

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 08/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 43/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 29^η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 8η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 31027/25-5-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Μανδηλάρης Ιωάννης και 5) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο κ. Γκλεγκλές Ιωάννης, ως αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής από την πλευρά της μειοψηφίας.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κ. Μπεχράκης Σταμάτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Προσωρινά μέτρα στην οδό Αρτέμιδος και στην πλατεία 23ης Μαρτίου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 30293/22-5-2012 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Προσωρινά μέτρα στην Οδό Αρτέμιδος και στην Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου.

A. Οδός Αρτέμιδος

1) Τμήμα μεταξύ του κόμβου Αρτέμιδος – Κιλκίς – Κροντήρη («γέφυρα ΟΤΕ») και του κόμβου Αρτέμιδος – Σταδίου – Είρας – Μεσσήνης («γέφυρα Παλιού ΚΤΕΛ»).

Η Οδός Αρτέμιδος είναι από τους σημαντικότερους κεντρικούς κυκλοφοριακούς άξονες της πόλης και -με την ολοκλήρωση της εθνικής/ περιμετρικής οδού- ο κυκλοφοριακός της φόρτος προβλέπεται να αυξηθεί περαιτέρω. Σκοπός είναι σταδιακά και μελλοντικά να αποκλείεται αυστηρά η στάση/ στάθμευση των οχημάτων κατά μήκος της (πλην ελαχίστων συγκεκριμένων περιπτώσεων).

Με τα σημερινά δεδομένα, όπου η οδός παρουσιάζει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που φαίνονται στο Σκαρίφημα 1 και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με το φωτεινό σηματοδότη, παρατηρούνται αρκετές φορές κυκλοφοριακή συμφόρηση και ουρές οχημάτων, ιδιαίτερα στην κατεύθυνση από τη γέφυρα του ΟΤΕ προς τη γέφυρα του Παλιού ΚΤΕΛ (δηλαδή στην πρόσβαση στο φωτεινό σηματοδότη. Ένας από τους λόγους εμφάνισης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και των ουρών αναμονής των οχημάτων είναι η παράνομη στάθμευση. Επειδή η αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης -για αντικειμενικούς λόγους- είναι ελλιπής, θεωρείται απαραίτητο να ληφθούν πρόσθετα μέτρα (εκτός της υφιστάμενης σήμανσης) για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

Έτσι, προτείνεται η υλοποίηση άμεσης λύσης προσωρινού χαρακτήρα, ώστε στο τμήμα ΑΒ (από το αναψυκτήριο έως περίπου 40 μέτρα από το φωτεινό σηματοδότη, βλ. Σκαρίφημα 1) να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια ανά πέντε (5) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.

2) Τμήμα μεταξύ του κόμβου Αρτέμιδος – Σταδίου – Είρας – Μεσσήνης («γέφυρα Παλιού ΚΤΕΛ») και του κόμβου Αρτέμιδος – Λεικών («γέφυρα Λεικών»).

Στο τμήμα αυτό, που φαίνεται στο Σκαρίφημα 2, παρουσιάζεται πρόβλημα στην άνοδο από τη γέφυρα του Παλιού ΚΤΕΛ έως τη διασταύρωση με την Οδό Αγ. Γεωργίου, λόγω του πλάτους του οδοστρώματος και της εκατέρωθεν στάθμευσης. Επίσης, δημιουργούνται κυκλοφοριακή συμφόρηση και ουρές αναμονής, εξαιτίας των ίδιων λόγων, αλλά και λόγω της στάσης των λεωφορείων στην αντίθετη κατεύθυνση από την Οδό Μπομπολέτη έως την Οδό Αγ. Γεωργίου και από την Οδό Αγ. Γεωργίου έως το φωτεινό σηματοδότη (γέφυρα του Παλιού ΚΤΕΛ).

Έτσι, προτείνεται η υλοποίηση άμεσης λύσης προσωρινού χαρακτήρα στα τμήματα ΓΔ της ανόδου και ΕΖ, ΗΘ της καθόδου (Σκαρίφημα 2), ώστε να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια ανά πέντε (5) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.

