

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 33/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11^η Ιουνίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 10η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 31447/7-6-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Ριζάς Χρίστος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Γκλεγκλές Ιωάννης, 3) Μωρακέας Σπυρίδων, 4) Ντίντα Παναγιώτα και 5) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Δικαιουλάκος Βασίλειος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Χριστόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλικός κόμβος στη διασταύρωση των οδών Αγίων Αναργύρων, Φώτη Κόντογλου, Παν. Ζωγράφου, Νικηφόρου Λύτρα και Αγάθωνος.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 31839/10-6-2013 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις του σχετικά, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας, οι οποίοι δεν ανταποκρίθηκαν.

Το εν λόγω θέμα αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η λήψη απόφασης σχετικά αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Η με αριθμ. πρωτ. 31237/7-6-2013 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Κυκλικός κόμβος στη διασταύρωση των Οδών Αγίων Αναργύρων, Φώτη Κόντογλου, Παν. Ζωγράφου, Νικηφόρου Λύτρα και Αγάθωνος.

Με σκοπό να κατασκευαστεί κυκλικός κόμβος στη διασταύρωση των Οδών Αγίων Αναργύρων, Φώτη Κόντογλου, Παν. Ζωγράφου, Νικηφόρου Λύτρα και Αγάθωνος αναζητήθηκαν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και η θέση που θα έπρεπε να έχει ο κυκλικός κόμβος.

Όπως φαίνεται και στην συνημμένη Τεχνική Έκθεση (συνημμένο 1), η οποία μας δόθηκε από το σύμβουλο μελετητή του Δήμου Καλαμάτας, δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιήσουν κυκλική πορεία οχήματα μήκους άνω των 10 μ. Επίσης, για να κατασκευαστεί ο κυκλικός κόμβος (συνημμένο 2) πρέπει απαραίτητα να μονοδρομηθούν (συνημμένο 3) τρεις οδοί, ώστε να έχουμε λιγότερες προσπάθειες στον κυκλικό κόμβο.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

- 1) την κατασκευή του κυκλικού κόμβου, με τις παραδοχές που αυτός μελετήθηκε από το σύμβουλο μελετητή (δηλαδή με απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μήκους άνω των 10μ)
- 2) τη μονοδρόμηση της Οδού Παν. Ζωγράφου, από την Οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Μανόλη Κορρέ, με κατεύθυνση προς την Οδό Κορρέ
- 3) τη μονοδρόμηση της Οδού Αγίων Αναργύρων, από την Οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Μανόλη Κορρέ, με κατεύθυνση προς την Οδό Φώτη Κόντογλου
- 4) τη μονοδρόμηση της Οδού Νικηφόρου Λύτρα, από την Οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Δομήνικου Θεοτοκόπουλου, με κατεύθυνση προς την Οδό Δομήνικου Θεοτοκόπουλου

- 5) την εφαρμογή όλων των παραπάνω με την υλοποίηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανση

- Συν/να:**
- 1) Τεχνική Έκθεση
 - 2) Σχέδιο κυκλικού κόμβου
 - 3) Σχέδιο μονοδρομήσεων

Καλαμάτα 6 - 6 - 2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ.ΜΗΧ.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
(6-6-2013)
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
(υπογραφή)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ»

