

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 73/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 5^η Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 12η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 52599/30-8-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Καραγιάννης Ανδρέας, 3) Μανδηλάρης Ιωάννης και 4) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 4) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Αναζίκος Ιωάννης, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος αναπληρώνει τα παραπάνω απουσιάζοντα τακτικά μέλη της πλειοψηφίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφορικές ρυθμίσεις στις οδούς Μπουλούκου, Μανιακίου κ.α.

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 52723/3-9-2012 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας, το Επιμελητήριο Μεσσηνίας, ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας, η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία, εκ των οποίων δεν ανταποκρίθηκε κανείς.

Η από 3-9-2012 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία ήταν στο φάκελο για την ενημέρωση των μελών του Σώματος έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Κυκλοφορικές ρυθμίσεις στις οδούς Μπουλούκου, Μανιακίου κ.α.

**ΣΧΕΤ.: 1) Η 6^η /26-1-2012 απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας.
2) Η 47746/19-8-2011 αίτηση της κ. Μαρίας Χαραλάμπους.
3) Συμπεράσματα της επιτροπής Διαβούλευσης.**

Επανελημμένα έχει έλθει στην Υπηρεσία μας το θέμα της βελτίωσης της κυκλοφορίας στις οδούς Μπουλούκου και Μανιακίου που σήμερα, αν και στενοί δρόμοι (με την κυκλοφορία που έχουν), έχουν διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων. Η οδός Μπουλούκου έχει πλάτος οδοστρώματος 6,8 – 7,0 μ. και η οδός Μανιακίου 3,5 μ. Με δεδομένο ότι στην οδό Μπουλούκου κινούνται και μεγάλα οχήματα η λύση που προτείνεται είναι η μονοδρόμηση των παραπάνω οδών, αλλά και των υπολοίπων της περιοχής.

Στην οδό Μπουλούκου αν προτιμηθεί να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης, πρέπει να απαγορευτεί η εκατέρωθεν στάθμευση κι αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την τοποθέτηση προσωρινά πλαστικών κώνων στην μέση και με την κατάλληλο οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

A. Μονοδρόμηση της οδού Μπουλούκου (βλ. σχέδιο 2)

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το μεγαλύτερο ποσοστό της κυκλοφορίας της οδού γίνεται με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο εξυπηρετώντας κύρια την έξοδο των οχημάτων από την πόλη μέσω της οδού Αθηνών ή την προσέγγιση προς το κέντρο της πόλης μέσω της οδού Κλαδά θεωρείται ότι η κατεύθυνση πρέπει να είναι αυτή. Αυτό προβλέπεται και στην πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης (βλ.σχέδιο 1).

Σεβόμενοι τις υπάρχουσες μονοδρομήσεις που διευκολύνουν την λειτουργία της περιοχής απαιτείται να μονοδρομηθεί αντίστροφα με φορά από Νότο προς Βορρά η οδός Φιλοποίμενος από την οδό Αγ. Λαύρας έως την οδό Μπομπολέτη (5^ο Δημ. Σχολείο). Αυτή η απόφαση επιφέρει και την μονοδρόμηση της οδού Μπομπολέτη από Αρτεμίδος προς Μπουλούκου. Από την οδό Λείκων έως την οδό Αθηνών η μονοδρόμηση της οδού Μπουλούκου επιτρέπει οριακά την εκατέρωθεν στάθμευση των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων και των κατοίκων της περιοχής. Η μονοδρομηση της οδού Φιλοποίμενος λόγω του περιορισμένου πλάτους του οδοστρώματος (από 3,85 έως 4,85μ.)με δεδομένο ότι σ' αυτή δεν θα επιτρέπεται η κίνηση μεγάλων οχημάτων, επιτρέπει σε κάποια οικοδομικά τετράγωνα μόνο την στάθμευση.