B. Πλατεία 23ης Μαρτίου

Μετά τις εργασίες αναβάθμισης και επέκτασης της κεντρικής νησίδας, το οδόστρωμα έμπροσθεν της Πλατείας 23^{ης} Μαρτίου παρουσιάζει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που φαίνονται στο Σκαρίφημα 3.

Λόγω της παράνομης στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού από το ύψος του κυκλικού κόμβου έως το σημείο που τελειώνει η διεύρυνση της κεντρικής νησίδας, οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς την Οδό Νέδοντος συμβάλουν σε μία. Με δεδομένη την ύπαρξη ειδικών θέσεων στάθμευσης (τουριστικά λεωφορεία, τροφοδοσία, κ.λπ.) στη βόρεια πλευρά και θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης οχημάτων, για να διασφαλιστεί η ομαλή και διακριτή λειτουργία των δύο λωρίδων κυκλοφορίας πρέπει να ληφθούν πρόσθετα μέτρα.

Έτσι, προτείνεται η υλοποίηση άμεσης λύσης προσωρινού χαρακτήρα στο τμήμα ΑΒ (Σκαρίφημα 3), ώστε να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια σε απόσταση τριάνμισι (3,5) μέτρων από το κράσπεδο της κεντρικής νησίδας και ανά τρία (3) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.

Συνεπώς, **εισηγούμαστε:**

- A1) Στο τμήμα μεταξύ του κόμβου Αρτέμιδος – Κιλκίς – Κροντήρη («γέφυρα ΟΤΕ») και του κόμβου Αρτέμιδος – Σταδίου – Είρας – Μεσσήνης («γέφυρα Παλιού ΚΤΕΛ») την υλοποίηση άμεσης λύσης προσωρινού χαρακτήρα, ώστε στο τμήμα ΑΒ (από το αναψυκτήριο έως περίπου 40 μέτρα από το φωτεινό σηματοδότη, βλ. Σκαρίφημα 1) να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια ανά πέντε (5) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.
- A2) Στο τμήμα μεταξύ του κόμβου Αρτέμιδος – Σταδίου – Είρας – Μεσσήνης («γέφυρα Παλιού ΚΤΕΛ») και του κόμβου Αρτέμιδος – Λεϊκών («γέφυρα Λεϊκών») την υλοποίηση άμεσης λύσης προσωρινού χαρακτήρα, ώστε χαρακτήρα στα τμήματα ΓΔ της ανόδου και ΕΖ, ΗΘ της καθόδου (Σκαρίφημα 2) να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια ανά πέντε (5) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.
- B) Στην Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου την υλοποίηση άμεσης λύσης προσωρινού χαρακτήρα στο τμήμα ΑΒ (Σκαρίφημα 3), ώστε να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια σε απόσταση τριάνμισι (3,5) μέτρων από το κράσπεδο της κεντρικής νησίδας και ανά τρία (3) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.

Συν/να: Σκαριφήματα 1, 2 και 3.

- Κοιν/ση:**
- 1) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
 - 2) Γραμματεία Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας
 - 3) Δημ. Σύμβουλος κ. Αθ. Βασιλόπουλο
 - 4) Αντ/ρχος κ. Χρ. Ριζάς
 - 5) Αντ/ρχος κ. Ανδρ. Καραγιάννης
 - 6) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Καλαμάτα 22 - 5 - 2012

