

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2015**  
  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 73/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 27<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 13η/2015 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 51283/23-10-2015, σε ορθή επανάληψη, πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 72 απόφαση) και 6) Μαρινάκης Σαράντος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Ντίντα Παναγιώτα και 2) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κουτίβας Ηλίας, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αναπληρώνοντας την κα Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 468/2013 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας (αφορά την αμφιδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου κλπ) και επιβολή ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα της οδού Βασ. Γεωργίου από Αριστομένους έως Φαρών.**

Στη συνεδρίαση έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 51513/26-10-2015 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις τους σχετικά, οι παρακάτω φορείς: α) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας και β) η Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, εκ των οποίων ανταποκρίθηκε και παραβρίσκεται μόνο η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Φοίφα Τασία.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Επίσης κατά την συζήτηση του θέματος παρευρίσκεται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης του Δήμου κ. Παπουτσής Κωνσταντίνος Πολιτικός Μηχανικός.

Το με αριθμ. πρωτ. 51376/23-10-2015 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Συμπλήρωση της υπ. αριθμ. 468/2013 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (αφορά την αμφιδρόμηση της Βασ. Γεωργίου κ.λ.π.) και επιβολή ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήματα της οδού Βασ. Γεωργίου από Αριστομένους έως και Φαρών.

Με την υπ. αριθμ. 468/2013 Α.Δ.Σ. εγκρίθηκαν τα παρακάτω :

- α) η αμφιδρόμηση της οδού Βασ. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Φαρών,
- β) την αμφιδρόμηση της οδού Ακρίτα από την οδό Βασ. Γεωργίου μέχρι την οδό Βασ. Όλγας, με σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια δημοπρατήθηκε το έργο με τίτλο «Συντήρηση – Ασφαλτόστρωση δρόμων Καλαμάτας (τμήματα οδών Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)», του οποίου οι εργασίες βρίσκονται σε στάδιο ολοκλήρωσης.

Με σκοπό την επίτευξη της βέλτιστης κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής, μετά τις αμφιδρομήσεις των παραπάνω οδών, τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών, καθώς και την οργάνωση των χώρων στάθμευσης, πρέπει να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιήσεις στην κυκλοφορία και τη στάθμευση.

Με δεδομένη την εγκεκριμένη οριζοντιογραφία και τα εγκεκριμένα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης από το Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., αλλά και τις απαιτήσεις για τη στάθμευση από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.),

## Εισηγούμαστε

τις ακόλουθες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης:

1. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Φαρών έως Αριστομένους)
  - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης εκατέρωθεν της διαχωριστικής νησίδας.
2. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Φαρών έως Αριστομένους, με κατεύθυνση προς Αριστομένους)
  - Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από την Φαρών έως την Ασκληπιού, ως συνέχεια των δύο λωρίδων (ευθείας κίνησης) της Βασ. Γεωργίου ανατολικά της Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού.
  - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Ασκληπιού μέχρι και τη διάβαση που υπάρχει μπροστά από την πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών, με εξαίρεση τη στάση του αστικού λεωφορείου. Από την διασταύρωση της οδού Ασκληπιού μέχρι και την στάση θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια πλησίον του κρασπέδου, δίνοντας τη δυνατότητα στο λεωφορείο να σταματά κοντά στο πεζοδρόμιο και να μπορεί όχημα που το ακολουθεί να προσπερνά.
  - Από τη διάβαση που υπάρχει μπροστά από τη πλατεία του Ι.Ν. Ταξιαρχών μέχρι την οδό Αριστοδήμου, επιτρέπεται η στάση/στάθμευση των οχημάτων
  - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την Αριστοδήμου έως την Αριστομένους. Συμπληρωματικά στο παραπάνω τμήμα θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια στο μέσο της Βασ. Γεωργίου, ώστε να υπάρχουν δύο (2) παράλληλες λωρίδες κυκλοφορίας, δίνοντας τη δυνατότητα ταυτόχρονα σε ευθεία κίνηση προς τη Φραντζή και αριστερή στροφή στην Αριστομένους.
3. Οδός Βασ. Γεωργίου (από Αριστομένους έως Φαρών, με κατεύθυνση προς Φαρών)
  - Απαγόρευση στάσης/στάθμευσης από την οδό Αριστομένους έως την είσοδο/έξοδο του πεζόδρομου της Αν. Σκιά.
  - Από την είσοδο/έξοδο του πεζόδρομου της Αν. Σκιά μέχρι την οδό Ασκληπιού, επιτρέπεται η στάση/στάθμευση των οχημάτων.
  - Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από την Ασκληπιού (δυτικό τμήμα) έως την Φαρών, προκειμένου να δημιουργηθεί μία λωρίδα για κίνηση ευθεία στην Βασ. Γεωργίου και μία λωρίδα για κίνηση δεξιά στην οδό Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης/στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού.
  - Απαγόρευση της δεξιάς στροφής στην οδό Φαρών, για μεγάλα οχήματα, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της στροφής.
4. Οδός Βασ. Όλγας(από Βύρωνος έως Ακρίτα, με κατεύθυνση προς Ακρίτα)
  - Η οδό Βασ. Όλγας παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Ακρίτας.
5. Οδός Αριστοδήμου (από Βασ. Όλγας έως Βασ. Γεωργίου)
  - Αλλαγή της κατεύθυνσης της Αριστοδήμου στο παραπάνω τμήμα, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων από την οδό Βασ. Όλγας προς την οδό Βασ. Γεωργίου.
6. Οδός Ασκληπιού (από Βασ. Όλγας έως Βασ. Γεωργίου)
  - Αλλαγή κατεύθυνσης του ανατολικού κλάδου της οδού, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων από την οδό Βασ. Γεωργίου προς την οδό Βασ. Όλγας.

