

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 09/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 53/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11^η Ιουνίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 9η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 34110/7-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Μωρακέας Σπυριδών.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 490/2008 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο από 5/6/2012 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ' αρ. 490/2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

Στην παράγραφο 2 της υπ' αρ. 490/2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας αναφέρονται τα εξής:

«2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι):

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως καθώς και νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

Όλο το 24 ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING

Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.

Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.

γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων, εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος και των φορτηγών τροφοδοσίας ειδών παντοπωλείου.

Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο και έως 15 λεπτά.

Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παραδίων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας , ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.»

Όμως, λόγω του βάρους των οχημάτων, παρατηρούνται φθορές στα δάπεδα των πεζοδρόμων, και γι' αυτό **εισηγούμαστε** η παραπάνω παράγραφος 2 να αντικατασταθεί ως εξής:

«2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι):

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

i) Όλο το 24 ωρο:

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων απολύτου ανάγκης.

Η κίνηση νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

ii) Κατόπιν ειδικής άδειας από το Δήμο:

Η κίνηση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως και λοιπών μηχανημάτων έργων, από ή προς την περιοχή.

iii) Κατόπιν ειδικής άδειας από το Δήμο:

Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών ή παγίου εξοπλισμού επιχειρήσεων, από ή προς την περιοχή.

iv) Όλο το 24ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους:

Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING.

Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.

Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κ.λπ. σύμφωνα με το συγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.

γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 10 τόνων για τα οχήματα που περιγράφονται στην παράγραφο 2.β.iii του παρόντος κανονισμού.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 6 τόνων για τα οχήματα που περιγράφονται στην παράγραφο 2.β.iv του παρόντος κανονισμού.

Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο και έως 15 λεπτά.

Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Η ειδική άδεια των παραγράφων 2.β.ii και 2.β.iii εκδίδεται από τη Δημοτική Αστυνομία, όπου θα καθορίζεται η ημερομηνία και η διεύθυνση της εργασίας.

Η ειδική άδεια ενός έτους της παραγράφου 2.β.iv, εκδίδεται από τη Δημοτική Αστυνομία, όπου θα καθορίζεται η έναρξη και η λήξη της.

Οι ειδικές άδειες των παραγράφων 2.β.iii και 2.β.iv εκδίδονται με την προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας, της ασφάλειας και του ελέγχου ΚΤΕΟ του οχήματος.

Για τις παραβάσεις του παρόντος κανονισμού θα επιβάλλεται το αντίστοιχο πρόστιμο.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.»

- Κοιν/ση:** 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
3) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Καλαμάτα 5 - 6 - 2012

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Και συνεχίζει ο κ. Πρόεδρος:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι κάποιες κανονιστικές αποφάσεις οι οποίες μέσα από την πορεία των τριών χρόνων, από το 2008 μέχρι σήμερα, είδαμε ότι πραγματικά υπάρχουν προβλήματα και ζητάμε να επικαιροποιηθεί η συγκεκριμένη απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου του 2008 και να ισχύει αυτή από σήμερα. Και θα πάει και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΝΙΑΡΧΟΣ: Τι αλλάζει συγκεκριμένα εκεί πέρα με τις στροφές που λέτε και αυτά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προβλέπονται κάποια πράγματα.

Δηλαδή ότι δεν μπορεί ένας να πάει να γυρίσει επί τόπου μεγάλο όχημα ή δεν μπορεί να έχει ένα τονάζ πάνω από 10 ή 6 τόνους ανάλογα...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Πρέπει να το είχαμε συζητήσει πάλι και είχε έρθει εδώ πέρα ένας πρόεδρος κάποιων...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Των ΤΑΞΙ.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Όχι των ΤΑΞΙ, των μεταφορέων και κάτι είχε ζητήσει επειδή εδώ στην Καλαμάτα είπε ότι είναι από κάποιους τόνους παραπάνω. Έγινε αυτή η αλλαγή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είχε ζητήσει αλλά μίλησα με τον κ. Βασιλόπουλο που είναι αρμόδιος πρόεδρος. Υπάρχει μια συνεννόηση και είμαστε εντάξει. Θα το συζητήσουμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έγινε μια διαβούλευση με αυτούς και τελικά βρέθηκε μια φόρμουλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βρέθηκε μια φόρμουλα να μειώσουμε λίγο το τονάζ.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εδώ πέρα προτείνουμε να μπει «η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα και των ποδηλάτων».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, μπαίνει κι αυτό μέσα. Των πεζών. Αφού είναι των πεζών και των ποδηλάτων θα είναι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Και ειδικά τα ποδήλατα. «Ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων» γιατί το ποδήλατο δεν είναι αυτοκίνητο. «Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων και ποδηλάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Άρα μας καλύπτει.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση της παραγράφου 2 «Οδοί κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι)», της υπ' αριθμ. 490/2008 απόφασής του με θέμα [Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις, κ.λ.π.)], σύμφωνα με την από 5-6-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κων/νος
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 22 Ιουνίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)