

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7/2014
ΑΠΟΦΑΣΗ 29/2014

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 17^η Ιουνίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 7η/2014 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 34242/13-6-2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Ντίντα Παναγιώτα, 3) Ριζάς Χρίστος, 4) Χριστόπουλος Ιωάννης και 5) Μιχαλόπουλος Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 2) Μανδηλάρης Ιωάννης και 3) Μωρακέας Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, από τη μεριά της πλειοψηφίας, κ. Αθανασόπουλος Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα όπως ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκονται ο Πρόεδρος του Σωματίου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας και ο Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχει ασχοληθεί και στην προηγούμενη συνεδρίασή της η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και με την υπ' αριθμ. 24/2014 απόφασή της εισηγήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου στην πόλη της Καλαμάτας, με τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή) Η διαδρομή είναι: αφετηρία – Ναυαρίνου– Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλα – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή – Κεφάλα – Αρτέμιδος – Σταδίου – Υπαπαντής – Φάριος – Φαρών - Βασ. Γεωργίου – Λακωνικής – Ναυαρίνου.
2. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα όρια της κατά τόπους καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει, όπως προκύπτει και από τη δυνατότητα κυκλοφορίας και του αστικού λεωφορείου.
3. Ως αφετηρία να χρησιμοποιηθεί η καθορισμένη αφετηρία του αστικού λεωφορείου στο ξενοδοχείο Filoxenia.
4. Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία (Τέρμα Ναυαρίνου (Filoxenia)) – Ξενοδοχείο Elite - Ναυαρίνου (Φαρών) – Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας (Κροντήρη) – Υπαπαντή – Αφετηρία.

σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 18326/4-4-2014 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Το Δημοτικό όμως Συμβούλιο κατά τη συνεδρίασή του στις 30/5/2014 ανέβαλε τη συζήτηση του θέματος ώστε να διευκρινιστούν περαιτέρω κάποια στοιχεία.

Ακολουθώς το Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου απέστειλε το υπ' αριθμ. πρωτ. 34793/17-6-2014 εισηγητικό σημείωμα που ήταν και στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος και το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου

Σχετ.: Το υπ' αριθμόν 18326/4-4-2014 εισηγητικό σημείωμα

Με το παραπάνω σχετικό εισηγητικό σημείωμα τέθηκε το θέμα της έγκρισης διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου.

Μετά από την αναβολή συζήτησης του θέματος στην προηγούμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις τόσο με το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας, όσο και με το Σύνδεσμο ΤΑΧΙ, αλλά και με το Γραφείο Τουρισμού του Δήμου, και τηλεφωνική επικοινωνία με εκπρόσωπο του Τουριστικού Γραφείου που θέλει να θέσει σε λειτουργία το λεωφορείο ανοικτού τύπου.

Με βάση την κείμενη νομοθεσία, η οποία είναι συνημμένη στο προηγούμενο εισηγητικό σημείωμα, αλλά και τα όσα αναφέρθηκαν στις παραπάνω συναντήσεις, όπου τέθηκε και το θέμα οι στάσεις να μη συμπίπτουν με αυτές του Αστικού ΚΤΕΛ, ώστε να μη δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα και καθυστερήσεις, **εισηγούμαστε** την έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου με τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Η διαδρομή είναι: αφετηρία - Ψαρών - Λυκούργου - Νέδοντος - Σαλαμίνας - Ψαρών - Αναλήψεως - Ναυαρίνου - Μάνης - αναστροφή στο Messinian Bay - Μάνης - Ναυαρίνου - Φαρών - Βασ. Γεωργίου - Φραντζή - Κεφάλια - Αρτέμιδος - Σταδίου - Υπαπαντής - Χρυσοστόμου Θέμελη - Φάριος - Μητροπολίτη Μελετίου - Υπαπαντής - Σταδίου - Νέδοντος - Σπάρτης - Γέφυρα Αγοράς - Αρτέμιδος - Γέφυρα Σταδίου - Νέδοντος - Κροντήρη - Αριστομένους - Μακεδονίας - Ψαρών.
2. Η συνολική διαδρομή υπερβαίνει τα όρια της καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει σε ένα τμήμα της, όπως προκύπτει και από τη δυνατότητα κυκλοφορίας και του αστικού λεωφορείου, όμως τα όρια ταχύτητας είναι τέτοια που αντιστοιχούν σε κατοικημένη περιοχή, αφού υπάρχουν πινακίδες αρχής και τέλους κατοικημένης περιοχής.
3. Ως αφετηρία να καθοριστεί χώρος ειδικά για το σκοπό αυτό στην Οδό Ψαρών στο ύψος του αναψυκτηρίου του πάρκου.
4. Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία (Αναψυκτήριο πάρκου - Ψαρών) - Μαρίνα (Σαλαμίνας) - Λιμάνι (Ναυαρίνου) - Ξενοδοχείο Elite (Ναυαρίνου) - Ξενοδοχείο Filoxenia (Τέρμα Ναυαρίνου) - Πάρκο Αλμυρού (Μάνης) - Ξενοδοχείο Messinian Bay (Μάνης) - Ξενοδοχείο Φωτεινή (Λακωνικής) - Ξενοδοχείο Elite (Ναυαρίνου) - Λιμάνι (Ναυαρίνου) - Υπαπαντή (Χρυσοστόμου Θέμελη) - Πλατεία Όθωνος (Νέδοντος) - Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας (Κροντήρη) - Αφετηρία (Αναψυκτήριο πάρκου - Ψαρών).

