

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 06/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 31/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 2^α Μαΐου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 6η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 24106/26-4-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κων/νος, 2) Δημόπουλος Δημήτριος, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 4) Καραγιάννης Ανδρέας, 5) Μανδηλάρης Ιωάννης και 6) Νιάρχος Αναστάσιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης και 2) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αναζίκος Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αδαμόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω του έργου της κεντρικής πλατείας Καλαμάτας.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 24687/27-4-2012 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών του Δήμου Καλαμάτας, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και η Δημοτική Αστυνομία, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε το Τμήμα Τροχαία Καλαμάτας εκπρόσωπος της οποίας παρευρίσκεται στη συνεδρίαση.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 23756/25-4-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω των έργων της Κεντρικής Πλατείας.

Σχετ.: Η υπ' αριθμόν 20735/18-4-2012 αίτηση.

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο μας γίνεται γνωστό ότι, λόγω των εργασιών ανάπλασης της Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας, θα πρέπει να αποκλειστεί η κυκλοφορία των οχημάτων στην Οδό Αριστομένους από την Οδό Κροντήρη έως την Οδό Καίσαρη.

Οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα μετά από συνεννόηση που έγινε με τον κατασκευαστή, θα ξεκινήσουν στις 10 / 5 / 2012 και όχι στις 2 / 5 / 2012, όπως αναφέρεται στο παραπάνω έγγραφο, αφού μεσολαβούν οι βουλευτικές εκλογές και η πόλη θα δεχτεί μεγάλο αριθμό επισκεπτών, με αποτέλεσμα αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Για την εύρυθμη κυκλοφορία (ιδιαίτερα της αστικής συγκοινωνίας) στη γύρω περιοχή κατά τη διάρκεια των παραπάνω εργασιών, οι οποίες πρόκειται να διαρκέσουν περίπου ένα μήνα, **εισηγούμαστε**, όπως φαίνεται και στο επισυναπτόμενο σχέδιο προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

1. Την αντιδρόμηση της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού με κατεύθυνση προς την Οδό Φραντζή, με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (απαγορεύσεις στροφών στις Οδούς Μητροπέτροβα, Ιατροπούλου και Φραντζή, μονόδρομοι, κ.λπ.).
2. Τη σήμανση της Οδού Πausανίου ως αδιέξοδης οδού.
3. Την απαγόρευση στάθμευσης σε τμήματα των Οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού, Φραντζή/Κεφάλα, Νέδοντος, Παλαμά, Ύδρας, Ξενοφώντος και Αριστομένους με χρήση και ελαστικών κολωνακίων ή/και κώνων.
4. Την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη «ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΗ» (τρεις πινακίδες) και «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΕΞΙΑ» (δύο πινακίδες).

5. Την αλλαγή της διαδρομής της αστικής συγκοινωνίας ώστε αντί της Οδού Αριστομένους να διέρχεται από τις Οδούς Σιδηροδρομικού Σταθμού, Φραντζή/Κεφάλα, Νέδοντος, Παλαμά, Ύδρας, Ξενοφώντος και την χωροθέτηση επί αυτής της διαδρομής στάσεων.

Συν/να: Η υπ' αριθμόν 20735/18-4-2012 αίτηση και σχέδιο προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κοιν/ση: 1) Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης

Καλαμάτα 25 - 4 - 2012

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
(υπογραφή)**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι όπως γνωρίζετε έχει αρχίσει το έργο της κεντρικής πλατείας. Είμαστε ευχαριστημένοι ως προς το χρονοδιάγραμμα που εκτελούνται οι συγκεκριμένες εργασίες. Έπρεπε από τις 2 του μηνός να είχαν μπει στην οδό Αριστομένους, η οποία όπως γνωρίζετε θα πρέπει να ξηλωθεί προκειμένου να περάσουν από κάτω οι αγωγοί ομβρίων υδάτων κ.λπ, αλλά επειδή έρχονται εκλογές το Σάββατο είπαμε να το παρατείνουμε λίγο και να πάμε στις 10 του μηνός την εισήγηση προκειμένου να απαγορεύσουμε την είσοδο στην Αριστομένους προκειμένου να κατασκευαστεί.