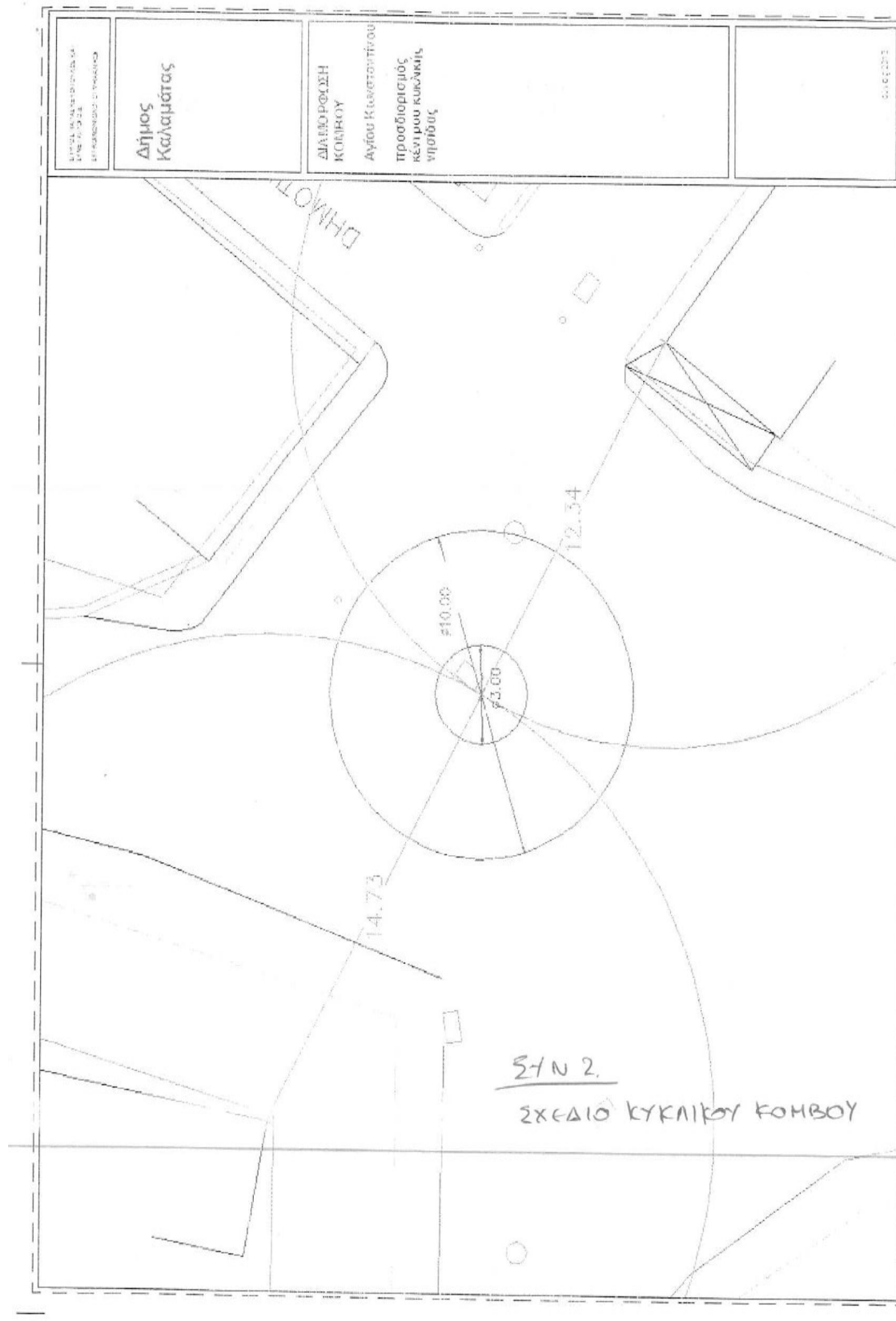
Τα συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση έχουν ως εξής:

1) Τεχνική Έκθεση

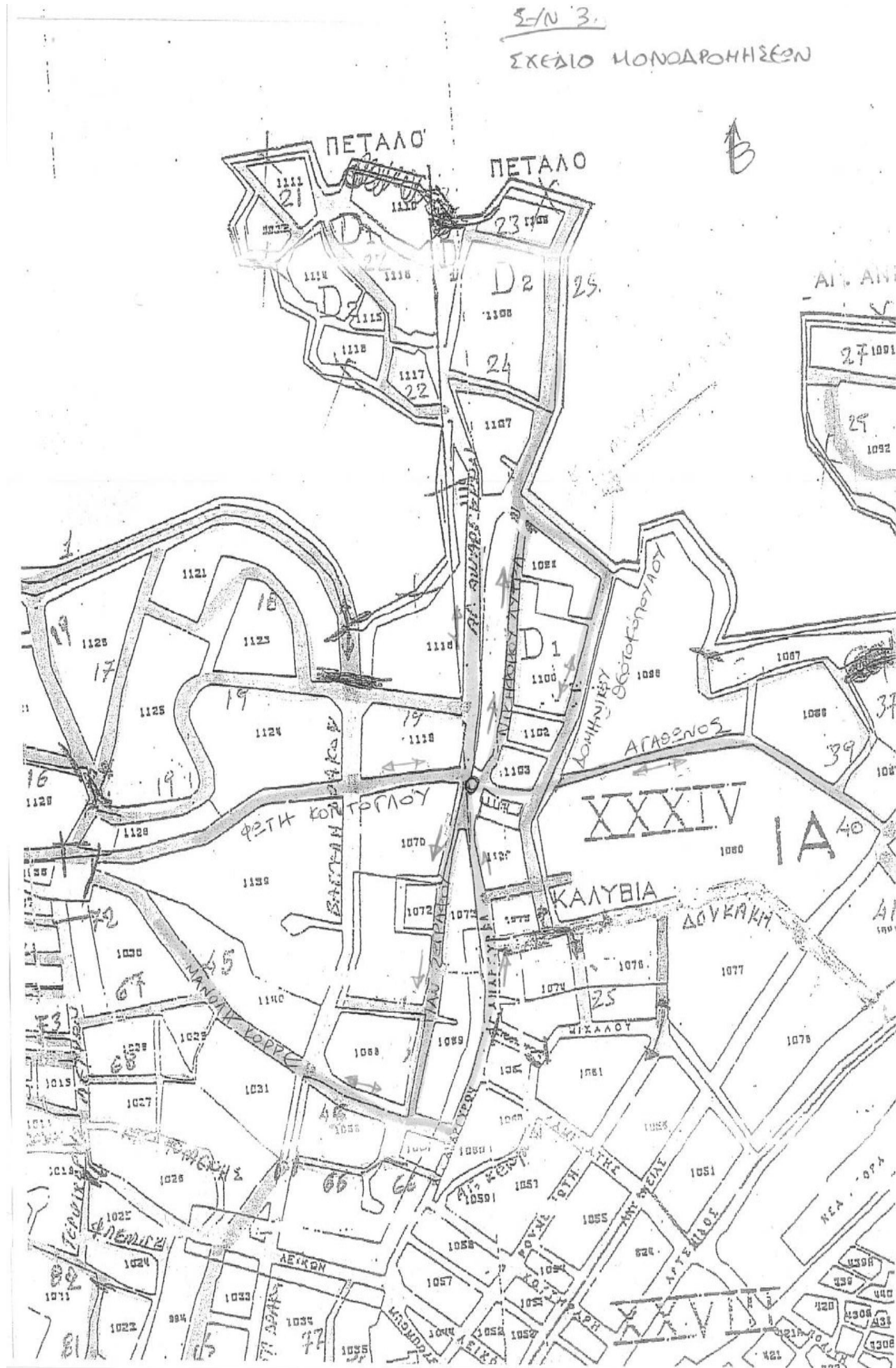
**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

