

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 04/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 14/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 14<sup>η</sup> Μαρτίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 4η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 12838/9-3-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 5) Καραγιάννης Ανδρέας, 6) Μανδηλάρης Ιωάννης, 7) Μωρακέας Σπυρίδων και 8) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση μελέτης «Συντήρηση πεζοδρομίων και κατασκευή διαβάσεων πεζών».**

Το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με την υπ' αριθμ. 11541/5-3-2012 εισήγησή του υποβάλει στο Δημοτικό Συμβούλιο την υπ' αρ. 37/2012 μελέτη με τίτλο «Συντήρηση πεζοδρομίων και κατασκευή διαβάσεων πεζών», προϋπολογισμού 186.164,50 € με ΦΠΑ για την έγκριση της μελέτης και του προϋπολογισμού.

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση τεχνική έκθεση έχει αναλυτικά ως εξής:

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Ο Δήμος Καλαμάτας προκειμένου να συντηρήσει και να κατασκευάσει πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών και ράμπες για ανθρώπους με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) σε διάφορα σημεία της πόλης της Καλαμάτας, συντάσσει την παρακάτω οικονομική μελέτη, προϋπολογισμού **151.353,25 €** χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. και **186.164,50 €** συνυπολογιζομένου του Φ.Π.Α.

Σκοπός της παραπάνω παρέμβασης είναι η βελτίωση των πεζοδρομίων και η αποκατάσταση των φθορών που έχουν γίνει στις πλάκες πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων, η βελτίωση και κατασκευή νέων διαβάσεων πεζών με κυβόλιθους, εγκάρσιων και ραμπών ΑΜΕΑ, η απορροή των ομβρίων υδάτων και η κατεύθυνση τους στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων, μέσα στην πόλη Καλαμάτας έτσι ώστε να γίνεται απρόσκοπτα ή χρήση του χώρο από τους πολίτες.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής :

1. Εκσκαφή μικρής έκτασης μέσα σε κατοικημένη περιοχή με χρήση μηχανικών μέσων, με την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής. σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη.
2. Καθαίρεση απόπλων σκυροδεμάτων (τσιμεντοδρόμων, κατεστραμμένων πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων) εντός κατοικημένης περιοχής και σε διάσπαρτα σημεία μέσα στην πόλη μετά την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά τους.
3. Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοδήποτε πάχους, μικρής επιφάνειας μέσα σε κατοικημένη περιοχή, μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφών σε απόσταση 12 Km. Χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών.
4. Καθαίρεση ασφαλτικών ταπήτων μέσα σε κατοικημένη περιοχή, μικρής επιφάνειας, μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφών.
5. Σκυροδέματα - Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 - Οπλισμένο C16/20 πλακών πλήρων, ολόσωμων βάθρων, βάση πεζοδρομίων κλπ.
6. Σκυροδέματα - Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 (B10 ή B15) - C12/15 (B10) κοιτοστρώσεων, περιβλημάτων αγωγών, εξομαλυντικών στρώσεων κλπ.
7. Σιδηρούν δομικό πλέγμα STIV (S500s)

8. Κρασπεδορείθρο ευθύγραμμο ή καμπύλο.
9. Κατασκευή έγχυτου κρασπέδου από άοπλο σκυρόδεμα διαστάσεων 0,30Χ0.15 μ. κατηγορίας C 16-20 με φάλτσο ή χωρίς στήν άκρη, σύμφωνα με τις λεπτομέρειες της μελέτης.
10. Καθαίρεση και ανακατασκευή ευθύγραμμου ή καμπύλου τμήματος κρασπεδορείθρου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20,
- 11 . Κατασκευή εγκάρσιου οδού, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20, πλάτους περίπου 3,00μ.
12. Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π., σε διάσπαρτα σημεία μέσα στην πόλη.
13. Διάστρωση κυβόλιθων αρίστης ποιότητας διαστάσεων 20Χ10Χ6 έκατ, διαφόρων χρωμάτων.
14. Κατασκευή ραμπών Α.Μ.Ε.Α. με τσιμεντόπλακες .
15. Κατασκευή σταμπωτού δαπέδου με σκυρόδεμα C16-20 .
- 16 Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους 3Α (Π.Τ.Π. Ο-150) .
- 17.Επισκευή και αποκατάσταση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π., μικρής έκτασης και διάσπαρτα σημεία μέσα στην πόλη.
18. Αγωγοί ομβρίων από προκατασκευασμένους πρεσσαριστούς τσιμεντοσωλήνες C16/20 (B15) - Άοπλος πρεσσαριστός τσιμεντοσωλήνας Φ0,20m
19. Αγωγοί ομβρίων από προκατασκευασμένους πρεσσαριστούς τσιμεντοσωλήνες C16/20 (B15) - Άοπλος πρεσσαριστός τσιμεντοσωλήνας Φ0,40m
20. Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron)
21. Υπερύψωση ή ταπείνωση φρεατίων ομβρίων οποιουδήποτε μεγέθους.
22. Αποκατάσταση κατεστραμμένων παροχών ύδρευσης, όλων των διατομών εκτός των υδρομέτρων.
23. Αποκατάσταση κατεστραμμένων συνδέσεων με το δίκτυο αποχέτευσης- ομβρίων και υδρορροών.
24. Αποξήλωση και ανακατασκευή φρεατίων ομβρίων καθώς και των σωληνώσεων αναμονής.

