

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 04/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 13/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 14^η Μαρτίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην 4η/2012 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 12838/9-3-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Χρήστος Ριζάς, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Δημόπουλος Δημήτριος, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 5) Καραγιάννης Ανδρέας, 6) Μανδηλάρης Ιωάννης, 7) Μωρακέας Σπυρίδων και 8) Νιάρχος Αναστάσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γκλεγκλές Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα δέχτηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Τροποποίηση της μελέτης του έργου «Διαμόρφωση οδού Κρήτης από οδό Φαρών έως οδό Ψαρών».

Το από 14/3/2012 σχετικό έγγραφο του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ : ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΡΓΟ : «Διαμόρφωση οδού Κρήτης από οδό Φαρών έως οδό Ψαρών» Α.Μ. 2/2010

Κ.Α. 30.7323.31

ΣΧΕΤ. :

Σ Τ Ο Ι Χ Ε Ι Α Ε Ρ Γ Ο Υ

1. **ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:** Β' ΔΑΝΕΙΟ ΤΠ&Δ
2. **ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ:** 134.000,00 €
3. **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:** 216.211,33 € με Φ.Π.Α
4. **ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ:** 135/2010 Δ.Ε.
5. **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:** 23-07-2010
6. **ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:** 141/2010 αποφ. Δ. Ε
7. **ΑΝΑΔΟΧΟΣ:** Κ/Ξ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ – ΤΣΟΥΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ -ΕΛ.
8. **ΕΚΠΤΩΣΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ:** 39,64 %
9. **ΣΥΜΒΑΣΗ :** 133.912,25 € με Φ.Π.Α. **ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ :** 29-11-2011
10. **ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ :** Εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες με λήξη την 28 – 3-2011, 1η Παράταση προθεσμίας εκτέλεσης έως 30-6-2011 με την υπ' αριθ. 187/2011 απόφαση Δ.Σ., 2η Παράταση προθεσμίας εκτέλεσης έως 30-9-2011 με την υπ' αριθ. 296/2011 απόφαση Δ.Σ. Ο ανάδοχος υπέβαλε την 3-10-11 αίτηση για διάλυση της σύμβασης η οποία όμως δεν έγινε δεκτή από την υπηρεσία διότι αναμενόταν, όπως και έγινε, η έγκριση του Β' Δανείου από το ΤΠ&Δ. Επομένως εξασφαλίστηκαν οι πιστώσεις για την υλοποίηση του έργου.
11. **ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ :** Διαμαντόπουλος Βασίλειος, Φρούντζας Ανδρέας, Κουλουμβάκος Παναγιώτης.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου προβλέπονται σε γενικές γραμμές τα παρακάτω:

- Η κατασκευή νησίδας πλάτους 2,00 μ και ύψους 40 εκατοστών στην οδό Κρήτης στο τμήμα αυτής από την οδό Φαρών έως την οδό Ψαρών. Η εν λόγω νησίδα θα διακόπτεται στη συμβολή με την οδό Φιλελλήνων όπου δημιουργείται κόμβος με φωτεινή σηματοδότηση.
- Η επέκταση του νότιου πεζοδρομίου της οδού έμπροσθεν του λιμενικού πάρκου ώστε αυτό να αποκτήσει μεγαλύτερο πλάτος. Ακόμη, προβλέπει την επέκταση των νότιων πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 23 και 24 κατά δύο μέτρα και κατασκευή σε αυτά εσοχών για στάθμευση οχημάτων. Στο βόρειο πεζοδρόμιο, έμπροσθεν του εμπορικού κέντρου προβλέπεται απομείωση αυτού - εσοχή για την στάθμευση οχημάτων. Τέλος, το νοτιοανατολικό πεζοδρόμιο απομειώνεται κατά 0,50μ. για την αύξηση του ωφέλιμου πλάτους της οδού στο τμήμα αυτό όπου προβλέπονται τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στο ρεύμα προς την οδό Φαρών.
- Η εγκατάσταση φωτισμού εντός της νησίδας (9 ιστοί ύψους 9 μέτρων με διπλό φωτιστικό σώμα).
- Η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στη διασταύρωση με την οδό Φιλελλήνων και η τοποθέτηση ενός σηματοδότη επί της προς κατασκευή νησίδας στη διασταύρωση με την οδό Φαρών.
- Η ασφαλιτοστρωση της οδού μετά από προηγούμενο φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλιτοτάπητα όπου απαιτείται.
- Τέλος, προβλέπονται και εργασίες κατασκευής υδροσυλλογών ομβρίων υδάτων για την αποτελεσματικότερη αποχέτευση των ομβρίων στην περιοχή.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Η οδός Κρήτης είναι μια από τις πιο σημαντικές κυκλοφοριακές αρτηρίες της πόλης. Ιδιαίτερα το τμήμα της μεταξύ των οδών Φαρών και Κρήτης παρουσιάζει αυξημένη κυκλοφορία λόγω και των εμπορικών χρήσεων της περιοχής.

