

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 22/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 17η Μαΐου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 7η/2017 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 20867/12-5-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Δημόπουλος Δημήτριος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 22 απόφαση), 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 3) Καραγιάννης Ανδρέας (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 22 απόφαση), 4) Μπεχράκης Σταμάτης, 5) Μαρινάκης Σαράντος, 6) Ντίντα Παναγιώτα και 7) Μπάκας Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ» κ. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Υποβολή Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) στην πρόσκληση με αριθμό πρωτ. 293/2-2-2017 (και της 860/13-4-2017 τροποποίησης αυτής) της Ε.Υ.Δ. του Ε.Π. Πελοπόννησος 2014 – 2020, με τίτλο «Καλαμάτα 2020 Βιώσιμη και Έξυπνη πόλη».**

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού παραβρίσκονται οι υπηρεσιακοί παράγοντες, από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων η προϊσταμένη του Τμήματος Προγραμματισμού & Ευρωπαϊκών Θεμάτων κα Τριανταφυλλίδη Βασιλική και από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών ο κ. Κουφοσωτήρης Θεοφύλακτος, προκειμένου αν τους ζητηθεί να ενημερώσουν το Σώμα σχετικά.

Η από 02-05-2017 εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος, έχει ως εξής :

**ΘΕΜΑ: Υποβολή Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) στην πρόσκληση με αριθμό πρωτ. 293/2-2-2017 (και της 860/13-4-2017 τροποποίησης αυτής) της Ε.Υ.Δ. του Ε.Π. Πελοπόννησος 2014 – 2020, με τίτλο «Καλαμάτα 2020 Βιώσιμη και Έξυπνη πόλη».**

Οι Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις (ΟΧΕ) αποτελούν ένα εργαλείο Χωρικής Ανάπτυξης, το οποίο καθιερώθηκε στο πλαίσιο της Πολιτικής Συνοχής για την περίοδο 2014 – 2020.

Σύμφωνα με το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2014 – 2020), οι ΟΧΕ αποτελούν εργαλείο Ολοκληρωμένης Χωρικής Ανάπτυξης για την εφαρμογή αναπτυξιακών στρατηγικών συγκεκριμένων περιοχών / χωρικών ενότητων. Οι περιοχές αυτές, είτε παρουσιάζουν συγκεκριμένα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν με συνολικό τρόπο, είτε διακρίνονται για τις σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες, οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν και να μεγιστοποιηθούν με βάση ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο.

Στους στόχους της χωρικής στρατηγικής κάθε περιοχής περιλαμβάνονται: α) η βελτίωση της οικονομικής κατάστασης και απασχόλησης, β) η με κοινωνικούς όρους βελτίωση της καθημερινής ζωής των πολιτών και γ) η διατήρηση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, με βάση την αειφόρο προσέγγιση της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Η επιλογή του «εργαλείου» των ΟΧΕ στοχεύει στην αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων στις περιοχές / χωρικές ενότητες με ομοιογενή χαρακτηριστικά γνωρίσματα, σε ότι αφορά τις οικονομικές/κοινωνικές ανισότητες που παρουσιάζουν και πλήττονται από την φτώχεια και απαιτούν παρεμβάσεις ολοκληρωμένου χαρακτήρα. Η έννοια του ολοκληρωμένου χαρακτήρα των παρεμβάσεων αναφέρεται στην εξασφάλιση των απαραίτητων συνεργειών και στην συμπληρωματικότητα των δράσεων, καθώς και στον συνδυασμό αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την παραγωγική τους ανασυγκρότηση, την απόκτηση ανταγωνιστικότητας και την καταπολέμηση της ανεργίας.

Οι ΟΧΕ μπορούν να χρηματοδοτηθούν από τα Ταμεία ΕΚΤ, ΕΤΠΑ και Ταμείο Συνοχής, ενώ, βάσει του θεσμικού πλαισίου των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ), διακρίνονται σε:

A) ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξης (ΒΑΑ)

B) ΟΧΕ για άλλες χωρικές στρατηγικές.

Στα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα περιγράφονται οι ιδιαιτερότητες κάθε Περιφέρειας (ανάγκες, προβλήματα, αναπτυξιακές προκλήσεις) που εντοπίζονται σε συγκεκριμένες περιοχές της, τα εργαλεία ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης που επιλέγονται για τις αντίστοιχες περιοχές, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων των Ε.Π.

Ειδικότερα, στο Ε.Π. Πελοπόννησος 2014 – 2020 που εγκρίθηκε με την εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2014)10166/18-12-2014, στο Κεφάλαιο 4, αναφέρεται ότι, με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τους ρόλους των αστικών κέντρων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, θα αξιοποιηθούν με τον ορθολογικότερο τρόπο τα προβλεπόμενα στα σχέδια των νέων κανονισμών «εργαλεία» χωρικής ανάπτυξης. Με βάση την συγκεκριμένη προσέγγιση, θα αξιοποιηθούν κατά το βέλτιστο τρόπο οι ΟΧΕ, με τη χρήση όλων των Ταμείων και άλλων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Στην εξειδίκευση της Στρατηγικής για την Χωρική Ανάπτυξη της Περιφέρειας Πελοποννήσου, καθορίστηκαν τα αστικά κέντρα, στα οποία θα εφαρμοστεί η περιγραφόμενη στο ΠΕΠ Πελοποννήσου Στρατηγική της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ). Τα αστικά κέντρα που πληρούν τα κριτήρια επιλογής και προτείνονται για την εφαρμογή του «εργαλείου» Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης είναι το αστικό κέντρο της Καλαμάτας και το δίπολο Άργους – Ναυπλίου, ως ενιαία αστική λειτουργική οντότητα.

Οι λόγοι που επιλέχθηκε η Καλαμάτα είναι:

- 1) είναι η μεγαλύτερη πληθυσμιακά πόλη της Περιφέρειας Πελοποννήσου (παρουσιάζει την μεγαλύτερη αστική συγκέντρωση),
- 2) παρουσιάζει στασιμότητα του πληθυσμού της,
- 3) διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο, όχι μόνο για την Περιφερειακή Ενότητα της Μεσσηνίας αλλά και για την Περιφέρεια Πελοποννήσου,
- 4) αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου – εξόδου της Περιφέρειας από και προς τον υπόλοιπο εθνικό χώρο αλλά και τον διεθνή, τόσο με το λιμάνι της, όσο και με το αεροδρόμιο της και
- 5) σε όλο το Χωροταξικό και Προγραμματικό Πλαίσιο, αναφέρεται ως το κύριο αστικό κέντρο της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Σύμφωνα με το Ε.Π. Πελοπόννησος 2014 – 2020, για την χρηματοδότηση των Στρατηγικών ΒΑΑ θα διατεθούν: α) το 6,2% των πόρων του ΕΤΠΑ, από Επενδυτικές Προτεραιότητες των Αξόνων Προτεραιότητας 1, 2Α και 3 στο πλαίσιο των Θεματικών Στόχων 3, 4 και 6 και β) το 7,6% των πόρων του ΕΚΤ, από Επενδυτικές Προτεραιότητες του Άξονα Προτεραιότητας 2Α στο πλαίσιο του Θεματικού Στόχου 9.

Συνολικά οι πόροι οι οποίοι διατίθενται για την χρηματοδότηση των δυο Στρατηγικών ΒΑΑ είναι 17.625.000,00€ (δημόσια δαπάνη) εκ των οποίων 12.375.000,00€ από το ΕΤΠΑ και 5.250.000,00€ από το ΕΚΤ.

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Πελοπόννησος 2014 – 2020», στις 2 Φεβρουαρίου 2017 εξέδωσε την υπ' αριθμό πρωτ. 293/2017 «Πρόσκληση προς Αστικές Αρχές για την υποβολή προτάσεων Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ), στο πλαίσιο του ΕΠ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2014 – 2020», στην οποία, μεταξύ άλλων, καθορίζεται ότι:

Για τη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Καλαμάτας, προβλέπεται χρηματοδότηση μέσω του ΕΠ «Πελοπόννησος 2014-2020», έως του ποσού των 9.165.000,00 € και συγκεκριμένα ανά Ταμείο ως εξής:

- δράσεις Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ), έως του ποσού των 2.730.000,00 €
- δράσεις Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), έως του ποσού των 6.435.000,00 €

Στις 13 Απριλίου 2017, εκδόθηκε από την ίδια Υπηρεσία, η υπ' αριθμό πρωτ. 860/13-4-2017 1<sup>η</sup> τροποποίηση της ανωτέρω πρόσκλησης, ορίζοντας νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής των Στρατηγικών, την 19<sup>η</sup> Μαΐου 2017.

Ο Δήμος Καλαμάτας, προκειμένου να υποβάλει πρόταση χρηματοδότησης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Πελοπόννησος 2014 – 2020», για την Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ), στο πλαίσιο της σχετικής πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε. Π. «Πελοπόννησος 2014 – 2020», διεξήγαγε δημόσια διαβούλευση για την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τις δυνατότητες παρεμβάσεων που παρέχει η ΣΒΑΑ ζητώντας και την ενεργό συμμετοχή τους στο σχεδιασμό.

