

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 05/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 21/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 6^η Απριλίου 2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 5η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 18242/2-4-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Μωρακέας Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης και 2) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αναζικός Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 19 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αδαμόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
 Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός, σήμανση και προστασία των χώρων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 18457/3-4-2012 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία, οι οποίοι δεν ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση και δεν παρευρίσκονται στη συνεδρίαση, καθώς ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Ταξί, ο Πρόεδρος του οποίου παρευρίσκεται στη συνεδρίαση.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. του Δήμου 13301/13-3-2012 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για ενημέρωση των μελών, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Καθορισμός, σήμανση και προστασία των χώρων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.

Σχετ.: Το υπ' αριθμόν 2767/17-1-2012 έγγραφο.

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο μεταξύ άλλων ζητείται ο καθορισμός νέων χώρων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η σήμανση και η προστασία των χώρων αυτών.

Μετά από αναζήτηση στο αρχείο της Τεχνικής Υπηρεσίας, αλλά και επικοινωνία και αναζήτηση στο αρχείο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, συμπεραίνεται ότι πολλές από τις πιάτσες που λειτουργούν σήμερα δεν είναι σαφώς καθορισμένες, αφού λείπουν στοιχεία όπως το μήκος ή ο αριθμός των θέσεων, ακόμα και η πλευρά της οδού που είναι χωροθετημένες.

Έτσι, με σκοπό να υπάρχει μια ολοκληρωμένη εικόνα για τις πιάτσες, αλλά και να είναι δυνατή μία συνολική πρόταση, καταγράφηκε η υφιστάμενη κατάσταση.

Υφιστάμενη κατάσταση

Στην υφιστάμενη κατάσταση λειτουργούν οι πιάτσες που φαίνονται στον επόμενο πίνακα, στον οποίο -μετά από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε- παρουσιάζεται το μήκος και ο αριθμός των θέσεων για κάθε πιάτσα.

α/α	Ονομασία	Θέση	Μήκος (μ)	Θέσεις
1	ΚΤΕΛ	Οδός Μπουλούκου	30,0	6
2	ΚΑΚ	Νότιος χώρος στάθμευσης	21,8	4
3	Νέδοντος	Νότια εσοχή χώρου στάθμευσης	72,0	15
4	Δημαρχείο	Οδός Νέδοντος	35,0 (28,0)	7 (6)
5	Υπαπαντής	Οδός Υπαπαντής	30,0	6
6	Παλιό Νοσοκομείο	Οδός Αθηνών	38,5	7

α/α	Όνομασία	Θέση	Μήκος (μ)	Θέσεις
7	Γεωργούλη	Οδός Γεωργούλη και Οδός Αριστομένους	31,8	6
8	Βαλαωρίτου	Οδός Βαλαωρίτου και Οδός Αριστομένους	36,0	6
9	Τέντα	Νοτιοανατολικός χώρος στάθμευσης	47,7	9
10	Δικαστήρια	Οδός Σόλωνος	35,0 (38,5)	7 (7)
11	ΙΚΑ	Οδός Κανάρη	59,5	12
12	Φαρών	Οδός Φαρών (προς Ναυαρίνου)	27,5 (52,0)	5 (10)
13	Ακρίτα	Οδός Ακρίτα (προς Ναυαρίνου)	25,0	5
Σύνολο			489,8 (510,8)	95 (99)

Πρόταση

Προκειμένου να εξυπηρετούνται οι δημότες (επιβάτες και οδηγοί ταξί), η γενικότερη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, αλλά και να καθοριστούν οι παλιοί και οι νέοι χώροι στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, προτείνεται να λειτουργούν οι πιάτσες που φαίνονται στον επόμενο πίνακα.

α/α	Όνομασία	Θέση	Μήκος (μ)	Θέσεις
1	ΚΤΕΛ	Οδός Μπουλούκου	60,0	12
2	ΚΑΚ	Νότιος χώρος στάθμευσης	21,8	4
3	Νέδοντος	Νότια εσοχή χώρου στάθμευσης	72,0	15
4	Δημαρχείο	Οδός Νέδοντος	30,0	6
5	Υπαπαντής	Οδός Υπαπαντής	30,0	6
6	Παλιό Νοσοκομείο	Οδός Αθηνών	38,5	7
7	Γεωργούλη	Οδός Γεωργούλη και Οδός Αριστομένους	31,8	6
8	Φραντζή	Στη βόρεια πλευρά πριν την Οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού	20,0	4
9	Βαλαωρίτου	Οδός Βαλαωρίτου και Οδός Αριστομένους	36,0	6
10	Τέντα	Νοτιοανατολικός χώρος στάθμευσης	47,7	9
11	Δικαστήρια	Οδός Σόλωνος	35,0	7
12	ΙΚΑ	Οδός Κανάρη	59,5	12
13	Άσυλο	Στο δρόμο μεταξύ παλιών και νέων κατοικιών στη νότια πλευρά	19,7	4
14	Φαρών	Οδός Φαρών (προς Ναυαρίνου)	27,5	5
15	Ακρίτα	Οδός Ακρίτα (προς Ναυαρίνου)	25,0	5
16	Βουλγαροκτόνου	Στη δυτική πλευρά πριν την Οδό Ναυαρίνου	22,5	4
Σύνολο			577,0	112

