασκευής, δημοπρασία θα γίνει; Έτσι δεν είναι, με εργολαβία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Η μελέτη όμως είναι από της υπηρεσίας.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς θα ψηφίσουμε "παρών" γιατί θα έπρεπε ο Δήμος να έχει αναπτύξει τις τεχνικές του υπηρεσίες έτσι ώστε να μπορεί να κατασκευάσει το έργο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, το θέμα έχει περάσει ομόφωνα και από την ΕΠΑΕ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κε Πρόεδρε εμείς γενικά δεν έχουμε πρόβλημα και θεωρούμε ότι θα έπρεπε να γίνουν έργα ανάπτυξης και όχι μόνο συντήρησης του Δημοτικού Πάρκου. Αλλά στέκουμε σε κάτι που είπατε και εσείς. Όχι ότι η χαμηλή περιφραξη θα αποτρέψει τους βανδάλους. Ένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι τους βανδάλους, τους βανδαλισμούς.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Οι βανδαλισμοί δεν γίνονται από μένα, από βανδάλους γίνονται.

Δεύτερον. Ξανά μανά το είπαμε, ξαναβάφουμε. Άρα λοιπόν μήπως θα πρέπει να δούμε τα έργα που θα κάνουμε στο πάρκο να είναι έργα τα οποία πραγματικά να πιάσουν τα λεφτά μας, τα λεφτά των καλαματιανών τόπο και να μη φτάσουμε στο σημείο σε τρεις μήνες να κοιτάμε να φτιάξουμε την περίφραξη η οποία θα έχει σπάσει; Λέγω εγώ τώρα. Γιατί είναι πάρα πολύ εύκολο από τη στιγμή που είναι αφύλακτο το πάρκο, να περνάει ο καθένας, να ρίχνει μια κλοτσιά, να σπάει η περίφραξη και άντε ξανά μανά. Αντί να έχουμε λοιπόν σπρέι, να έχουμε και σπασμένα καγκελάκια. Πρέπει αυτά να τα δούμε πιο προσεκτικά.

Δεν διαφωνούμε, πραγματικά υπερθεματίζουμε την ανάδειξη και τη συντήρηση του πάρκου αλλά με μέτρα τα οποία θα έχουν μόνιμο χαρακτήρα και θα μπορούμε να τα ελέγχουμε. Το να ρίχνουμε λεφτά σε ένα βαρέλι χωρίς πάτο, θεωρώ ότι δεν είναι και η καλλίτερη χρήση για τα λεφτά των καλαματιανών.

Ψηφίζουμε Λευκό και θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Αλλά για να προλάβω και να διαμορφώσω μία γνώμη επειδή είναι και της δουλειάς μου το αντικείμενο, θα πρέπει να σας πω ότι είμαστε πολύ προσεκτικοί και με τους αρχιτέκτονες που σχεδιάσανε το συγκεκριμένο εγχείρημα. Με μόνιμες κατασκευές θα ερχόμαστε σε αντίκρουση με το αίσθημα το αρχιτεκτονικό αν θέλετε, το περιβαλλοντικό και όλα αυτά. Προσπαθήσαμε λοιπόν με κάποια υλικά τα οποία βεβαίως... Είναι η καστανιά. Ξέρετε κύριοι συνάδελφοι ότι η καστανιά είναι από τα ανθεκτικότερα ξύλα που υπάρχουν. Όμως θέλαμε να έρθουμε κοντά στη φύση γι' αυτό και βάλαμε αυτά τα υλικά. Καταλαβαίνετε. Δηλαδή το μόνιμο, να βάζαμε έναν μαντρότοιχο...

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Όχι, όχι, με παρεξηγήσατε. Δεν μιλάω για μόνιμο τοίχο, μιλάω για... Π.χ. θα κάνει τίποτα η περιφραξη ή κακώς τη βάζετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοιτάξτε, η περιφραξη μαζί με κάποιους που σκεπτόμαστε φύλακες, θα κάνει δουλειά. Με κάποιους φύλακες που σκεπτόμαστε να δούμε πως θα μπορούσαμε να τους βάλουμε τώρα από την κοινωφελή εργασία.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Γκλεγκλέ και ΠΑΡΩΝ από τον κ. Νιάρχο, κατά πλειοψηφία,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 61/2012 μελέτης του έργου με τίτλο «Συντήρηση Δημοτικού Πάρκου Σιδηροδρόμων», προϋπολογισμού 105.892,63 € με Φ.Π.Α.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Γκλεγκλές Ιωάννης
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυριδων
8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 16 Ιουλίου 2012  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)