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, πραγματοποιήθηκαν τα εξής:

- Συνάντηση εργασίας με τους διευθυντές των υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας καθώς και τους προέδρους των νομικών προσώπων, επιχειρήσεων και λοιπών φορέων του δήμου στις 9 Φεβρουαρίου 2017
- Ανάρτηση στο Intranet του δήμου ενημερωτικού φακέλου για τη ΣΒΑΑ για την πλήρη ενημέρωση του συνόλου των εργαζομένων στο Δήμο
- Αλληλογραφία με τους διευθυντές του δήμου ανά στάδιο διαβούλευσης για συνεχή ενημέρωση και ανατροφοδότηση της ομάδας εργασίας
- Εναρκτήρια ενημερωτική ημερίδα, την Τετάρτη 1η Μαρτίου στο αμφιθέατρο «Θεόδωρος Αγγελόπουλος», Αριστομένους 95, Καλαμάτα
- Συναντήσεις εργασίας με τους διευθυντές θεματικής αρμοδιότητας με στελέχη του δήμου και προέδρους φορέων του δήμου προ των ειδικών θεματικών εργαστηρίων για την καλύτερη προετοιμασία και συντονισμό της παρουσίασης του προγράμματος στον ειδικό πληθυσμό στόχο των εργαστηρίων
- Θεματικό εργαστήριο για ζητήματα υποδομών περιβάλλοντος και πολιτισμού, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο ιστορικό Δημαρχείο Καλαμάτας, Αριστομένους 28, την Τετάρτη 8 Μαρτίου 2017
- Θεματικό εργαστήριο για ζητήματα επιχειρηματικότητας και ανάπτυξης, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο ιστορικό Δημαρχείο Καλαμάτας, Αριστομένους 28, την Δευτέρα 13 Μαρτίου 2017
- Θεματικό εργαστήριο για ζητήματα κοινωνικής πολιτικής, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο ιστορικό Δημαρχείο Καλαμάτας, Αριστομένους 28, την Τετάρτη 15 Μαρτίου 2017.

Παράλληλα, στην ιστοσελίδα του Δήμου Καλαμάτας ([www.kalamata.gr](http://www.kalamata.gr)), αναρτήθηκε από 1/3/2017 έως και 24/3/2017, ερωτηματολόγιο δημόσιας διαβούλευσης, μέσω του οποίου οι πολίτες και οι φορείς κατέθεσαν τις προτάσεις τους για την διαμόρφωση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Επίσης, τέθηκε σε λειτουργία ειδικός λογαριασμός ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ([baa@kalamata.gr](mailto:baa@kalamata.gr)) προκειμένου οι πολίτες να έχουν τη δυνατότητα να στέλνουν τις προτάσεις τους ή να ζητούν διευκρινίσεις για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην Στρατηγική ΒΑΑ, ενώ υπήρξε και η δυνατότητα να έχουν άμεση πληροφόρηση στις τηλεφωνικές γραμμές των αρμοδίων υπαλλήλων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων και της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου (2721360775 και 2721360876).

Περαιτέρω, υπήρξε καθημερινή ανατροφοδότηση της ιστοσελίδας του δήμου, όπου σε ειδικό πλαίσιο δημοσιευόταν το σύνολο του πληροφοριακού υλικού, οι εισηγήσεις – προτάσεις του δήμου, ενημερωτικά δελτία τύπου, κλπ.

Μετά από σχετική μελέτη και επεξεργασία όλων των προτάσεων και των ερωτηματολογίων των πολιτών και των υπηρεσιών του Δήμου που κατατέθηκαν, το εκπονηθέν σχέδιο της ΣΒΑΑ στοχεύει στην ολοκληρωμένη αντιμετώπιση προβλημάτων

αναπτυξιακού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και χωρικού χαρακτήρα, με εστίαση σε δυο περιοχές παρέμβασης, την περιοχή του Ιστορικού κέντρου (ΦΕΚ 821/Δ/16-11-1988) και την παραλιακή ζώνη από τον Κορδία έως Φιλοξένια οριοθετούμενη από την οδό Κρήτης. Τελικός στόχος θα είναι μια Καλαμάτα περισσότερο αναγνωρίσιμη, βιώσιμη, έξυπνη, εξωστρεφής και δίκαιη, που αξιοποιεί αναπτυξιακά και από άποψη ποιότητας ζωής στοιχεία όπως η παράκτια θέση, η ιστορία και ο πολιτιστικός πλούτος. Έχοντας υπόψη τον υπερτοπικό ρόλο της πόλης, η επίτευξη του στόχου θα έχει πολλαπλασιαστικές συνέπειες και σε ευρύτερες χωρικές ενότητες, από τη Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας, μέχρι το σύνολο της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Η όλη προσέγγιση συνοψίζεται στην εξής φράση «**Καλαμάτα 2020 Βιώσιμη και έξυπνη πόλη**».

Το Σχέδιο Δράσης, με τις προτεινόμενες δράσεις και πράξεις ανά επενδυτική προτεραιότητα και ο αντίστοιχος προϋπολογισμός, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

#### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ / ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΒΑΑ

|   | Προτερ. Δήμου | Επενδ. Προτεραιότητα |  | Προϋπολογισμός (δημόσια δαπάνη) € | Μη επιλέξιμη δαπάνη € |
|---|---------------|----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|
| <b>Τομέας Υποδομών</b>  |               |                      |  |                                   |                       |
| <b>A. Παραλιακή Ζώνη</b>  |               |                      |  |                                   |                       |
| Διάνοιξη οδού Βουλγαροκτόνου από οδό Κρήτης έως οδό Κορώνης   | 1             | 6e                   |  | 300.000                           | 450.000               |
| Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α' Φάση) από οδό Τσαμαδού έως οδό Ακρίτα   | 2             | 6e                   |  | 650.000                           |                       |
| Ανάπλαση οδού Πλαστήρα  | 3             | 6e                   |  | 1.000.000                         |                       |
| Διασύνδεση δικτύου ποδηλατόδρομων στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού  | 4             | 6e                   |  | 100.000                           |                       |
| Εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικής πληροφόρησης πολιτών και επισκεπτών                                     | 5             | 6c                   |  | 260.000                           |                       |
| Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Β' Φάση) από οδό Ακρίτα έως οδό Βουλγαροκτόνου                                     |               | 6e                   |  | 500.000                           |                       |
| Οργάνωση παραθαλάσσιου πάρκου από «Πανελλήνιο» έως Ανάσταση   |               | 6c                   |  | 2.000.000                         |                       |
| Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Γ' Φάση) από οδό οδό Βουλγαροκτόνου έως οδό Ηρώων                                  |               | 6e                   |  | 300.000                           |                       |
| Κατασκευή νέων ναυταθλητικών εγκαταστάσεων  |               | 6c                   |  | 1.250.000                         |                       |
| Πολεοδόμηση (επέκταση ρυμοτομικού σχεδίου) και Πράξη Εφαρμογής περιοχής «Κορδία» Δυτικής Παραλίας Καλαμάτας |               | 6e                   |  | 165.000                           |                       |
| Πολεοδομική μελέτη τμήματος περιοχής Ανατολικής Παραλίας  |               | 6e                   |  | 410.000                           |                       |

|   |           |     |  |                  |                |
|---|-----------|-----|--|------------------|----------------|
| Διαμόρφωση χώρων αναψυχής Δυτικής Παραλίας και διασύνδεσή τους με την περιοχή της μαρίνας |           | 6c  |  | 1.500.000        |                |
| Δημιουργία Καταδυτικού Πάρκου στο Μεσσηνιακό κόλπο  |           | 3α  |  | 100.000          |                |
|   |           |     |  | <b>8.535.000</b> | <b>450.000</b> |
| <b>B. Ιστορικό Κέντρο</b>   |           |     |  |                  |                |
| Αναδιάρθρωση – αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου  | <b>A</b>  | 6e  |  | 1.500.000        |                |
| Ολοκλήρωση αναπλάσεων Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας   | <b>B</b>  | 6e  |  | 700.000          |                |
| Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτιρίων   | <b>Γ</b>  | 4c  |  | 300.000          |                |
| Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά και κάθετων δρόμων στο πεζόδρομο της οδού Αριστομένους          | <b>Δ</b>  | 6e  |  | 850.000          |                |
| Ανάπλαση πλατείας Μαυρομιχάλη   | <b>E</b>  | 6e  |  | 1.200.000        |                |
| Ανάπλαση οδού Αγίου Νικολάου  |           | 6e  |  | 250.000          |                |
| Ανάπλαση οδού Φαρών από Φραγκόλιμνα έως Βασιλέως Γεωργίου                                 |           | 6e  |  | 900.000          |                |
| Δημιουργία Θρησκευτικού και Ιστορικού Μουσείου Ιεράς Μητροπόλεως Μεσσηνίας                |           | 6c  |  | 2.020.000        |                |
| Ανάπλαση πλατείας Υπαπαντής   |           | 6e  |  | 2.000.000        |                |
|   |           |     |  | <b>9.720.000</b> | <b>0</b>       |
| <b>A και B κοινά</b>  |           |     |  |                  |                |
| Εγκατάσταση συστημάτων για τη διευκόλυνση της περιήγησης στην πόλη                        |           | 6c  |  | 100.000          |                |
| Δημιουργία συστήματος ψηφιακής ανάδειξης του πολιτιστικού αποθέματος της Καλαμάτας        |           | 6c  |  | 70.000           |                |
| Εκπόνηση Σχεδίου Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγής Καλαμάτας                             |           | 6e  |  | 40.000           |                |
| Εκπόνηση ΣΟΑΠ Καλαμάτας   |           | 6e  |  | 60.000           |                |
|   |           |     |  | <b>270.000</b>   |                |
| <b>Τομέας Κοινωνικής Πρόνοιας</b>   |           |     |  |                  |                |
| Ίδρυση και λειτουργία Κέντρου Δημέρευσης ΑΜΕΑ   | <b>i</b>  | 9iv |  | 1.012.800        |                |
| Λειτουργία δημοτικού ιατρείου και δημιουργία κινητής ιατρικής μονάδας                     | <b>ii</b> | 9iv |  | 407.200          |                |