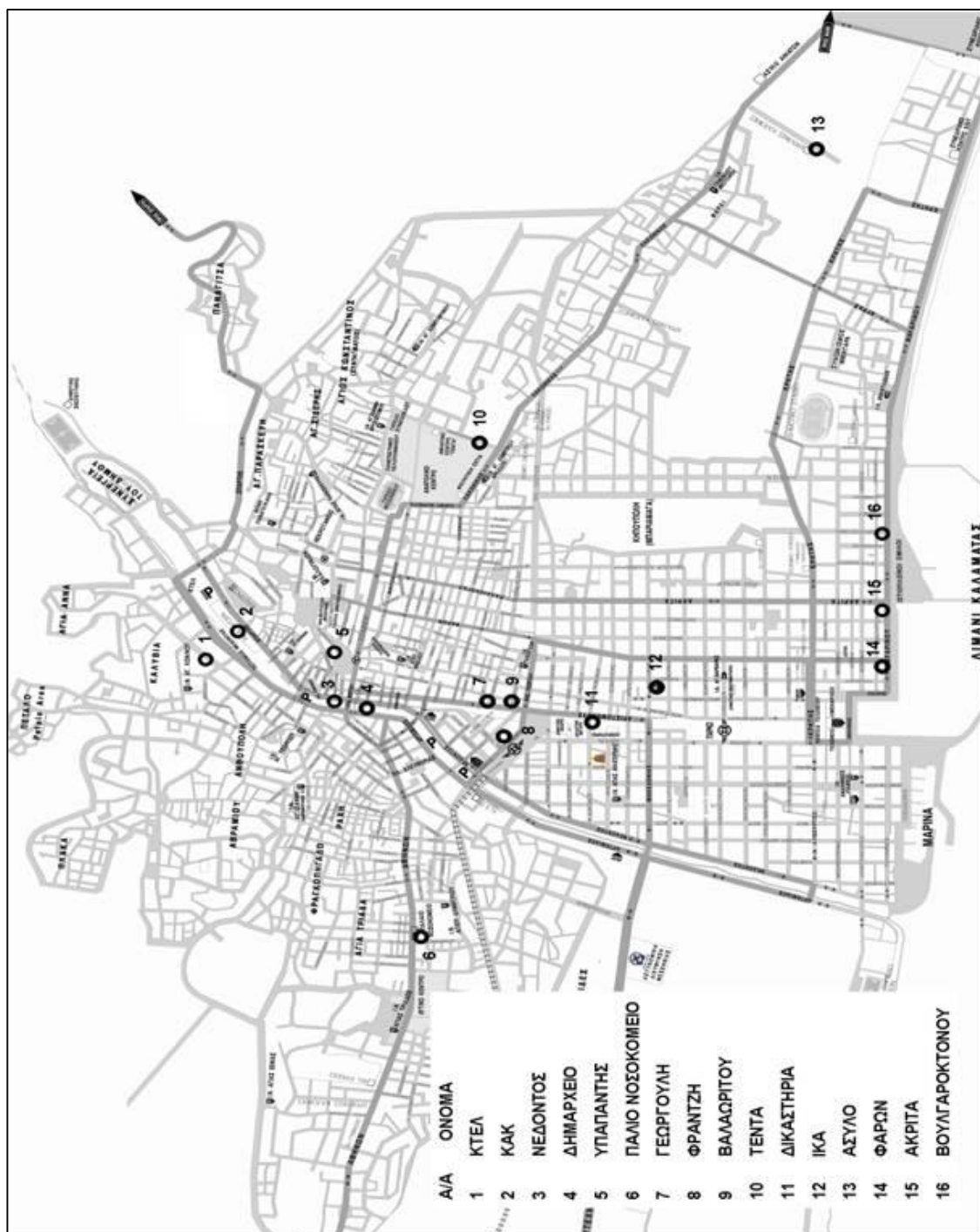
Όπως φαίνεται και στον πίνακα:

- καθορίζονται τρεις νέες πιάτσες (Φραντζή, Άσυλο και Βουλγαροκτόνου),

- καταργείται μία θέση από την πιάτσα βόρεια του Δημαρχείου (από επτά σε έξι), ώστε να προστατευθεί και η στάση του αστικού λεωφορείου,
- καταργείται τμήμα της πιάτσας Φαρών, το οποίο και σήμερα δε χρησιμοποιείται και τέλος
- προστίθενται θέσεις στην πιάτσα ΚΤΕΛ (από έξι σε δώδεκα).

Οι υπόλοιπες πιάτσες παραμένουν ως έχουν, αλλά συμπεριλαμβάνονται στην πρόταση λόγω του ότι οι αποφάσεις που τις καθόριζαν είχαν ελλείψεις.

Οι προτεινόμενες πιάτσες φαίνονται συνολικά στην επόμενη εικόνα.



Στη συνέχεια, παρουσιάζονται αναλυτικά οι πιάτσες που προτείνεται να λειτουργούν.

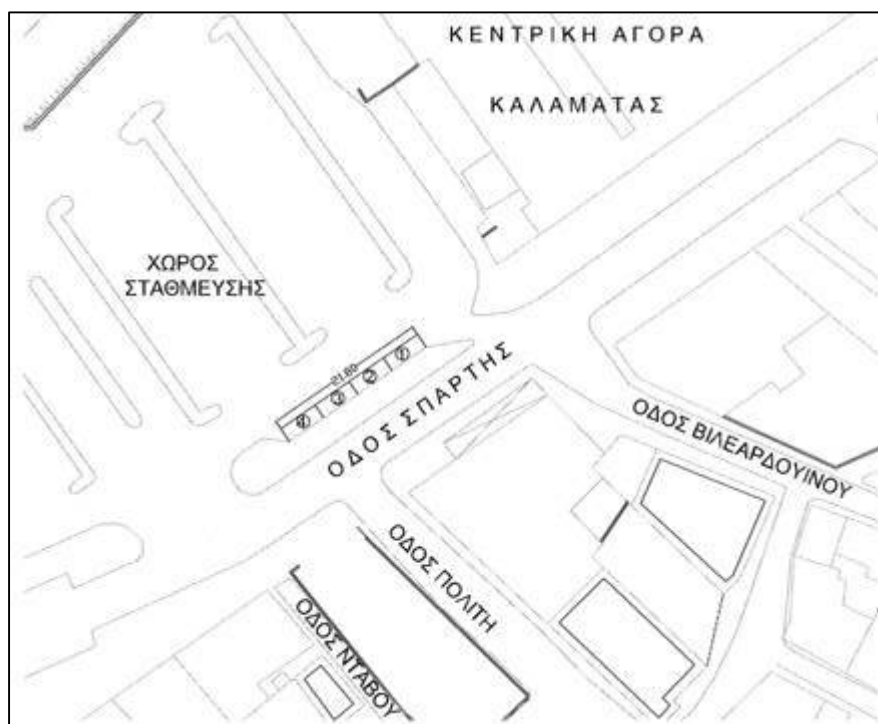
1: Χώρος στάθμευσης ΚΤΕΛ

Καθορισμός πιάτσας δώδεκα (12) θέσεων ταξί μήκους 60,0 μέτρων στην ανατολική πλευρά της Οδού Μπουλούκου με νότια κατεύθυνση, εκ των οποίων οι 6 θέσεις (30,0 μέτρα) είναι πριν τη ράμπα οι 6 θέσεις είναι μετά τη θέση ΑμεΑ.