B. Μονοδρόμηση της οδού Μανιακίου (βλ. σχέδιο 3 και 4)

Μετά τα συμπεράσματα της από 30 & 31/8/2012 επιτροπής Διαβούλευσης η κυκλοφορία των οχημάτων στις περιοχές της Ράχης και στου "Κουφού τις εληές" είναι προβληματική μιάς και υπάρχουν στενοί δρόμοι που δεν επιτρέπουν αμφίδρομη κυκλοφορία ούτε την παράλληλη στάθμευση (πλην εξαιρέσεων). Ιδιαίτερα στην οδό Μανιακίου που διασχίζει από Νότο προς Βορρά και τις 2 περιοχές επιβάλλεται η μονοδρόμηση της με φορά από Νότο προς Βορρά έτσι ώστε μέσω της οδού Αθηνών να φθάνει κάποιος γρήγορα στις εν λόγω περιοχές. Η μονοδρόμηση πρέπει να ισχύει μέχρι την οδό Λεϊκών.

Ακόμη προκειμένου να εξυπηρετηθεί καλύτερα η κυκλοφορία στους στενούς δρόμους πρέπει σε συνέχεια των προηγούμενων να μονοδρομηθούν- εκτός από τις οδούς Καζαντζάκη που ήδη έχει μονοδρομηθεί - στην Ράχη οι οδοί Σουλίου, Μερόπης, Φορμίωνος, Ραγκαβή (4^η πάροδος Μανιακίου) Ελεαβούλκου, Στενυκλάρους, Αγίας Λαύρας, Ορφέως (1^η πάρ. Μανιακίου), Πολέμη, Γαλατείας Σαράντη (3^η παρ. Μανιακίου) και Αριστογείτονος (2^η παρ. Μεσολογγίου), στην περιοχή "Κουφού τις εληές" οι οδοί Τερψιχόρης, Δημ. Χατζή, Στρατή Τσίρκα, Μιχ. Κατσαρού και Φλέμινγκ.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε τις μονοδρομήσεις των οδών:

1. Μπουλούκου από Λεϊκών έως Αθηνών με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνών.
2. Φιλοποίμενος από την οδό Αγ. Λαύρας έως την οδό Μπομπολέτη με κατεύθυνση προς την οδό Μπομπολέτη.
3. Μπομπολέτη από την οδό Αρτέμιδος έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση προς την οδό Μπουλούκου.
4. Μανιακίου από την οδό Αθηνών έως την οδό Λεϊκών με κατεύθυνση προς την οδό Λεϊκών.
5. Αριος από την οδό Φορμίωνος έως την οδό Αθηνών με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνών.
6. Σουλίου από οδό Παράσχου έως την οδό Καζαντζάκη με κατεύθυνση προς την οδό Καζαντζάκη.
7. Φορμίωνος από οδό Μπουλούκου έως οδού Καζαντζάκη με κατεύθυνση προς οδό Καζαντζάκη.
8. Μερόπης από οδό Μπουλούκου έως Παράσχου και με κατεύθυνση προς οδό Παράσχου
9. Ραγκαβή (4^η παρ. Μανιακίου) από οδό Αριστογείτονος έως οδό Μιχαήλ Κατσαρού με κατεύθυνση προς οδό Μ. Κατσαρού.
10. Ελεαβούλκου από οδό Πολέμη έως την οδό Πολέμη με κατεύθυνση προς την οδό Μπουλούκου.
11. Στενυκλάρους από την οδό Καζαντζάκη έως την οδό Μανιακίου με κατεύθυνση προς την Μανιακίου και από την οδό Μπουλούκου έως την Αριστογείτονος με κατεύθυνση προς την οδό Αριστογείτονος.
12. Αγίας Λαύρας από την οδό Αριστογείτονος έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση προς την Μπουλούκου και από την οδό Μανιακίου έως την οδό Καζαντζάκη με κατεύθυνση προς την οδό Καζαντζάκη.
13. Ορφέως (1^η παρ. Μανιακίου) από οδό Καζαντζάκη έως Αριστογείτονος με κατεύθυνση προς Αριστογείτονος.
14. Μιχαήλ Κατσαρού από την οδό Ραγκαβή έως την οδό Αγ. Γεωργίου με κατεύθυνση προς Αγ. Γεωργίου.