Συμ/να: 1. Το υπ' αριθμόν 18326/4-4-2014 εισηγητικό σημείωμα με τα συνημμένα του.

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΘΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Καλαμάτα 17 - 6 - 2014

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΙΖΑΣ

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Ριζά καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, έχουν ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Το θέμα κύριοι συνάδελφοι όπως θυμόσαστε έχει ξανασυζητηθεί, κρίναμε ότι θέλαμε έναν περαιτέρω ενδελεχή έλεγχο και συζήτηση, έλεγχο σε ότι αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά της διαδρομής και ενημέρωση και των ανθρώπων που κατά κάποιον τρόπο έχουν μία σχέση με το θέμα όπως είναι ο Πρόεδρος των ταξιτζήδων και ο Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ εδώ.

Άρα λοιπόν, αφού κάναμε αυτές τις συναντήσεις, επανειλημμένες συναντήσεις πρέπει να πω με βάση κάποιον μπουσούλα, καταλήξαμε λοιπόν συμπληρωματικά με βάση την προηγούμενη εισήγηση, να μη τα λέμε...

Οι στάσεις λοιπόν που θα πραγματοποιούν με βάση την προηγούμενη εισήγηση...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: *«Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία (Αναψυκτήριο πάρκου - Ψαρών) – Μαρίνα (Σαλαμίνας) – Λιμάνι (Ναυαρίνου) – Ξενοδοχείο Elite (Ναυαρίνου) – Ξενοδοχείο Filoxenia (Τέρμα Ναυαρίνου) – Πάρκο Αλμυρού (Μάνης) – Ξενοδοχείο Messinian Bay (Μάνης) – Ξενοδοχείο Φωτεινή (Λακωνικής) – Ξενοδοχείο Elite (Ναυαρίνου) – Λιμάνι (Ναυαρίνου) – Υπαπαντή (Χρυσοστόμου Θέμελη) – Πλατεία Όθωνος (Νέδοντος) - Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας (Κροντήρη) – Αφετηρία (Αναψυκτήριο πάρκου - Ψαρών)».*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στη μπροστά σελίδα υπάρχουν και οι τροποποιήσεις στη συνολική διαδρομή και στην αφετηρία αν δεν κάνω λάθος.

ΡΙΖΑΣ: Ναι, το είπαμε αυτό.