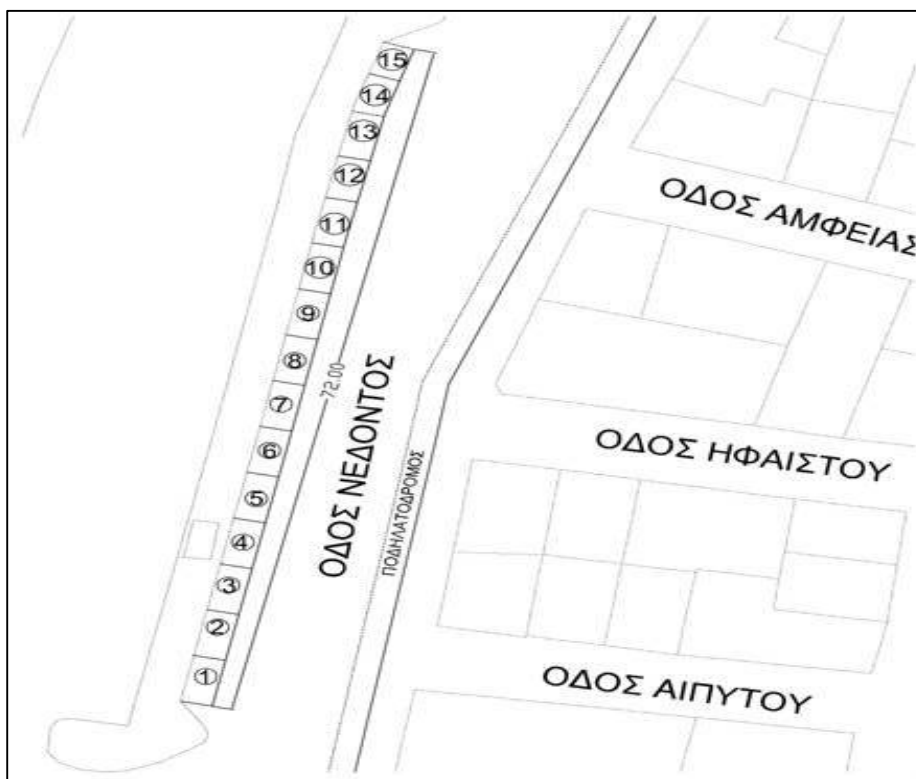
2: Χώρος στάθμευσης ΚΑΚ

Καθορισμός πιάτσας τεσσάρων (4) θέσεων ταξί μήκους 21,8 μέτρων στην ανατολική πλευρά της νησίδας που διαχωρίζει την Οδό Σπάρτης από το χώρο στάθμευσης με βόρεια κατεύθυνση.



3: Χώρος στάθμευσης Νέδοντος

Καθορισμός πιάτσας δεκαπέντε (15) θέσεων ταξί μήκους 72,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της νησίδας που διαχωρίζει την Οδό Σπάρτης από το χώρο στάθμευσης με βόρεια κατεύθυνση.

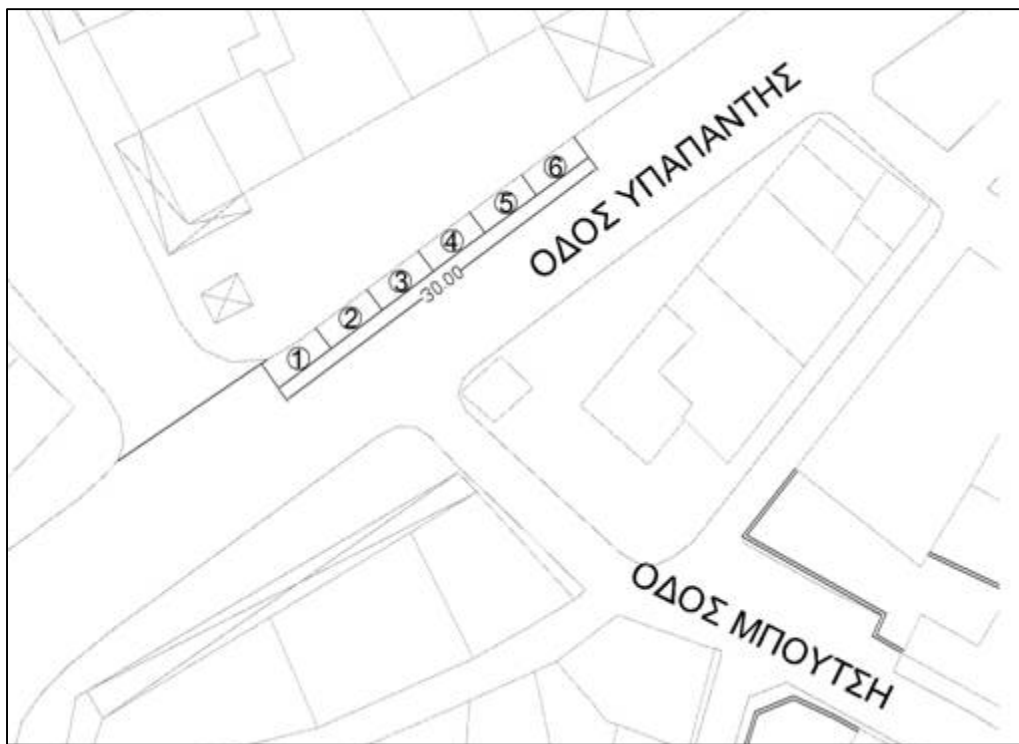
**4: Χώρος στάθμευσης Δημαρχείο**

Καθορισμός πιάτσας έξι (6) θέσεων ταξί μήκους 30,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Νέδοντος μετά την Οδό Σταδίου, τη διάβαση πεζών και τον ποδηλατόδρομο με νότια κατεύθυνση.