15. Πολεμη από την Ραγκαβή .έως την οδό Ορφέως με κατεύθυνση προς την Ορφέως.
16. Γαλατείας Σαράντη (3^η παρ. Μανιακίου) από την οδό Μανιακίου έως την οδό Φορμίωνος με κατεύθυνση προς την Φορμίωνος..
17. Παράσχου από την οδό Σουλίου έως την οδό Φορμίωνος με κατεύθυνση προς οδό Φορμίωνος.
18. Αριστογείτονος (2^η παρ. Μεσολογγίου) από την οδό Μερόπης έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση προς Μπουλούκου.

Στην περιοχή "Κουφού τις εληές:

19. Τερψιχόρης από Λεϊκών έως Δημ. Χαντζή με κατεύθυνση προς την Δημ. Χαντζή.
20. Δημ. Χαντζή από Τερψιχόρης έως Μανιακίου με κατεύθυνση προς Μανιακίου.
21. Στρατή Τσίρκα από Δημ. Χαντζή έως Κων/νου Χατζόπουλου με κατεύθυνση προς την Κων/νου Χατζόπουλου.
22. Μιχαήλ Κατσαρού από Κων/νου Χατζόπουλου έως Αγ. Γεωργίου με κατεύθυνση προς Αγ. Γεωργίου.
23. Φλέμινγκ από Μανιακίου έως Τερψιχόρης με κατεύθυνση προς Τερψιχόρης.

Β. Προτεραιότητες οδών και στάθμευσης οχημάτων.

Στις εν λόγω περιοχές με τις προτεινόμενες μονδρομήσεις έχουν προτεραιότητα οι οδοί Λεϊκών, Αρτέμιδος, Αθηνών έναντι των καθέτων οδών που περιλαμβάνει η πρόταση. Επίσης έχουν προτεραιότητα οι οδοί Μπουλούκου και Αγ. Γεωργίου έναντι όλων των καθέτων σ' αυτές εκτός απ' αυτές που προαναφερθήκαμε. Στην διασταύρωση Αγ. Γεωργίου και Μπουλούκου, προτεραιότητα έχει η Μπουλούκου.

Σ' όλες τις οδούς της πρότασης θα επιτρέπεται η στάθμευση των αυτ/των εκεί όπου δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Στην οδό Μπουλούκου προβλέπονται 2 ειδικές θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ που θα καθοριστούν σε μεταγενέστερη απόφαση.

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ 3/9/2012
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
κ.α.α

Καλαμάτα 4-9-2012
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ – ΚΟΥΡΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΝ/ΝΑ: 1) Σχέδιο 1
2) Σχέδιο 2
3) Σχέδιο 3
4) Σχέδιο 4

Για το συγκεκριμένο θέμα κατά πλειοψηφία συναινεί και το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 65/2012 απόφασή του.

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, όπως γνωρίζετε μας έχει απασχολήσει σε πολλές συνεδριάσεις και ερωτήσεις κλπ. το συγκεκριμένο θέμα. Δηλαδή στην οδό Μπουλούκου από την Αθηνών μέχρι τη Λεϊκών ότι υπάρχει μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος με πολλά προβλήματα στη λειτουργία του δρόμου. Το θέμα έχει έρθει και από την Επιτροπή Διαβούλευσης και η Υπηρεσία προτείνει να μονοδρομηθεί ο συγκεκριμένος δρόμος από την οδό Αθηνών έως Λεϊκών με στάθμευση εκατέρωθεν και μονοδρόμηση της οδού Φιλοποίμενος από Αγίας Λαύρας έως την οδό Μπομπολέτη. Δηλαδή η Μπομπολέτη είναι το 5^ο Δημοτικό Σχολείο, με κατεύθυνση από νότο προς βορρά και επίσης στο β) να μονοδρομηθεί η οδός Μανιακίου από την Αθηνών μέχρι την οδό Λεϊκών με κατεύθυνση από νότο προς βορρά.

