

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13/2016**  
  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 76/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 07<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 13η/2016 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 47274/2-11-2016 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Γυφτέας Ηλίας, 4) Δημόπουλος Δημήτριος, 5) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 6) Μαρινάκης Σαράντος και 7) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, το τακτικό μέλος κα Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κατάργηση υπηρεσιακών θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο της οδού Αριστομένους και ένταξη τους στο σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης.**

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 46931/02-11-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Κατάργηση υπηρεσιακών θέσεων στάθμευσης στο Δημαρχείο της οδού Αριστομένους και ένταξη τους στο σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Στο Δημαρχείο της οδού Αριστομένους, είχαν καθοριστεί θέσεις στάθμευσης επί της οδού Νέδοντος για τη λειτουργία του κτιρίου και για τη στάθμευση των υπηρεσιακών οχημάτων της Δημοτικής Αστυνομίας. Στη συνέχεια ισχύει το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης. Μετά την έναρξη λειτουργίας του Δημαρχείου Καλαμάτας στο καινούργιο κτίριο στην Αθηνών 99 και τη μεταφορά υπηρεσιών σε αυτό, δεν είναι απαραίτητες στο σύνολο τους οι παραπάνω θέσεις στάθμευσης.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τα εξής:

Α) Την κατάργηση των τριών (3) θέσεων στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας μπροστά από την οδό Χρ. Κουμάντου και την ένταξη τους στο μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης. Τα οχήματα της Δημοτικής Αστυνομίας θα σταθμεύουν στις υπόλοιπες θέσεις για υπηρεσιακά οχήματα στην οδό Νέδοντος.

Β) Την **υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων** με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

**Ο Συντάκτης**

**Ο Προϊστάμενος**

**Ο Διευθυντής**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Επί της ανωτέρω εισηγήσεως έχει εκφράσει θετική γνώμη το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας με την υπ' αριθ. 60/2016 ομόφωνη απόφασή του.

Η εισήγηση του κ. Δημόπουλου Δημητρίου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχουν ως εξής :

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εισηγούμαστε την κατάργηση των τριών θέσεων στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας μπροστά από την οδό Χρήστου Κουμάντου, δηλαδή νότια του Δημαρχείου. Τις εντάσσουμε αυτές στο μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης και τα οχήματα της Δημοτικής Αστυνομίας θα μπορούν να παρκάρουν στις θέσεις που είναι ακριβώς μπροστά από το Δημαρχείο επί της οδού Νέδοντος. Και προφανώς ζητάμε και την υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ανάμεσα στην Wind και στο Δημαρχείο, είναι ένας δρόμος. Εκεί μπροστά έχει τρεις θέσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που ήταν παλιά η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταργούμε αυτές τις θέσεις και τις κάνουμε ελεγχόμενη και πάμε εκείνες που ήταν μπροστά που ήταν του Δημάρχου κλπ...

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...και συνεχίζουν να είναι για να εξυπηρετούν το Δημαρχείο.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Καταργούνται τρεις θέσεις παρακάτω από το Δημαρχείο. Μόνο έμπροσθεν του Δημαρχείου διατηρούνται.

ΦΟΙΦΑ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):

Καταργούνται οι θέσεις που ήταν για τα οχήματα της Δημοτικής Αστυνομίας και των υπηρεσιών του Δήμου.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι και γίνεται ελεγχόμενη στάθμευση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Για ποιο λόγο το κάνουμε αυτό;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί δεν υπάρχει λόγος να διατηρούνται αυτές οι θέσεις. Έφυγαν τα οχήματα του Δημαρχείου άρα του Δημάρχου κλπ, που ήταν οι δεσμευμένες θέσεις και μεταφέρθηκαν εδώ.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αφήνουμε τις τρεις θέσεις. Γιατί να κρατάμε τόσες θέσεις;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπάρχει λόγος να κρατάμε θέσεις για αυτοκίνητα που δεν υπάρχουν εκεί θεσμικά.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω το εξής: Ο Δήμος Καλαμάτας έχει μεγάλο πρόβλημα με τους χώρους στάθμευσης είναι γεγονός. Το ότι έχουμε εμείς ας πούμε δυο - τρεις επιπλέον θέσεις εκεί δεν νομίζω ότι λύνει το πρόβλημα. Οι θέσεις του Δημαρχείου από τη στιγμή που διατηρούμε μέχρι σήμερα κάποιες Υπηρεσίες εκεί και συν τα Δημοτικά Συμβούλια συν ας πούμε χώρους γραφείων και των μειοψηφιών αλλά και άλλων, η Δημοτική Αστυνομία θα είναι εκεί, το Κ.Ε.Π. θα είναι εκεί, θα υπάρχουν δηλαδή εργαζόμενοι αλλά και αιρετοί που θα επισκέπτονται το νέο Δημαρχείο ως εκ τούτου μέχρι να διευθετηθούν αυτά τα ζητήματα και επειδή δεν λύνουμε κανένα πρόβλημα, τώρα δεν ξέρω αν υπάρχει εκεί καμία επιχείρηση τοπική που έχει ανάγκη να βολεύεται, επειδή λοιπόν δεν λύνουμε κανένα πρόβλημα λοιπόν εκεί θα έλεγα να μείνουμε ως έχουμε μέχρι να διευθετηθούν τα θέματα των χώρων που θα επισκέπτονται και θα χρησιμοποιούμε εμείς όλοι εδώ και όταν θα λυθούν αυτά τα ζητήματα και

θα αποφασίσει ο Δήμος τι θα κάνει και στο νέο Δημαρχείο τότε να κριθούν αυτές οι θέσεις στάθμευσης. Ως εκ τούτου εμείς δεν συμφωνούμε.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Οι τρεις θέσεις στάθμευσης τις οποίες καταργούμε και μετατρέπουμε σε ελεγχόμενη στάθμευση, δεν ήταν για να εξυπηρετούν ούτε τις παρατάξεις ούτε τους αιρετούς ούτε τις Υπηρεσίες του Δήμου. Ήταν για τη Δημοτική Αστυνομία.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η Δημοτική Αστυνομία έχει αλλάξει θέση;

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, θα πάει ακριβώς από πάνω. Ακριβώς από πάνω στις τρεις - τέσσερις θέσεις που είναι μπροστά από το Δημαρχείο για να εξυπηρετούνται...