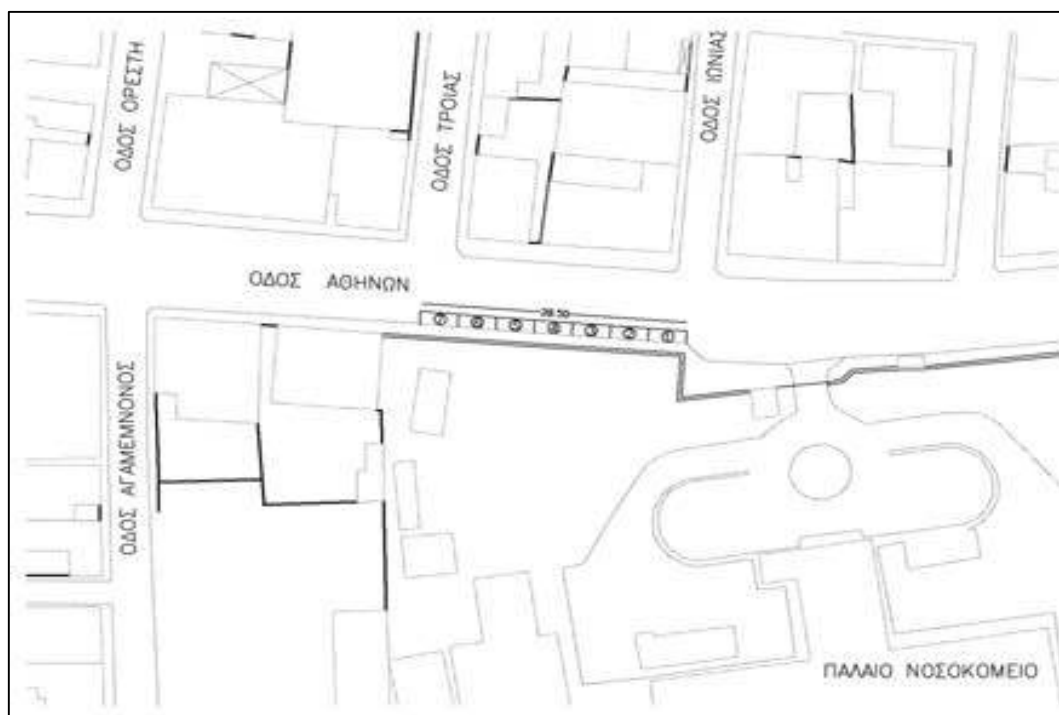


5: Χώρος στάθμευσης Υπαπαντής

Καθορισμός πιάτσας έξι (6) θέσεων ταξί μήκους 30,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Υπαπαντής πριν την ειδική θέση στην κατεύθυνση προς την Πλατεία 23ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο, ώστε να είναι δυνατή η κίνηση των ταξί μέσω του κυκλικού κόμβου και προς τα ανατολικά.

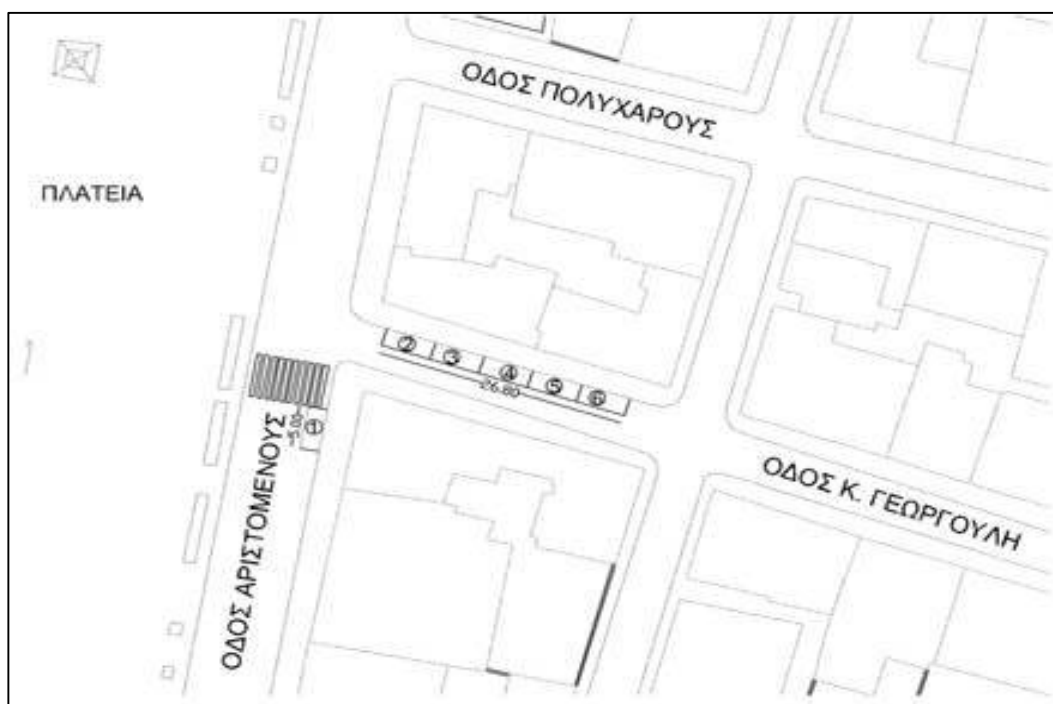
**6: Χώρος στάθμευσης Παλιό Νοσοκομείο**

Καθορισμός πιάτσας επτά (7) θέσεων ταξί μήκους 38,5 μέτρων στη νότια πλευρά της Οδού Αθηνών πριν την είσοδο και την εσοχή του παλιού νοσοκομείου με ανατολική κατεύθυνση.

