

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 09/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 47/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11^η Ιουνίου 2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 9η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 34110/7-6-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Δημόπουλος Δημήτριος και 2) Μωρακέας Σπυριδών.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση προϋπολογισμού μελέτης του έργου «Ανάπλαση δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένους από Φραντζή έως Ξενοφώντος».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 33205/5-6-2012 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση Δυτικού Πεζοδρομίου Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)».

Εισηγούμεστε την έγκριση της υπ. αρ. **62/2012** μελέτη με τίτλο «Ανάπλαση Δυτικού Πεζοδρομίου Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)», προϋπολογισμού **309.470,24 €** με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την έγκριση της.

Επίσης παρακαλούμε για την έγκριση υποβολής αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» σε αντίστοιχο άξονα Προτεραιότητας και Μέτρο.

Συνημμένα :

η υπ. αρ. **62/2012** μελέτη

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ντης Τ.Υ

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση τεχνική περιγραφή έχει αναλυτικά ως εξής:

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Ο Δήμος Καλαμάτας, στο πλαίσιο των προσπαθειών που καταβάλλει τα τελευταία χρόνια για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του κέντρου της πόλης, προβαίνει στην εκπόνηση αρχιτεκτονικής μελέτης για την ανάπλαση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Αριστομένους (από Φραντζή έως Ξενοφώντος), μήκους 78,00 περίπου μέτρων, πλάτους κυμαινόμενου από 8,80μ έως 9,80μ και επιφάνειας **900,00 μ²** (συμπεριλαμβανομένου του σημερινού ποδηλατόδρομου και της στενής σε πλάτος διόδου που συνδέει την οδό Αριστομένους με τις γραμμές του τραίνου ΟΣΕ).

Από την παραπάνω επιφάνεια, τμήμα από τον ποδηλατόδρομο εμβαδού **120,00 μ²** που περικλείεται μεταξύ των ραμπών όπως φαίνεται και από τα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης, εξαιρείται από την μελέτη για το γεγονός ότι έχει κατασκευαστεί πρόσφατα, οπότε το συνολικό εμβαδόν που απομένει για ανάπλαση ανέρχεται σε **780,00 μ²** περίπου.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του δυτικού πεζοδρομίου τα οποία ελήφθησαν υπόψη για την εκπόνηση της μελέτης, είναι :

α) η παρουσία όπως αναφέρθηκε και παραπάνω του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου πλάτους 2,10μ, που έτσι κι αλλιώς αποτελεί ένα από τα «σταθερά σημεία» για την μελέτη μαζί με τους υπάρχοντες φωτεινούς σηματοδότες πεζών,

β) η παρουσία των δύο περιπτέρων εκ των οποίων το νοτιότερο παρεμποδίζει σοβαρά την ομαλή λειτουργία του ποδηλατόδρομου και το βορειότερο την ομαλή διάβαση των πεζών και ΑμεΑ που έρχονται με κατεύθυνση από την πλατεία και την οδό Φραντζή και

γ) η ανισοσταθμία των υψών που παρατηρείται στη συμβολή του κτιρίου που στεγάζει την τράπεζα «Millennium», με την διπλανή οικοδομή (πολυκατοικία) η οποία παλαιότερα στέγαζε το κτίριο της Αστυνομικής Διεύθυνσης Καλαμάτας.

Με βάση λοιπόν τα παραπάνω δεδομένα, η μελέτη προβλέπει την καταρχήν δημιουργία μικρών και μεγάλων σχεδιαστικών καννάβων, έτσι ώστε αυτοί να συμπίπτουν διαστασιολογικά και χρωματικά με τους ήδη υπάρχοντες, στα ανατολικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους. Η μόνη αλλαγή που προβλέπεται σε σχέση με το απέναντι πεζοδρόμιο είναι η ύπαρξη μιας επιπλέον νέας σε υφή και απόχρωση τσιμεντένιας αντιολισθητικής πλάκας, με αδρή την επάνω της επιφάνεια.