|   |     |     |  |                   |                  |
|---|-----|-----|--|-------------------|------------------|
| Ίδρυση και λειτουργία ξενώνα κακοποιημένων γυναικών   | iii | 9iv |  | 700.000           |                  |
| Δομή Παροχής Βασικών Αγαθών Δήμου Καλαμάτας   | iv  | 9iv |  | 343.980           |                  |
| Ενίσχυση της δομής Βοήθεια στο Σπίτι Δήμου Καλαμάτας  | v   | 9iv |  | 196.560           |                  |
| Ίδρυση και λειτουργία Κέντρου Ημερήσιας Φροντίδας Ατόμων με Άνοια – Alzheimer   | vi  | 9iv |  | 693.420           |                  |
| Ίδρυση και λειτουργία υπνωτηρίου Δήμου Καλαμάτας  |     | 9iv |  | 533.520           |                  |
| Ανάπτυξη δράσεων επιχειρηματικότητας ΑΜΕΑ (ΔΡΑΣΗ)   |     | 9i  |  | 300.000           |                  |
| Ανάπτυξη δράσεων γυναικείας επιχειρηματικότητας (ΔΡΑΣΗ)   |     | 9i  |  | 350.000           |                  |
| Δράσεις για την προώθηση στην απασχόληση Ρομά   |     | 9ii |  | 300.000           |                  |
|   |     |     |  | <b>4.837.480</b>  | <b>0</b>         |
| <b>Τομέας Επιχειρηματικότητας</b>   |     |     |  |                   |                  |
| Δημιουργία θερμοκοιτίδας για νέες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις (start ups) στους τομείς της RIS3 Πελοποννήσου (ΔΡΑΣΗ)  |     | 3α  |  | 250.000           |                  |
| Χρηματοδότηση ίδρυσης νέων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων στους τομείς του τουρισμού (με έμφαση στον εναλλακτικό), της αγροδιατροφής, και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή (ΔΡΑΣΗ)                      |     | 3α  |  | 450.000           | 368.180          |
| Ενίσχυση υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων για τον εκσυγχρονισμό τους στους τομείς του τουρισμού (με έμφαση στον εναλλακτικό), της αγροδιατροφής, και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή (ΔΡΑΣΗ) |     | 3α  |  | 450.000           | 368.180          |
| Σχέδιο marketing/city branding της Καλαμάτας  |     | 3α  |  | 80.000            |                  |
|   |     |     |  | <b>1.230.000</b>  | <b>736.360</b>   |
| <b>Γενικό Σύνολο</b>  |     |     |  | <b>24.592.480</b> | <b>1.186.360</b> |

Με βάση τα παραπάνω, παρακαλούμε όπως αποφασίσετε για την υποβολή Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) στην πρόσκληση με αριθμό πρωτ. 293/2-2-2017 (και της 860/13-4-2017 τροποποίηση αυτής) της Ε.Υ.Δ. του Ε.Π. Πελοπόννησος 2014 –

2020, με τίτλο «**Καλαμάτα 2020 Βιώσιμη και Έξυπνη πόλη**», συνολικού προϋπολογισμού 24.592.480,00€.

|                                  |                                    |                            |  |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| Η ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ<br>Β. Τριανταφυλλίδη | Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ<br>Β. Τριανταφυλλίδη | Η ΔΙΕΘΥΝΤΡΙΑ<br>(υπογραφή) | <b>Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br/>ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ<br/>Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ<br/>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &amp;<br/>ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ<br/><br/>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΝΤΙΝΤΑ</b> |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|

Συν/να:

1. Η υπ' αριθμό πρωτ. 293/2-2-2017 Πρόσκληση της Ε.Υ.Δ του Ε.Π. Πελοπόννησος 2014 - 2020.
2. Η υπ' αριθμό πρωτ.860/13-4-2017 τροποποίηση της ανωτέρω πρόσκλησης.

Η εισήγηση της Αντιδημάρχου κας Ντίντα Παναγιώτας καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχουν ως εξής :

**ΝΤΙΝΤΑ:** Κύριε Πρόεδρε θα προσπαθήσω να είμαι όσο το δυνατόν πιο σύντομη με δεδομένο ότι έχει δοθεί η εισήγηση και να διευκολύνουμε τη γραμματεία με δεδομένο ότι την Παρασκευή είναι η τελευταία ημέρα υποβολής της πρότασής μας και όλες οι αποφάσεις των συλλογικών οργάνων θα πρέπει να συνοδεύουν το φάκελο ο οποίος θα κατατεθεί.

Εν συντομία λοιπόν θα πω ότι οι ολοκληρωμένες εμπορικές επενδύσεις αποτελούν ένα εργαλείο χωρικής ανάπτυξης το οποίο καθιερώθηκε στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής για την περίοδο 2014-2020 με στόχο την ανάπτυξη συγκεκριμένων περιοχών από την εφαρμογή αναπτυξιακών στρατηγικών. Οι ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις στοχεύουν στην αποτελεσματική αντιμετώπιση προβλημάτων μέσω ολοκληρωμένου χαρακτήρα παρεμβάσεων αλλά και με την περαιτέρω ενίσχυση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων των επιλέξιμων περιοχών.

Οι ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις διακρίνονται στις ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη αλλά και σε ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις για άλλες χωρικές στρατηγικές.

Μέσα από τη στρατηγική μελέτη την οποία εκπόνησε η Περιφέρεια Πελοποννήσου για την ανάπτυξη της Περιφέρειας Πελοποννήσου, η Καλαμάτα έχει αναδειχθεί μία από τις δύο περιοχές της Περιφέρειας Πελοποννήσου που θα υλοποιήσει ΒΑΑ και μάλιστα με καταναμημένο προϋπολογισμό που φτάνει τα 9,2 εκατομμύρια ευρώ.

Ο Δήμος Καλαμάτας προκειμένου να καταρτίσει αυτό το τελικό σχέδιο το οποίο έχει υποβληθεί ήδη στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα κρίνει το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκρισή του, όλο αυτό το διάστημα προχώρησε σε διαδικασία διαβούλευσης με όλους τους φορείς οι οποίοι άπτονται στη συγκρότηση του συγκεκριμένου σχεδίου. Ειδικότερα σε ότι αφορά τα θέματα των υποδομών έγινε διαβούλευση με όλο τον τεχνικό κόσμο, στα θέματα των κοινωνικών με όλους τους φορείς οι οποίοι εκπροσωπούν τις κοινωνικές δομές και στο κομμάτι της επιχειρηματικότητας με όλους τους αρμόδιους φορείς οι οποίοι άπτονται στο κομμάτι της επιχειρηματικότητας.

Τελικά όπως αποδείχτηκε μέσα από τη διαβούλευση, το εκπονηθέν σχέδιο της ΒΑΑ στοχεύει σε δύο περιοχές του Δήμου Καλαμάτας που είναι το ιστορικό κέντρο και στην παραλιακή ζώνη από τον Κορδία έως το "Φιλοξένια" οριοθετούμενη από την οδό Κρήτης γιατί όλοι οι φορείς οι οποίοι συμμετείχαν στη συγκεκριμένη διαβούλευση συνηγορούσαν στις συγκεκριμένες δύο επιλογές.

Στην εισήγηση επισυνάπτονται όλα τα έργα τα οποία προτείνονται να συμμετέχουν στο ολοκληρωμένο σχέδιο της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης στην Καλαμάτα και είμαι στη διάθεσή σας για ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τις αλλαγές.