Επίσης αποφασίστηκαν, μάλλον συζητάμε για 23 μονοδρομήσεις των δρόμων που είναι γύρω από την περιοχή Ράχη και Κουφού τις Ελιές και επίσης συζητάμε για να αποφασίσουμε για τη μονοδρόμηση να έχουν προτεραιότητα οι οδοί Λεϊκών, η Αρτέμιδος, η Αθηνών, έναντι των κάθετων, καθώς επίσης και η Μπουλούκου και η Αγίου Γεωργίου έναντι των κάθετων και τέλος στη διασταύρωση της Αγίου Γεωργίου και Μπουλούκου προτεραιότητα έχει η Μπουλούκου.

Δηλαδή εκτός από τις μονοδρομήσεις που προανέφερα, δίνουμε και προτεραιότητα σε κάποιους δρόμους που προανέφερα, Λεϊκών, Αρτέμιδος, Αθηνών έναντι των κάθετων, καθώς και Μπουλούκου και Αγίου Γεωργίου έναντι των καθέτων και μεταξύ Αγίου Γεωργίου και Μπουλούκου προτεραιότητα έχει η Μπουλούκου.

Δεν ξέρω αν θέλετε να ρωτήσετε κάποια πράγματα, παρακαλώ ο κ. Νιάρχος.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Όχι δεν έχω ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το θέμα έχει συζητηθεί στη Δημόσια Διαβούλευση, με θετική εισήγηση και θα ήθελα να πει και δυο κουβέντες ο συνάδελφος. Θα παρακαλούσα τον Πρόεδρο της Επιτροπής να μας πει και πέντε πράγματα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, στην Επιτροπή Διαβούλευσης όσον αφορά την περιοχή αυτή, υπήρξε μία συμφωνία ουσιαστικά όσον αφορά τη μονοδρόμηση της οδού Μπουλούκου, με κατεύθυνση από Λεϊκών προς Αθηνών και αντίστοιχα από μέσα του άλλου δρόμου που είναι η Φιλοποίμενος από Αθηνών προς την κατεύθυνση η οδός Μπομπολέτη, η οποία είναι ο δρόμος ο οποίος είναι πριν το 5^ο το Σχολείο του Μπενάκη. Επίσης εκεί αναφέρθηκε ο τρόπος ο οποίος ασχολήθηκε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και το Τμήμα Κυκλοφοριών για το θέμα αυτό, ότι έχουμε αρκετές επιχειρήσεις οι οποίες αφενός μεν έχουν και τροφοδοσία και βέβαια ότι υπάρχει η αναγκαιότητα να υπάρξει στάθμευση δεξιά και αριστερά, ώστε να μπορεί ο κόσμος να εξυπηρετείται για την τροφοδοσία των μαγαζιών και αφετέρου για να ψωνίσει οτιδήποτε άλλο.

Εκείνο το θέμα το οποίο αναφέρθηκε συγκεκριμένα ήταν το άλλο κομμάτι που έχει σχέση με την οδό Μανιακίου και την οδό Άρεως. Οι απόψεις οι οποίες κατατέθηκαν στην Επιτροπή Διαβούλευσης, ενώ η πρόταση της Υπηρεσίας ήταν μέχρι τη Σουλίου να μονοδρομηθεί η Μανιακίου προς τα πάνω χωρίς να φτάνει στη Λεϊκών, μετά λοιπόν από μία κουβέντα η οποία έγινε και από πολίτες, οι οποίοι παραβρέθηκαν στην περιοχή και στην έρευνα την οποία έκανε την επόμενη ημέρα η Υπηρεσία μαζί και με τον Θανάση το Βασιλόπουλο, τον υπεύθυνο των κυκλοφοριακών, πολιτικό προϊστάμενο, φαίνεται ότι η καταγραφή η οποία έγινε εδώ στην Επιτροπή Διαβούλευσης ήταν σωστή και έτσι λοιπόν βλέπεται η εισήγηση η οποία αναφέρεται, αναφέρει πλέον την οδό Μανιακίου από Αθηνών μέχρι Λεϊκών μονοδρόμηση με άνοδο, από νότο προς βορρά