## Ελεγχόμενη στάθμευση

- Στο τμήμα της οδού Βασ. Γεωργίου, από Αριστομένους έως Φαρών και όπου επιτρέπεται συμφωνά με τα παραπάνω η στάθμευση, προτείνεται η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με κάρτα, όπως αυτή ισχύει και σε άλλα σημεία της πόλης.

### Γενικές παρατηρήσεις

- Διατηρούνται οι ειδικές θέσεις, καθώς και οι εισοδοί έξοδοι, που υπάρχουν στην περιοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Η υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη **κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**.
- Η κατάργηση προηγούμενων αποφάσεων που αντιτίθενται στις παραπάνω ρυθμίσεις.

**Συν/να:** 1) Σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο Διευθυντής

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
Τεχν. Πολ. Μηχανικός

ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δημόπουλε, έχετε το λόγο.

Παρών βρίσκεται και ο κ. Παπουτής, ο Προϊστάμενος του Κυκλοφοριακού Τμήματος, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Καλαμάτας, τον ευχαριστούμε. Έχει κληθεί και η Τροχαία, αλλά δεν ήλθε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, όπως είπατε και εσείς πρόκειται για τη συμπλήρωση της υπ' αριθμόν 468 του 2013 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και μετά από τις απαραίτητες σκέψεις και μελέτες εισηγούμαστε τα ακόλουθα.

Σας τα διαβάζω προσεκτικά, γιατί είναι διάφορες παρεμβάσεις.

Οδός Βασιλέως Γεωργίου από Φαρών έως Αριστομένους: Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της διαχωριστικής νησίδας.

Δεύτερον: Οδός Βασιλέως Γεωργίου από Φαρών έως Αριστομένους, με κατεύθυνση προς την Αριστομένους: Θα επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από τη Φαρών έως την Ασκληπιού, ως συνέχεια των δύο λωρίδων ευθεία κίνηση στη Βασιλέως Γεωργίου, ανατολικά της Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού. Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης από την Ασκληπιού μέχρι και τη διάβαση που υπάρχει μπροστά στην πλατεία του Ιερού Ναού Ταξιαρχών, με εξαίρεση τη στάση του αστικού λεωφορείου. Μιλάμε για την πλατεία μπροστά στους Ταξιάρχες.

Από τη διασταύρωση της οδού Ασκληπιού μέχρι και τη στάση θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια πλησίον του κρασπέδου, δίνοντας τη δυνατότητα στο λεωφορείο να σταματά κοντά στο πεζοδρόμιο και να μπορεί όχημα που ακολουθεί να περνά από αριστερά του.

Από τη διάβαση που υπάρχει μπροστά από την πλατεία του Ιερού Ναού Ταξιαρχών μέχρι την οδό Αριστοδήμου επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων. Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης από την Αριστοδήμου έως την Αριστομένους. Μιλάμε τα δύο οικοδομικά τετράγωνα πριν την Αριστομένους. Συμπληρωματικά στο παραπάνω τμήμα θα τοποθετηθούν ελαστικά κολωνάκια, στο μέσο της οδού Βασιλέως Γεωργίου, ώστε να υπάρχουν δύο παράλληλες λωρίδες κυκλοφορίας, δίνοντας τη δυνατότητα ταυτόχρονα σε ευθεία κίνηση προς τη Φραντζή και αριστερή στροφή προς την Αριστομένους.