Άρα λοιπόν με την εισήγηση την υπηρεσιακή, τι προτείνεται κύριοι συνάδελφοι; Προτείνεται λοιπόν, εισηγείται η υπηρεσία του τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας πέντε πράγματα:

1. την αντιδρόμηση της οδού Σιδηροδρομικού σταθμού με κατεύθυνση προς την οδό Φραντζή και με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης απαγόρευσης στροφών στις οδούς Μητροπέτροβα, Ιατροπούλου και Φραντζή επειδή είναι μονόδρομοι.
2. τη σήμανση της οδού Πausανία ως αδιέξοδης οδού
3. την απαγόρευση στάθμευσης σε τμήματα των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού, Φραντζή/Κεφάλα, Νέδοντος, Παλαμά, Ύδρας, Ξενοφώντος και Αριστομένους με χρήση και ελαστικών κολωνακίων ή και κώνων
4. την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη «ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΗ» τρεις πινακίδες και «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΕΞΙΑ» δύο πινακίδες.
5. την αλλαγή της διαδρομής της αστικής συγκοινωνίας ώστε αντί της οδού Αριστομένους, που κατεβαίνει το αστικό λεωφορείο να διέρχεται από τις οδούς που προαναφέραμε, δηλαδή Σιδηροδρομικού Σταθμού, Φραντζή/Κεφάλα, Νέδοντος, Παλαμά, Ύδρας, Ξενοφώντος και την χωροθέτηση επ' αυτής της διαδρομής των στάσεων.

Είχε γίνει μία σύσκεψη πριν 15 μέρες περίπου, στην σύσκεψη παρευρίσκετο ο εκπρόσωπος της Αστυνομίας, εκπρόσωπος των αστικών λεωφορειών, εγώ με τον κ. Καραγιάννη και επίσης υπηρεσιακοί παράγοντες φυσικά, τοποθετηθήκαμε και ομόφωνα ελήφθη αυτή η απόφαση να αντιδρομήσουμε την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού ούτως ώστε τα λεωφορεία από εδώ την οδό Κεφάλα να κατεβαίνουν κάτω και να προχωράνε και να βγαίνουν πίσω από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού, Φραντζή, Κεφάλα κ.λπ να βγαίνει στην οδό Ξενοφώντος. Ως προς αυτά λοιπόν οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις κύριοι συνάδελφοι θα ξεκινήσουν από 10-5-2012 και για ένα διάστημα 40 ημερών όσο λέει το χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή..αυτά έχω να πω, ερωτήσεις, τοποθετήσεις κ.λπ.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ήθελα να ρωτήσω όσον αφορά την Σιδηροδρομικού Σταθμού μήπως υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με την αντιδρόμηση; Το έχετε μελετήσει; Η τροχαία συμφωνεί; Είναι για σαράντα μέρες μόνο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είχε έρθει ο κ. Διοικητής ο κ. Αξιοτόπουλος συμφωνεί και επαυξάνει όπως επίσης συμφωνεί και ο εκπρόσωπος των αστικών συγκοινωνιών. Θα βάλουμε κολωνάκια και κώνους όπως προανέφερα ούτως ώστε να μην διπλοπαρκάρουν στην συγκεκριμένη περιοχή, να μην παρκάρουν καθόλου. Θα είμαστε σε μόνιμη επιτήρηση, τουλάχιστον τις πρώτες μέρες μέχρι να εμποδωθεί το πρώτο μέτρο, και από την αστυνομία και από την δημοτική αστυνομία. Πιστεύουμε ότι δεν θα έχουμε κανένα πρόβλημα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε θα ήθελα να τονίσω ότι το τελευταίο διάστημα γίνονται πολλά ατυχήματα, παρεμπιπτόντως ανοίγω μία παρένθεση, στην οδό Λακωνικής. Πραγματικά έχει αποδειχθεί ότι η οδός Λακωνικής έχει γίνει μία καρμανιόλα. Τα θανατηφόρα ατυχήματα στο δρόμο αυτό αυξάνονται επιθετικά. Θα ήθελα η Δημοτική Αρχή να το δει αυτό το θέμα. Υπάρχουν κάποιες λακκούβες που δεν έχουν κλείσει, δεν έχουν τακτοποιηθεί, με αποτέλεσμα κάποιοι οδηγοί για να αποφεύγουν τις λακκούβες βγαίνουν στο αντίθετο ρεύμα. Τώρα πρόσφατα είχαμε και το θάνατο ενός βορειοηπειρώτη απ' ότι διάβασα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ήταν έξω αυτό, ήτανε στη βίλα Καρέλια.

ΔΙΑΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Σημασία έχει όμως ότι πρέπει να το δούμε όλοι μας αυτό το θέμα και εσείς σαν υπηρεσία, να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Χαίρομαι που το ακούω, έτσι είναι. Πρέπει να πούμε ότι ο συγκεκριμένος δρόμος έχει υποστεί διάφορες αλλοιώσεις, γιατί όπως ξέρετε, γιατί πριν δύο μήνες περίπου η Δημοτική Αρχή δια μέσου της ΔΕΥΑΚ τοποθέτησε έναν αγωγό. Ξήλωσε τον παλιό τον αγωγό έναν επικίνδυνο αγωγό και έβαλε έναν καινούριο αγωγό με προφυλακτικό έφυγε ο παλιός από αμίαντο, προκειμένου υδρευθεί όλη η περιοχή των Γιαννιτσάνικων. Πραγματικά υπάρχουν λακκούβες όμως δεν έχουμε ακόμη προχωρήσει στην τελική ασφαλτόστρωση. Θα προχωρήσουμε με τις εργολαβίες τις οποίες τώρα ξεκινήσαμε δηλαδή η μία ήδη έχει δημοπρατηθεί και θα μπει εργολάβος σε 5-10 μέρες ή με αυτή την εργολαβία η οποία ήδη δημοπρατήθηκε ή με την εργολαβία για την Καλαμάτα, ασφαλτοστρώσεις Καλαμάτας, είναι στο πρόγραμμα από την οδό Αύρας μέχρι το παλιό το Ινστιτούτο της Ελαίας εκεί να ασφαλτοστρωθεί, να μπει νέος τάπητας. Και λύσαμε το πρόβλημα το μεγάλο με τον αμίαντο όπως ξέρετε, ήταν ένα μεγάλο θέμα αυτό.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς έχουμε τοποθετηθεί επανειλημμένα για την ανάπλαση της κεντρικής πλατείας , "λευκό".

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Η παρατήρηση που θέλω να κάνω είναι η εξής: Επειδή η οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού είναι στενή, το πλάτος του οδοστρώματος είναι περιορισμένο να προσέξετε λίγο αυτό που είπατε με την τοποθέτηση των κώνων για τις σταθμεύσεις στην συγκεκριμένη οδό. Θα ήθελα να πω για την στροφή, όσον αφορά εκεί που τελειώνει η Σιδηροδρομικού Σταθμού και στην συμβολή με την οδό Φραντζή να τοποθετηθούν κώνοι. Ίσως και σταθεροί να καρφωθούν επί του οδοστρώματος για τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ, γιατί αν παρκάρει κάποιος στην γωνία εκεί δεν μπορεί να στρίψει το λεωφορείο και θα δημιουργείται πρόβλημα δηλαδή λίγο την στροφή εκείνη εκεί να δούμε.

Να σας θέσω υπ' όψιν και το εξής: Δεν ξέρω τώρα, αν μπορούν μεγάλα οχήματα να διέρχονται την συγκεκριμένη οδό; Ίσως, μήπως ήταν απαραίτητο να βάλετε μία σήμανση, μία πινακίδα να διέρχονται ας πούμε οχήματα κάτω των 3,5 τόνων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το είχαμε πει αυτό και είπαμε ότι θα μπει μία πινακίδα δεν ξέρω τώρα αν έχει αναφερθεί σε αυτές τις τρεις πινακίδες που λέει.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Να αποφύγουμε δηλαδή την διέλευση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μην μπαίνουν δηλαδή στην οδό Κροντήρη, το είχε πει και ο κ. Αξιοτόπουλος.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Να υπάρχει μία κατάλληλη σήμανση για να το γνωρίζουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ήδη από την οδό Κροντήρη δεν θα στρίβουν, σωστό. Σε ότι αφορά τα κολωνάκια και αυτό έχει αιτηθεί θαβάλουμε.....