1. Η πρόταση βασίζεται στην παραδοχή ότι από τον κόμβο δεν θα διέρχονται λεωφορεία και φορτηγά μήκους 10 μέτρων και άνω
2. Ως όχημα μελέτης χρησιμοποιήσαμε ένα απορριμματοφόρο μήκους 10,57 μέτρων
3. Σχεδιάστηκε ο κυκλικός κόμβος που φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο με εσωτερική διάμετρο 3 μέτρων (υπερυψωμένο τμήμα από το οποίο δεν διέρχονται οχήματα και στο οποίο θα μπορούσαν να μπουν καλλωπιστικά φυτά) και εξωτερική διάμετρο 10 μέτρων (υπόλοιπο μέρος της κυκλικής νησίδας, κατασκευασμένο από υλικά που χρησιμοποιούνται στις πεζοδρομήσεις, ελαφρά υπερυψωμένο το οποίο θα μπορούν να χρησιμοποιούν ογκώδη οχήματα για τη διέλευσή τους)
4. Ο προσδιορισμός του κέντρου της κυκλικής νησίδας γίνεται από το σημείο επαφής δύο κύκλων οι οποίοι έχουν:
 - a. Ο πρώτος κέντρο τη γωνία του άνω αριστερά κτηρίου όπως φαίνεται στο σχέδιο και ακτίνα 14,73 μέτρα
 - b. Ο δεύτερος κέντρο τη γωνία του κάτω δεξιά κτηρίου όπως φαίνεται στο σχέδιο και ακτίνα 12,34 μέτρα

2) Σχέδιο κυκλικού κόμβου



3) Σχέδιο μονοδρομήσεων



Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Ριζάς Χρίστος λέει τα εξής:

ΡΙΖΑΣ: Ο κ. Δικαιουλάκος που είναι και πιο παλιός το γνωρίζει το θέμα, έχει ξαναέρθει παλιά στα Δημοτικά σας Συμβούλια κ. Δικαιουλάκο.

Είναι σχετικά με κάποιον κυκλικό κόμβο στους 6 δρόμους, 5 τους λένε, 6 είναι τελικά. Οι 6 δρόμοι, είναι στα βόρεια της πόλης μετά την εκκλησία του Αγίου Κωνσταντίνου πηγαίνοντας για την εκκλησία των Αγίων Αναργύρων, εκεί υπάρχουν 5 δρόμοι που συγκλίνουν σε μία διαμορφωμένη πλατεία.

Μετά από αίτημα πολιτών, υπάρχει και σχετικό αίτημα, θέλουμε να ξαναξεστάνουμε αυτό το συγκεκριμένο θέμα και να του δώσουμε μία οντότητα, μία νομιμοποίηση, γιατί είχε ξεκινήσει από το παρελθόν αλλά δεν υπήρχε μελέτη. Υπάρχει αυτή τη στιγμή λοιπόν μία κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία έγινε στο computer σε συγκεκριμένα προγράμματα και η οποία δείχνει ότι μπορούμε να έχουμε ένα κυκλικό κόμβο στη συγκεκριμένη περιοχή, όπως αυτός μελετήθηκε δηλαδή να μπορούν να διέρχονται οχήματα μέχρι 10 μέτρα. Δέκα (10) μέτρα είναι ένα μεγάλο φορτηγό, είναι και το φορτηγό το απορριματοφόρο, μπορεί να περάσει. Τώρα ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου ενδεχομένως δεν θα περάσει θα πρέπει να κάνει ολόκληρη μανούβρα.