Τρίτον: Οδός Βασιλέως Γεωργίου από Αριστομένους έως Φαρών, με κατεύθυνση προς Φαρών. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από την οδό Αριστομένους έως την είσοδο – έξοδο του

πεζοδρόμου της Αντρέα Σκιά. Από την είσοδο – έξοδο του πεζοδρόμου της Αντρέα Σκιά μέχρι την οδό Ασκληπιού επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων. Κυκλοφορία οχημάτων σε δύο παράλληλες λωρίδες από την Ασκληπιού, στο δυτικό τμήμα, έως τη Φαρών, προκειμένου να δημιουργηθεί μια λωρίδα για κίνηση ευθεία προς τη Βασιλέως Γεωργίου και μια λωρίδα για κίνηση δεξιά προς τη Φαρών. Αυτό προϋποθέτει την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο παραπάνω τμήμα της οδού. Απαγόρευση της δεξιάς στροφής στην οδό Φαρών για μεγάλα οχήματα λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της στροφής, του κόμβου εκεί.

Τέταρτον: Οδός Βασιλίσσης Όλγας από Βύρωνος έως Ακρίτα, με κατεύθυνση προς Ακρίτα. Η οδός Βασιλίσσης Όλγας παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Ακρίτας.

Πέμπτον: Οδός Αριστοδήμου, από Βασιλίσσης Όλγας έως Βασιλέως Γεωργίου. Αλλαγή της κατεύθυνση της Αριστοδήμου στο παραπάνω τμήμα, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων από την οδό Βασιλίσσης Όλγας προς την οδό Βασιλέως Γεωργίου.

Έκτον: Οδός Ασκληπιού, από Βασιλίσσης Όλγας έως Βασιλέως Γεωργίου. Αλλαγή κατεύθυνσης του ανατολικού κλάδου της οδού, με δυνατότητα κίνησης των οχημάτων απ' την οδό Βασιλέως Γεωργίου έως την οδό Βασιλίσσης Όλγας.

Ελεγχόμενη στάθμευση. Στο τμήμα της οδού Βασιλέως Γεωργίου από Αριστομένους έως Φαρών και όπου επιτρέπεται, σύμφωνα με τα παραπάνω, η στάθμευση προτείνεται η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με κάρτα, όπως αυτή ισχύει και σε άλλα σημεία της πόλης.

Γενικότερες παρατηρήσεις. Διατηρούνται οι ειδικές θέσεις καθώς και οι εισοδοί – έξοδοι που υπάρχουν στην περιοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Δεύτερον: Η υλοποίηση όλων των παραπάνω τροποποιήσεων θα γίνει με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση και τρίτον: Καταργούνται οι προηγούμενες αποφάσεις που αντιτίθενται στις παραπάνω ρυθμίσεις. Ευχαριστώ πολύ.

Αυτές είναι οι προτάσεις.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Η πρώτη ερώτηση είναι:

Πόσο κόστισε συνολικά η αμφιδρόμηση της Βασιλέως Γεωργίου και, επίσης, πόσο θα κοστίσουν όλες αυτές οι παρεμβάσεις οι οποίες κάνετε.

Η πρώτη ερώτηση, αν θέλετε μου απαντάτε, γιατί έχω και δεύτερη.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν, να διευκρινίσουμε κάτι. Δεν αναφερόμαστε σε εκείνη τη μελέτη αυτή τη στιγμή, εκείνη η μελέτη υλοποιείται.

Συνολικά αυτή η μελέτη που γίνεται, που εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή στη Βασιλέως Γεωργίου, έχει προϋπολογισμό 160 χιλιάδων ευρώ, αλλά περιλαμβάνει μέσα και τις ρυθμίσεις που θα γίνονε στην οδό Αρτέμιδος. Είναι ένα έργο.