Θέλω να σας πω δύο πράγματα. Πρώτα απ' όλα σκοπός μας ήταν να υπάρξει η δυνατότητα των επισκεπτών να γνωρίσουν τα πλέον αξιοθέατα σημεία της πόλης και τα κτήρια. Αυτό ήταν το πρώτο μέλημα μας, το δεύτερο μέλημά μας ήταν να προστατεύσουμε κατά το δυνατόν τις τάξεις των ανθρώπων που έχουν κάποια ομοειδή επαγγέλματα και είπαμε ότι τουλάχιστον δεν θα σταθμεύει το συγκεκριμένο όχημα στις στάσεις των αστικών λεωφορείων με την έννοια ότι αφενός μεν θα δημιουργείται και ένα θέμα σοβαρό σε ότι αφορά την καθυστέρηση επί των κεντρικών δρόμων και αφετέρου να κάνουν οι άνθρωποι τη δουλειά τους όπως πρέπει να την κάνουν γιατί έχουν θεσμοθετηθεί οι συγκεκριμένες θέσεις. Έχουμε λοιπόν μεριμνήσει να πάνε σε συγκεκριμένα σημεία τα οποία δεν θα οχλούν, ούτε την κυκλοφορία, αλλά ούτε και θα αναμειγνύονται με το επάγγελμα των κυρίων που είναι εδώ σήμερα. Αυτό θα γραφεί και στην απόφαση.

Επίσης θέλω να κρατήσουμε ζωντανό το θέμα της διαδρομής. Τοποθετούμαι κε Πρόεδρε και παρακαλώ να το υιοθετήσετε, ότι εφόσον την Πέμπτη που θα επιστρέψει ο ιδιώτης που θέλει να κάνει την κούρσα αυτή, μπορεί να γυρίσει στη Μικρή Μαντίνεια γιατί τίθεται ένα θέμα τεχνικής φύσεως, ο πρόεδρος το ξέρει καλύτερα, εφόσον μπορεί, θα το στείλουμε μέχρι τη Μικρή Μαντίνεια. Μας ενδιαφέρει δηλαδή η παραλιακή ζώνη να γνωρίζεται από τον κόσμο που επισκέπτεται την πόλη μας. Η εισήγηση δεν το αναγράφει αυτό διότι μας είπε ότι φοβάται ότι δεν θα μπορεί να γυρίσει. Αν είναι έτσι, θα ισχύσει η διαδρομή που ανέγνωσε ο συνάδελφος εδώ ο Ανδρέας ο Καραγιάννης.

Δεν έχω κάτι άλλο να σας πω, είμαστε όπως καταλαβαίνετε, τα είπαμε και προχθές, υποχρεωμένοι από το νόμο να προχωρήσουμε σ' αυτό το θέμα και να δώσετε και το λόγο κε Πρόεδρε αν θέλουν κάτι να... ο Πρόεδρος των ταξιτζήδων...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χριστόπουλος.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θυμάμαι την προηγούμενη, τι άλλαξε συγκεκριμένα με την προηγούμενη απόφαση; Τι αλλάξαμε, τη διαδρομή αλλάξαμε;

ΡΙΖΑΣ: Είχαμε πει λοιπόν, είχαμε αφήσει φλου στο ότι μπορούν να... ήταν περισσότερες οι στάσεις κατά μήκος της Ναυαρίνου τις οποίες τις κόψαμε και βάλαμε κάποια διαδρομή καινούργια η οποία είναι πιο κοντά σ' αυτή την οποία μας είχε ζητήσει αυτός, δηλαδή στα τουριστικά αξιοθέατα. Χτενίσαμε λίγο περισσότερο στο μυαλό μας τη διαδρομή προκειμένου πραγματικά να δοθεί η δυνατότητα στους επισκέπτες να βλέπουν τα πλέον αξιοθέατα σημεία της πόλης και τα κτήρια.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να κάνει ερώτηση ο κ. Μιχαλόπουλος και μετά τοποθετήσεις.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αν θυμάμαι καλά, την προηγούμενη φορά που είχαμε διαβάσει την εισήγηση, ανέφερε ότι πέραν από το "Φιλοξένια" υπάρχει κόλλημα να κινηθεί το λεωφορείο για κάποιο συγκεκριμένο λόγο, δεν το θυμάμαι ακριβώς. Τώρα δεν υπάρχει κόλλημα; Στην προηγούμενη εισήγηση αναφερόταν μέσα ότι υπάρχει κόλλημα να κινηθεί επί της Μάνης.

ΡΙΖΑΣ: Μα το είπαμε, ναι το προτείναμε γιατί εμείς το θέλουμε και μας φέρνει πάλι κάποιες αντιρρήσεις ότι δεν μπορεί. Όταν θα έρθει την Πέμπτη με το...

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Νομικό κόλλημα ότι υπήρχε.