Στη συμβολή της οδού Κρήτης με την οδό Φαρών παρουσιάζεται σημαντικό πρόβλημα στην συνέχεια της οδού λόγω μη σύμπτωσης του άξονα της Κρήτης εκατέρωθεν της Φαρών. Το πρόβλημα αυτό διευθετείται με κατάλληλη συναρμογή των αξόνων των τμημάτων της οδού Κρήτης με συνέπεια τη μείωση του πλάτους του νότιου πεζοδρομίου της Κρήτης για μήκος περίπου 50,00 μ. από τα φανάρια και δυτικά. Η προτεινόμενη διευθέτηση δεν είχε προταθεί από την αρχική μελέτη διότι στη διασταύρωση υπήρχε υποσταθμός της ΔΕΗ, ο οποίος όμως προσφάτως απομακρύνθηκε.

Στη διασταύρωση με την οδό Φιλελλήνων, για την υλοποίηση του κόμβου ώστε αυτός να είναι σύμφωνος με το εγκεκριμένο από το ΥΠΕΧΩΔΕ σχέδιό του, απαιτείται η τροποποίηση – προσαρμογή της όδευσης του ποδηλατόδρομου λαμβάνοντας υπ' όψη και τους φωτεινούς σηματοδότες που θα τοποθετηθούν. Επιπλέον, για τους ίδιους λόγους απαιτείται η επέκταση της υπάρχουσας νησίδας της οδού Φιλελλήνων προς νότο.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης (δημιουργία περισσότερων θέσεων) σε όλα τα υπόλοιπα πεζοδρόμια πλην αυτών των παραπάνω προσαρμογών,

προτείνεται η διατήρηση του πλάτους των υφιστάμενων πεζοδρομίων.

Η προβλεπόμενη από τη μελέτη νησίδα έχει ύψος 40 εκ. Προτείνεται η μείωση του στο σύνηθες ύψος ενός κρασπέδου ήτοι στα 17 εκ. Η αλλαγή αυτή διασφαλίζει το διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας, θα βελτιώσει την αισθητική της οδού χωρίς να μειώνει τη λειτουργικότητά της.

Οι παραπάνω απαιτούμενες τροποποιήσεις έχουν σαν αποτέλεσμα την ανάγκη εκτέλεσης πρόσθετων εργασιών που αφορούν α) στην απομάκρυνση 11 περίπου δέντρων, στο σημείο όπου μειώνεται το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου λόγω της μετατόπισης του άξονα της οδού, β) στη μετατόπιση του υπόγειου κάδου που υπάρχει στην ίδια περιοχή και στη μετατόπιση του υφιστάμενου φωτεινού σηματοδότη, γ) στην τροποποίηση της όδευσης του ποδηλατοδρόμου και δ) στην κατάλληλη τροποποίηση και προσαρμογή του υφιστάμενου δικτύου απορροής ομβρίων.