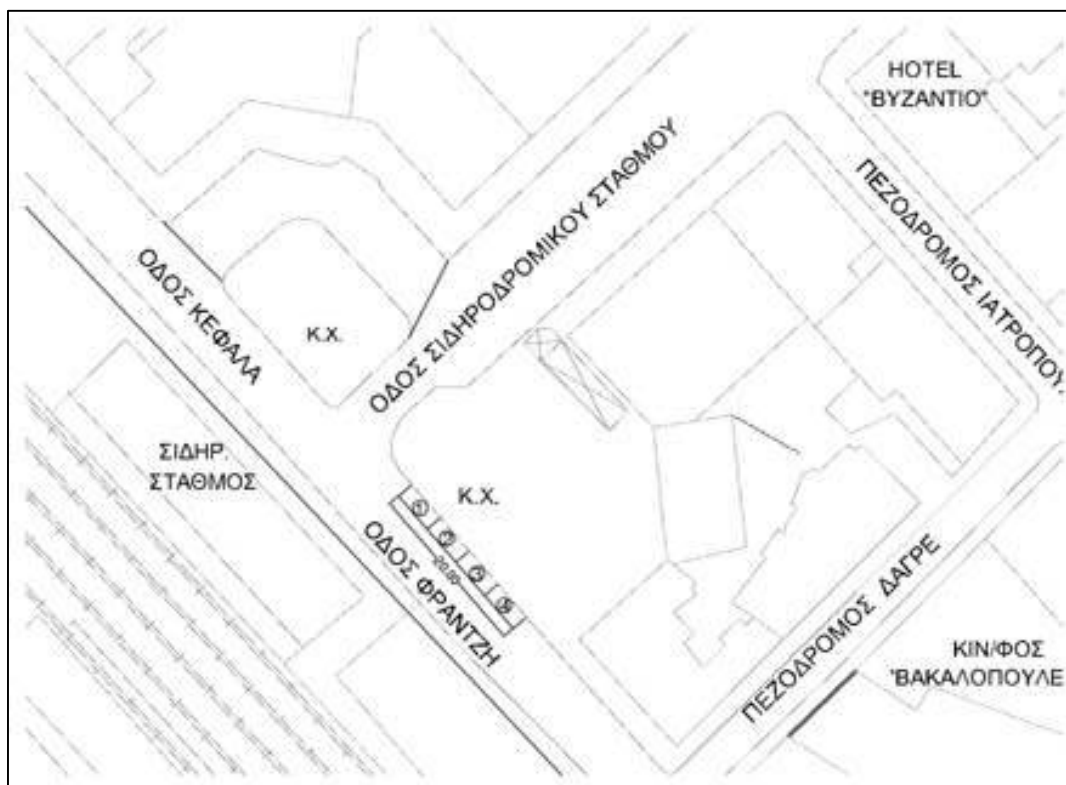


7: Χώρος στάθμευσης Γεωργούλη

Καθορισμός πιάτσας έξι (6) θέσεων ταξί μήκους 31,8 μέτρων, εκ των οποίων τα 5,0 μέτρα (μία θέση) στην Οδό Αριστομένους και τα υπόλοιπα στη βόρεια πλευρά της Οδού Γεωργούλη πριν τη διάβαση πεζών με δυτική κατεύθυνση.

8: Χώρος στάθμευσης Φραντζή

Καθορισμός πιάτσας τεσσάρων (4) θέσεων ταξί μήκους 20,0 μέτρων στη βόρεια πλευρά της Οδού Φραντζή πριν την Οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού με δυτική κατεύθυνση.

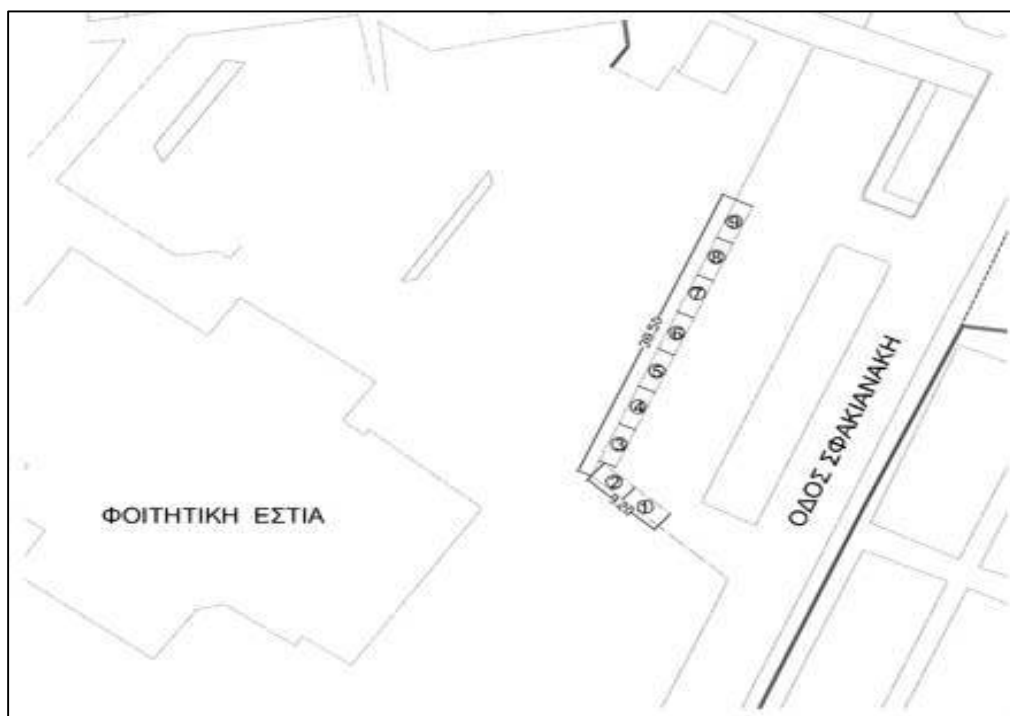


9: Χώρος στάθμευσης Βαλαωρίτου

Καθορισμός πιάτσας έξι (6) θέσεων ταξί μήκους 36,0 μέτρων, εκ των οποίων τα 5,0 μέτρα (μία θέση) στην Οδό Αριστομένουσ και τα υπόλοιπα στη νότια πλευρά της Οδού Βαλαωρίτου πριν τη διάβαση πεζών με δυτική κατεύθυνση.