Άλλη ερώτηση;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Πόσες θέσεις στάθμευσης καταργούνται με τη συγκεκριμένη εφαρμογή της αμφιδρόμησης και της μετατροπής της Βασιλέως Γεωργίου από περιοχή στάθμευσης σε περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν, δεν καταργούνται οι θέσεις στάθμευσης, αυξάνουν οι θέσεις στάθμευσης που υπάρχουν στην περιοχή αριθμητικά, διότι θέλω να σας υπενθυμίσω ότι στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Βασιλέως Γεωργίου απαγορευόταν η στάθμευση όλα αυτά τα χρόνια και παρανόμως ή παράτυπα, τέλος πάντων, υπήρχαν εκεί οχήματα. Άρα λοιπόν, ορίζοντας τούτη τη στιγμή σε τμήματα του βόρειου πεζοδρομίου ελεγχόμενη στάθμευση τελικά αυξάνουμε τις θέσεις στάθμευσης στην περιοχή, παρά τις μειώνουμε. Τις νόμιμες επίσης πάντα. Τώρα αν μιλάμε για παράνομες θα μπορούσαμε να χρησιμοποιήσουμε και την πλατεία ως πάρκινγκ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Τώρα το λέτε αυτό επειδή τις έχετε μετρήσει ή απλά πιστεύετε αυτή την...; Γιατί σας το λέω; Γιατί εφόσον καταργείτε μια σειρά από θέσεις στάθμευσης....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που καταργείται; Καμία σειρά κ. Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Στην κεντρική νησίδα εδώ πέρα δεν καταργούνται; Στην κεντρική νησίδα.

ΦΩΝΕΣ: Ήταν παράνομες.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και τα μοτοποδήλατα παράνομα ήτανε;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αφού ήτανε, γιατί δεν τους γράφατε;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Απαγορεύεται η στάθμευση στη νησίδα. Κατ' εξαίρεση ήταν εκεί τα μοτοποδήλατα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Κατ' εξαίρεση, αλλά αυτοί οι άνθρωποι πού θα πάνε; Οι κάτοικοι πού θα βάλουνε τα αυτοκίνητά τους; Ή εκτός αν θέλετε να ερημώσετε το κέντρο. Να το βάλετε όλο με ελεγχόμενη στάθμευση...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, μπορώ να απαντήσω. Έχουμε πει επανειλημμένως ότι η πολιτική αυτής της Δημοτικής Αρχής είναι η αποδυνάμωση του αυτοκινήτου στο κέντρο, στην πόλη, είναι η προσπάθεια να εξοστρακίσει το αυτοκίνητο απ' την πόλη. Μέσα σε αυτή τη λογική κινούμαστε και μέσα σε αυτή τη λογική έχουμε εκπονηθεί και όλες οι μελέτες τόσο για την Αριστομένους, όσο και για τη Νέδοντος, την Αρτέμιδος κλπ. Και ναι, προσπαθούμε να διώξουμε τα αυτοκίνητα απ' αυτό το σημείο. Είναι το κέντρο, το κατάκεντρο.

ΦΩΝΗ: ...*(δεν ακούγεται)*.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τα οχήματα θα παρκάρουνε έξω απ' αυτό το πλαίσιο της ελεγχόμενης στάθμευσης. Ναι, θα αδειάσουμε το κέντρο από αυτοκίνητα. Σταδιακά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε, κ. Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θέλουμε να ρωτήσουμε σύντομα το εξής: Ο σχεδιασμός που έχετε θεωρείται οριστικός ή αφού, ας πούμε, γίνουν όλα αυτά τα οποία έχετε δρομολογήσει άμεσα, θα επανακαθορίσετε τη θέση σας όσον αφορά το κυκλοφοριακό στη συγκεκριμένη περιοχή και γενικότερα; Δηλαδή, με άλλα λόγια, αυτό που εφαρμόζετε -γιατί δεν ξέρω αν έχει γίνει αντιληπτό- είναι, ας πούμε, κάτι προσωρινό και βλέπουμε πώς θα πάει ή είναι οριστικό και θα μείνει για πάντα;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μετά την ολοκλήρωση της εργολαβίας και μετά και την ολοκλήρωση αυτών των ρυθμίσεων που προτείνονται επιπλέον της εργολαβίας για εκατέρωθεν της οδού θεωρούμε ότι η κυκλοφοριακή συμπεριφορά της περιοχής θα είναι άριστη. Αν βέβαια στο μέλλον υπάρξει κάποια ανάγκη για κάποια τοπική παρέμβαση ή προσαρμογή, είμαστε εδώ για να το συζητήσουμε σε όλα τα αρμόδια όργανα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις; Όχι. Τοποθετήσεις.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εγώ θα ήθελα με μία φράση να πω ότι έγινε πολύ κακό για το τίποτα. Δηλαδή, ουσιαστικά με την αμφιδρόμηση της Βασιλέως Γεωργίου δημιουργήθηκαν και άλλα προβλήματα, τα οποία έρχεστε εκ των υστέρων να προσπαθήσετε να τα επιλύσετε. Και τα επιλύετε φορτώνοντας νέα χαράτσια στους πολίτες. Είπα για το σημαντικό θέμα των κατοίκων που πραγματικά είχα σήμερα συνεχή τηλεφωνήματα από ανθρώπους που μένουνε στη συγκεκριμένη περιοχή, που πλέον δεν θα ξέρουν πού να βάλουν τα αυτοκίνητά τους και...