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Δήμαρχος δεν θα πηγαίνει στο παλιό Δημαρχείο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, το βράδυ. 20:30 η ώρα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορεί να θέλει να πάει κι άλλη ώρα. Θα του πούμε εμείς πότε θα πάει;

ΦΩΝΗ: Αυτό είναι θέμα δικό του, του Δημάρχου.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα λύνεται το πρόβλημα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Η χρήση του νέου Δημαρχείου ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιχάλη άκουσε με να σου πω. Δεν διαφωνώ σε αυτό που λες αλλά να ξέρεις κάτι, αν αυτές οι θέσεις δεν κατοχυρωθούν να είναι με ελεγχόμενη τι θα γίνει; Θα έχουμε μόνιμους οι οποίοι θα παρκάρουν το αυτοκίνητάκι τους από σήμερα μέχρι το Πάσχα εκεί και το ξέρεις αυτό, το ξέρεις.

Εδώ μπαίνανε περιπολικά της Αστυνομίας να πάνε να παρκάρουν εκεί και δεν πηγαίνανε γιατί ακριβώς κάποιοι είχαν παρκάρει τα αυτοκίνητά τους.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν με κατάλαβες, όχι δεν με κατάλαβες, κόβανε κλήσεις. Λοιπόν το θέμα είναι το εξής, εκεί ήταν όμως για Δημοτική Αστυνομία. Ε, τώρα λοιπόν αν γίνει ελεγχόμενη για να μπορώ εγώ να πληρώσω το λογαριασμό μου όπου θέλω και τα λοιπά. Όταν είναι ελεγχόμενη η στάθμευση βρίσκω να παρκάρω.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα λογαριασμό μου ρε παιδί μου προς την Τράπεζα. Το απόγευμα θέλω να πάω να πληρώσω εγώ την Wind, ξέρω εγώ, ή την Cosmote από μέσα. Θα βρω πάρκινγκ τότε εκεί να βάλω 0,50 € και να... Θα βρω πάρκινγκ. Αν τις έχουμε χύμα τις θέσεις αυτές, δεν θα βρίσκω καμία.

ΦΟΙΦΑ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):

Ακόμα και για μας, συνώνμη που παρεμβαίνω, για τα Δημοτικά Συμβούλια έχουμε τρεις θέσεις επιπλέον για μας που θέλουμε να παρκάρουμε το βράδυ να πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΜΑΚΑΡΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι.

ΦΟΙΦΑ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):

Όχι, για να πληρώσω λέω. Να πληρώσω, ελεγχόμενη στάθμευση. Άρα λοιπόν ελευθερώνονται τρεις θέσεις επιπλέον για τους πολίτες. Για απόψε το βράδυ παραδείγματος χάριν εάν ήταν ελεύθερη η θέση, εάν ήταν ελεγχόμενη, θα μπορούσα να παρκάρω και δεν θα πήγαινα στο πάρκινγκ. Πληρωμένη θέση, όχι τζάμπα.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα εμείς πάμε στο πάρκινγκ το δημοτικό.

ΦΟΙΦΑ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):

Αυτό λέω. Εγώ που είμαι γυναίκα, το βράδυ 1:00 που τελειώνει το Δημοτικό Συμβούλιο, έχω πρόβλημα να πάω στο πάρκινγκ να πάρω το αυτοκίνητό μου. Με βολεύει να βρω μια ελεύθερη θέση έξω από το Δημαρχείο. Ελεύθερη ελεγχόμενη να μην παρεξηγούμαι.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Γιατί, είναι επικίνδυνο το βράδυ;

ΦΟΙΦΑ (Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας):

Εγώ το βράδυ φοβάμαι. Συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλες ερωτήσεις αγαπητοί συνάδελφοι; Όχι.  
Τοποθετήσεις; Τοποθετηθήκατε.

Ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ.

Όχι ο κ. Αντωνόπουλος.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπέρ. Υπέρ και οι άλλοι δύο.  
Εντάξει ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της το προαναφερόμενο εισηγητικό σημείωμα, τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 και 79 & 82 του Ν. 3463/2006, μειοψηφούντος του κ. Αντωνόπουλου ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας:**

**I. την κατάργηση των τριών (3) θέσεων στάθμευσης οχημάτων της Δημοτικής Αστυνομίας επί της οδού Νέδοντος, στο ύψος της οδού Χρ. Κουμάντου, στην πόλη της Καλαμάτας και την ένταξη των θέσεων αυτών στο μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης και τη στάθμευση των οχημάτων της Δημοτικής Αστυνομίας στις υπόλοιπες θέσεις για υπηρεσιακά οχήματα που βρίσκονται στο ύψος του Δημαρχείου επί της οδού Νέδοντος,**

**II. την υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,**

**σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 46931/02-11-2016 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ανδρέας Καραγιάννης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Γυφτέας Ηλίας
4. Δημόπουλος Δημήτριος
5. Μάκαρης Εμμανουήλ - Λεονάρδος
6. Μαρινάκης Σαράντος
7. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 10 Νοεμβρίου 2016  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)