Μετά από τα παραπάνω

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

1. Την έγκριση των τροποποιήσεων της μελέτης του έργου όπως αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω ώστε να ξεκινήσει άμεσα η υλοποίηση του έργου.
2. Την παράταση της προθεσμίας εκτέλεσης του έργου έως 30/07/2012.

ΟΙ ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣ.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Συνημμένα:

1. Οριζοντιογραφία οδού
2. Σχέδια εγκεκριμένων από το ΥΠΕΧΩΔΕ κόμβων

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Τ.Υ Δήμου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Καραγιάννης, αναφέρει τα εξής:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι στο κομμάτι της Κρήτης από το κομμάτι της Φαρών κατά μήκος της Κρήτης που βγαίνει μέχρι τη Λυκούργου, θα γίνουν παρεμβάσεις και σύμφωνα και με την κυκλοφοριακή μελέτη την οποία έχομε από τον κ. Ζέκκο που αφορά τη λειτουργία των φαναριών στο σημείο Κρήτης και Φιλελλήνων που είχαμε παλαιότερα συζητήσει και είχαμε πει κάποια πράγματα, μήπως κάνανε έναν στρογγυλό κόμβο εκεί τον οποίο τελικά τα γεωμετρικά στοιχεία δεν επιτρέπουν. Θα γίνει μία παρέμβαση με τη νησίδα η οποία υπάρχει σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Και θα ήθελα να σας αναφέρω κάποιες παρεμβάσεις οι οποίες θα γίνουμε στο κομμάτι εκείνο που έχει σχέση με το πεζοδρόμιο ώστε να έχομε καλή συμβολή της οδού Κρήτης που έρχεται από Ακρίτας και τέμνει τη Φαρών και μετέπειτα συνεχίζει για να μπορέσουμε να φτάσουμε στο άλλο κομμάτι.

Εκεί όπως ξέρετε έχουμε ένα μεγάλο πεζοδρόμιο από το κάτω μέρος το οποίο ουσιαστικά πιάνει τα 2/3 της Κρήτης από του "Παπαφλέσσα" τις εγκαταστάσεις που λέμε και απέναντι και έτσι εκεί θα γίνει μια παρέμβαση ώστε να έχουμε καλλίτερη συμβολή του κομματιού αυτού. Παράλληλα θα έχει και μια μικρή μετατόπιση ο ποδηλατόδρομος που κατεβαίνει από τη Φιλελλήνων γιατί εκεί θα έχουμε φανάρια στο σημείο αυτό όπως σας είπα για να μπορεί και υπάρχει και βέβαια με την υπόδειξη την οποία έχει ο κ. Ζέκκος στο σημείο αυτό.

Αν θέλετε να δείτε λίγο τα σχέδια, είναι τυπικό το θέμα, ώστε να είσαστε λίγο ενήμεροι γιατί θα γίνει μια σημαντική παρέμβαση στο κομμάτι αυτό.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Αυτό περιλαμβάνεται στη μελέτη αυτή την οποία συζητάμε;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι, δεν συμπεριλαμβάνεται. Αυτό το έργο έχει δημοπρατηθεί από το 2010, αλλά επειδή θα γίνουν παρεμβάσεις σ' αυτό το σημείο. Δεν ξέρω εάν θέλετε να το δείτε λίγο.