Επίσης προβλέπεται η παρουσία υψηλού πρασίνου και σε τέτοιες θέσεις, ώστε να δημιουργείται η εντύπωση δημιουργίας μεγάλης αλέας από την οποία θα περνούν τα αυτοκίνητα στην Αριστομένους. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο σημείο αυτό το πλάτος του δρόμου δεν μεταβάλλεται και παραμένει σταθερό σε όλο το μήκος όπως είναι σήμερα, δηλαδή 5,75μ, συμπεριλαμβανομένου και του πλάτους στάθμευσης αυτοκινήτων που είναι 2,00μ. Κατά συνέπεια, τα δέντρα θα απέχουν αξονικά μεταξύ τους περίπου 10,00μ ως προς την διάσταση του πλάτους σε σχέση με τα απέναντι, και 6,80μ ως προς το μήκος μεταξύ τους.

Ένα επιπλέον στοιχείο της μελέτης είναι η πρόταση που γίνεται για ελαφρά μετακίνηση των υφιστάμενων περιπτέρων σε νέες θέσεις - πάντα όμως στο ίδιο πεζοδρόμιο - έτσι ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα τόσο με τις κινήσεις των πεζών και ΑμεΑ, όσο και με αυτή των ποδηλατιστών.

Με τη νέα χωροθέτηση των περιπτέρων και των λοιπών στοιχείων αστικού εξοπλισμού έξω από την «Ελεύθερη Ζώνη Όδευσης Πεζών», επιτυγχάνεται όχι μόνο η ομαλή και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών, αλλά απομένει και αρκετός χώρος για την τοποθέτηση της «Ζώνης Όδευσης Τυφλών» που έτσι κι αλλιώς «περιμένει», στη συμβολή των πεζοδρομίων των οδών Φραντζή και Αριστομένους.

Ιδιαίτερη σημασία δόθηκε επίσης στις διαβάσεις (περάσματα) των πεζών που «περιμένουν» και αυτές την επέκτασή τους από το απέναντι ανατολικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους, αλλά και από αυτό της Φραντζή και Ξενοφώντος. Γι' αυτό στη συμβολή των διαβάσεων με τον ποδηλατόδρομο, θα δημιουργηθούν ελαφριές κλίσεις (περίπου 6%) για την δημιουργία ραμπών ανόδου και καθόδου των ποδηλάτων, μήκους περίπου 3,00μ η κάθε μία, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται με ασφάλεια οι πεζοί.

Σε όλο το μήκος του δυτικού πεζοδρομίου προβλέπεται εκτός των άλλων η δημιουργία καθιστικών χώρων με παγκάκια, η τοποθέτηση μικρών κάδων απορριμμάτων, η τοποθέτηση των κατάλληλων φωτιστικών ιστών και σωμάτων προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή φωτεινότητα του χώρου, η τοποθέτηση πυροσβεστικού κρουνού και τέλος η τοποθέτηση μιας μεταλλικής βρύσης πόσιμου νερού.

Τέλος, σύμφωνα με τη μελέτη προβλέπεται η κατασκευή νέου υπόγειου δικτύου ηλεκτροφωτισισμού, η κατασκευή δικτύου αυτόματης άρδευσης των δέντρων, η κατασκευή δικτύου συλλογής ομβρίων με μεταλλικές επιφανειακές εσχάρες στο σημείο του πεζοδρομίου που παρουσιάζονται σήμερα τα μεγαλύτερα προβλήματα, και σε συνεργασία με την Δ.Ε.Υ.Α.Κ η κατασκευή νέου τσιμεντένιου αγωγού ομβρίων και ύδρευσης, προς αντικατάσταση των παλαιών.

Καλαμάτα 28/5/12

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ

Οι συντάξαντες

Παναγιώτης Δημ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχ/κος

Τζαμουράνης Βασίλης
Πολιτικός Μηχ/κός

Γεώργιος Σπυρόπουλος
Πολιτικός Μηχ/κος

ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΙΟΥΡΕΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ – ΚΟΥΡΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το γνωρίζετε το θέμα, έχει εγκριθεί η μελέτη, υπάρχει ένα χρηματοδοτικό εργαλείο που λέγεται "Πράσινο Ταμείο" που αυτή τη στιγμή τρέχει. Έχει δοθεί για το συγκεκριμένο Μέτρο μία παράταση δεκαπέντε ημερών ακόμη, δηλαδή έχουμε καμιά δεκαριά μέρες ακόμη και ζητάμε κύριοι συνάδελφοι να υποβάλουμε αίτηση χρηματοδότησης στο "Πράσινο Ταμείο" «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015» και να εγκρίνουμε τον προϋπολογισμό του έργου ο οποίος είναι 309.470,24 ευρώ με ΦΠΑ.