**10: Χώρος στάθμευσης Τέντα**

Καθορισμός πιάτσας εννέα (9) θέσεων ταξί μήκους 47,7 μέτρων στη δυτική και τη νότια πλευρά του νότιου χώρου στάθμευσης της Τέντας με νότια κατεύθυνση.

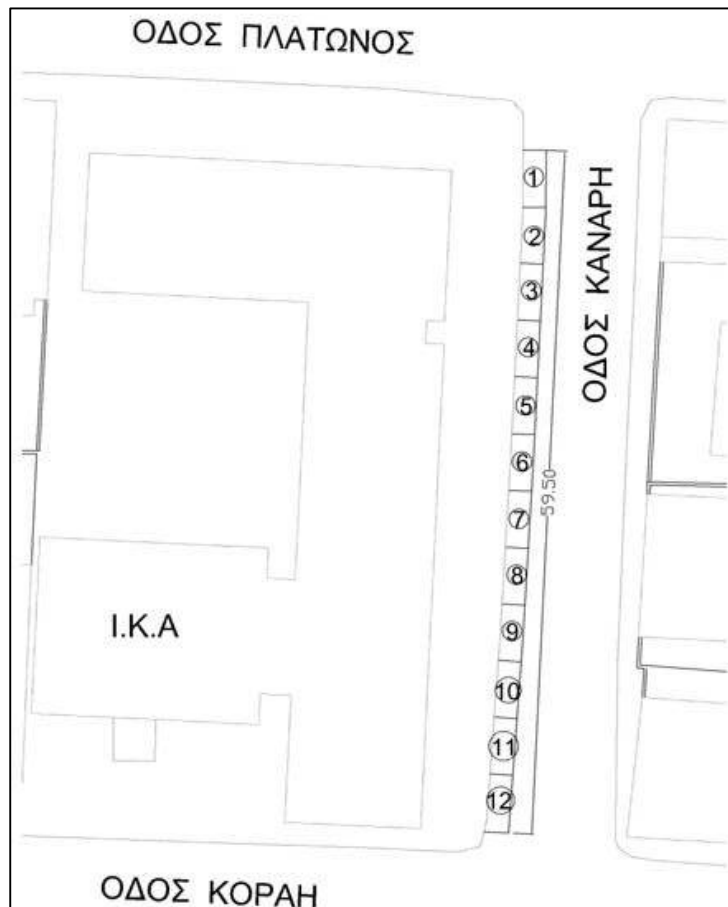


11: Χώρος στάθμευσης Δικαστήρια

Καθορισμός πιάτσας επτά (7) θέσεων ταξί μήκους 35,0 μέτρων στη νότια πλευρά της Οδού Σόλωνος πριν την Οδό Αριστομένους με ανατολική κατεύθυνση.

**12: Χώρος στάθμευσης ΙΚΑ**

Καθορισμός πιάτσας δώδεκα (12) θέσεων ταξί μήκους περίπου 59,5 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Κανάρη πριν την Οδό Πλάτωνος και τη διάβαση πεζών με βόρεια κατεύθυνση.



13: Χώρος στάθμευσης Άσυλο

Καθορισμός πιάτσας τεσσάρων (4) θέσεων ταξί μήκους 19,7 μέτρων στη νότια πλευρά της οδού κάτω από την εκκλησία με ανατολική κατεύθυνση.

14: Χώρος στάθμευσης Φαρών

Καθορισμός πιάτσας πέντε (5) θέσεων ταξί μήκους 27,5 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Φαρών πριν τη διάβαση με νότια κατεύθυνση.

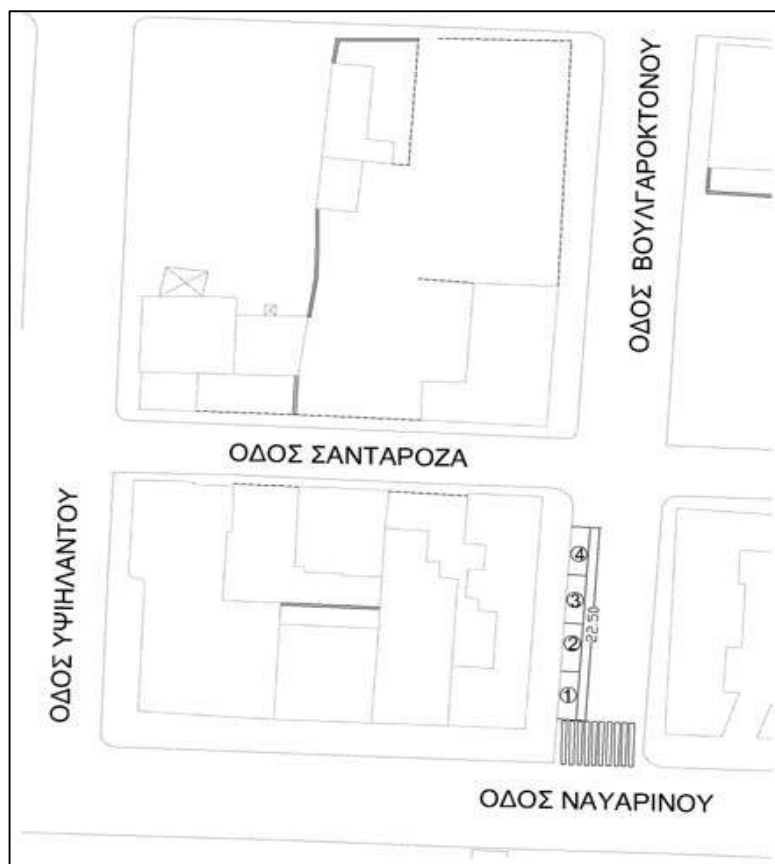


15: Χώρος στάθμευσης Ακρίτα

Καθορισμός πιάτσας πέντε (5) θέσεων ταξί μήκους 25,0 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Ακρίτα πριν τη διάβαση με νότια κατεύθυνση.