(*Δείχνοντας τα σχέδια*) Εδώ είναι το Λιμενικό Πάρκο, οδός Μιαούλη, οδός Φιλελλήνων, μετατόπιση του ποδηλατόδρομου θα γίνει σ' αυτό το σημείο. Αυτή είναι η Αριστομένους που καταλήγει εδώ. Και ουσιαστικά η μεγάλη παρέμβαση θα γίνει με το κόκκινο κομμάτι, το βλέπετε αυτό εδώ πέρα το σημείο για να μπορέσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκεί που ήταν παλιά οι διπλές κολώνες, που ήταν ο μετασχηματιστής ο οποίος μεταφέρθηκε.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Θα κουρευτεί το πεζοδρόμιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, θα κουρευτεί το πεζοδρόμιο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Βέβαια θα κουρευτεί αλλά η απόσταση η οποία θα μείνει να έχουμε στη γωνία, είναι τρία μέτρα. Μη νομίζετε ότι θα είναι στενό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα γίνει μια προσαρμογή του νέου άξονα.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορέσουμε να είναι ποιο καλλίτερη. Και η μετατόπιση εδώ πέρα, στο σημείο αυτό του ποδηλατόδρομου.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Τελικά εκεί Φιλελλήνων και Κρήτης δεν θα γίνει κόμβος;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εγκαταλείφθηκε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μας παίρνουν τα γεωμετρικά στοιχεία αφενός και δεύτερον όταν ήρθε ο κ. Ζέκκος εδώ, μας επέστησε την προσοχή με τον ποδηλατόδρομο. Πραγματικά είναι κάπως ασύμβατες οι έννοιες ποδηλατόδρομου και κυκλικού κόμβου και την εγκαταλείψαμε αφού δεν μπορέσαμε να ...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Και στο σημείο αυτό έχουμε και τις εγκρίσεις από το ΥΠΕΧΩΔΕ όσον αφορά την εγκατάσταση των φαναριών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα προχωράμε στην αρχική μελέτη με το φανάρι δηλαδή.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς σας είπαμε για τη προσαρμογή τώρα, η οποία έχει εγκριθεί και από το ΥΠΕΚΑ.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Εκεί που λέτε την προσαρμογή, όποιος έρχεται από Κρήτης και περνάει τη Φαρών, στα φανάρια που σταματάει πρέπει να κάνει ένα ζικ-ζακ. Με αυτή την παρέμβαση αυτό...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό πάμε να γλυκάνουμε.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Θα γίνει μια πολύ καλλίτερη... Να, κοιτάξέ το Γιάννη εδώ πέρα, η μετατόπιση που γίνεται είναι οκτώ μέτρα μέσα. Δηλαδή ουσιαστικά θα αγκαλιάζει το ρεύμα κανονικά, δεν θα κάνει αυτό εδώ το πράγμα. Και θα γίνει νησίδα στο σημείο αυτό ώστε να μην πηγαίνει ο άλλος που έρχεται από Κρήτης στο αντίθετο ρεύμα.