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ»**

Συνεχίζοντας την εισήγησή του ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρώτα απ' όλα κύριοι συνάδελφοι προτείνει η υπηρεσία σε ότι αφορά την οδό Αρτέμιδος, και συγκεκριμένα από το τμήμα του αναφυκτηρίου μέχρι σαράντα μέτρα πριν από τον κόμβο της Ήρας - Μεσσήνης – Κροντήρη και Αρτέμιδος εκεί, να τοποθετηθούν κατά μήκος εκεί πλαστικά κολωνάκια και ελαστικά κολωνάκια, προκειμένου να υπάρχει μία απρόσκοπτη κυκλοφοριακή ροή διότι διπλοπαρκάρουν και παρκάρουν με αποτέλεσμα ο συγκεκριμένος χώρος να υφίσταται μποτιλιάρισματα. Όπως επίσης και από εκεί και πάνω δηλαδή από τον προαναφερόμενο κόμβο μέχρι τον κόμβο της γέφυρας της Λεϊκών και εκεί θα τοποθετηθούν κολωνάκια, γιατί βοηθάνε παρά πολύ στο να υπάρχει μια ροή των αυτοκινήτων. Στην άνοδο, ξέρετε ότι διπλοπαρκάρουν και υπάρχει ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα εκεί πέρα από το φωτεινό σηματοδότη αφενώς και αφετέρου από τα διπλοπαρκαρισμένα αυτοκίνητα και έχουμε πολύ σοβαρό θέμα. Επίσης θα επαναχρωματιστούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα. Επίσης η δεύτερη παρέμβαση η προσωρινή η οποία προτείνεται είναι στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου εκεί που κάναμε για τα αγάλματα, που κάναμε την ανάπλαση της κεντρικής νησίδας, προτείνουμε μπροστά από τα αγάλματα εκεί και σε απόσταση σε 3,5 μέτρα από το ρυθροκράσπεδο να μπουν και εδώ πλαστικά κολωνάκια ούτως ώστε να μην παρκάρουν και να μην υπάρχει και εδώ κυκλοφοριακό μποτιλιάρισμα.

Λοιπόν, συνεπώς εισηγούμαστε για το τμήμα μεταξύ κόμβου Αρτέμιδος και μέχρι την γέφυρα του παλιού ΚΤΕΛ εκεί, από πριν δηλαδή από τα φανάρια, και από τα φανάρια και πάνω να μπουν κολωνάκια. Επίσης και στο τμήμα της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου σε απόσταση 3,5 μέτρων από την Κεντρική νησίδα προκειμένου να μην παρκάρουν και εδώ τα αυτοκίνητα. Φυσικά θα διαγραμμιστούν και εδώ και θα επαναχρωματιστούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα. Αυτό είναι και το θέμα βέβαια εισηγούμαστε για να πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο. Έχουμε πρόβλημα διπλοπαρκάρουν και τουλάχιστον εκεί που έχουμε βάλει πλαστικά κολωνάκια και θα σας πω συγκεκριμένα στην ανηφορίτσα που πάει γιατί δεν υπάρχει κανένα απολύτως πρόβλημα φεύγει ομαλά η κυκλοφορία δεν έχουν καταστραφεί τώρα πόσα χρόνια, τουλάχιστον εγώ 4-5 χρόνια το ξέρω ότι είναι πριν από εμάς και νομίζω ότι πάει καλά.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΝΙΑΡΧΟΣ: Γιατί λέτε προσωρινές ρυθμίσεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορεί κάτι στο μέλλον να αλλάξει, μπορεί να γίνει μία παρέμβαση, μια οποιαδήποτε π.χ. στην Αρτέμιδος ενόψει του γεγονότος ότι θα ρθει ο περιμετρικός δακτύλιος και θα κατέβουν όλα τα αυτοκίνητα, θα γίνει μεγαλύτερη παρέμβαση το μέλλον ας πούμε, για τα πεζοδρόμια και τους δρόμους αυτούς. Ερωτήσεις και τοποθετήσεις επί του θέματος, ψηφοφορία, ο κος Νιάρχος

ΝΙΑΡΧΟΣ: Θα ψηφίσουμε "Λευκό" γιατί δεν βλέπουμε να υπάρχει ένα συνολικό πρόγραμμα ρύθμισης κυκλοφορίας κ.λπ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Και εμείς "Λευκό" θα ψηφίσουμε, θα μιλήσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, θεωρούμε ότι η λύση των πλαστικών κώνων δεν είναι και ότι καλύτερο..