ΝΤΙΝΤΑ: Α, ναι, τις αλλαγές. Έχουν μπει και στο φάκελο κάποιες αλλαγές οι οποίες έχουν υπάρξει λόγω της τελευταίας ενημέρωσης που είχαμε από τη διαχειριστική αρχή ότι στην καταρχήν πρόταση την οποία ζητάμε να εγκριθεί, δεν θα πρέπει να υπερβαίνουμε τα 9,2 εκατομμύρια ευρώ που είναι ο κατανεμημένος προϋπολογισμός μας. Έτσι οι αλλαγές αυτές είναι οι εξής:

- Η ανάπλαση της οδού Πλαστήρα από 1.000.000,00 διαμορφώνεται σε 800.000,00 €
- Η ολοκλήρωση των αναπλάσεων του ιστορικού κέντρου από 700.000,00 φτάνει σε 400.000,00 €
- Η ανάπλαση των οδών Αναγνωσταρά από 850.000,00 φτάνει σε 500.000,00
- Η ανάπλαση της πλατείας Μαυρομιχάλη από 1.000.000,00 σε 325.000,00 €

Στον τομέα της κοινωνικής πολιτικής εντάσσεται και ένα νέο έργο το οποίο αφορά στον τομέα κοινωνικής πρόνοιας, τοπικό σύμφωνο απασχόλησης για ανέργους, 69.460,00.

Στον τομέα της επιχειρηματικότητας και ανάπτυξης υπάρχουν οι εξής αναπροσαρμογές:

- Η δημιουργία της θερμοκοιτίδας από 250.000,00 πάει σε 280.000,00 €
- Η χρηματοδότηση ίδρυσης νέων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων από 450.000,00 γίνεται 340.000,00 και
- Η ενίσχυση υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων από 450.000,00 γίνεται 600.000,00 €.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κα Ντίντα.

Ερωτήσεις και μετά τοποθετήσεις. Πρώτα στις ερωτήσεις.

Υπάρχουν ερωτήσεις; Κάνει ερωτήσεις ο κ. Μάκαρης.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Η πρώτη ερώτηση είναι: Παρατηρώντας λίγο τα δύο σχέδια, αυτό που είχε δοθεί πριν τη Διαβούλευση και αυτό που δόθηκε μετά τη Διαβούλευση, παρατηρούμε ότι είναι ακριβώς τα ίδια. Άρα ποιο είναι το νόημα της Διαβούλευσης που μεσολάβησε; Εκτός εάν μπορείτε να μας πείτε ποια ήταν τα νέα έργα που κατόπιν διαβούλευσης εντάχθηκαν στο ποσό των 9.165.000 €. Αυτή είναι η πρώτη ερώτηση. Δηλαδή να μας πείτε σε τι ωφέλησε η διαβούλευση γιατί λέτε ότι συναποφασίσατε για τις δύο περιοχές, ότι όλοι συμφωνούν για τις δύο περιοχές. Αυτές οι περιοχές είχαν συναποφασισθεί από την αρχή, ήτανε ξεκάθαρο ότι ήτανε αυτές οι συγκεκριμένες, δεν υπήρχε άλλη περίπτωση.

Δεύτερον: Επειδή όλα αυτά τα έργα πρέπει...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Συγγώμη λίγο. Δεν πάμε μία – μία γιατί...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, μία – μία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να απαντήσουμε σ' αυτή;

ΜΠΑΚΑΣ: Επί της διαδικασίας. Το πώς θα απαντήσει η εισηγήτρια είναι δικό της θέμα. Δεν θα της πείτε εσείς, εσείς κάνετε ερωτήσεις. Το θέμα είναι να απαντηθούν οι ερωτήσεις. Αν απαντηθούν όλες μαζί, δεν υπάρχει κανένα θέμα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Για να μη μείνουν κάποιες ερωτήσεις αναπάντητες.

ΜΠΑΚΑΣ: Για την οικονομία χρόνου πάει βρε Μανώλη τώρα. Σημειώνει τις ερωτήσεις εδώ πέρα και να τις απαντήσει όλες μαζί.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Είναι ανεξάρτητες, θα μπορούσε μονολεκτικά, συν – πλην, ένα – δύο, υπάρχει κι αυτό το έργο, υπάρχει και το δεύτερο. Τέλος πάντων. Δεν ξέρω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη καλλίτερα ολοκληρώστε τις ερωτήσεις σας και να τις δούμε όλες μαζί.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Το δεύτερο είναι: Όλες αυτές οι παρεμβάσεις των αναπλάσεων προϋποθέτουν σίγουρα πιο πριν μία κυκλοφοριακή μελέτη η οποία πρέπει να προηγηθεί των αναπλάσεων έτσι ώστε να μη φτάσουμε στο απευχταίο να γίνουν οι αναπλάσεις πρώτα και ύστερα να ψάχνουμε να φτιάξουμε την κυκλοφοριακή μελέτη ανάλογα με τις αναπλάσεις. Αυτή είναι η δεύτερη ερώτηση, αν έχει προηγηθεί η κυκλοφοριακή μελέτη πριν από τις αναπλάσεις.

Η τρίτη ερώτηση είναι: Εάν θα ακολουθηθεί το παράδειγμα της πλατείας της Ανάστασης, γιατί κάτι τέτοιο διαβάσαμε στον τύπο, θα ακολουθηθεί για τη Ναυαρίνου. Δηλαδή το στένεμα της Ναυαρίνου και οι κυβόλιθοι. Αν αυτό ισχύει να μας το πείτε για να ξέρουμε τι έχουμε να κάνουμε γιατί όταν λέτε αναπλάσεις χωρίς να τις περιγράφετε, πολύ φοβόμαστε ότι θα ακολουθήσουμε την ίδια τακτική όπως και στην περιοχή "Ουζάκια" ας πούμε που μειώσατε δραματικά το πράσινο, αλλά και στην περιοχή της Ανάστασης που είχατε τέλος πάντων μια ανάπλαση στην οποία διαφωνήσαμε τότε και η πράξη έχει δείξει ότι δεν ήταν καθόλου σωστή.

Άλλη ερώτηση: Όσον αφορά την άποψη του τεχνικού κόσμου. Ήταν μια εμπειριστατωμένη μελέτη την οποία έκανε ο τεχνικός κόσμος αλλά δεν φαίνεται να την έχετε λάβει πουθενά υπόψη. Μιλούσε αυτή η τεχνική έκθεση, η εμπειριστατωμένη μελέτη του τεχνικού κόσμου για πεζοδρόμηση στη Ναυαρίνου και όλα τα άλλα συνοδά έργα που θα γίνονταν έτσι ώστε αυτή η πεζοδρόμηση να αποδώσει όχι απλά να γίνει μια πεζοδρόμηση για την πεζοδρόμηση.

Επίσης, που βρίσκεται, επειδή όπως ξέρουμε ας πούμε η Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη πρέπει να έχει τρία σκέλη, να έχει το σκέλος της το οικονομικό, δηλαδή να βοηθήσει την οικονομία, να είναι το σκέλος το κοινωνικό, να βοηθήσει την εξάλειψη των ανισοτήτων και να έχει επίσης το σκέλος το περιβαλλοντικό. Ειδικά για το περιβαλλοντικό θέλω να μου πείτε, θα είναι βιοκλιματικές αυτές οι αναπλάσεις ή θα είναι οι κλασικές τσιμεντο-αναπλάσεις που έχουμε δει και παραπέμπουν σε άλλες εποχές που το βασικό μας μέλημα ήταν να κάνουμε πλακοστρώσεις; Επίσης, όσον αφορά την πρόταση την οποία καταθέσατε, βάλατε πέρα από τα 9.000.000,00, τη διογκώσατε, την βάλατε στα 25.000.000,00 προφανώς για να χωρέσουν όλα τα διάφορα έργα. Έχετε σκεφτεί ποιες πηγές χρηματοδότησης θα υπάρχουν για αυτά τα επιπλέον έργα ή απλά τα βάλατε απλά για να γεμίσουν την φαρέτρα των έργων; Αυτό.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι ερωτήσεις είναι καλές, είναι ερωτήσεις που δημιουργούν προβληματισμό αλλά σήμερα έχουμε έρθει εδώ για να συζητήσουμε επί της πρότασης που γίνεται ως εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο. Δεν αποφασίζουμε κάτι τελικά, συζητάμε, κάνουμε προεπεξεργασία μιας ιδέας η οποία θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο και εκεί πια θα αποφασιστεί με ποια στρατηγική θα προχωρήσουμε και με ποια όχι. Εκεί λοιπόν μπορεί να γίνουν αλλαγές, στο Δημοτικό Συμβούλιο, έως και την τελευταία γραμμή, δηλαδή μπορεί να πει το Δημοτικό Συμβούλιο «εγώ δεν συμφωνώ με αυτά που συζητάτε, που μας προτείνετε ως Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και θα πάμε με αυτή την πρόταση».

Να υπενθυμίσω λοιπόν ότι η Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη, αυτό που ονομάζουμε Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης χτίστηκε με κάποιες παραδοχές και με κάποιες αρχές. Το χειρότερο πρόβλημα, το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει κανείς προσπαθώντας να φτιάξει αυτή τη στρατηγική είναι το οικονομικό. Λέει λοιπόν «μέχρι 9.000.000,00 €».