Όπως θυμόσατε έχει γίνει και διαβούλευση για το συγκεκριμένο, είναι ένα τμήμα του πεζοδρομίου μεταξύ της οδού Φραντζή και της οδού Ξενοφώντος, είναι αυτό το πεζοδρόμιο των 8 μέτρων περίπου, το δυτικό πεζοδρόμιο, όπου θα γίνουν κάποιες συγκεκριμένες παρεμβάσεις που συσχετίζονται και με τις επιστρώσεις των υλικών, θα γίνουν ανάλογα υλικά με αυτά του ανατολικού πεζοδρομίου. Ο ποδηλατόδρομος είναι δεδομένο ότι θα γίνει εκεί, ελπίζουμε να τον βελτιώσουμε σε κάποια σημεία. Επίσης υπάρχουνε δύο περιπτώρα εκ των οποίων το νοτιότερο παρεμποδίζει σοβαρά την ομαλή λειτουργία του ποδηλατόδρομου και το βορειότερο την ομαλή διάβαση των πεζών με ΑΜΕΑ που έρχονται με κατεύθυνση από την πλατεία προς την οδό Φραντζή και επίσης υπάρχει μία ανισοσταθμία των υψών που παρατηρείται στη συμβολή του

κτιρίου που στεγάζει τη Millennium με τη διπλανή οικοδομή - πολυκατοικία η οποία παλαιότερα στέγαζε την Αστυνομική Διεύθυνση.

Εκεί λοιπόν θα ομαλοποιηθεί η κατάσταση, εκεί υπάρχει μια υψομετρική διαφορά, όλα αυτά θα τα λύσει η μελέτη και θα γίνουν επίσης και παρεμβάσεις που συσχετίζονται με τα όμβρια ύδατα. Επίσης θα τοποθετηθεί υψηλό πράσινο, δίκτυο ηλεκτροφωτισμού και κατασκευή δικτύου αυτόματης άρδευσης των δένδρων.

Παρακαλώ λοιπόν όπως εγκρίνουμε τη συγκεκριμένη μελέτη με τον προϋπολογισμό αυτό και για υποβολή πρότασης στο "Πράσινο Ταμείο" κι αυτό «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015».

Ερωτήσεις. Το έχουμε ξανασυναντήσει το θέμα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ο προϋπολογισμός του έργου
Τι εγκρίνουμε αυτή τη στιγμή γιατί εγώ έχω μια τεχνική έκθεση αλλά δεν

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγκρίνουμε τον προϋπολογισμό. Δεν αλλάζει τίποτα από την τελευταία εισήγηση την οποία είχαμε περάσει και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εγκρίνουμε τον προϋπολογισμό και ζητάμε την υποβολή πρότασης στο "Πράσινο Ταμείο", το γνωρίζεις αυτό το θέμα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: *(Δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ ανέφερα τη τεχνική έκθεση...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όχι αυτή τη τεχνική έκθεση.
Στη Τοπική Κοινότητα της Καλαμάτας ποια τεχνική έκθεση ήρθε;

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ *(Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):*
Η έγκριση του προϋπολογισμού ήρθε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έγκριση είπαμε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αυτό που λέει τεχνική έκθεση «Ανάπλαση δυτικού πεζοδρομίου Αριστομένους (από Φραντζή έως Ξενοφώντος)», δεν έχει καθόλου μέσα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως γνωρίζετε, όχι απλώς έχει περάσει από την Ποιότητα Ζωής το συγκεκριμένο έργο, είχαμε και μία θυελλώδη συζήτηση, το θυμάστε, την άλλη φορά, αλλά είχε περάσει και από Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτή τη στιγμή όμως ερχόμαστε με έναν επικαιροποιημένο προϋπολογισμό.
Συζητάμε λοιπόν για τον προϋπολογισμό και την υποβολή ένταξης στο "Πράσινο Ταμείο" «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015».