16: Χώρος στάθμευσης Βουλγαροκτόνου

Καθορισμός πιάτσας τεσσάρων (4) θέσεων ταξί μήκους περίπου 22,5 μέτρων στη δυτική πλευρά της Οδού Βουλγαροκτόνου με νότια κατεύθυνση πριν την διάβαση πεζών.



Έτσι, με βάση τα παραπάνω, εισηγούμαστε:

- α) τον **καθορισμό** των χώρων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας όπως αναλυτικά περιγράφονται στην πρόταση και την κατάργηση κάθε προηγούμενης σχετικής απόφασης,
- β) την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια **σήμανση** (πινακίδα και διαγράμμιση) των παραπάνω χώρων και
- γ) την **προστασία** των χώρων αυτών με χρήση ανακλαστήρων (μάτια γάτας).

Συν/να: 1) Το υπ' αριθμόν 2767/17-1-2012 έγγραφο.

- Κοιν/ση:** 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
3) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Καλαμάτα 9 - 3 - 2011
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
(υπογραφή) 9/3/2012

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εισηγούμενος το θέμα ο εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος επί των κυκλοφοριακών θεμάτων κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος λέει τα εξής:

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έγινε μία συνολική προσπάθεια χωροθέτησης των πιάτσων ταξί και η αποτύπωση αυτών σε ένα συνολικό χάρτη στην Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας. Συγχρόνως ζητάνε να εγκριθούν 3 νέες πιάτσες, στη Φραντζή τεσσάρων θέσεων ώστε να εξυπηρετηθεί το κέντρο της πόλης και με τα δεδομένα τα προβλήματα που θα υπάρξουν με την ανάπλαση της πλατείας, στη Βουλγαροκτόνου πάλι τεσσάρων θέσεων ώστε να αποφορτιστεί το σημείο μεταξύ Φαρών και Ναυαρίνου και στο Άσυλο ώστε να εξυπηρετείται η Ανατολική Καλαμάτα. Συγχρόνως προστίθενται έξι θέσεις ακόμα στο ΚΤΕΛ, αφαιρείται μία θέση από τη Νέδοντος, στο Δημαρχείο για να μπορεί να εξυπηρετείται η πιάτσα του αστικού λεωφορείου και αφαιρείται και το δεύτερο τετράγωνο από την πιάτσα χαμηλά της Φαρών που δεν χρησιμοποιείται και σήμερα άλλωστε.

Αυτή είναι η πρόταση και συγχρόνως προτείνουμε την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση και τον καθορισμό των θέσεων με χρήση ανακλαστήρων (μάτια γάτας).

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή ουσιαστικά χωροθετούνται απ' ότι βλέπω εδώ συνολικά 112 θέσεις για την εξυπηρέτηση των δημοτών και των οδηγών των ταξί.

Έτσι γίνεται μία ολοκληρωμένη καταγραφή της κατάστασης.

Πριν ξεκινήσουμε στις ερωτήσεις θα ήθελα να πει και δύο κουβέντες και ο πρόεδρος των ταξί που είναι εδώ.

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: (Πρόεδρος Ιδιοκτητών Ταξί): Καταρχάς να σας ευχαριστήσω που με καλέσατε εδώ να στηρίξω την όλη μελέτη που έχει κάνει το τεχνικό τμήμα του Δήμου.

Μετά από την αίτηση που είχαμε κάνει στις 17/1/2012 ζητήσαμε από το Δήμο Καλαμάτας και από το τεχνικό τμήμα του Δήμου της Καλαμάτας να οριοθετήσει απαρχής του παλαιούς σταθμούς ταξί της πόλης. Ζητήσαμε και τρεις νέους σταθμούς ταξί ώστε να μπορεί να εξυπηρετηθεί καλύτερα το επιβατηγό κοινό και ορισμένα ταξί να είναι πιο γρήγορα και πιο οικονομικά στον πελάτη, γι' αυτό ζητήσαμε και τη πιάτσα στο άσυλο. Την πιάτσα στο σιδηροδρομικό σταθμό την ζητήσαμε για να αποσυμφωριθεί λίγο ο σταθμός ταξί που είναι στη Βαλαωρίτου και στη Γεωργούλη με την αναδιάπλαση της πλατείας. Για το ΚΤΕΛ, επίσης λόγω μείωσης της δουλειάς που έχουμε τώρα, μαζευότανε πολλά ταξί εκεί πέρα και ζητήσαμε να αυξηθούν οι χώροι στάθμευσης ώστε να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν καλύτερα οι οδηγοί των ταξί και το επιβατηγό κοινό.

Η μελέτη έτσι όπως έχει εισηγηθεί και έχει γίνει μα βρίσκει σύμφωνους και δεν έχουμε κανένα λόγο στην ολοκληρωμένη αυτή δουλειά που έχει γίνει από το τεχνικό τμήμα του Δήμου και από τον κ. Βασιλόπουλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο εκπρόσωπος της τροχαίας δεν παραβρίσκεται μολονότι έχει κληθεί. Προχωράμε σε ερωτήσεις και τοποθετήσεις συνάμα, δεν ξέρω αν έχετε κάτι;

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Στη Φραντζή η θέση θα είναι μόνιμη εκεί;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι μόνιμη θέση.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Που ακριβώς στη Φραντζή;

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι απέναντι από το σιδηροδρομικό σταθμό με τα παπούτσια που είναι εκεί όπως κάνει μια μικρή κλίση το πάρκο

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Απέναντι από το περίπτερο;

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: Απέναντι από το περίπτερο ακριβώς έχει μία εσοχή, ακριβώς μετά από το μαγαζί με τα υποδήματα εκεί που είναι(δεν ακούγεται).