9.000.000,00 € αυτή τη στιγμή για την Καλαμάτα, δεν είναι τίποτα. Όλα αυτά που συζητάμε λοιπόν, όλες αυτές οι προτάσεις και όλες αυτές οι ιδέες του τεχνικού κόσμου αλλά και όλων των φορέων αν κοστολογηθούν και μπουν όλες μαζί σε μια σειρά και σε έναν πίνακα, θα έχουσε προϋπολογισμούς της τάξεως των 100.000.000,00 και πολύ περισσότερα. Έπρεπε λοιπόν να γίνει ένα ξεδιάλεγμα ώστε να μπορέσουμε να πάμε στα ποσά που μας περιορίζουν.

Η Δημοτική Αρχή λοιπόν λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις και τις ιδέες όλων των φορέων αλλά και έχοντας γνώση ως προς το τι υπάρχει μες στην Τεχνική Υπηρεσία για τις δυνατότητες που έχουμε για την υλοποίηση κάποιων πραγμάτων μέσα σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα της τάξεως των ενός – δύο ετών που θα ακολουθήσουμε μετά τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη, έπρεπε να καταλήξει κάπου, να προτείνει κάτι το οποίο είναι εφικτό, είναι κάτι το οποίο μπορεί να συμβεί. Σ' αυτό το σκεπτικό λοιπόν, έγινε η πρόταση που σας δίνουμε.

Τώρα, ειδικότερα.

- Κυκλοφοριακή μελέτη. Κυκλοφοριακή μελέτη, έχει γίνει επικοινωνία με το "Πράσινο Ταμείο" το οποίο θα είναι και ο χρηματοδότης της κυκλοφοριακής μελέτης, περιμένουμε να μας δώσουν κάποιες οδηγίες και κάποιες λεπτομέρειες για να προχωρήσει. Σας διαβεβαιώ λοιπόν ότι είναι ένα θέμα το οποίο θα προχωρήσει. Άσχετα με τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη η κυκλοφοριακή μελέτη θα προχωρήσει. Και προχωράει, είναι σε μια κατάσταση προόδου.
- Τώρα, σχετικά με το στένεμα της Ναυαρίνου, υπάρχει μελέτη, ειδικά στην πρώτη φάση η οποία αναφέρεται, από τη Τσαμαδού έως και την Ακρίτα. Υπάρχει μελέτη η οποία προσδιορίζει ένα νέο πλάτος της οδού μικρότερο από το υφιστάμενο σε μια νέα λογική, στη λογική της μονοδρόμησης.
- Γιατί δεν έγινε πεζοδρόμηση της Ναυαρίνου όπως πρότεινε ο τεχνικός κόσμος; Καταρχήν δεν μπορεί να πεζοδρομηθεί αυτή τη στιγμή όλη η Ναυαρίνου γιατί είναι αδύνατον να πεζοδρομηθεί για πολλούς λόγους, πρώτα απ' όλα για οικονομικούς. Δεύτερον δεν έχουν γίνει οι διανοίξεις των κάθετων οδών ώστε να γίνεται αποσυμφόρηση – αποφόρτιση της περιοχής. Προτείνουμε λοιπόν μονοδρόμηση η οποία είναι μια ενδιάμεση λύση, ενδιάμεση αντιμετώπιση του θέματος της Ναυαρίνου μέχρι να τακτοποιηθεί όλο το παραλιακό μέτωπο. Και όπως είπε και ο Δήμαρχος σε κάποια δημόσια συνέντευξη που έδωσε, η Ναυαρίνου και ο τρόπος κυκλοφορίας της Ναυαρίνου δεν πρέπει να αντιμετωπισθεί μόνο τεχνικά αλλά πρέπει να λάβουν γνώση και να πουν άποψη και χιλιάδες άλλοι άνθρωποι μέσα από τους φορείς οι οποίοι είναι οι καταστηματαρχες, οι κάτοικοι της περιοχής, διάφοροι σύλλογοι που δραστηριοποιούνται εκεί γύρω από την παραλία με διάφορες μορφές δραστηριοτήτων και να ληφθούν όλα αυτά υπόψη και να προχωρήσουμε σε μία συνολική αντιμετώπιση. Προς το παρόν η λύση που φαίνεται πως θα περπατήσει είναι η μονοδρόμηση, με τη διάνοιξη της Βουλγαροκτόνου κάνουμε το πρώτο βήμα στη διάνοιξη των κάθετων οδών, δυστυχώς το κόστος είναι πάρα πολύ μεγάλο για να διανοίξουμε όλες τις κάθετες οδούς, επιλέχθηκε αυτή που είναι κεντροβαρικά σε σχέση με τον παραλιακό άξονα και θα βελτιώσει αρκετά την κατάσταση.
- Σχετικά με τα 25.000.000,00 € έργα τα οποία έχουν συμπεριληφθεί στον πίνακα, το σκεπτικό είναι να υπάρχει η δυνατότητα, είναι προτιμότερο να φροντίσουμε σήμερα για προτάσεις περισσότερες απ' αυτά τα χρήματα που ζητούνται που θα μας δώσουν σε περίπτωση που υπάρξουν περισσεύματα ή αδυναμίες από τις δύο άλλες πόλεις να απορροφήσουν ποσά, να μπορούμε εμείς να τα απορροφήσουμε. Δηλαδή καλό είναι να υπάρχουν παραπάνω έργα ώστε να μπορούμε να τα εντάξουμε στην πορεία και να πούμε «έχουμε κάνει πρόταση γι' αυτό το έργο, άρα λοιπόν θα θέλαμε και τόσα χρήματα ακόμη αυτή τη στιγμή που περισσεύουν», συν ότι θεωρούμε ότι στην πορεία ίσως υπάρχει η επιλογή, ίσως, δεν είναι σίγουρο ακόμη, από τις εκπτώσεις που θα πάρουμε από τα έργα που προτείνονται καταρχήν στα 9.000.000,00, ίσως να υπάρχει η δυνατότητα απ' αυτές τις εκπτώσεις να εντάξουμε περισσότερα έργα τα οποία είναι όπως αυτά παρουσιάζονται στον πίνακα.

Θα δώσω το λόγο στην κα Ντίντα για περισσότερες διευκρινήσεις σε άλλα θέματα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πριν προχωρήσει, τα υποχρεωτικά χρηματοδοτούμενα έργα, αυτά δηλαδή που έχουμε σίγουρη εξασφάλιση, είναι αυτά που λέει εδώ οκτώ...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ως πέντε, που λέει προτεραιότητα, έως πέντε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έως και πέντε, όταν λέμε το σύνολο πέντε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, αυτά φτάνουμε στο ποσό που προβλέπεται για της υποδομές, το πέντε κόμμα τόσο.

ΝΤΙΝΤΑ: Να πω και εγώ δυο κουβέντες μόνο για να διευκολύνουμε και τη γραμματεία.

Σε ότι αφορά το θέμα της διαβούλευσης θα ήθελα να πω ότι ουσιαστικά η πρόταση η οποία συνθέτει το ολοκληρωμένο σχέδιο της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ουσιαστικά συνδιαμορφώθηκε από τους φορείς ειδικά στο κομμάτι και των υποδομών αλλά και το κομμάτι των κοινωνικών. Έγιναν πάρα πολλές διαβουλεύσεις εκτός από τις δημόσιες διαβουλεύσεις με τους τεχνικούς φορείς και όλοι πραγματικά συνηγόρησαν ειδικά στο κομμάτι των υποδομών ότι τα δύο συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης τα οποία βρίσκονται μέσα στον αστικό ιστό και θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν προκειμένου να έχουμε στο πλαίσιο της τουριστικής ανάπτυξης, είναι η παραλιακή ζώνη και το ιστορικό κέντρο, γι' αυτό κιόλας οι παρεμβάσεις έχουν στοχευτεί σ' αυτές τις δύο περιοχές της πόλης. Στο κομμάτι των κοινωνικών υποδομών, όλοι οι φορείς που εκπροσωπούν τις κοινωνικές δομές, κουβεντιάσαμε όλοι μαζί και τελικά έγινε η σύνθεση της τελικής μας πρότασης μας στην οποία συμφωνούν όλοι. Και στο κομμάτι της επιχειρηματικότητας, καταθέτουμε καταρχήν κάποιους πιο γενικούς άξονες και σε συνέχεια όταν θα βγουν οι προσκλήσεις, οι επιμέρους προσκλήσεις, όλα αυτά θα εξειδικευτούν και σε ειδικό επίπεδο, ακόμη σε επίπεδο ΚΑΔ. Δηλαδή κωδικού αριθμού δραστηριότητας.

Σε ότι αφορά όλα τα υπόλοιπα τα οποία με ρωτήσατε, αποτελούν το αντικείμενο των μελετών των συγκεκριμένων έργων και δεν αφορούν το γενικό σχέδιο της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποια άλλη ερώτηση; Κύριε Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η πρώτη ερώτηση είναι: Πήγαμε σε διαβούλευση, κατατέθηκαν ορισμένες προτάσεις από τους διαβουλευόμενους εκεί πέρα, καταγράφηκαν, συστηματοποιήθηκαν, είτε έγιναν αποδεκτές είτε απορρίφθηκαν. Ποιες απορρίφθηκαν, συγκεκριμένα, ποιες έγιναν αποδεκτές και το σκεπτικό γι' αυτές που απορρίφθηκαν; Αυτή είναι η πρώτη ερώτηση.

