

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17/2013
ΑΠΟΦΑΣΗ 78/2013

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 11^η Νοεμβρίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 17η/2013 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 66526/6-11-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Ριζάς Χρίστος, 4) Χριστόπουλος Ιωάννης και 5) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης για τη λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη στη διασταύρωση των οδών Κρήτης – Φιλελλήνων – Μιαούλη.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 66284/5-11-2013 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης για τη λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη στη διασταύρωση των Οδών Κρήτης – Φιλελλήνων – Μιαούλη.

Πρόσφατα κατασκευάστηκε η κεντρική νησίδα στην Οδό Κρήτης μεταξύ των Οδών Ψαρών και Φαρών. Επίσης, θα λειτουργήσει ο φωτεινός σηματοδότης (Φ.Σ.) στη διασταύρωση των Οδών Κρήτης – Φιλελλήνων – Μιαούλη.

Με σκοπό την επίτευξη σωστής λειτουργίας του φωτεινού σηματοδότη στη διασταύρωση των Οδών Κρήτης, Φιλελλήνων και Μιαούλη πρέπει να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις στην κυκλοφορία και τη στάθμευση. Σε αντίθετη περίπτωση, οι ουρές και οι καθυστερήσεις που θα δημιουργηθούν θα έχουν σοβαρές επιπτώσεις στη γενικότερη κυκλοφορία της περιοχής.

Με δεδομένη την εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης από το Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αλλά και τις απαιτήσεις για τη στάθμευση από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), οι ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης είναι απαραίτητες:

Οδός Κρήτης (από Ψαρών έως Φιλελλήνων/Μιαούλη με κατεύθυνση προς Ψαρών)

- Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες, αφού μετά την τοποθέτηση και λειτουργία του Φ.Σ., θα έρχονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας από την Οδό Φαρών και η συμβολή τους σε μία θα προκαλέσει σημεία εμπλοκής και αύξηση της πιθανότητας ατυχήματος.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Οδό Φιλελλήνων μέχρι και τον υπόγειο κάδο απορριμμάτων, με εξαιρέση τη στάση του αστικού λεωφορείου «Κρήτης». Στην περίπτωση που η στάθμευση επιτραπεί, το εναπομένον πλάτος για κυκλοφορία οχημάτων θα είναι 4,80-5,30 μέτρα, γεγονός που δε θα επιτρέπει την κυκλοφορία σε δύο λωρίδες, αλλά αντιθέτως θα ενθαρρύνει το διπλοπαρκάρισμα.
- Επιτρεπόμενη στάθμευση από τον υπόγειο κάδο απορριμμάτων έως 20,00 μέτρα πριν τον κυκλικό κόμβο, για λόγους ορατότητας.

Οδός Κρήτης (από Ψαρών έως Φιλελλήνων/Μιαούλη με κατεύθυνση προς Μιαούλη)

- Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από τον κυκλικό κόμβο έως την Οδό Μιαούλη.

- Απαγόρευση αριστερής στροφής από την Οδό Κρήτης προς την Οδό Φιλελλήνων. Για να ενημερώνονται οι οδηγοί των οχημάτων, προτείνεται να τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα Π-6 πριν τον κυκλικό κόμβο επί της Οδού Λυκούργου, ώστε να ακολουθούν τη διαδρομή Φαρών – Αναλήψεως – Μιαούλη με σκοπό να κατευθυνθούν προς την Οδό Φιλελλήνων. Σε αντίθετη περίπτωση, είτε θα παραβιάζεται ο Φ.Σ., είτε θα φορτιστεί σημαντικά η Οδός Τσαμαδού, η οποία δε διαθέτει τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά ή ακόμα θα επιβαρυνθεί ο Φ.Σ. στην Οδό Φαρών.

Οδός Φιλελλήνων

- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης 20,0 μέτρα από τον Φ.Σ., όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..
- Απαγόρευση ευθείας κίνησης προς την Οδό Μιαούλη, όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη οριζοντιογραφία φωτεινής σηματοδότησης.

Οδός Μιαούλη

- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση προς τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση, όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη οριζοντιογραφία φωτεινής σηματοδότησης.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης 20,0 μέτρα από τον Φ.Σ., όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..