ΡΙΖΑΣ: Όχι, όχι, αντιπαρερχόμεθα σ' αυτό. Ναι, το θυμάμαι που το είχαμε συζητήσει. Αντιπαρερχόμαστε και αναλαμβάνουμε την ευθύνη να προχωρήσουμε μέχρι εκεί.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλα από το νόμο δηλαδή;

ΡΙΖΑΣ: Όχι, δεν ορίζει ο νόμος σαφώς ότι απαγορεύεται. Απλά ο νόμος αναφέρει σε οικιστική περιοχή...

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κάτι τέτοιο όμως συζητάγαμε.

ΡΙΖΑΣ: Για μας είναι οικιστική περιοχή διότι το σχέδιο πόλης Βέργας είναι στενόμακρο οπότε θεωρούμε ότι είναι αστική ή ημιαστική περιοχή. Δεν νομίζω ότι υπάρχει τέτοιο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε να κάνετε μια τοποθέτηση εσείς από το ΚΤΕΛ, από τα ΤΑΞΙ;

ΠΑΠΑΔΕΑΣ (Πρόεδρος Σωματίου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας):
Όχι, εάν είναι έτσι όπως είναι, είμαστε σύμφωνοι.

ΡΙΖΑΣ: Είπαμε ότι θα βάλουμε κι αυτή την παράμετρο...

ΠΑΠΑΔΕΑΣ: Στο λιμάνι η στάση να είναι εξωτερικά, όπως είναι τώρα η στάση, όχι μέσα στο λιμάνι.

ΡΙΖΑΣ: Τα είπαμε το πρωί, δεν τα είπαμε; Ότι είπαμε το πρωί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να γίνει τοποθέτηση από τον ... Θέλετε να κάνετε τοποθέτηση κε Ριζά;

ΡΙΖΑΣ: Όχι άλλη, απλά θέλω να δω λιγάκι θα μου επιτρέψετε, προτού τοποθετηθείτε, επειδή και ο Δήμαρχος είχε ασχοληθεί προσωπικά και δεν μπορεί να παρίσταται, προτείνει μία διαδρομή η οποία βέβαια ήταν αυτή φαντάζομαι, «Φιλοξένια – Ναυαρίνου...», πηγαίνουμε, «...Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Αρτέμιδος...», την είπαμε δεν την είπαμε Φραντζή – Αρτέμιδος ανεβαίνει πάνω.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Γέφυρα 23^{ης} Μαρτίου.

ΡΙΖΑΣ: Πίσω πίσω στην τελευταία σελίδα, στη δεύτερη σελίδα.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι.

ΡΙΖΑΣ: Τη διαδρομή λέμε.

Βέβαια εντάξει, θα το φέρουμε και στο Συμβούλιο, εν πάση περιπτώσει, αλλά ο Δήμαρχος λέει...

Νομίζω ότι είναι αυτή, «γέφυρα 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντή – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Όθωνος...».

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στάση είναι...

ΡΙΖΑΣ: Α, για τη στάση λέει, για τη στάση. Στάση λέει στο "Φιλοξένια" (Ναυαρίνου), στάση στην Όθωνος και στάση στη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει γίνει μια εισήγηση. Θα ψηφίσουμε ως προς την εισήγηση και από κει και πέρα αν γίνουν κάποιες τροποποιήσεις να γίνουν στο Δημοτικό Συμβούλιο, δεν μπορούμε να λειτουργήσουμε έτσι.

ΡΙΖΑΣ: Εντάξει.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Αφετηρία, που θα έχει αφετηρία;

ΦΩΝΗ: Στο πάρκο του ΟΣΕ στο αναψυκτήριο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Στη Ψαρών βρε παιδιά.

ΡΙΖΑΣ: Ψαρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν συζητάμε για την εισήγηση όπως έχει έρθει από την υπηρεσία ...*(δεν ακούγεται)*

ΡΙΖΑΣ: Και την οποία την έχουμε συζητήσει.

Τώρα, μεθαύριο στο Συμβούλιο ενδεχομένως..., το Συμβούλιο θα κρίνει, αυτό είναι το αρμόδιο όργανο. Εμείς ως η Υπηρεσία δηλαδή...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ συμφωνώ με την εισήγηση της υπηρεσίας, εφόσον ουσιαστικά φαίνεται ότι δεν θίγονται και τα συναφή επαγγέλματα, όπως είναι τα ταξί και το Αστικό ΚΤΕΛ.