Να τις απαντήσουμε μία μία;

ΦΩΝΗ: Όχι όλες μαζί.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όλες μαζί, δεν έχω...

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η εισήγηση σήμερα, ερχόμαστε να παρουσιάσουμε μία εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, υπάρχει η συμβολή της Εκτελεστικής Επιτροπής, έχει γράψει αυτό με τους Αντιδημάρχους κλπ και τη φέρνει σήμερα για εμπλουτισμό, η εισήγηση αυτή στο πρώτο της μέρος είναι ένα κλασικό κομμάτι τι είναι οι ΟΧΕ, ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις, στο δεύτερο κομμάτι λέει για την ΟΧΕ της Πελοποννήσου και στο τρίτο κομμάτι..., αφού αυτά είναι γραμμένα από άλλες εισηγήσεις που υπάρχουν, και στο τρίτο κομμάτι λέει τα έργα και τις χρηματοδοτήσεις. Δεν υπάρχει πουθενά κάποιο ενδογενές σκεπτικό που να λέει ότι αποφασίζουμε να κάνουμε αυτό το πράγμα με σκοπό αυτό και έτσι θα πολλαπλασιαστούν ..., δηλαδή δεν υπάρχει, να το πω έτσι λίγο να

φύγουμε και από τα καθιερωμένα, πάθος γι' αυτά που πάμε να κάνουμε. Είναι ένα έργο, έχουμε τα χρήματα, πάμε να φτιάξουμε, ότι μας είχαν απομείνει, και να φτιάξουμε έργα ενώ ξέρουμε ότι είναι μια σοβαρή ευκαιρία της πόλης να προχωρήσει σε κάποιες ενέργειες οι οποίες θα έχουν πολλαπλασιαστική εκκίνηση, αυτό λέει η ΟΧΕ με λίγα λόγια.

Και τέλος, πως ενώ δεν έχει γίνει κάποια αναπτυξιακή μελέτη στρατηγικών προβλημάτων της πόλης, απ' ότι ξέρω δεν υπάρχει ούτε επίκληση του πενταετούς Επιχειρησιακού Προγράμματος - που πάει να πει το αγνοεί η Δημοτική Αρχή; - δεν υπάρχει επίσης επίκληση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου που τότε, στην εποχή που εκπονήθηκε προσπαθούσε να κάνει ότι κάνουν οι ΟΧΕ, οι στρατηγικές μελέτες, και έχει μέσα του αποτυπώσει ορισμένες πλευρές και προτείνει έργα τα οποία δεν τα συσχετίζεις με κανένα από αυτά τα δύο εργαλεία. Πως είναι δυνατόν σήμερα η Εκτελεστική Επιτροπή να προτείνει αυτό το σχέδιο εισήγησης στο Δημοτικό Συμβούλιο χωρίς να εμπλουτίζεται με μία εισήγηση και ιδέες για το τι πόλη θέλουμε και τι ακριβώς είναι τα έργα αυτά που προτείνουμε;

Ας προχωρήσουμε σε αυτά πρώτα και μετά βλέπουμε τα υπόλοιπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Ντίντα.

ΝΤΙΝΤΑ: Σε ότι αφορά το θέμα της διαβούλευσης το επαναλαμβάνω ακόμη μία φορά, οι προτάσεις οι οποίες είχαν κατατεθεί στη διαδικασία της διαβούλευσης κάποιες έχουν απορριφθεί γιατί δεν μπορούσαν εξ αντικειμένου να ενταχθούν στο συγκεκριμένο πρόγραμμα, δηλαδή δεν υπήρχαν οι τυπικές προϋποθέσεις για την ένταξη των συγκεκριμένων προτάσεων. Επίσης για κάποιες άλλες προτάσεις δεν υπήρχε διαθέσιμος προϋπολογισμός. Όταν κατατέθηκαν προτάσεις που ξεπερνούσαν τα 100 εκατομμύρια ευρώ και εμείς έχουμε 9,2 καταλαβαίνουμε ότι δεν μπορούμε να εντάξουμε αυτές τις προτάσεις γιατί δεν χωράει ο προϋπολογισμός. Έχουμε 9,2 εκατομμύρια ευρώ, καταρχάς, έτσι, και εμείς έχουμε κάνει μία πρόταση η οποία αυτή τη στιγμή αγγίζει τα 23 εκατομμύρια ευρώ προσδοκώντας ότι θα αξιοποιήσουμε τα αντικείμενα των εκπώσεων που θα προκύψουν από τους μειοδοτικούς διαγωνισμούς και επίσης ότι θα μπορούσαμε να μπούμε σε άλλες πηγές χρηματοδότησης τις οποίες θα τις κουβεντιάσουμε στη συνέχεια.

Σε ότι αφορά τη συγκεκριμένη εισήγηση, η συγκεκριμένη εισήγηση συνοδεύεται από ένα τεύχος της τάξης των 100-150 σελίδων, το οποίο το έχετε λάβει από εχθές, το οποίο ουσιαστικά περιγράφει όλο το σκεπτικό για τη σύνθεση της συγκεκριμένης πρότασης. Εκεί φυσικά έχουν ληφθεί υπόψη και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Καλαμάτας και το Γ.Π.Σ. Προφανώς, δεν ξέρω, δεν το έχετε λάβει υπόψη σας;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Πρώτα δεν πρέπει να έρθει στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής αυτό και ύστερα να ...

ΝΤΙΝΤΑ: Υπάρχει στη διάθεσή σας αυτό.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου) με τα προτεινόμενα έργα, δηλαδή αυτό που λέμε ότι πάμε έτσι για αυτό το λόγο.

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Μπεχράκη, υπάρχει, υπάρχει στο συνοδευτικό τεύχος, όλα αυτά υπάρχουν και έχει ληφθεί υπόψη και το ΓΠΣ και το Επιχειρησιακό Σχέδιο.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει κάποια άλλη ερώτηση; Αν δεν υπάρχουν ερωτήσεις...

ΦΩΝΕΣ: ..... (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάντε λίγο ησυχία, λίγο ησυχία παρακαλώ.  
Υπάρχουν άλλες ερωτήσεις; Όχι.

Τοποθετήσεις.

Ο κ. Μάκαρης αν θέλει να πει κάτι.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι. Εντάξει, ουσιαστικά οι ερωτήσεις οι οποίες έκανα δεν απαντήθηκαν, δηλαδή ρωτήσαμε για τη διαβούλευση ποια έργα μπήκανε, δεν μας είπατε ούτε ένα έργο το οποίο μπήκε ως προϊόν της διαβούλευσης, επειδή ακριβώς ότι πριν ήταν ήταν και μετά, δηλαδή η διαβούλευση ήταν εντελώς προσχηματική. Πρώτον αυτό.

Δεύτερον, για το θέμα της κυκλοφοριακής μελέτης δεν έχετε ξεκαθαρίσει και εσείς βέβαια τι ακριβώς θα γίνει με την Ναυαρίνου και γι' αυτό κάνετε αυτήν την ανάπλαση τη λεγόμενη με στένεμα του δρόμου και με μονοδρόμηση σε ένα μέρος. Είναι λάθος να σχεδιάζετε βραχυπρόθεσμα, αυτό το νόημα του συγκεκριμένου προγράμματος είναι ο μακρόπνοος σχεδιασμός. Ενώ θα μπορούσατε να σχεδιάσετε μακροπρόθεσμα εσείς επιλέγετε να κάνετε κάποιες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις και να αφήσετε το τι θα γίνει για την παραλιακή για αργότερα, για την επόμενη Δημοτική Αρχή.

Όσον αφορά..., δεν απαντήσατε πως θα γίνουν οι αναπλάσεις δηλαδή αν θα ακολουθηθεί το κακό παράδειγμα της πλατείας της Ανάστασης και στα "ουζάκια". Είπατε ότι ο τεχνικός κόσμος δεν μπορεί να αποφασίζει ..., Μάλλον, δεν λάβατε υπόψη την άποψη του τεχνικού κόσμου λέγοντας ότι υπάρχουν και άλλοι οι οποίοι έπρεπε να ρωτηθούν. Γιατί δεν τους ρωτήσατε επί της βάσεως της πρότασης του τεχνικού κόσμου;

Εντάξει, βάζετε ένα πακέτο έργων τα οποία μεμονωμένα αν τα εξετάσει κανείς κάποια από αυτά είναι θετικά αλλά δεν έχουν αυτή τη συνολική κατεύθυνση, που είπε και ο συνάδελφος ο κ. Μπεχράκης, έτσι ώστε να ξέρουμε τι κατεύθυνση θέλει δώσει ο Δήμος Καλαμάτας όσον αφορά την ανάπτυξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μόλις ήρθε και ο κ. Βεργόπουλος.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Καλώς τον κ. Βεργόπουλο.

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου) πάνω στο Δήμαρχο ήμουνα.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εντάξει.