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Βλέπετε σκοπιμότητα σε αυτό;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι. Όχι, απλά σας είπα ότι επειδή ακριβώς προσπαθείτε θεραπευτικά να λειτουργήσετε, επειδή δεν τα είχατε σκεφτεί απ' την αρχή, τώρα βλέπετε ότι κάνετε ένα έργο το οποίο είναι ατελέσφορο και λέτε: «ωραία, πάμε να φτιάξουμε, να το διορθώσουμε». Αυτό σας λέω. Εννοείται σκοπιμότητα..., από μένα δεν υπάρχει τέτοια περίπτωση.

Λοιπόν, και το σημαντικό θέμα. Προχωρήσατε σε όλη αυτή την ιστορία. Η ίδια η Υπηρεσία του Δήμου, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου είχε αντίθετη άποψη. Κυκλοφοριακή μελέτη συνολική δεν είχατε, κάνατε μια αποσπασματική μελέτη την οποία λέτε θα κάνουμε μια κυκλοφοριακή μελέτη μόλις τελειώσει και ο περιμετρικός, αλλά εφόσον τώρα κάνετε συγκεκριμένες δράσεις, ουσιαστικά αναστέλλετε οποιαδήποτε σωστή απόφαση για μια νέα κυκλοφοριακή μελέτη. Δηλαδή, με λίγα λόγια κάνατε μια τεράστια ανακάτωση, μια τεράστια..., φέρατε μια αναστάτωση γενικότερα στο κέντρο, με τα προβλήματα τα οποία είπα, και στο τέλος το αποτέλεσμα είναι μηδενικό, για να μην πω αρνητικό.

Και, επίσης, λέτε, το σημαντικό θέμα, ότι είσατε κατά του αυτοκινήτου. Είστε κατά του αυτοκινήτου όταν φτιάχνετε την Βασιλέως Γεωργίου να είναι μια οδός η οποία να έχει διπλής κατεύθυνσης; Βγάζετε δεξιά-αριστερά τα αυτοκίνητα, την κάνετε έναν δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. Ένας δρόμος, δηλαδή, ταχείας κυκλοφορίας, εισόδου μεγάλου όγκου αυτοκινήτων, τα οποία θα πηγαίνουν όλα στην Αριστομένους. Έχετε χωρίσει, επίσης, την πάνω μεριά από την Βασιλέως Γεωργίου και την κάτω πλευρά. Ξέρετε πόσο δύσκολο είναι να βρεθεί κάποιος από την πάνω πλευρά να πάει στην κάτω πλευρά; Πρέπει αναγκαστικά να βγει απ' την Αριστομένους για να ξαναστρίψει. Και συν ότι έχουμε τεράστια προβλήματα και για τους πεζούς, για τις διαβάσεις, τα έχουμε δει, πολλοί μοτοσικλετιστές χρησιμοποιούν τη διάβαση των πεζών για να περάσουν απέναντι. Δηλαδή, με λίγα λόγια, δημιουργείτε μια συνθήκη μέσα στην πόλη μιας οδού η οποία νομίζω ότι το προηγούμενο σύστημα ήταν σαφώς καλύτερο, γιατί βασιζόταν σε μια κυκλοφοριακή μελέτη καλή ή κακή, η τότε κυκλοφοριακή μελέτη, που περιελάμβανε το συγκεκριμένο δακτύλιο, εξυπηρετούσε και την είχε μάθει ο κόσμος.

Άρα, οι δικές μου ενστάσεις είναι ότι -το νούμερο ένα- δημιουργείτε νέα χαράτσια προς τους πολίτες, στους κατοίκους της περιοχής εκεί δεν προσφέρετε εναλλακτική λύση, αφού στο άμεσο μέλλον δεν προβλέπετε κάποιο νέο πάρκινγκ στο κέντρο, ουσιαστικά δυσχεραίνετε την κυκλοφορία μέσα στην πόλη χωρίζοντας την πόλη σε πάνω από την Βασιλέως Γεωργίου και κάτω από την Βασιλέως Γεωργίου και όλα αυτά, και τώρα έρχεστε να δημιουργήσετε, δηλαδή, ένα δρόμο ο οποίος, κατά τη γνώμη μου, με αυτό τον τρόπο δεν θα εξυπηρετεί ο λόγος για τον οποίον έγινε.