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Υπάρχει αναλυτικός πίνακας; Τα κόστη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βέβαια. Έχουμε βγάλει.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν ήταν στο φάκελο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Είχαμε βάλει σημείωμα γιατί ήταν μεγάλη η μελέτη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Στο φάκελο μέσα της Επιτροπής δεν υπήρχε, ούτε υπήρχε σημείωμα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Υπήρχε σημείωμα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Υπήρχε σημείωμα;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ότι ο φάκελος ήταν στο γραφείο το δικό μας. Δεν μπορεί να αναπαραχθεί σε αντίγραφο. Κοιτάξτε πόσος είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έχουμε δώσει από την προηγούμενη εβδομάδα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μια σειρά μας δώσανε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άμα θέλετε να δείτε κάτι, εδώ είναι.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Το δώσανε από την προηγούμενη εβδομάδα;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Από την ημέρα που βγήκε η πρόσκληση. Έχω βάλει σημείωμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι από Πέμπτη – Παρασκευή.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Έχουμε βάλει σημείωμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί υπήρχε αυτό, υπήρχε, ήταν από καιρό αυτό.

Κύριοι συνάδελφοι ερωτήσεις – τοποθετήσεις για το θέμα υποβολή σε πρόταση όπως είπα και έγκριση προϋπολογισμού. Τη μελέτη εμείς την έχουμε κάνει.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Συγγνώμη λίγο. Σε ποιον τη δώσατε εδώ πέρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τη μελέτη;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ναι. Γιατί εμείς είμαστε κάθε μέρα στο Δημαρχείο. Δεν την έχουμε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Στο γραφείο μας είναι. Η μελέτη είχε δοθεί σε μας, στο γραφείο το δικό μας.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ο προϋπολογισμός.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αυτό το πακέτο ολόκληρο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δίπλα είναι το γραφείο της αντιπολίτευσης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Μισό λεπτό, αυτό σας εξηγώ. Υπάρχει μια σειρά, εμείς δεν μπορούσαμε να το κάνουμε αντίγραφο όλο αυτό το πακέτο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όχι, μπορούσατε όμως να φέρετε στο γραφείο της αντιπολίτευσης.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Είχαμε βάλει σημείωση.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Και που είπατε εσείς ότι υπάρχει όλο αυτό το πράγμα, ελάτε να το διαβάσετε να ενημερωθείτε;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Υπάρχει σημείωμα στο φάκελο της Ποιότητας Ζωής όπως και στο Δημοτικό Συμβούλιο τώρα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πότε μπήκε αυτό το σημείωμα;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Όταν πήγε ο φάκελος στο γραφείο σας από κει.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πότε; Σήμερα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Όχι σήμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πότε τα έχεις βάλει εκεί πέρα;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Από την επομένη της έκδοσης της πρόσκλησης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει φύγει από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών από την προηγούμενη εβδομάδα και ο αρμόδιος προϊστάμενος εδώ, λέει ότι ήταν μέσα στο φάκελο συγκεκριμένο χαρτί το οποίο έλεγε που ευρίσκεται ο φάκελος.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Πάντα όταν υπάρχουν τέτοια αντίγραφα μελετών, βάζουμε σημείωμα ότι υπάρχει στο γραφείο της γραμματείας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δικαιουλάκος.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Όσον αφορά το "Πράσινο Ταμείο". Βλέπω επειδή οι χρόνοι πιέζουν απ' ότι κατάλαβα κε Πρόεδρε, βρίσκεστε από τη μια μεριά σε εγρήγορση αλλά από την άλλη μεριά δεν υπάρχει ένας συντονισμός και μια προτεραιότητα ποιο σωστή. Δηλαδή εμείς θα προτιμούσαμε να γίνει μια κοινή συνάντηση όλων των παρατάξεων ή να γίνει ένα ειδικό συμβούλιο μόνο για το "Πράσινο Ταμείο", δηλαδή ποια έργα θα εντάξουμε.