ΦΩΝΗ: Η νησίδα όπως ήταν παλιά;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι στο φάρδος που ήταν παλιά.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Ένα σχόλιο για την αλλαγή που μας φέρατε να μας ενημερώσετε. Είχαμε διατυπώσει και εμείς και άλλοι τότε στο Δημοτικό Συμβούλιο την άποψη ότι οι προδιαγραφές δεν επιτρέπουν κυκλικό κόμβο. Εντάξει, όταν οι προδιαγραφές δεν επιτρέπουν και πηγαίνεις σε μια λογική ότι θα το εκβιάσω να το κάνω, ε ήρθε κάποιος άνθρωπος και λέει «που πάτε βρε παιδιά;» και προφύλαξε και τον Δήμο από φάουλ. Εν πάση περιπτώσει, θέλει στις αποφάσεις αυτές να είμαστε πιο... Δεν το λέω τώρα για θέμα αντιπολίτευσης, πρέπει να το ζυγίζουμε καλλίτερα, να είμαστε πιο ορθολογιστές, να τα μετράμε τα πράγματα. Πηγαίνουνε κόντρα τώρα σε μια λογική... Εν πάση περιπτώσει. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνοψίζοντας αποστέλλουμε στο Δημοτικό μας Συμβούλιο την Παρασκευή τα δύο θέματα, συντήρηση πεζοδρομίων και διαβάσεων πεζών και την προσαρμογή που είπαμε στην Κρήτης για ένα έργο που όπως ανέφερα έχει ήδη δημοπρατηθεί και θα ξεκινήσουμε άμεσα την κατασκευή του.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, η προσαρμογή της Κρήτης όπως λέτε, είναι εκτός ημερησίας. Είναι ανεξάρτητο θέμα.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Το συζητήσαμε αυτό; Ενημερωτικά το αναφέρατε. Δεν είπατε τίποτα για συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να το βάλουμε σ' αυτό το θέμα, έγκριση μελέτης είναι. Μία ενημέρωση του Σώματος έγινε. Και σε ότι αφορά...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ενημέρωση ή απόφαση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι απόφαση είναι αλλά ενημερώσαμε για ένα θέμα απλό.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ανεξάρτητο θέμα.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Δεν υπάρχει απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για πειραματικά για τη δημιουργία κόμβου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είχε παρθεί καμία απόφαση. Ουδέποτε είχε ληφθεί απόφαση, έγινε ενημέρωση του Σώματος να προχωρήσουμε πιλοτικά σ' αυτό. Όμως η Δημοτική Αρχή δεν προχώρησε και σας εξήγησα γιατί οδηγηθήκαμε σ' αυτή τη λύση, διότι εγώ προσωπικά και σαν μηχανικός και πολλοί συνάδελφοι εδώ πέρα μηχανικοί, είμαστε υπέρ των κυκλικών κόμβων. Θέλαμε να δούμε εάν μπορεί να στέκεται εκεί πέρα για να μπορέσουμε σ' αυτές τις δύσκολες στιγμές να μην αγοράσουμε τις 60.000 που κάνει το φανάρι αφενός και αφετέρου τη συντήρηση που είναι πολλά τα χρήματα. Είπαμε λοιπόν να το λύσουμε με κόμβο. Τώρα στη συζήτηση που είχαμε με τον κ. Ζέκκο, μας είπε τις δικές του απόψεις τις οποίες συμμεριζόμαστε και συνεχίζουμε τη μελέτη όπως ήταν από την αρχή. Που είναι το κακό της υπόθεσης; Δεν ακούσαμε, δεν ακούμε κανέναν; Ακούμε. Αλλά και εμείς παλεύουμε μέσα σ' αυτές τις δύσκολες συνθήκες τις οικονομικές να κάνουμε ένα έργο άρτια και επιστημονικά αποδεκτό αλλά και φτηνό. Δεν μας βγαίνουν οι προδιαγραφές. Το συμμεριζόμαστε, δεν υπάρχει θέμα, άλλωστε απόφαση δεν πήραμε.

Άρα παρακαλώ να δεχτούμε να το βάλουμε σαν θέμα τέτοιο προ ημερησίας διατάξεως στο Συμβούλιό μας αυτή την ενημέρωση για την προσαρμογή και παρακαλώ να τη δεχτείτε και αφού την ψηφίσετε να τη δεχτούμε διαφορετικά θα καθυστερήσει ένα έργο, μετά από ένα μήνα, την οποία θέλουμε να την κάνουμε την Κρήτης, είναι σε άθλια κατάσταση η Κρήτης, έχει δημοπρατηθεί το έργο και πάμε...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Εμείς συμφωνούμε.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Τώρα μη μας λέτε θα καθυστερήσει το έργο. Εδώ είναι φανερό, έγκριση μελέτης συντήρησης πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και είναι εισήγηση. Δεν έχει καμία σχέση με αυτό που έβαλε με ενημέρωση. Καμία σχέση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ζητάω λοιπόν αφού δεν θέλετε να το συμπεριλάβουμε, να μπει προ ημερησίας διατάξεως, να πάρουμε μία διπλή απόφαση και θα συζητήσουμε εκεί κάτω εάν θα γίνει ή δεν θα γίνει.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Για την προσαρμογή να πω δυο κουβέντες. Αποδεικνύεται τελικά πειραματικά ότι ο κ. Μπεχράκης αν και μαθηματικός, υπερίσχυσε η άποψή του σε σχέση με τους μηχανικούς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τον κυκλικό κόμβο;

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Για τον κυκλικό. Γιατί οι μηχανικοί ήταν υπέρ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε συνάδελφε εμείς δεν θέλαμε να γίνουν λάθη και να πληρωθούν χρήματα. Από κει και πέρα κάναμε μια προσπάθεια. Από κει και πέρα εμείς ακούσαμε. Αυτό δεν το δέχεστε δηλαδή ότι ακούσαμε;