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι κώνων, κολωνακίων

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Δεν είναι ότι καλύτερο σαν θέαμα. Επίσης θεωρούμε ότι θα έπρεπε να κοιτάξουμε λίγο σαν Δημοτική Αρχή το όλο θέμα του πάρκινγκ, δηλαδή θεωρώ ότι, βάζουμε εδώ κολωνάκια, εκεί βάζουμε ελεγχόμενη στάθμευση, δεν έχουμε κοιτάξει συνολικά. Τώρα μόλις κοιτάμε, άκουσα, διάβασα κάπου, να κοιτάξουμε το πάρκινγκ του Νέδοντα να το κάνουμε με μπάρες κ.λπ. Εδώ πληρώναμε το οκτάωρο αν θυμάμαι καλά 2 € τώρα πληρώνουμε ελεγχόμενη στάθμευση 4,5 € το οκτάωρο και δεν υπάρχει και η οργάνωση που υπήρχε.

Θα μπορούσε λοιπόν ο Δήμος να κάνει τα δύο μεγάλα πάρκινγκ αυτά στο παλιό ΚΤΕΛ και στο Νέδοντα και παρακάτω να χρησιμοποιήσει τα μηχανήματα της ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗΣ, να δώσει δουλειά σε 4 άπορες οικογένειες στο Δήμο και να υπάρχει μία τάξη και μία οργάνωση στο πάρκινγκ. Πολλές φορές άνθρωποι παρκάρουνε, εκεί στο παλιό το ΚΤΕΛ, παρκάρουνε εκατέρωθεν του δρόμου τη στιγμή που το πάρκινγκ είναι άδειο, το έχετε δει και εσείς. Ειδικά τις μεσημεριανές ώρες το πάρκινγκ είναι άδειο παντελώς και παρκάρουν δεξιά και αριστερά. Δεν πιστεύω ότι τα κολωνάκια θα αλλάξουν κάτι στο όλο θέμα.

Εγώ πιστεύω ότι θα πρέπει να δούμε συνολικά των χώρων στάθμευσης των Καλαματιανών διότι αποτελεί ένα πρόβλημα και με το να παίρνουμε κάθε τόσο και να βάζουμε πλαστικούς κώνους εδώ, κολωνάκια εκεί κ.λπ, δεν πιστεύω ότι μπορούμε να δώσουμε λύση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Γκλεγκλέ

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Νιάρχο & Γκλεγκλέ

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη των παρακάτω προσωρινών μέτρων:

- 1. Στο τμήμα μεταξύ του κόμβου Αρτέμιδος – Κιλκίς – Κροντήρη «γέφυρα ΟΤΕ» και του κόμβου Αρτέμιδος – Σταδίου – Είρας – Μεσσήνης «γέφυρα Παλιού ΚΤΕΛ» και συγκεκριμένα από το αναψυκτήριο έως περίπου 40 μέτρα από το φωτεινό σηματοδότη, να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια ανά πέντε (5) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.**
- 2. Σε τμήματα της ανόδου και της καθόδου, μεταξύ του κόμβου Αρτέμιδος – Σταδίου – Είρας – Μεσσήνης «γέφυρα Παλιού ΚΤΕΛ» και του κόμβου Αρτέμιδος – Λεικών «γέφυρα Λεικών», να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια ανά πέντε (5) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.**

3. Σε τμήμα της Πλατείας 23ης Μαρτίου να τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια σε απόσταση τριάνμισι (3,5) μέτρων από το κράσπεδο της κεντρικής νησίδας και ανά τρία (3) μέτρα για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας και να επαναχρωματισθούν τα κράσπεδα εκατέρωθεν με κίτρινο χρώμα.

σύμφωνα και για τους λόγους που αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 30293/22-5-2012 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γκλεγκλές Ιωάννης
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Μανδηλάρης Ιωάννης
6. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 11 Ιουνίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)