Οδός Κρήτης (από Φιλελλήνων/Μιαούλη έως Κανάρη με κατεύθυνση προς Φιλελλήνων)

- Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες, αφού, μετά την τοποθέτηση και λειτουργία του Φ.Σ., θα έρχονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας από την Οδό Φαρών και η συμβολή τους σε μία θα προκαλέσει σημεία εμπλοκής και αύξηση της πιθανότητας ατυχήματος.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Οδό Κανάρη έως την Οδό Φιλελλήνων.

Οδός Κρήτης (από Φιλελλήνων/Μιαούλη έως Κανάρη με κατεύθυνση προς Κανάρη)

- Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στη διάβαση πεζών.
- Επιτρεπόμενη στάθμευση από τη διάβαση πεζών έως την Οδό Τσαμαδού.
- Επιτρεπόμενη στάθμευση από την Οδό Τσαμαδού μετά τη στάση του αστικού λεωφορείου και έως 5,00 μέτρα πριν τη διασταύρωση με την Οδό Κανάρη για λόγους ορατότητας.

Οδός Κρήτης (από Κανάρη έως Φαρών με κατεύθυνση προς Κανάρη)

- Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες, αφού μετά την τοποθέτηση και λειτουργία του Φ.Σ., θα έρχονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας από την Οδό Φαρών και η συμβολή τους σε μία θα προκαλέσει σημεία εμπλοκής και αύξηση της πιθανότητας ατυχήματος.
- Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Οδό Φιλελλήνων μέχρι και τον υπόγειο κάδο απορριμμάτων, με εξαίρεση τη στάση του αστικού λεωφορείου «Παπαφλέσσα», η οποία θα πραγματοποιείται σε ειδικά διαμορφωμένη εσοχή.

Οδός Κρήτης (από Κανάρη έως Φαρών με κατεύθυνση προς Φαρών)

- Κυκλοφορία οχημάτων σε τρεις παράλληλες λωρίδες. Μία λωρίδα αναμονής για αριστερή στροφή (το μήκος της εγκεκριμένης από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. λωρίδας αναμονής είναι 60,00 μέτρα), μία λωρίδα για κίνηση ευθεία και μία λωρίδα για κίνηση ευθεία και δεξιά.
- Απαγόρευση στάθμευσης σε όλο το μήκος.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης φαίνονται και στο σχέδιο που επισυνάπτεται. Επίσης, επισυνάπτονται η εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης για τους δύο κόμβους (Κρήτης – Φιλελλήνων – Μιαούλη και Κρήτης – Φαρών).

Επισημαίνεται ότι η Οδός Κρήτης είναι χαρακτηρισμένη κύρια αρτηρία από το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του 2011, συνεπώς οι όποιες ρυθμίσεις προταθούν θα πρέπει να συνοδεύονται από εγκεκριμένες μελέτες και η τελική Απόφαση να εκδοθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Τροχαίας ή Αστυνομική Διεύθυνση.

Συνεπώς, μετά τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

A) Απαγόρευση στάσης / στάθμευσης:

- 1) στην Οδό Κρήτης (από την Οδό Φαρών έως την Οδό Ψαρών) στην κατεύθυνση προς την Οδό Ψαρών από την Οδό Φαρών έως τον υπόγειο κάδο απορριμμάτων με εξαίρεση τις στάσεις αστικού λεωφορείου «Παπαφλέσσα» και «Κρήτης»
 - 2) στην Οδό Κρήτης (από την Οδό Φαρών έως την Οδό Ψαρών) στην κατεύθυνση προς την Οδό Φαρών από την Οδό Ψαρών έως την Οδό Μιαούλη και από την Οδό Κανάρη έως την Οδό Φαρών.
 - 3) στις Οδούς Φιλελλήνων και Μιαούλη σε απόσταση 20,00 μέτρων από τον Φ.Σ.
- B) **Μονοδρόμηση** της οδού Μιαούλη με κατεύθυνση προς τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση.
- Γ) **Απαγόρευση αριστερής στροφής** από την Οδό Κρήτης προς την Οδό Φιλελλήνων.
- Δ) Υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων με κατάλληλη **κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**.
- Ε) Τοποθέτηση **πληροφοριακής πινακίδας** στη Λυκούργου για περιπορεία προς Οδό Φιλελλήνων.

Συν/να: 1) Σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
2) Εγκεκριμένες οριζοντιογραφίες και προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης.