Νομίζω ότι η βιασύνη μας από τη μια μεριά για να προλάβετε τις ημερομηνίες και η μη συνεργασία με τις μειοψηφίες, οδηγούνε έτσι ώστε αποσπασματικά να βάζετε διάφορα θέματα, κάποια κομμάτια κάποια τμήματα όπως βλέπουμε εδώ πέρα και για τις παιδικές χαρές χωρίς να αναφέρεστε και για καινούργιες παιδικές χαρές που υπάρχουν μέσα στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο και δεν ξεκινάτε να τις υλοποιήσετε. Είναι μια μεγάλη ευκαιρία προς αυτή την κατεύθυνση. Παρόλα αυτά όμως είμαι υποχρεωμένος ως προς το συμφέρον της πόλης να ψηφίσω υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Εγώ θα σας πω μόνο μια κουβέντα. Έχουμε ξαναποθετηθεί κύριοι συνάδελφοι και λέμε για το ΕΣΠΑ, για όλα αυτά τα Μέτρα, ότι πετάει πυροβολείται από τη Δημοτική Αρχή Καλαμάτας. Έχουμε τη δυνατότητα με μεγάλο κόπο να ετοιμάζουμε τις μελέτες και τα τεχνικά δελτία και ότι υπάρχει εμείς το πυροβολούμε. Από κει και πέρα εάν θα εγκριθούνε ή όχι, δεν το ξέρουμε αλλά έχουμε τη δυνατότητα να προχωρήσουμε όλες τις μελέτες και υπάρχει πάντα μια ωριμότητα και βλέπετε ότι έχουμε πάρει μια αρκετά μεγάλη πίτα από τα έργα τα οποία έχουν κυκλοφορήσει.

Από την άλλη μεριά ξέρετε πολύ καλά ότι το Υπουργείο δεν προγραμματίζει από την αρχή της περιόδου να πεις ότι τον τάδε μήνα θα βγει αυτό το Μέτρο. Σε κάποια στιγμή αναρτάται στο διαδίκτυο σε κάθε Υπουργείο τι ακριβώς τρέχει αυτή τη στιγμή.

Άρα λοιπόν εμείς δυστυχώς πάμε πίσω από τις προκηρύξεις τις οποίες κάνει το κάθε Υπουργείο. Δεν μπορούμε να προγραμματίσουμε εκ των προτέρων. Έτσι; Δηλαδή είχαμε τη μελέτη της Φραντζή - Ξενοφώντος έτοιμη. Βρήκαμε το "Πράσινο Ταμείο" που αυτή τη στιγμή ανοίγει, τη βάζουμε μέσα. Αυτό κάνουμε.

Ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς θα πούμε άλλη μια φορά ότι θα πρέπει ο Δήμος να διεκδικήσει τους πόρους, τους κεντρικούς πόρους από την κεντρική κυβέρνηση και με βάση αυτούς να έχει τη δυνατότητα να προγραμματίσει τα διάφορα έργα. Παρόλα αυτά όμως θα πρέπει να διεκδικεί τους πόρους και από το ΕΣΠΑ και από το "Πράσινο Ταμείο", να μπαίνουν εκεί να παίρνει τους πόρους να εκτελεί τα έργα. Επειδή όμως τα έχουμε συζητήσει αυτά και όλα αυτά πάνε πακέτο και δίνονται σε εργολαβίες όπως είναι γνωστό, εμείς θα ψηφίσουμε "παρών".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, κύριε Πρόεδρε εμείς όσον αφορά την παρατήρηση που έκανε ο κ. Μπεχράκης ότι δεν υπήρχε.

Νομίζω ότι είχαμε μία συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου που είχε γίνει παρελθούσης χρήσης αν θυμάστε, όταν παραδόθηκε εν τω συνόλω η μελέτη τότε και ήδη είχε συζητηθεί και προσπαθήσαμε να βρούμε ένα πρόγραμμα στο οποίο να το εντάξουμε. Νομίζω ότι είχε γίνει τότε μια μεγάλη κουβέντα εκεί κάτω και τι υλικά θα χρησιμοποιηθούν και όλα αυτά τα πράγματα που αφορά την ενοποίηση δύο χώρων στα πλαίσια και του υπογείου πάρκινγκ το οποίο θα ξεκινήσει σε λίγο από την εταιρεία η οποία θα το κατασκευάσει και την ανάπλαση η οποία θα γίνει επάνω στην παλιά περιοχή που την ξέραμε όλοι Ουζάκια κτλ.

Οπότε κε Μπεχράκη θεωρώ ότι αυτός ο τεράστιος φάκελος εκεί πέρα, είχε συζητηθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο τον είχαμε δει. Τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, τον είχαμε και εδώ.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...δεν ξέρω ο κ. Αλεξανδρόπουλος είχε γράψει κάποια παρατήρηση ότι...