Μαζί με αυτό το μέτρο, τον κυκλικό κόμβο, προτείνουμε τη μονοδρόμηση, λέει η υπηρεσία, της οδού Παναγιώτου Ζωγράφου, από την οδό Φώτη Κόντογλου έως την οδό Μανόλη Κορρέ με κατεύθυνση προς την οδό Κορρέ

και να μονοδρομήσουμε την οδό Αγίων Αναργύρων από την οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Μανόλη Κορρέ, με κατεύθυνση προς την Οδό Φώτη Κόντογλου

και 3^ον τη μονοδρόμηση της Οδού Νικηφόρου Λύτρα, από την Οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Δομήνικου Θεοτοκόπουλου, με κατεύθυνση προς την Οδό Δομήνικου Θεοτοκόπουλου.

Είναι απαραίτητες οι συγκεκριμένες μονοδρομήσεις για να υπάρχει μια λειτουργία κυκλοφοριακή της ευρύτερης περιοχής. Η μελέτη δεν αναφέρθηκε μόνο στο συγκεκριμένο κόμβο αλλά σε επίπεδο ευρύτερης περιοχής.

Τέλος να εφαρμόσουμε όλα τα παραπάνω με την υλοποίηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Ο κυκλικός κόμβος θα πρέπει να σας πω ότι, επειδή δεν μπορούμε να κάνουμε ένα κόμβο 10 μέτρα προκειμένου να έρχονται τα αυτοκίνητα γύρω γύρω, θα υπάρχει ένα κυκλικός κόμβος με κυβόλιθο, υπερυψωμένος, ο οποίος θα ξεκινήσει σχεδόν από 3 πόντους και θα καταλήγει στους συν 30, οπότε τα φορτηγά τα μεγάλα να μπορούν να καβαλάνε και επάνω, προβλέπεται αυτό από την κείμενη νομοθεσία, και στο κέντρο θα υπάρχει ένα κυκλικός κόμβος τιμμεντένιος όπου θα απαγορεύει την εγκάρσια διέλευση των οχημάτων, άρα είναι αναγκασμένα τα οχήματα να κάνουν αυτή τη φορά.

Ο κόμβος θα έχει, αν θυμάμαι καλά, να δω και το σχέδιο, ο κεντρικός κόμβος θα έχει διάμετρο 3 μέτρα και 10 μέτρα θα είναι ο συνολικός κόμβος γύρω γύρω αλλά με διαφορετικό υλικό, σας είπα θα είναι από κυβόλιθο.

Λοιπόν υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή μελέτη στο computer και παρακαλώ για την έγκρισή σας.

Ερωτήσεις, είμαι στη διάθεσή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις, ο κ. Δικαιουλάκος; Όχι.
Υπάρχει κάποια τοποθέτηση; Ερώτηση;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: και 10 είναι στο σύνολό της.

ΡΙΖΑΣ: 10 στο σύνολό της, η περιφέρεια, και 3 στο κέντρο που θα είναι πιο ψηλά σηκωμένο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:

- 1. την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των Οδών Αγίων Αναργύρων, Φώτη Κόντογλου, Παν. Ζωγράφου, Νικηφόρου Λύτρα και Αγάθωνος**
- 2. τη μονοδρόμηση της Οδού Παν. Ζωγράφου, από την Οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Μανόλη Κορρέ, με κατεύθυνση προς την Οδό Κορρέ**
- 3. τη μονοδρόμηση της Οδού Αγίων Αναργύρων, από την Οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Μανόλη Κορρέ, με κατεύθυνση προς την Οδό Φώτη Κόντογλου**
- 4. τη μονοδρόμηση της Οδού Νικηφόρου Λύτρα, από την Οδό Φώτη Κόντογλου έως την Οδό Δομήνικου Θεοτοκόπουλου, με κατεύθυνση προς την Οδό Δομήνικου Θεοτοκόπουλου**

και την εφαρμογή όλων των παραπάνω με την υλοποίηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανση,

σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 31237/7-6-2013 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τα συνημμένα σ' αυτή τεχνική έκθεση, σχέδιο κυκλικού κόμβου και σχέδιο μονοδρομήσεων που καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Δικαιουλάκος Βασίλειος

2. Καραγιάννης Ανδρέας

3. Μανδηλάρης Ιωάννης

4. Ριζάς Χρίστος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 25 Ιουνίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)