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Ήταν ηλίου φαεινότερο όπως λένε ότι αυτό έστεκε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν δεν ήταν ο κόμβος θα έστεκε. Ο ποδηλατόδρομος ήταν το πρόβλημα.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Δηλαδή που θέλω να καταλήξω. Συνέχεια προσπαθείτε με επιπόλαιες κινήσεις να παράγετε έργο. Εκεί θέλω να καταλήξω. Και περιμένατε να έρθει ο κ. Ζέκκος να σας πει ότι "ξέρετε κύριε, δεν γίνεται αυτό".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παράγουμε. Άμα θέλαμε να τον κατασκευάσουμε, ο κ. Ζέκκος...

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Τελικά να αποφασίσουμε κάποτε σ' αυτή την πόλη, θα έχομε μια συνολική μελέτη για την πόλη; Πάμε να κάνουμε μια παρέμβαση εδώ, λέτε εσείς αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν είχατε εσείς πληρώσει τα εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ τα οποία οφείλονται με παλαιότερες δημοτικές αρχές, θα το είχαμε περάσει.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Βάζουμε θέμα τι γίνεται με τη Λεϊκών, τι γίνεται με τη Μπουλούκου, περιμένουμε τον κ. Ζέκκο λέει ο κ. Δήμαρχος. Όλο περιμένουμε τον κ. Ζέκκο και τον κ. Ζέκκο. Αυτές είναι οι απαντήσεις σας. Περνάνε χρόνια περνάνε μήνες και τελικά δεν παράγεται έργο. Κάνετε μεμονωμένες παρεμβάσεις... Τώρα θέλετε να φτιάξετε την ίδια ευθεία που έρχεται η Κρήτης και κόβεται το πεζοδρόμιο. Εδώ προσπαθούμε να μεγαλώσουμε τα πεζοδρόμια, να δώσουμε προτεραιότητα στους πεζούς, τώρα θα κόψουμε και εκείνο το πεζοδρόμιο να δώσουμε προτεραιότητα στα αυτοκίνητα. Αυτή είναι η περιβαλλοντική συνείδηση; Και να ρωτήσω και κάτι άλλο κύριοι συνάδελφοι. Διάβασα στην εφημερίδα ΘΑΡΡΟΣ το εξής. Ότι είχατε πάει στη Θεσσαλονίκη, έγινε μία συνάντηση για τις πράσινες πόλεις. Μπορείτε να μας ενημερώσετε γι' αυτό το θέμα; Είχατε πάει ή δεν είχατε πάει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το γνωρίζω. Εγώ δεν είχα πάει. Το βράδυ στο Συμβούλιο θα σας απαντήσει η αρμόδια Αντιδήμαρχος.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κύριε συνάδελφε το ένα θέμα έχει σχέση με το άλλο. Έχετε άποψη γι' αυτό το θέμα που διάβασα στην εφημερίδα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Το βράδυ θα σας απαντήσει η αρμόδια Αντιδήμαρχος κε Δικαιουλάκο.