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Πάντα αυτό κάνουμε.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Νομίζω ότι το είχαμε δει αυτό το θέμα στο παρελθόν και είχε αποτελέσει και θέμα συζήτησης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τώρα όσον αφορά το "Πράσινο Ταμείο" είναι κάτι καινούργιο το οποίο ξεκίνησε τώρα, είναι τα χρήματα τα οποία έχουν μαζευτεί από τους ημιυπαίθριους συνάδελφε και από τα αυθαίρετα...

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Το ξέρω αυτό.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...και για τα οποία αρχίζει ένας προγραμματισμός και όπως καταλαβαίνετε και οι ημερομηνίες είναι σφικτές και από το Υπουργείο. Δηλαδή ανοίγει το Μέτρο και κατευθείαν το αφήνει στο διαδίκτυο και λέει τόσες ημέρες να υποβάλεις τον φάκελο.

Ένας προγραμματισμός όπως είπε και ο Πρόεδρος νωρίτερα για να γίνει στο σύνολό του, δεν αφορά μόνο αυτές τις παιδικές χαρές που θα βάλουμε με τις πιστοποιήσεις και οτιδήποτε άλλο και γενικότερα αυτή η μελέτη είχε ετοιμαστεί, είχε μία προτεραιότητα. Ο αγώνας θα γίνει τώρα στο Υπουργείο πλέον για να μπορέσουμε να το εντάξουμε οριστικά το έργο.

Πέραν τούτου όμως η πρόσκληση αυτή που έχει ανοίξει είναι ένα μέρος των χρημάτων που σημαίνει ότι στην πορεία, εσύ τα ξέρεις καλλίτερα Βασίλη, έχουμε...

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Απλώς, κοιτάξτε να δείτε...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κατανοώ τι λέτε, ο προγραμματισμός στο σύνολό του. Όπως ξέρεις όμως κάποιες μελέτες όμως οι οποίες δεν μπορούν να υλοποιηθούν από τη τεχνική υπηρεσία του Δήμο, δημιουργούν θέματα, να κατασκευάσουμε μελέτες παράδειγμα... Θα μου πεις δεν πρέπει να το προγραμματίζεις αυτό και να είσαι έτοιμος παράδειγμα ανά πάσα στιγμή τι πρέπει να γίνει; Όσες μελέτες μπορούν να γίνουν από τη τεχνική υπηρεσία μας νομίζω ότι δρομολογούνται σιγά – σιγά και υλοποιούνται. Το θέμα είναι ότι θα απαιτηθούν όμως και μελέτες οι οποίες θα ανατεθούν σε ιδιωτικά γραφεία έξω από την τεχνική μας υπηρεσία τα οποία είναι και πολλά τα χρήματα για να γίνουν αυτές οι μελέτες. Αυτό σαν παρατήρηση.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αν μου επιτρέψει ο κ. Πρόεδρος. Απλά εμείς τονίζουμε ότι έχει κάνει τους κεντρικούς πυλώνες του, τους κεντρικούς άξονες σε τι αναφέρεται. Άρα επομένως θα μπορούσε μαζί με τις μειοψηφίες να κάνουμε ένα Δημοτικό Συμβούλιο αποκλειστικά και μόνο έτσι ώστε πραγματικά να συνεισφέρουν και οι μειοψηφίες σ' αυτά τα θέματα. Δεν αμφιβάλω σ' αυτά που λέτε, εγώ τα ανέφερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Δικαιουλάκο ειδικά εσείς τώρα ξέρετε ότι έχετε μόνιμη πρόσκληση όταν συζητάμε μια φορά το μήνα για το ΕΣΠΑ.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Μη παίζετε το παιχνίδι ατομικά, μιλάω συλλογικά. Και το συμφέρον της πόλης επιτρέπει να δουλεύουμε συλλογικά και όχι ατομικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνώ και ξέρετε πολύ καλά ότι έχετε μόνιμη πρόσκληση επειδή υπάρχει μια ευαισθησία σε σας για το ΕΣΠΑ κλπ, να παραβρίσκεστε σε όλα τα συμβούλια, έστω τουλάχιστον σε δύο – τρία σας έχω δει εγώ που συζητάμε μια φορά το μήνα.