Κάτι τελευταίο. Εντάξει, τώρα όσον αφορά τα κολωνάκια που βάζετε είναι ένα μέσο, ας πούμε, για να μην παρκάρει ο κόσμος. Με βάση αυτά που σχεδιάζετε προσπαθείτε κάπως να επουλώσετε τις πληγές τις οποίες έχει ανοίξει η ίδια η αμφιδρόμηση της Βασιλέως Γεωργίου.

Ένα, λοιπόν, τεράστιο κόστος σε πολύ χαλεπούς καιρούς, 160 χιλιάδες ευρώ, μαζί με την Αρτέμιδος, για να μην έχετε λύση. Και γιατί αυτή τη λύση που εισηγείστε τώρα δεν την φέρνατε πακέτο στην αρχή; Αφού ξέρατε τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν. Δηλαδή, πρώτα κάνουμε το έργο και ύστερα ψάχνουμε για την κατάλληλη λύση;

Εμείς θα καταψηφίσουμε τη συγκεκριμένη εισήγηση και θα εισηγηθούμε τώρα να γίνει μια κυκλοφοριακή μελέτη. Να προχωρήσουμε άμεσα στην εισαγωγή κυκλοφοριακής μελέτης για όλη την Καλαμάτα. Δεν μπορούμε να λειτουργούμε αποσπασματικά. Έχουμε μάθει στο θέμα ειδικά της κυκλοφορίας να λειτουργούμε με τη μέθοδο της δοκιμής και λάθους. Μας πάει αυτό; Προχωράμε. Δεν μας πάει; Δεν προχωράμε. Δεν είχε γίνει, μίλησα και με συγκοινωνιολόγους, δεν είχε γίνει μέτρηση των αυτοκινήτων που περνάνε μέσα απ' αυτή τη διασταύρωση. Δεν υπήρχε τέτοια μελέτη. Δηλαδή, κάνεις ένα έργο χωρίς να έχεις την αντίστοιχη μελέτη; Μπορώ να σας δώσω και το όνομα του συγκοινωνιολόγου που έχει κάνει αυτή τη μελέτη. Καταψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Κύριε Αντωνόπουλε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, εμείς θα ξεκινήσουμε από τα ειδικά και θα κάνουμε μια γενική θεώρηση του θέματος.

Αυτά τα κολωνάκια τα πλαστικά που επιμένετε να βάζετε, κ. Δημόπουλε, σε όλους τους δρόμους έχουν αποδειχθεί ότι είναι άκρως επικίνδυνα, έχουν μικρό χρόνο ζωής και δημιουργούν προβλήματα στους οδηγούς, γιατί ξαφνικά επειδή υπάρχει σε πολλούς δρόμους κίνηση, όταν ο δρόμος είναι άδειος τα βλέπεις. Όταν όμως ο δρόμος είναι γεμάτος ή κάποιος σε παρακωλύει και ειδικά αν οδηγάς και δίτροχο, έρχεσαι ξαφνικά αντιμέτωπος με αυτά τα κολωνάκια, τα οποία θα δείτε, αυτά τα πιο παλιά που βάλατε, είχαν ένα πολύ μικρό χρόνο ζωής. Τσαλακωμένα κτλ. - κτλ. Δεν ξέρω γιατί επιμένει η Δημοτική Αρχή στα κολωνάκια, νομίζω ότι η κυκλοφορία μπορεί να γίνει και χωρίς αυτά τα πλαστικά κολωνάκια. Τώρα δεν το καταλαβαίνω αυτό και θα το δείτε και εσείς στην πράξη, οδηγάτε και μηχανάκι, μπορεί να το ξέρετε.

Τώρα, αυτές οι παρεμβάσεις που γίνονται στο συγκεκριμένο σημείο της πόλης αμφισβάζουμε κατά πόσον θα ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας και εδώ έχουμε σήμερα μία συμπλήρωση μιας απόφασης ενός Δημοτικού Συμβουλίου, που από μόνη της, κ. Πρόεδρε, φαίνεται ότι το θέμα του σχεδιασμού της συγκεκριμένης παρέμβασης ήταν ελλιπέστατο, γιατί όταν, ας πούμε, σχεδιάζεις μια τέτοια κυκλοφοριακή παρέμβαση το πρώτο που φροντίζεις είναι αυτά τα οποία λέει η σημερινή εισήγηση. Δηλαδή, τι θα κάνεις με την ελεγχόμενη στάθμευση και όλα αυτά.