Κατά την εκτέλεση του έργου πέραν των προβλεπόμενων από την ΓΣΥ & ΕΣΥ υποχρέωση του αναδόχου είναι:

- 1.Σχέδιο που θα υποβληθεί στην Τ.Υ. για την εκτροπή της κυκλοφορίας όταν ο δρόμος ανακατασκευάζεται σε άλλους δρόμους.
- 2.Μέτρα ασφαλείας, κυκλοφοριακή ρύθμιση και σήμανση στον υπό κατασκευή δρόμο, κατά την φάση κατασκευής.

Για την σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν άρθρα από τα εγκεκριμένα τιμολόγια του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΟΙΚ-ΟΔΟ-ΥΔΡ) και νέα άρθρα με προσαύξηση των συμβατικών τιμολογίων λόγω της ιδιαιτερότητας που θα εκτελεστούν οι εργασίες σε διάφορα σημεία διάσπαρτα εντός κατοικημένης περιοχής και μικρής έκτασης.

Το έργο εντάσσεται στο τροποποιημένο τεχνικό πρόγραμμα του οικονομικού έτους 2011 και χρεώνεται σε βάρος του Κ. Α. 30.7323.81 και έχει πίστωση 100.000,00 € από ΝΕΟ ΔΑΝΕΙΟ.

Το έργο προτείνεται να εκτελεστεί με δημοπρασία και γι' αυτό στον προϋπολογισμό προβλέπεται Γ.Ε. και Ο.Ε. 28%, απρόβλεπτα 15% ως και δαπάνη Φ.Π.Α. 23%.

Εφίσταται η προσοχή για λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας , με σκοπό τον κατά το δυνατόν περιορισμό της ενόχλησης των περιοίκων , τροχοφόρων κλπ.

Περισσότερες πληροφορίες θα δίδονται επί τόπου του έργου από τον επιβλέποντα μηχανικό της Τ.Υ του Δήμου Καλαμάτας.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ Κ.  
ΠΟΛ. ΜΗΧ Τ.Ε.**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ /2/2012  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ. Υ.  
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Όπως ξέρετε κύριοι συνάδελφοι υπάρχει στο τεχνικό μας πρόγραμμα το συγκεκριμένο έργο. Έχει συνταχθεί η μελέτη για τις διαβάσεις των πεζών, για κατασκευές πεζοδρομίων, για ράμπες και για ανθρώπους με ειδικές ανάγκες ράμπες σε διάφορα σημεία της πόλης και στην περιφέρεια αλλά και στο κέντρο με προϋπολογισμό 151.353,00 ευρώ χωρίς το Φ.Π.Α και με το Φ.Π.Α. 186.164,50 ευρώ.

Όπως γνωρίζετε ήταν ένα έργο που από πέρυσι είχαμε στοχεύσει να το φτιάξουμε, τα οικονομικά μας δεν μας επέτρεψαν, φέτος ευελπιστούμε αμέσως μετά από το Δημοτικό μας Συμβούλιο, να το προχωρήσουμε για δημοπράτηση. Οι εργασίες είναι οι γνωστές, θα έχουμε καθαιρέσεις παλιών πεζοδρομίων, νέων πεζοδρομίων, πλακοστρώσεις, φιλοασφαλτικών ταπήτων, διαμορφώσεις με σκυροδέματα, όλα αυτά που προβλέπονται σε μια δημοπρασία συνήθη.