Ομόφωνα λοιπόν κύριοι συνάδελφοι ως η εισήγηση;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να πω μια κουβέντα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπεχράκης.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Παρών εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Παρών" ο κ. Νιάρχος, "υπέρ" οι υπόλοιποι συνάδελφοι.

Ο κ. Μπεχράκης για το θέμα αυτό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Καταλαβαίνετε ότι είναι πολύ σοβαρά θέματα, αφορούν το κέντρο της πόλης. Εμείς πρέπει να είμαστε, όταν συζητάμε εάν θα ενταχθεί κάπου ένα πρόγραμμα ή όχι, πρέπει να ξέρουμε ακριβώς το πλαίσιο για πού αποσκοπούν αυτοί οι πόροι, σε τι μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τι εναλλακτικές δυνατότητες έχουμε σαν πόλη να εντάξουμε. Το να ερχόσαστε εδώ πέρα και να λέτε ότι το βάζουμε στο "Πράσινο Ταμείο" χωρίς να έχουμε το συγκεκριμένο σκεπτικό που μπορεί αυτοί οι πόροι να κατευθύνονται κάπου αλλού και να έχουμε μια άλλη χρησιμότητα ή ένα άλλο σκεπτικό και να θέλουν να αξιοποιηθούν κάπου αλλού, δεν είναι δυνατόν να λέμε με λευκή επιταγή.

Για το συγκεκριμένο. Εμείς έχουμε καταψηφίσει το συγκεκριμένο έργο, έχουμε εκφράσει τις αντιρρήσεις μας. Δεν θεωρούμε ότι πρέπει μεταξύ Φραντζή και Ξενοφώντος να είναι μια πράσινη αλέα ωραία τεράστια κλπ και από κει και κάτω να είναι καμένη γη, να μην υπάρχει πράσινο υψηλό γιατί είναι το υπόγειο πάρκινγκ ας πούμε. Δεν υπάρχει ενιαία λογική. Γιατί δεν υπάρχει ενιαία λογική και το φέρνετε με σαλάμια, αυτό το κομματάκι μέχρι εκεί; Γιατί δεν έχετε μία ενιαία αρχή αντιμετώπισης ότι η Αριστομένους από τη Φραντζή μέχρι και το πάρκο του ΟΣΕ έχει έναν συγκεκριμένο χαρακτήρα, είναι ένα κεφάλαιο πράσινο για την πόλη, ότι σ' αυτή τη διαδρομή εμείς πρέπει να κάνουμε επενδύσεις και αναβαθμίσεις του περιβάλλοντος και σ' αυτό πρέπει να έχουμε και το πράσινο, να ενοποιήσουμε τους χώρους που υπάρχουν δεξιά και αριστερά από τη σιδηροδρομική γραμμή. Είναι μια ζώνη η οποία έχει την συνεισφορά της πόλης μας στη βιομηχανική ιστορία. Δεν έχετε μια τέτοια λογική. Επομένως λέτε "ας πάμε τώρα μέχρι Ξενοφώντος" που εκεί δεν βάζετε και μία άλλη πλευρά μέσα ότι αυτό το σημείο είναι το ποιο πολυσύχναστο από πεζούς τμήμα της πόλης. Δεν έχετε κάνει μια δουλειά επάνω σ' αυτή την κατεύθυνση, ξέρω πολύ καλά ότι δεν έχετε δεσμευτεί άμα θα μπουν τραπεζοκαθίσματα σ' αυτή την περιοχή, κουνάτε δεξιά και αριστερά περίπτερα, τα είχαμε συζητήσει τότε.