και μετέπειτα ως αντιστάθμισμα αυτού, αφενός μεν η οδός Άρεως παραμένει ως ήταν κάθοδος προς την Αθηνών και αφετέρου το κομμάτι το οποίο έρχεται από την ταβέρνα του Πολίτη, κάτω όπως κατεβαίνουμε στην οδό Λεϊκών, εκεί που είναι η γωνία 90 μοιρών του δρόμου, ο δρόμος αυτός που είναι ο καθρέφτης εκεί μονοδρομείται προς τα κάτω πλέον και ο κόσμος μπορεί να μπει μέσα στη Ράχη και να υπάρξει και εκεί κυκλοφορία, σε συνάρτηση βέβαια με τις υπόλοιπες οδούς οι οποίες προτείνονται.

Όπως καταλαβαίνετε λοιπόν έγινε μία σοβαρή δουλειά και στην Επιτροπή Διαβούλευσης και στην Κοινότητα Καλαμάτας, η οποία και αυτή θετικά εισηγήθηκε όλα αυτά τα πράγματα και βέβαια και αυτό εισηγούμαστε και εμείς προς το Δημοτικό Συμβούλιο και βέβαια πρώτα, νωρίτερα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για να πάρουμε τη σχετική απόφαση και να την υλοποιήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Βασιλόπουλος αν θέλει να πει δυο κουβέντες έτσι μεστές για τη Μπουλούκου, το ξέρεις πολύ καλά τι πρόβλημα είναι.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.: Θέλω να πω ότι έγινε πρόβλεψη για να εγκριθούν δύο θέσεις ΑΜΕΑ, κοινές θέσεις στην οδό Μπουλούκου δεν ξέρω αν το αναφέρατε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αλλά δεν το συζητάμε αυτό. Δεν έχει παρθεί απόφαση.

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι δεν έχει παρθεί απόφαση. Η απόφαση θα προβλεφθεί στην επόμενη πρόταση που θα έρθει με τις ειδικές θέσεις στάθμευσης. Δεν έχω να προσθέσω κάτι άλλο και οι προτεραιότητες έχουν καθοριστεί. Δεν ξέρω αν τις αναφέρατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τις αναφέραμε ναι.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Επανελημμένα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχουν έρθει ζητήματα που αφορούν το κυκλοφοριακό της πόλης, αποσπασματικά θεωρούμε και επειδή για το κέντρο έπρεπε να υπάρχει μια συνολική κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή μελέτη για την πόλη, θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, την υπ' αριθμ. 65/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010 και αυτές των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Νιάρχο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

A. Τη μονοδρόμηση των οδών:

- 1) Μπουλούκου από Λεϊκών έως Αθηνών με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνών.**
- 2) Φιλοποίμενος από την οδό Αγ. Λαύρας έως την οδό Μπομπολέτη με κατεύθυνση προς την οδό Μπομπολέτη.**