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Να πω και κάτι μιας και το ανέφερε ο κ. Δικαιουλάκος για την Λακωνικής.

Εμείς μιας και το θέσατε θα κάνουμε μια αυτοψία σαν υπηρεσία να εντοπίσουμε τα σημεία τα οποία που όντως έχει φθορές το οδόστρωμα και θα κάνουμε και μία αναφορά προς τις τεχνικές υπηρεσίες να δείτε που όντως υπάρχει πρόβλημα να το διορθώσετε. Όσον αφορά για τα τροχαία, τα τρία από αυτά που γίνανε, το ένα από τα τρία το ένα θανατηφόρα και τα άλλα δύο με τραυματισμό κάποιου ατόμου, ήτανε και τα τρία λόγω της κυκλοφοριακής ταχύτητας των οδηγών. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι ο δρόμος είναι εντάξει και ότι δεν πρέπει να διορθωθούν κάποια προβλήματα που υπάρχουν. Είναι και εκείνα τα γεφυράκια τα οποία όταν τρέχεις δεν έχεις ορατότητα αν έρχεται από το αντίθετο ρεύμα, δηλαδή είναι η κλίση του οδοστρώματος τέτοια που δεν έχεις ορατότητα φτάνεις στο γεφυράκι με μεγάλη ταχύτητα βρίσκουνε αυτοκίνητο μπροστά και κάποιον να κάνει μια προσπέραση κ.λπ και δεν προλαβαίνει να μαζευτεί να μπει μέσα και γι αυτό έχουμε και ατυχήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλω να σας πω κατηγορηματικά ότι δεν υπάρχουν λακκούβες στην συγκεκριμένη περιοχή ανοικτές αυτή τη στιγμή που μιλάμε.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ: Εμείς θα το κοιτάξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχουν, βεβαίως το οδόστρωμα έχει φθαρεί και είπαμε ότι έχουμε προγραμματίσει μόλις ξεκινήσουν οι εργολαβίες να το κάνουμε, αλλά λακούβες δεν υπάρχουνε, τις έχουμε κλείσει.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εξαναγκάζομαι να δώσω συνέχεια στα όσα λέτε για τη Λακωνικής, διότι 15 του μηνός παραπέμπομαι κατηγορούμενος ως υπεύθυνος της καθημερινότητας διότι στην είσοδο της διασποράς,

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παλιό θέμα ε;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ένα λεπτό θα πάω και στο άλλο, δεν είναι παλιό του 2010, λόγω καθιζήσεως, λέει, στην προσπάθειά μου να αποφύγω έπεσα 37 μέτρα μακριά, με όριο ταχύτος 20 χιλιομέτρων, προσοχή εκτελούνται έργα και η δικαιοσύνη με παραπέμπει κατηγορούμενος λες και ο Θεός δεν έδωσε ούτε μάτια ούτε να δει αν αυτός έτρεχε με 120 χιλιόμετρα; Να πάει ο ίδιος κατηγορούμενος γιατί έφαγε τα μούτρα του. Λοιπόν θα τα πούμε στις 15 του μηνός.