ΦΩΝΕΣ: ..... (δεν ακούγονται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λίγο ησυχία, έχουμε πάρα πολλά θέματα, να προχωρήσουμε γιατί είναι και μεσημέρι.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Θα τοποθετηθούμε εκτενέστερα στο Δημοτικό Συμβούλιο, νομίζω, ίσως εκεί πέρα, πιστεύω να έχετε ετοιμαστεί καλλίτερα, ίσως να είναι και ο κ. Οικονόμου ... Θα είναι ο κ. Οικονόμου;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: Θα είναι, θα παρίστανται.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία, έτσι ώστε να έχουμε πιο εμπειριστατωμένες απόψεις, δηλαδή πιο τεκμηριωμένες απόψεις, όχι δεν σας υποβαθμίζω απλά ίσως γνωρίζει κάτι περισσότερο αυτός απ' ό,τι γνωρίζετε εσείς, οπότε εμείς ψηφίζουμε λευκό σε αυτή τη φάση έως ότου έχουμε τις τεκμηριωμένες απόψεις και θα τοποθετηθούμε αναλυτικά σε δεύτερη φάση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποια άλλη τοποθέτηση;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς θα τις κάνουμε όλες; Εσείς δεν θα κάνετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)  
Λοιπόν να προχωρήσουμε σε ψηφοφορία; Λοιπόν ψηφοφορία.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όχι βέβαια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α "όχι βέβαια". Ο κ. Μπεχράκης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Η πρώτη παρατήρηση νομίζω είναι ουσιαστική γιατί αναπτύχθηκε η πρόταση αυτή, μάλλον η συγκρότηση της πρότασης αυτής σε διαβούλευση, επάνω σε θέματα που προκύπτουν από διαβούλευση μεταξύ των φορέων και όταν η Δημοτική Αρχή λέει ότι οργανώνω θεματικά εργαστήρια, οργανώνω συζητήσεις, συγκεντρώνω την Επιτροπή Διαβούλευσης και έρχεται μία εισήγηση η οποία δεν κάνει εκτιμήσεις επάνω σε αυτά που προτάθηκαν, η κα Ντίντα πράγματι λέει ότι μερικές προτάσεις ξεπέρασαν τα 100 εκατομμύρια αλλά δεν είναι θέμα μόνο το κόστος αλλά και η πρόταση και η ιδέα, δηλαδή και από πηγάζουν από πού ξεκινάνε αυτές οι ιδέες τις οποίες έπρεπε να τεθούν και υπόψη της εισήγηση του Δημοτικού συμβουλίου και φυσικά και η εκτίμηση ότι πράγματι γι' αυτούς του λόγους, τους κόστους, απορρίπτουμε ή θα μπορούσαν να βγουν άλλα συμπεράσματα.

Ο τρόπος που χειρίζεται αυτή τη στιγμή η Δημοτική Αρχή τη διαβούλευση είναι γνωστός και γνώριμος και μάλλον είναι συνοδευτικός και της στάσης της που είχε απέναντι και στο ΓΠΣ, ότι έτρεξε να το αποδομήσει και απέναντι στα πενταετή Προγράμματα τα Επιχειρησιακά που εκπονεί ο Δήμος ότι τα θεωρεί χαρτιά, "copy paste, δεν αξίζουν τίποτα" όπως λένε οι ίδιοι, και προφανώς καταλαβαίνετε ότι μέσα σε μία τέτοια φάση και σε μία τέτοια κουλτούρα διοίκησης, δεν μπορεί την κρίσιμη στιγμή που παρουσιάστηκε η ευκαιρία της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης να έχει τη μέγιστη αξιοποίηση των κονδυλίων. Οποσδήποτε έργα θα γίνουν, οποσδήποτε θα βοηθηθεί η πόλη αλλά το ζήτημα που είναι εάν αυτά είναι τα ελάχιστα δυνατά για να έχουμε τα μέγιστα αποτελέσματα, δεν νομίζω ότι το έχουμε εξασφαλίσει.

Και κλείνοντας για το ζήτημα της διαβούλευσης και η εισήγηση αυτή δεν είναι ικανοποιητική, με την έννοια ότι είναι εντελώς τυπική, μη ουσιαστική, δηλαδή το να αναφέρουμε τις προκηρύξεις ή γενικά σε επίπεδο ακαδημαϊκό τι είναι οι Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις και να καταλήγουμε στεγνά "αυτές είναι οι προτάσεις με τη χρηματοδότησή τους", καταλαβαίνετε δεν βοηθάει και να αποκτάμε και μια γενιά αυτοδιοικητικών στελεχών που μαθαίνουνε την πόλη τους, που έχουν ερωτήματα και μαθαίνουν στρατηγικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη. Έτσι; Δεν νομίζω ότι η εισήγηση αυτή είναι ότι καλλίτερο, ας πούμε, σε ένα Δημοτικό Συμβούλιο μιας μεγάλης πόλης της Πελοποννήσου που αντιμετωπίζει αυτό το θέμα.

Θεωρώ ότι το εργαλείο των ΟΧΕ που χρησιμοποίησε η Περιφέρεια είναι ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής και χρειάζεται πιο συγκεκριμένη αντίληψη για την πόλη της Καλαμάτας.

Προχωρώ στο δεύτερο θέμα. Το θέμα δεν είναι να λέμε "Την παραλιακή ζώνη" ή "το Ιστορικό Κέντρο", σαν έννοιες αυτές είναι, όπως είπαμε, αποδεκτές από όλους και δεν υπάρχει κανένας ο οποίος να λέει ότι δεν χρειάζεται η παραλιακή ζώνη ή το ιστορικό κέντρο, ούτε χρειαζόταν και καθηγητής Πανεπιστημίου να ασχοληθεί με αυτό το θέμα, το ερώτημα είναι ποιος είναι κρίσιμος κρίκος ώστε να μπορέσει η παραλιακή ζώνη να μπει σε τροχιά ανάπτυξης, γι' αυτό μιλάμε και εδώ οι μηχανικοί μας και το τεχνικός κόσμος μιλάει για το βάθος της παραλιακής ζώνης, πως θα εξασφαλίσουμε το βάθος της παραλιακής ζώνης, να μην έχουμε μία μικρή στενή λωρίδα, όπως είναι αυτή τη στιγμή η άμμος και εκεί που κάνουμε τις βόλτες το πεζοδρόμιο, το νότιο πεζοδρόμιο, αλλά πως θα αποκτήσει ένα βάθος αυτό το πράγμα ώστε να μπορέσει η πόλη να οργανώσει το παράλιο μέτωπο σαν πόλη η οποία έχει ενδοχώρα όλη τη νότια Πελοπόννησο ουσιαστικά και με τα μεγάλα έργα υποδομών που υπάρχουν ο κόσμος μπορεί να κατεβαίνει όχι μόνο να κάνει τη βόλτα του όπως κάναμε μέχρι σήμερα παραδοσιακά αλλά να μπαίνει και να παίρνει μέρος σε διάφορα invent σε διάφορες παρουσιάσεις, σε διάφορες παρουσιάσεις αγροτικών, τουριστικών, πολιτιστικών δραστηριοτήτων και μαζί με το καφεδάκι του και τη βόλτα του.

Αυτή λοιπόν η ιδέα δεν μας δίνεται σήμερα με ένα τρόπο ώστε να πούμε ότι αν ξεκινήσουμε να κάνουμε αυτόν τον πυρήνα, για παράδειγμα ο τεχνικός κόσμος μιλάει ότι πρέπει να προχωρήσουμε άμεσα στη διάνοιξη της Κρήτης και των καθέτων οδών, και εδώ είναι η μεγάλη ευθύνη της δημοτικής παράταξης της δικιά σας που ενώ είσαστε 7 – 8 χρόνια, πόσα είσαστε, 10 χρόνια, βρισκόμαστε ....

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Θα συνεχίσετε να διοικείτε εάν εξακολουθήσει ο Καλαματιανός να μην τα θεωρεί αυτά βασικά ζητήματα και να μην τα έχει συνδέσει με την τσέπη του, από τη στιγμή που θα τα συνδέσει με την τσέπη του θα σας τιμωρήσει και ανάλογα να ξέρετε. Εντάξει;

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εντάξει.

Ολοκληρώνω λοιπόν, άρα λοιπόν εντάξει η παραλιακή ζώνη αλλά με μπαλώματα, όπως προτείνετε; Εντάξει να λέμε για την παραλιακή ζώνη αλλά ο τρόπος λειτουργίας της, ο τρόπος χαρακτήρα της, τι χαρακτήρα θα έχει, ποιο είναι το κρίσιμο αυτό σημείο που πρέπει να ξεκινήσουμε, ο κρίκος, δεν διατυπώνονται. Δεν υπάρχει δηλαδή οραματική σύλληψη ώστε να επενδύσουμε εκεί τα χρήματα όλα και να προχωρήσουμε με βάση αυτό.