Πιστεύω ότι είναι άλλος ο ρόλος του τουριστικού λεωφορείου, μπορούν να συνυπάρχουν πιστεύω χωρίς να θίγει ο ένας τον άλλον και συνολικά μπορεί να λειτουργήσουν και προς όφελος και του τουρισμού και τέλος πάντων των... και εάν κάποιος παράδειγμα επιθυμεί να πάρει ένα ταξί από την παραλία να φτάσει σε μια διαδρομή, θα πάρει το ταξί γιατί του στοιχίζει περισσότερο. Αυτή η διαδρομή θα είναι πιστεύω και πιο ...

ΡΙΖΑΣ: Ελκυστική.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε με την εισήγηση αλλά εντάξει, να δούμε τώρα στάσεις και αυτά ... δεν μπορώ να μπω στα...

ΡΙΖΑΣ: Η διαδρομή, η διαδρομή μας ενδιαφέρει, τώρα οι στάσεις... Προσπαθούμε να φεύγουμε από τις στάσεις...

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν "παρών".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μιχαλόπουλος.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είχαμε και την προηγούμενη φορά τοποθετηθεί με "λευκό". Το ίδιο θα κάνουμε και σήμερα, είχαμε εξηγήσει και τους λόγους ότι εμείς τις συγκοινωνίες τις βλέπουμε κάτω από κάποιον κρατικό φορέα πάντα και κατά κάποιο τρόπο τώρα μονοπωλείται η μονόπλευρη τουριστική ανάπτυξη της πόλης, τα πάντα κινούνται γύρω απ' αυτό. Για τους λόγους αυτούς ψηφίζουμε "λευκό" και εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία υπέρ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Μιχαλόπουλου Κων/νου ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο και Χριστόπουλου ο οποίος δηλώνει ΠΑΡΩΝ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Τροποποιεί την υπ' αριθμ. 24/2014 προηγούμενη απόφασή της και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου στην πόλη της Καλαμάτας, με τα εξής χαρακτηριστικά:

- 1. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Η διαδρομή είναι: αφετηρία – Ψαρών – Λυκούργου – Νέδοντος – Σαλαμίνας – Ψαρών – Αναλήψεως – Ναυαρίνου – Μάνης – αναστροφή στο Messinian Bay – Μάνης – Ναυαρίνου - Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλια – Αρτέμιδος – Σταδίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη - Φάριος – Μητροπολίτη Μελετίου – Υπαπαντής – Σταδίου – Νέδοντος – Σπάρτης - Γέφυρα Αγοράς – Αρτέμιδος – Γέφυρα Σταδίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – Ψαρών.**

2. Η συνολική διαδρομή υπερβαίνει τα όρια της καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει σε ένα τμήμα της, όπως προκύπτει και από τη δυνατότητα κυκλοφορίας και του αστικού λεωφορείου, όμως τα όρια ταχύτητας είναι τέτοια που αντιστοιχούν σε κατοικημένη περιοχή, αφού υπάρχουν πινακίδες αρχής και τέλους κατοικημένης περιοχής.
3. Ως αφετηρία να καθοριστεί χώρος ειδικά για το σκοπό αυτό στην Οδό Ψαρών στο ύψος του αναψυκτηρίου του πάρκου.
4. Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία (Αναψυκτήριο πάρκου - Ψαρών) – Μαρίνα (Σαλαμίνας) – Λιμάνι (Ναυαρίνου) – Ξενοδοχείο Elite (Ναυαρίνου) – Ξενοδοχείο Filoxenia (Τέρμα Ναυαρίνου) – Πάρκο Αλμυρού (Μάνης) – Ξενοδοχείο Messinian Bay (Μάνης) – Ξενοδοχείο Φωτεινή (Λακωνικής) – Ξενοδοχείο Elite (Ναυαρίνου) – Λιμάνι (Ναυαρίνου) – Υπαπαντή (Χρυσοστόμου Θέμελη) – Πλατεία Όθωνος (Νέδοντος) - Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας (Κροντήρη) – Αφετηρία (Αναψυκτήριο πάρκου - Ψαρών).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Μιχαλόπουλος Κων/νος
4. Ντίντα Παναγιώτα
5. Ριζάς Χρήστος
6. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 20 Ιουνίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)