Κοιν/ση: 1) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Καλαμάτα 4 - 11 - 2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Προέδρου, ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δεν μπορώ να έχω, μπορεί να είναι και σε θετική κατεύθυνση αλλά το βλέπω ότι είναι αποσπασματική, δηλαδή, τις παρενέργειες που μπορεί να υπάρξουν γιατί παρενέργειες θα υπάρξουν.

Μονοδρόμηση παράδειγμα του κομματιού από την παραλία μέχρι την Κρήτης είναι μια παρενέργεια. Έτσι; Τώρα ξέρουμε ότι είναι διπλής κατεύθυνσης, μπροστά από το "Λάμπο", παράδειγμα, τώρα θα γίνει μονόδρομος. Έτσι δεν είναι; Δεν ξέρω οι παρενέργειες πώς θα λειτουργήσουν, το βλέπω αποσπασματικό. Εννοώ, ως παράδειγμα, θα σας πω χαρακτηριστικά, προχθές είχα καλέσει – παρεμπιπτόντως το λέω – τον Καψή να πάρει τα παιδιά για μια εκδρομή. Ξέρετε, για να στρίψει στη Φαρών, επειδή ήταν αυτοκίνητα απέναντι, έκανε ένα τέταρτο. Έκλεισε όλη η παραλιακή, η Ναυαρίνου έκλεισε επί ένα τέταρτο, δεν μπορούσε να στρίψει ο άνθρωπος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε ποιο σημείο από τη Ναυαρίνου προς...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Από τη Ναυαρίνου προς τη Φαρών. Επειδή τώρα στη γωνία είναι με το πεζοδρόμιο. Την επόμενη μέρα, τυχαία, είχα πάει να πάρω μια ασφάλεια στο ΔΙΚΛΙΣ, σας το λέω χαρακτηριστικά για να γίνω πιστευτός, έστριβε ένα φορτηγό, ρυμουλκό μετά ρυμουλκημένου, έκανε άλλο ένα τέταρτο να στρίψει. Δεν ξέρω αυτές οι παρενέργειες...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν ξέρω...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αυτό από πού έρχεται μέσα ...*(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν ξέρω, ήταν συρόμενο.

Αυτά τα δύο χαρακτηριστικά με έκαναν, δηλαδή ο Καψής ήρθε να πάρει τα παιδιά από το σχολείο και πήγε να στρίψει ο άνθρωπος εκεί.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ήθελε να στρίψει από τη Φαρών και κινιόταν δυτικά προς τα ανατολικά...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ..ναι, ναι...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Για να στρίψει;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ήταν απέναντι ακριβώς...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Απέξω από τον Κατελάνο λέτε, στη Φαρών.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Απέξω από τον Κατελάνο, ναι. Απέναντι από τον Κατελάνο ήταν ένα αυτοκίνητο...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ...*(δεν ακούγεται)*... απαγορεύεται.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, δεν ξέρω αν το λεωφορείο... Το λεωφορείο δεν απαγορεύεται...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αυτοί έχουν βολευτεί τώρα μέσα στην κούρμπα τους που έγινε, μια χαρά είναι...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ:...και δεν μπορούσε να στρίψει.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αφού ήταν παρκαρισμένα αυτοκίνητα!

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν ξέρω τώρα αν αυτές οι παρενέργειες έχουν ληφθεί υπόψη. Γι' αυτό ψηφίζω "λευκό". Είναι σε θετική κατεύθυνση αλλά το βλέπω αποσπασματικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να ρωτήσω κάτι ήθελα. Τι ήταν αυτό που ανάγκασε να κάνουμε μονοδρόμηση στο "Λάμπου" εκεί πέρα. Νομίζω αρκετά φαρδύς δρόμος ήταν, θα μπορούσε να είναι άνοδος – κάθοδος. Όπως και παράλληλα, γιατί να μη στρίβουμε αριστερά; Πρακτικά δηλαδή φέρνει δυσκολίες, συναντάμε δυσκολίες;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όπως πηγαίνουμε προς τη Φαρών να στρίψουμε στη Φιλελλήνων που είναι διπλός δρόμος τεράστιος. Πρακτικά δεν...(δεν ακούγεται). Γιατί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ριζάς να απαντήσει.