Πάω στη Λακωνικής. Στη Λακωνικής μετά από συνεχείς κλήσεις στον εργολάβο, ο οποίος αδιαφορούσε, εξαναγκάστηκα να πάω στον κ. Αξιοτόπουλο, ο οποίος τον πήρε τηλέφωνο στην Αθήνα και του είπε ότι από αύριο έχεις 1.500 € πρόστιμο την ημέρα και ήρθε όλη την νύχτα και προχώρησε την επόμενη μέρα για να φτιάξει την Λακωνικής την οποία είχε εγκαταλείψει. Η υπηρεσία της ΔΕΥΚ είχε στείλει σημειώματα στο κ. εργολάβο ο οποίος αδιαφορούσε. Μόλις λοιπόν άκουσε 1.500 € από τον κ. Αξιοτόπουλο τότε συνετίστηκε κατά κάποιο τρόπο. Από κει πέρα ότι εκκρεμότητες είναι μέσα στα πλαίσια εκτελέσεως των έργων και όπως αντιλαμβάνεστε δεν μπορεί ένα έργο εκτελούμενο να γίνει τέλειο. Σημαίνει δηλαδή ότι όταν φάει τα μούτρα του, το λέω χοντρά, κάποιος, ο Θεός έδωσε και μάτια και πρέπει να σέβεται και τους κανόνες κυκλοφορίας. Δεν μπορεί να τρέχεις με 120 χιλιόμετρα και μετά να σου φτάνει ο Δήμος. Ούτε η δικαιοσύνη ασκεί δίωξη για τον π.χ. λόγο. Για να μην επιρρίπτουμε συνέχεια, γιατί ανοίγουν οι ασκοί του Αιόλου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπα νωρίτερα ότι το ατύχημα ήτανε στην στροφή προς Ελαιοχώρι, δεν ήτανε μέσα στον αστικό ιστό.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας) Σας έχουμε στείλει και την απόφαση του τοπικού συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας και μια και είπε κάτι περί τροχαίων ο κ. Δικαιουλάκος εγώ θα ήθελα να πω κάτι. Είναι μια ευκαιρία τώρα και το Σώμα εδώ να στείλει μήνυμα προς τους κατοίκους. Βεβαίως όπου το οδόστρωμα δεν είναι καλό πρέπει να βελτιωθεί, όμως πρέπει και από αυτό το συμβούλιο για μια ακόμη φορά όπως κάνει η τροχαία, όπως κάνουν και άλλοι φορείς, να φύγει ένα μήνυμα προς τους πολίτες ότι υπάρχουν όρια στις κατοικημένες περιοχές τα οποία πρέπει να ακολουθούν. Δεν πρέπει να οδηγούν υπό την επήρεια μέθης και αλκοόλ και εν πάση περιπτώσει να ευαισθητοποιηθούν και εκείνοι για να σώζουν τη δική τους ζωή και των συμπολιτών μας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, την υπ' αριθμ. 33/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την οποία διατυπώνεται θετική γνώμη επί του θέματος "Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω του έργου της κεντρικής πλατείας Καλαμάτας", τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν.3852/2010, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Νιάρχου,

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, για την εύρυθμη κυκλοφορία (ιδιαίτερα της αστικής συγκοινωνίας), τις παρακάτω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω του έργου της κεντρικής πλατείας Καλαμάτας, οι οποίες έχουν ως εξής:

1. Την αντιδρόμηση της Οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού με κατεύθυνση προς την Οδό Φραντζή, με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (απαγορεύσεις στροφών στις Οδούς Μητροπέτροβα, Ιατροπούλου και Φραντζή, μονόδρομοι, κ.λπ.).
2. Τη σήμανση της Οδού Πausανίου ως αδιέξοδης οδού.
3. Την απαγόρευση στάθμευσης σε τμήματα των Οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού, Φραντζή/ Κεφάλα, Νέδοντος, Παλαμά, Ύδρας, Ξενοφώντος και Αριστομένους με χρήση και ελαστικών κολωνακίων ή/και κώνων.
4. Την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη «ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΗ» (τρεις πινακίδες) και «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΕΞΙΑ» (δύο πινακίδες).
5. Την αλλαγή της διαδρομής της αστικής συγκοινωνίας ώστε αντί της Οδού Αριστομένους να διέρχεται από τις Οδούς Σιδηροδρομικού Σταθμού, Φραντζή/ Κεφάλα, Νέδοντος, Παλαμά, Ύδρας, Ξενοφώντος και την χωροθέτηση επί αυτής της διαδρομής στάσεων.

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. του Δήμου 23756/25-4-2012 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αναζίκος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας

6. Μανδηλάρης Ιωάννης

7. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 8 Μαΐου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)