Να απαντήσω συνολικά. Η προσαρμογή στην οδό Κρήτης είναι μια προσαρμογή που στοχεύει στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων. Και για μένα είναι πάνω απ' όλα. Γνωρίζετε πολύ καλά πόσο δύσκολο είναι αυτό το πέρασμα στην οδό Κρήτης από το τμήμα το ανατολικό στο δυτικό δια μέσω της Φαρών. Είναι πραγματικά ένα έγκλημα. Θα ήταν παράλογο για μας να προχωρήσουμε τώρα που είμαστε έτοιμοι να το δημοπρατήσουμε που βρήκαμε χρήματα αυτό το έργο και να γίνει μία κακή προσαρμογή της μελέτης. Ερχόμαστε λοιπόν και παίρνουμε μία απόφαση για να κάνουμε με βάση και τις εγκεκριμένες εισηγήσεις από το ΥΠΕΚΑ του Ζέκκου, να κάνουμε αυτή την τροποποίηση, τη μικρή τροποποίηση. Δεν υπάρχουνε εμπόδια πλέον διότι παλιά υπήρχε ο υποσταθμός της ΔΕΗ που ήταν ένα σωρό χρήματα και τον έχει όπως ξέρετε άρει από το συγκεκριμένο σημείο. Το μόνο πρόβλημα που υπάρχει στο συγκεκριμένο σημείο είναι ένας κάδος υπόγειος τον οποίο θα τον διώξουμε και θα εκμεταλλευτούμε όλα τα υπάρχοντα υλικά. Άρα λοιπόν είμαστε προμηθείς και είναι σωστό αυτό, για να μπορέσουμε να δώσουμε στην κυκλοφορία ένα δρόμο ασφαλή. Αυτό μας ενδιαφέρει εμάς.

Τώρα το περιβαλλοντικό δεν το καταλαβαίνω σε τι συνίσταται.

Εσείς γι' αυτό τι ψηφίζετε;

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Λευκό.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Η προσαρμογή δεν ξέρουμε, μπορεί να στοχεύει στην οδική ασφάλεια, να μην έχομε αντίρρηση γι' αυτό. Ο τρόπος με τον οποίο έρχεται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής θεωρούμε ότι είναι απαράδεκτος, απέχουμε της συζήτησης.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Μια ερώτηση θα ήθελα να κάνω. Εμείς σαν παράταξη και προσωπικά εγώ, είμαστε κατά της ανάπλασης της Φαρών, το έχουμε δηλώσει, ξέρομε όμως ότι επειδή έχετε την πλειοψηφία, θα περάσει κι αυτό. Αυτή η μελέτη για αυτό το κούρεμα του πεζοδρομίου έχει λάβει υπόψη της την προτεινόμενη ανάπλαση του ανατολικού πεζοδρομίου της Φαρών ή θα κάνομε αυτό και μετά άντε ξανά μανά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Του δυτικού.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Του δυτικού, σωστά.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η παρέμβαση γίνεται από την οικοδομική γραμμή η οποία έρχεται από τη Φαρών και επί του πεζοδρομίου της Κρήτης. Δεν έχει καμία σχέση αυτό με το κομμάτι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκεί θα είναι διαβάσεις πεζών.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Πρόεδρε σε παρακαλώ πάρα πολύ να σημειώσεις ποιος είναι ανάδοχος του έργου. Άμεσα με την παρουσία της ΔΕΗ θα γίνουν παρεμβάσεις γιατί εκεί περνάνε καλώδια γιατί όταν επέβλεπα τα έργα της ΔΕΗ 25.000 βολτ και λόγω των ανωμαλιών που προέκυψαν εκεί, είναι σε μικρό βάθος με μεγαλύτερες σωλήνες 6 ιντζών κτλ, κτλ. Είναι δαιδαλώδεις οι διακλαδώσεις, να είναι παρόν γιατί είναι 25.000 βολτ και θα γίνουν ζημιές σοβαρές και μπορεί να έχουμε και ατυχήματα. Σημείωσέ το σε παρακαλώ πάρα πολύ, χωρίς την παρουσία της ΔΕΗ να μην γίνει καμία παρέμβαση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Δικαιουλάκο και τη δήλωση ΑΠΟΧΗΣ από τον κ. Νιάρχο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των τροποποιήσεων της υπ' αριθμ. 2/2010 μελέτης του έργου με τίτλο «Διαμόρφωση οδού Κρήτης από οδό Φαρών έως οδό Ψαρών» όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται στην από 14/3/2012 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χρήστος Ριζάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Δημόπουλος Δημήτριος

4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Καραγιάννης Ανδρέας
6. Μανδηλάρης Ιωάννης
7. Μωρακέας Σπυρίδων
8. Νιάρχος Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 30 Μαρτίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)