ΡΙΖΑΣ: Υπάρχει ένα πρόβλημα απ' ό,τι συζητήσαμε εκεί πέρα, που συσχετίζεται με τον ποδηλατόδρομο, με την ύπαρξη του ποδηλατοδρόμου και με το φανάρι. Δεν παίρνει τα μεγάλα αυτοκίνητα να μπορούν να στρίψουν προς τη Φιλελλήνων, υπάρχει πρόβλημα. Υπάρχει πρόβλημα και ειδικά με το σηματοδότη θα υπάρξει πρόβλημα να για να μπορέσει να περάσει ένας εγκάρσια το δρόμο. Άρα λοιπόν αυτό σκέφτηκε η υπηρεσία, δεν ήταν δικό μας θέμα, μόνοι τους το...είναι απλό, δεν είναι δύσκολο, απλά θα γίνει μια περιπορεία της τάξης των 150 - 200 μέτρων, τόσο είναι, να πηγαίνει ευθεία επάνω.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Πρόβλημα θα υπάρξει...

ΡΙΖΑΣ: Λόγω του φωτεινού σηματοδότη. Κοιτάξτε συνάδελφοι, ο φωτεινός σηματοδότης, εγώ πιστεύω πάντα και το γνωρίζουν όλοι οι παριστάμενοι εδώ πέρα, δημιουργεί κάποια θέματα στην κυκλοφορία, τα οποία συσχετίζονται με τους χώρους. Αυτό είναι βέβαιο. Από απέναντι το να το δει κάποιος με το μάτι, πέρνα κάνε πέρα όμως υπάρχει μια ασφάλεια. Και αυτό εμείς στοχεύουμε βάζοντας τα φανάρια, βέβαια θα υπάρχει πάντοτε μια καθυστέρηση στα φανάρια αλλά θα υπάρχει μια ασφάλεια...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Την κίνηση όμως τώρα προς τα βόρεια θα τη ρίξεις στη Φαρών, όλοι θα πηγαίνουν στη Φαρών, θα βλέπεις ουρά. Για να στρίψεις αριστερά από την Κρήτης προς τη Φαρών θα βλέπεις μια ουρά...

ΡΙΖΑΣ: Μπορείς να πας και στη Φιλελλήνων.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εάν απαγορευτεί...

ΡΙΖΑΣ: Από κάτω.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να πας από κάτω.

ΡΙΖΑΣ: Πρέπει να πας από κάτω, αυτό σου λέει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση;

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτοί που μπαίνουν στη πόλη δεν σκέπτονται ότι η πρέπει να πάνε από κάτω για να...

ΡΙΖΑΣ: Υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας του ποδηλατόδρομου γιατί πέφτει επάνω... Η στροφή πέφτει επάνω στον ποδηλατόδρομο και το φανάρι θα δημιουργήσει μεγάλα προβλήματα γι' αυτό σκεφτήκαμε αυτούς τους...(δεν ακούγεται)

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή εγώ δεν έχω ιδιαίτερες γνώσεις, ψηφίζω "λευκό" γιατί το θεωρώ αποσπασματικό και δεν γνωρίζω τις παρενέργειες που δημιουργούνται στην περιοχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Μιχαλόπουλος "λευκό", η πλειοψηφία υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους κ.κ. Μιχαλόπουλο και Χριστόπουλο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :

A) Απαγόρευση στάσης / στάθμευσης:

- 1) στην οδό Κρήτης (από την οδό Φαρών έως την οδό Ψαρών) στην κατεύθυνση προς την οδό Ψαρών από την οδό Φαρών έως τον υπόγειο κάδο απορριμμάτων με εξαίρεση τις στάσεις αστικού λεωφορείου «Παπαφλέσσα» και «Κρήτης».**
- 2) στην οδό Κρήτης (από την οδό Φαρών έως την οδό Ψαρών) στην κατεύθυνση προς την οδό Φαρών από την οδό Ψαρών έως την οδό Μιαούλη και από την οδό Κανάρη έως την οδό Φαρών.**
- 3) στις οδούς Φιλελλήνων και Μιαούλη σε απόσταση 20,00 μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη.**

B) Μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη με κατεύθυνση προς τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση.

- Γ) Απαγόρευση αριστερής στροφής από την οδό Κρήτης προς την οδό Φιλελλήνων.
- Δ) Υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.
- Ε) Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας στη Λυκούργου για περιπορεία προς οδό Φιλελλήνων.

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 66284/4-11-2013 πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Ντίντα Παναγιώτα
3. Ριζάς Χρίστος
4. Χριστόπουλος Ιωάννης
5. Μιχαλόπουλος Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 18 Νοεμβρίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)