- 3) Μμποπολέτη από την οδό Αρτέμιδος έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση προς την οδό Μπουλούκου.
 - 4) Μανιακίου από την οδό Αθηνών έως την οδό Λεϊκών με κατεύθυνση προς την οδό Λεϊκών.
 - 5) Άριος από την οδό Φορμίωνος έως την οδό Αθηνών με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνών.
 - 6) Σουλίου από οδό Παράσχου έως την οδό Καζαντζάκη με κατεύθυνση προς την οδό Καζαντζάκη.
 - 7) Φορμίωνος από οδό Μπουλούκου έως οδού Καζαντζάκη με κατεύθυνση προς οδό Καζαντζάκη.
 - 8) Μερόπης από οδό Μπουλούκου έως Παράσχου και με κατεύθυνση προς οδό Παράσχου
 - 9) Ραγκαβή (4^η παρ. Μανιακίου) από οδό Αριστογείτονος έως οδό Μιχαήλ Κατσαρού με κατεύθυνση προς οδό Μ. Κατσαρού.
 - 10) Ελεαβούλκου από οδό Πολέμη έως την οδό Πολέμη με κατεύθυνση προς την οδό Μπουλούκου.
 - 11) Στενυκλάρους από την οδό Καζαντζάκη έως την οδό Μανιακίου με κατεύθυνση προς την Μανιακίου και από την οδό Μπουλούκου έως την Αριστογείτονος με κατεύθυνση προς την οδό Αριστογείτονος.
 - 12) Αγίας Λαύρας από την οδό Αριστογείτονος έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση προς την Μπουλούκου και από την οδό Μανιακίου έως την οδό Καζαντζάκη με κατεύθυνση προς την οδό Καζαντζάκη.
 - 13) Ορφέως (1^η παρ. Μανιακίου) από οδό Καζαντζάκη έως Αριστογείτονος με κατεύθυνση προς Αριστογείτονος.
 - 14) Μιχαήλ Κατσαρού από την οδό Ραγκαβή έως την οδό Αγ. Γεωργίου με κατεύθυνση προς Αγ. Γεωργίου.
 - 15) Πολέμη από την Ραγκαβή έως την οδό Ορφέως με κατεύθυνση προς την Ορφέως.
 - 16) Γαλατείας Σαράντη (3^η παρ. Μανιακίου) από την οδό Μανιακίου έως την οδό Φορμίωνος με κατεύθυνση προς την Φορμίωνος.
 - 17) Παράσχου από την οδό Σουλίου έως την οδό Φορμίωνος με κατεύθυνση προς οδό Φορμίωνος.
 - 18) Αριστογείτονος (2^η παρ. Μεσολογγίου) από την οδό Μερόπης έως την οδό Μπουλούκου με κατεύθυνση προς Μπουλούκου.
- Στην περιοχή «Κουφού τις Ελιές»:
- 19) Τερψιχόρης από Λεϊκών έως Δημ. Χαντζή με κατεύθυνση προς την Δημ. Χαντζή.
 - 20) Δημ. Χαντζή από Τερψιχόρης έως Μανιακίου με κατεύθυνση προς Μανιακίου.
 - 21) Στρατή Τσίρκα από Δημ. Χαντζή έως Κων/νου Χατζόπουλου με κατεύθυνση προς την Κων/νου Χατζόπουλου.
 - 22) Μιχαήλ Κατσαρού από Κων/νου Χατζόπουλου έως Αγ. Γεωργίου με κατεύθυνση προς Αγ. Γεωργίου.

23) Φλέμιγκ από Μανιακίου έως Τερψιχόρης με κατεύθυνση προς Τερψιχόρης.

Β. Τις προτεραιότητες οδών και στάθμευσης οχημάτων:

Στις εν λόγω περιοχές με τις προτεινόμενες μονοδρομήσεις έχουν προτεραιότητα οι οδοί Λεϊκών, Αρτέμιδος, Αθηνών έναντι των καθέτων οδών που περιλαμβάνει η πρόταση. Επίσης έχουν προτεραιότητα οι οδοί Μπουλούκου και Αγ. Γεωργίου έναντι όλων των καθέτων σ' αυτές εκτός απ' αυτές που προαναφέρθηκαν. Στην διασταύρωση Αγ. Γεωργίου και Μπουλούκου, προτεραιότητα έχει η Μπουλούκου.

Σ' όλες τις οδούς της πρότασης θα επιτρέπεται η στάθμευση των αυτοκινήτων εκεί όπου δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Στην οδό Μπουλούκου προβλέπονται 2 ειδικές θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ που θα καθοριστούν με μεταγενέστερη απόφαση,

σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μανδηλάρης Ιωάννης
5. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 18 Σεπτεμβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)