Δεν γνωρίζαμε ότι εκεί πέρα υπήρχανε σταθμευμένα αυτοκίνητα παράνομα ή νόμιμα; Δεν το γνωρίζαμε αυτό; Γιατί όταν, ας πούμε, ξεκινήσαμε και φέραμε την εισήγησή μας, κ. Δημόπουλε, δεν συμπεριλάβατε και τη σημερινή εισήγηση, ώστε να έχουμε οικονομία χρόνου που λέει ο κ. Πρόεδρος και να μην κουβεντιάζουμε 15 φορές τα ίδια πράγματα και να ταλαιπωρούμε το Δημοτικό Συμβούλιο και όλους εμάς; Αυτό από μόνο του δείχνει ότι υπάρχει ένας ελλιπής σχεδιασμός. Εντάξει, δεν θέλω να σας κατηγορήσω γι' αυτό, γιατί μπορεί να συνέβαινε, όχι εσάς, τη Δημοτική ....., δεν το λέω προσωπικά, γιατί αυτό, αλλά δείχνει όμως ότι δεν το έχετε δουλέψει το θέμα επαρκώς, γι' αυτό και σας έκανα στην αρχή την ερώτηση: τι περιμένετε.

Τώρα, για να κλείσουμε το θέμα, να πω το εξής: Εγώ θα πρότεινα για να σας βοηθήσω και να βοηθήσω και την πόλη μας και όλους αυτούς που είναι μέσα στην Καλαμάτα να φτιάξετε ένα κυκλοφοριακό οδηγό, αν όχι τη μελέτη που λέει εδώ ο συνάδελφος ο κ. Μάκαρης, που ίσως απαιτεί χρήματα, δεν ξέρω πόσο δύσκολο είναι να το κάνετε, που επιβάλλεται κάποια στιγμή για την πόλη, να κάνετε έναν κυκλοφοριακό οδηγό που θα λέει στους οδηγούς τι προτεραιότητες και πού μπορούν να παρκάρουν. Είναι εύκολο αυτό να το κάνετε, θα είναι, δηλαδή, ένας μπουσουλός, τον οποίον θα τον έχετε και εσείς σαν Υπηρεσία Συγκοινωνιών, για να ξέρει ο κάθε πολίτης πού έχει προτεραιότητα ο δρόμος, ποιος είναι μονόδρομος, ποιοι είναι οι κύριοι άξονες που διευκολύνουν τη ροή της κυκλοφορίας, για να ξέρει πώς θα κινηθεί μες στην πόλη, γιατί φανταστείτε τώρα το δημότη, ύστερα απ' την παρέμβαση που κάνατε, μέχρι να καταλάβει ποιος δρόμος τον βολεύει θα ταλαιπωρηθεί και μπορεί να μην το καταλάβει και ποτέ. Εσείς, δηλαδή, τι προτείνετε σε έναν που θέλει να μετακινηθεί, παράδειγμα, απ' την Αριστομένους για να βγει στο άλλο άκρο της πόλης; Ποια οδό να ακολουθήσει; Θα πάει ευθεία στην Αριστομένους και κάποια στιγμή θα στρίψει αριστερά; Θα προτιμήσει να πάει αριστερά προς τη Βασιλέως Γεωργίου;

Αυτό εσείς που το έχετε σχεδιάσει θα πρέπει να το υποδείξετε με κάποιο τρόπο στους δημότες και να δείξετε ποιοι είναι οι κύριοι κυκλοφοριακοί οδοί για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας. Προφανώς ο πολίτης μπορεί να επιλέξει και αυτό που θέλει αυτός, για να δει κάποια κίνηση, για να δει κάτι προσωπικό που έχει, αλλά όμως θα πρέπει να δώσετε τις προτεραιότητές σας μέσα από έναν κυκλοφοριακό οδηγό που παρκάρουνε. Δεν είναι δύσκολο αυτό να γίνει. Κάθε φορά, αυτό δεν θα είναι επίσημο, ούτε θα έρθει Δημοτικό Συμβούλιο. Κάθε φορά μπορείτε να το αναθεωρείτε. Να ξέρουμε τι μας βολεύει, γιατί εσείς προφανώς που το σχεδιάζετε ξέρετε και πού πρέπει να πάμε, ενώ ο δημότης ή ο επισκέπτης μπαίνει σε ένα δρόμο και όπου τον βγάλει και θα πρέπει, ας πούμε, να αντιμετωπίσει όλα αυτά τα οποία εσείς έχετε σχεδιάσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Αντωνόπουλε. Τι ψηφίζετε;



ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Λευκό, έχουμε αμφιβολίες, ξέρετε γιατί; Το είπα και πριν.  
Έχουμε αμφιβολίες ως προς την παρέμβαση. Γι' αυτό ψηφίζουμε Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν αντιλέγω, εντάξει, τοποθετηθήκατε, σας ευχαριστώ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να κλείσω λίγο, να πω κάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, κ. Δημόπουλε. Θα σας έδινα το λόγο, να κλείσετε για το θέμα και να πάμε σε ψηφοφορία. Ευχαριστώ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν, να επισημάνω κάτι. Μιλάμε για την αμφιδρόμηση της Βασιλέως Γεωργίου λες και είναι ένα έργο το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Προφανώς δεν έχει ολοκληρωθεί. Τώρα αυτό το έργο ολοκληρώνεται και μόλις θα ολοκληρωθεί θα δούμε τα αποτελέσματά του θετικά ή αρνητικά. Το να λέμε σε μια κατάσταση εργοταξίου «δεν λειτουργεί το κέντρο της Καλαμάτας και έχουμε προβλήματα» είναι μάλλον άτοπο. Πάει αυτό. Τα κολωνάκια είναι η μόνη λύση που μπορούμε, η πιο ασφαλής λύση αυτή τη στιγμή, διότι το να βάλεις κάτι, ένα ακλόνητο σημείο, δυστυχώς δεν έχουμε, θα το ξαναπώ, το είχα κάποτε στις εφημερίδες και με είχατε γράψει, δεν έχουμε κυκλοφοριακή αγωγή οι Έλληνες γενικότερα και δεν σεβόμαστε ούτε τη διάβαση που υπάρχει για τους ανάπηρους και περνάνε τα μηχανάκια από κει, αλλά και ούτε τις προτεραιότητες δεξιά και αριστερά πώς πρέπει να στρίψουμε, ούτε και την απαγόρευση θέσης στάθμευσης και στάσης, οπότε αν δεν μπουν τα κολωνάκια στη μέση της οδού σημαίνει ότι θα κάνει κάποιος που τον βολεύει τη στάση του δεξιά, γιατί θα περνάνε οι υπόλοιποι από την αριστερή μεριά του και θα δημιουργείται κομφούζιο. Με αυτή την έννοια.

Είναι πολύ σημαντικό αυτό που είπατε για τη σωστή σήμανση, για να κατευθύνουμε τον κόσμο προς τις οδούς που θεωρούμε κεντρικούς και το λαμβάνουμε υπόψη και θα το κοιτάξουμε, δηλαδή, να βάλουμε τοποθέτηση πινακίδων στην Αριστομένους.

Αυτά σε γενικές γραμμές. Να επισημάνω ότι το έργο περιλαμβάνει και νέο φωτισμό, περιλαμβάνει αναβάθμιση της νησίδας, δηλαδή, βελτιώνεται η περιοχή αντί να υποβαθμίζεται όπως θέλουμε να λέμε, με την..., η ποιότητα ζωής των κατοίκων βελτιώνεται με αυτό το έργο και δεν υποβαθμίζεται επειδή μόνο και μόνο αλλάζει το κυκλοφοριακό της περιοχής.

Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Δημόπουλε.

Πάμε σε ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία «Υπέρ».

«Κατά» ο κ. Μάκαρης.

«Λευκό» ο κ. Αντωνόπουλος.

Να πω και εγώ κάτι, μια και έγινε η ψηφοφορία, επειδή σε λίγο θα ξεκινήσει και το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας.

Απλώς με την παρέμβαση η οποία γίνεται και με τη μελέτη αυτή, μία αποθήκη παρκαρισμένων αυτοκινήτων μπροστά σε επιχειρηματίες, επιλεκτικά όπως λέγανε κάποιοι και μας κατηγορούσαν, αυτό θα τελειώσει και η ροή θα είναι καλύτερη.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την προαναφερόμενη υπηρεσιακή εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 και 79 & 82 του Ν. 3463/2006, μειοψηφούντων των κ.κ. Μάκαρη ο οποίος τάσσεται Κατά και Αντωνόπουλου ο οποίος δηλώνει Λευκή ψήφο, κατά πλειοψηφία,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης στις οδούς Βασ. Γεωργίου, Βασ. Όλγας, Αριστοδήμου & Ασκληπιού και για επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Βασ. Γεωργίου (από Αριστομένους έως Φαρών), σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που καταγράφεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 51376/23-10-2015 εισηγητικό σημείωμα Τμήματος το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Κουτίβας Ηλίας
6. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
7. Μαρινάκης Σαράντος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 4 Νοεμβρίου 2015  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)