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Λογικά μου δίνεται η ευκαιρία να πω ότι η Δημοτική Αρχή το ταξί δεν το έχει προσέξει στην Καλαμάτα. Και στην προηγούμενη Δημοτική Αρχή και στην τωρινή έχουν ζητήσει άνθρωποι συγκεκριμένα στην οδό Μπουλούκου, στη Λεϊκών, κάποιες ρυθμίσεις για να διευκολύνονται σαν επαγγελματίες που είναι. Δυστυχώς όμως μέχρι σήμερα και στις ερωτήσεις που έχω υποβάλλει επανειλημμένως στο Δημοτικό Συμβούλιο η απάντηση του κ. Δημάρχου ήταν τότε, θα περιμένουμε το κ. Ζεϊκο και τις δύο φορές περιμένουμε τον κ. Ζεϊκο.

Δεν εκτιμώ ότι η συμπεριφορά της Δημοτικής Αρχής απέναντι σε αυτούς τους ανθρώπους που προσφέρουν κοινωνική υπηρεσία είναι αντάξια. Επίσης μου θυμίζουν, το είχα πει και ξανά στο Δημοτικό Συμβούλιο, έτσι όπως κάθονται αυτοί οι άνθρωποι δεν έχουν ένα χώρο να καθίσουν, ένα παγκάκι κάτι, μου θυμίζουν τους παλιούς εργάτες φορτοεκφορτωτών που δούλευε ο συγχωρεμένος ο πατέρας μου που καθόντουσαν στα πεζοδρόμια.

Όταν μιλάμε τώρα για τουρισμό στην πόλη μας, όταν μιλάμε για να αξιοποιήσουμε την περιοχή και όλα αυτά και να περνάνε οι τουρίστες ή και εμείς και να βλέπουμε τους ταξιτζήδες να κάθονται εκεί δίπλα στα πεζοδρόμια και το χειμώνα π.χ. με το κρύο και τη βροχή να μπαίνουν μέσα στη Βαλαωρίτου στην πολυκατοικία για να προφυλαχθούν, αυτά είναι απαράδεκτα πράγματα. Πρέπει δηλαδή να αντιμετωπίσουμε τους ανθρώπους αυτούς με μία αξιοπρέπεια, πρέπει να συζητήσουμε και να κάνουμε διάλογο μαζί τους και να δούμε τι ακριβώς και πως πρέπει να λύσουμε τα προβλήματά τους, διότι αυτοί οι άνθρωποι συνέχεια έχουν προβλήματα. Δεν είναι τωρινά τα προβλήματα αυτά που αναφέρω τώρα για την Λείκων π.χ. και την Μπουλούκου τα οποία είναι ακόμα άλυτα. Δεν μπορεί έξι χρόνια να μην μπορούμε να λύσουμε την οδό Λείκων και την οδό Μπουλούκου. Καλά έχουν κι άλλα ζητήματα οι άνθρωποι. Εκπιμώ ότι πρέπει να γίνει μία ειδική συνάντηση με τους ανθρώπους αυτούς και με όλους τους αρχηγούς των παρατάξεων και να καθίσουμε να βάλουμε ένα πλάνο έτσι μακροπρόθεσμο και να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν ξεκίνησε η διαδικασία για τη χωροθέτηση των ταξί είχαμε μία σύσκεψη με τον κ. Βασιλόπουλο, τον Πρόεδρο των ταξί, την τεχνική υπηρεσία, με εμένα, δεν ξέρω αν ήτανε και ο κ. Καραγιάννης, όπου καταγράψαμε ότι μαζί με την χωροθέτηση των ταξί το οποίο ήρθε σήμερα στην Ποιότητα Ζωής, δόθηκε εντολή σε αρχιτέκτονα να κατασκευάσει, να σχεδιάσει ένα σε απλές γραμμές στέγαστρο για να μπορούμε να το βάλουμε, στέγαστρο σε απλές γραμμές μικρό και λιτό και ευειδές φυσικά, να το βάλουμε σε κάποια σημεία που χωροθετούνται οι νέες πιάτσες των ταξί. Έτσι Πρόεδρε; Το έχουμε πει αυτό.

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: Να σας ενημερώσω ότι έχουμε πάρει και το πράσινο φώς από τον Δήμαρχο, έχει προχωρήσει η διαδικασία, έχει γίνει η μελέτη, έχουμε βγάλει κάποιο σχέδιο και θα αρχίσουμε να το υλοποιούμε αυτό και για την Βαλαωρίτου και για τα υπόλοιπα όλα στέγαστρα να γίνουν ομοιόμορφα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα είναι πολύ απλό, απλό τζάμι, για να μπορεί να υπάρχει αυτό που προαναφέρατε. Τώρα για την οδό Μπουλούκου και τα άλλα τα ξέρετε σας τα έχει απαντήσει ο Πρόεδρος και εγώ

Συμφωνούμε, ως εισήγηση λοιπόν κ. Συνάδελφοι, εισηγούμαστε στο Δημοτικό μας Συμβούλιο για το συγκεκριμένο θέμα, θετικά.

Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73 & 83 του Ν.3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο

α) τον καθορισμό των χώρων στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) ταξί εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας και την κατάργηση κάθε προηγούμενης απόφασης,

β) την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των παραπάνω χώρων και

γ) την προστασία των χώρων αυτών με χρήση ανακλαστήρων (μάτια γάτας)

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. του Δήμου 13301/13-3-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αναζίκος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 24 Απριλίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)