Δεν είναι λογική αυτή που πρέπει να έχει μια πόλη για το κέντρο της. Και το χειρότερο έγκλημα απ' όλα είναι το υπόγειο πάρκινγκ που ετοιμαζόσαστε να κάνετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Μπεχράκη. Δεν έχω να απαντήσω τίποτε άλλο, έχουμε συζητήσει επανειλημμένα γι' αυτό. Με την ολοκλήρωση της Φραντζή μακάρι αυτό το έργο που περάσαμε σήμερα κύριοι συνάδελφοι Φραντζή – Ξενοφώντος εάν θα ενταχθεί στο "Πράσινο Ταμείο" γιατί υποβολή κάνουμε του συγκεκριμένου Μέτρου, θα έχουμε έναν πεζόδρομο ο οποίος θα ξεκινάει επάνω από το κάστρο της Καλαμάτας και θα καταλήγει με την έναρξη η οποία έγινε σήμερα, δεν ξέρω εάν έχετε ενημερωθεί ουσιαστικά εντάχθηκε το έργο, υπεγράφη, θα σας τα πει και ο κ. Δήμαρχος φαντάζομαι, της ανάπλασης της Φαρών. Έναν λοιπόν πεζόδρομο ενός πλάτους της τάξεως των πέντε μέτρων τουλάχιστον περίπου, από το κάστρο μέχρι την παραλία της Καλαμάτας. Και αυτό ήτανε το όραμά μας και το όνειρό μας να παραδώσουμε στην πόλη το μεγαλύτερο πεζόδρομο ενδεχομένως και της Ευρώπης γιατί πέντε χιλιόμετρα νομίζω, δεν ξέρω εάν είναι πέντε χιλιόμετρα, θα είναι τέσσερα χιλιόμετρα, θα είναι από τους μεγαλύτερους πεζόδρομους της Ευρώπης.

Τώρα για το υπόγειο πάρκινγκ όπως ξέρετε κύριε συνάδελφε, το θέμα έχει συζητηθεί από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή και προχωράμε όπου μπορούμε να βάλουμε υψηλό πράσινο θα το βάλουμε, προβλέπεται και από τη μελέτη. Εμάς αυτός είναι ο στόχος μας, να ολοκληρώσουμε, να μην υπάρχουνε ξεδοντιασμένα κενά σε όλη αυτή την ωραία διαδρομή.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κε Πρόεδρε να βοηθήσω προς αυτή την κατεύθυνση, συμπληρωματικά;

Είναι θετικά αυτά που θα πω, δεν είναι αρνητικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πείτε μου. Όμως έληξε το θέμα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αυτή τη λογική γιατί επανειλημμένως έχω πει και στην Ποιότητα Ζωής αλλά και στο Δημοτικό Συμβούλιο, με 30.000 ή 35.000 το μάξιμουμ μπορείτε να κάνετε μια θερμική χαρτογράφηση για να δώσετε... Θα απαντούσατε επιστημονικά στον αγαπητό συνάδελφο σ' αυτά που πολύ σωστά έβαλε. Επιμένω σας παρακαλώ και θέλω να το γράψετε στα πρακτικά, επιμένω για πολλοστή φορά να κάνουμε μια θερμική χαρτογράφηση διότι μόνο έτσι θα έχουμε ένα επιστημονικό εργαλείο που θα μπει υψηλό πράσινο, που πρέπει να φτιάξουμε νησίδες για την καταπολέμηση της θερμικής νησίδας όπως λέμε, που πρέπει να...

Δηλαδή είναι μια μελέτη με λίγα λεφτά, επιστημονική μελέτη. Και να σας πω και κάτι ακόμα; Θα βοηθήσει το Δήμο μας ώστε μελλοντικά να ενταχθούμε σε ευρωπαϊκά μεγάλα προγράμματα απευθείας εμείς. Διότι ανοίγουν και προγράμματα που δεν έχουν σχέση με τα Υπουργεία. Θα μπορούν δηλαδή μεγάλη δήμοι άνω των 55.000 κατοίκων, να ενταχθούν απευθείας σ' αυτά τα ευρωπαϊκά προγράμματα. Αλλά βάζουν κάποιες προϋποθέσεις, μέσα σ' αυτές τις προϋποθέσεις σας παρακαλώ πολύ είναι και η θερμική χαρτογράφηση. Θα ήθελα να το τονίσω αυτό και να το κοιτάξετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, το έχετε ξαναπει.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντος του κ. Νιάρχου ο οποίος δηλώνει ΠΑΡΩΝ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 62/2012 μελέτης του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση Δυτικού Πεζοδρομίου Αριστομένους (από οδό Φραντζή έως Ξενοφώντος)», προϋπολογισμού 309.470,24 € με ΦΠΑ και την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» σε αντίστοιχο άξονα Προτεραιότητας και Μέτρο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 33205/5-6-2012 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης

2. Αθανασόπουλος Κων/νος

3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 14 Ιουνίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)