Οι εργασίες συντάχθηκαν με βάση υποδείξεις που έγιναν κυρίως από την Τεχνική Υπηρεσία και με υποδείξεις της Κοινότητας Καλαμάτας και παρακαλώ για τη ψήφισή του.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

**ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ:** Είμαστε υπέρ.

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** Οι πόροι γι' αυτό το πρόγραμμα από πού είναι εξασφαλισμένοι;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι από το δάνειο.

**ΜΩΡΑΚΕΑΣ:** Δεν έχουμε αντίρρηση στη μελέτη αυτή, στη μελέτη που ήρθε για έγκριση στην Επιτροπή Ποιότητας για τα πεζοδρόμια. Απλώς επειδή πολλές φορές ξεφεύγει στην επιλογή των επεμβάσεων, δηλαδή να πω ένα παράδειγμα: Ας πούμε είναι το πεζοδρόμιο, κεντρικότατο πεζοδρόμιο στη συμβολή Σιδηροδρομικού Σταθμού και Φραντζή, μπροστά από τον σταθμό των τρένων. Εκεί νομίζω ότι υπάρχει ένα χωμάτινο...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Τώρα δεν έχει χώμα Σπύρο, έχει τσιμέντο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι αυτό που ανήκει στον ΟΣΕ;

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ήτανε χωμάτινο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ήταν ιδιοκτησία του ΟΣΕ δυστυχώς,

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ναι, εντάξει, ήταν ιδιοκτησία του ΟΣΕ, σε τέτοιες περιπτώσεις όμως...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σ' αυτή τη φάση θα κάνουμε όμως μία συζήτηση και με τον ΟΣΕ γιατί είναι δικό τους δεν μπορούμε να παρέμβουμε. Πιστεύω μέσα απ' αυτή την εργολαβία να έχουμε μία συνάντηση.  
Μας τόχει προτείνει και η Πρόεδρος αυτό.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Μας λέτε ότι είναι τσιμέντινο, εντάξει... Ήτανε χωμάτινο για χρόνια, για δεκαετίες στο όνομα ότι είναι του ΟΣΕ.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Συμφωνούμε με την κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και ραμπών για ανθρώπους με ειδικές ανάγκες. Είναι προφανής η αναγκαιότητα κατασκευής αυτών των έργων. Δεν έχουμε κανένα πρόβλημα, συμφωνούμε και με την τεχνική έκθεση που έχουν κάνει οι Υπηρεσίες του Δήμου. Αλλά εδώ διαβάζω «το έργο εντάσσεται το τροποποιημένο τεχνικό πρόγραμμα του οικονομικού έτους και χρεώνεται στον κωδικό με πίστωση 100.000 ευρώ από νέο δάνειο, το έργο προτείνεται να εκτελεστεί με δημοπρασία». Διαφωνούμε και με τον τρόπο χρηματοδότησης του έργου και οι εργαζόμενοι γενικά φορολογούνται, τους έχουν ξεζουμίσει στη φορολογία και θα έπρεπε αυτά να γίνονται από την κεντρική διοίκηση. Και βέβαια θα έπρεπε ο Δήμος να έχει αναπτύξει τις υπηρεσίες του και να μπορεί να κατασκευάζει αυτά τα έργα. Γί' αυτό εμείς θα το καταψηφίσουμε.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μια παρατήρηση η οποία είναι ουσιαστική και αφορά όλες τις μελέτες που έχουν σχέση με τα πεζοδρόμια, ρειθοκράσπεδα κτλ. Να προβλέπονται να είναι προκατασκευασμένα γιατί δημιουργούνται ζημιές και η επούλωση των ζημιών που προκύπτουν διαχρονικά, δυστυχώς δεν μπορεί να γίνει σωστά και δημιουργεί μια άθλια εικόνα στο όλο τον πεζοδρομιακό ιστό της πόλεως και γενικότερα και του εθνικού οδικού δικτύου. Νομίζω σε όλες τις μελέτες να δοθεί εντολή να είναι προκατασκευασμένα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντος του κ. Νιάρχου, ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 37/2012 μελέτης του έργου με τίτλο «Συντήρηση πεζοδρομίων και κατασκευή διαβάσεων πεζών», προϋπολογισμού 186.164,50 € με Φ.Π.Α.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Χρήστος Ριζάς

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Δημόπουλος Δημήτριος
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυρίδων
8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 16 Μαρτίου 2012  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)