Αυτές οι πρώτες σκέψεις, τα υπόλοιπα για τα κοινωνικά θεωρώ, η προσωπική μου γνώμη είναι ότι είναι πιο εύκολα και πιο οργανωμένα και πιο εντάξει, πιο σωστά, έτσι, θεωρώ ότι λύθηκε και μια παρεξήγηση που είχα ότι τα ποσά ότι είναι υπερβολικά αλλά γίνονται μέσα από τυποποιημένες διαδικασίες και τα κόστη είναι τυποποιημένα επομένως συμφωνούμε και σε αυτό, θεωρούμε ότι ο τομέας της επιχειρηματικότητας είναι λειψός δεν έχει δοθεί ιδιαίτερο βάρος και θα μπορούσαμε να έχουμε καλλίτερα έργα και καλλίτερες δράσεις σε αυτόν τον τομέα και με αυτήν την έννοια, αυτό που είπε και ο επικεφαλής της παράταξης μας, ψηφίζουμε προς το παρόν λευκό και θα σταθμίσουμε παρά πέρα τη συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Μπεχράκη.  
Θέλει ο κ. Μπάκας να λάβει το λόγο;

ΜΠΑΚΑΣ: Δύο κουβέντες θα πούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, λίγο σύντομα.

ΜΠΑΚΑΣ: Επισήμανση πρώτη. Αυτή την εποχή που διανύουμε υπάρχουνε δήμοι τριών κατηγοριών. Πρώτη κατηγορία, οι δήμοι που έχουν κατεβάσει ρολά παιδιά. Τις βασικές τους λειτουργίες τις έχουν αναθέσει ενδεχομένως σε γειτονικούς δήμους.

Κατηγορία Β', οι δήμοι που εκτελούν τις βασικές λειτουργίες.

Και η κατηγορία η Γ', ελάχιστοι δήμοι που εκτελούν μεγάλα έργα, που έχουν την ευχέρεια και σχεδιάζουν. Ένας από αυτούς του δήμους είναι και ο Δήμος Καλαμάτας.

Κάποτε, δεκαετία '30, ο κόσμος έπινε νερό από τα πηγάδια του θανάτου, κοιλιακός τύφος, χολέρα, σαρώνανε κυριολεκτικά. Μετά ...

ΜΑΚΑΡΗΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Ο πατέρας μου, δεκαετία '30.

Λύθηκε αυτό το ζήτημα, επί Δημαρχοντίας τότε Χρήστου Κουμάντου.

Μετά προέκυψε το ζήτημα του εξηλεκτρισμού, να παρέχει ασφάλεια στο κόσμο, να μπορεί ο κόσμος μέσα στο σπίτι του να εκτελεί τις βασικές του λειτουργίες ....

ΜΑΚΑΡΗΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μάκαρη μην κάνετε διάλογο σας παρακαλώ.

ΜΠΑΚΑΣ: Είδες εγώ δεν σε διέκοψα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν σας διέκοψε κανείς, αφήστε να πει και αυτός και να προχωρήσουμε .....  
(δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΠΑΚΑΣ: Μανώλη αν θέλω εγώ να διακόψω εγώ έχω πολλούς τρόπους.  
Θα είμαι πολύ σύντομος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπάκα μην..., συνεχίστε.

ΜΠΑΚΑΣ: Δεκαετία '80, '90, σχολική στέγη, λυθήκανε ένα προς ένα τα ζητήματα. Και τώρα φτάνουμε στο ζήτημα του εξωραϊσμού της πόλης προκειμένου να γίνει ακόμη περισσότερο προσιτή και φιλική. Αυτό είναι το ζήτημα τώρα.

Εμείς σαν Δήμος δεν είμαστε ο επιχειρηματίας, εμείς θα ετοιμάσουμε τις υποδομές, θα εξωραϊσουμε την πόλη και από εκεί και πέρα θα έρθει ο άλλος θα κάνει την επένδυσή του και μαζί με την επένδυση και με αυτά τα αναπτυξιακά έργα που εκτελεί ο Δήμος θα έρθει και ο κόσμος που θα αφήσει το εισόδημά του και έτσι αυξάνεται το εισόδημα και αυξάνεται σε όλους το εισόδημα. Δεν είναι μόνο τα ξενοδοχεία παιδιά που λειτουργούν, ξέρετε πόσες χιλιάδες διαμερίσματα και δωμάτια στην Καλαμάτα νοικιάζονται τους καλοκαιρινούς μήνες; Άπειρα. Θα σας πω κάτι, μπειτε στο Airbnb και θα σας λυθούν άπειρες απορίες. Αυτά έχω να πω.

Ασφαλώς και ψηφίζω την πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Μπάκα.

Λοιπόν καταγράφηκαν οι απόψεις, θα μπουν στα πρακτικά, θα τυπωθούν τα πρακτικά, αύριο θα ακολουθήσουν την απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο, όπως και ότι ειπώθηκε στην Επιτροπή Διαβούλευσης εχθές το βράδυ...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Να ρωτήσω μια τεχνική ερώτηση, εντελώς ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Θα είναι στα πρακτικά μας το τι ειπώθηκε σήμερα; Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως θα είναι.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα είναι;

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ (Γραμματέας Επιτροπής Ποιότητας Ζωής): Αύριο βράδυ στο Συμβούλιο;  
Δεν προλαβαίνουμε.

ΜΠΑΚΑΣ: Δεν προλαβαίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν προλαβαίνει.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Αφού μισή ώρα είναι η διαλογική συζήτηση.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Καλό θα είναι ...

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Συγγνώμη, συγγνώμη, κοιτάξτε να δείτε, επειδή είναι σημαντικό ...

ΜΠΑΚΑΣ: Αν σε αμφισβητήσει κανείς θα σε επιβεβαιώσω εγώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν θέλω την επιβεβαίωση ...

ΜΠΑΚΑΣ: Γιατί;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν θέλω από κανέναν επιβεβαίωση ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακούσατε τι είπε, δεν υπάρχει χρόνος για να είναι. Δεν υπάρχει χρόνος.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι αλλά το θέμα ... Να σας πω κάτι; Πότε κάνατε την Επιτροπή Διαβούλευσης; Εχθές;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εχθές.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία. Που είναι το πόρισμα της Επιτροπής Διαβούλευσης; Το έχετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει στη Γραμματεία, είναι ....

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου) υπάρχει η σύμφωνη γνώμη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, την έχετε; Τι είπε ο ένας τι είπε άλλος; Δεν είναι θέμα μόνο σύμφωνης γνώμης. Το έχετε γραπτώς αυτό το πράγμα; Δηλαδή εάν .... Να σας πω κάτι;

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι να σας πω, να ολοκληρώσω

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Τα κορίτσια δεν έκαναν απεργία, συγγνώμη, δεν έκαναν απεργία σήμερα ήρθαν για δουλειά ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία, ωραία, θα μπορούσαμε ... Κοιτάξτε να δείτε

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εντάξει τώρα, μην το ρίχνουμε τώρα στο προσωπικό του Δήμου, ας πούμε, σε καμία περίπτωση, εγώ δεν λέω, απλά θα μπορούσε ο Δήμος για ένα τόσο μεγάλο θέμα να αφήσει ένα λογικό χρόνο έτσι ώστε να είχαμε τώρα της Επιτροπής Διαβούλευσης όλες τις απόψεις, να μας είχατε δώσει και το τι απόψεις κατατεθήκανε και ύστερα στη συνέχεια να είχαμε ως Δημοτικό συμβούλιο τι απόψεις ειπωθήκανε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Το να παρακάμπουμε όλες ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ένα θέμα που δεν ήθελα να αναφερθώ, αλλά με αυτό που μας λέτε τώρα με αναγκάζεται. Σας πληροφορώ λοιπόν ότι εχθές στην Επιτροπή Διαβούλευσης από τους 30 τόνους προσκεκλημένους ήρθανε μόνο 3 φορείς, 3. Έτσι;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αυτό πρέπει να σας προβληματίζει. Συγγνώμη δηλαδή, πρέπει να σας προβληματίζει ιδιαίτερα. Και για πιο λόγο πρέπει να σας προβληματίζει, γιατί και προηγούμενα Διαβούλευση είχε γίνει αλλά γράψατε την απόφαση της Επιτροπής Διαβούλευσης ..., είπατε ότι δεν έχει αξία δεν έχει το ένα δεν έχει το άλλο, στο Δημοτικό Συμβούλιο ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει αυτά ...

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εφόσον δεν πιστεύετε στην Επιτροπή Διαβούλευσης γιατί να ρθει ο άλλος; Εσείς είστε η Δημοτική Αρχή ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξέρετε δηλαδή τι σκέφτονται όλοι οι επικεφαλής των υπολοίπων φορέων; Τέλος πάντων, δεν θα κάνουμε άλλη συζήτηση, ίσως να έχετε δίκιο, θα τα πείτε αύριο στο Δημοτικό Συμβούλιο ....

ΜΑΚΑΡΗΣ: Για την Επιτροπή Διαβούλευσης, ναι, κοίταξε να σας πω και κάτι άλλο, είχαμε πει με το Δήμαρχο, τώρα σας το λέω, για την Επιτροπή Διαβούλευσης ...

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται – εκτός μικροφώνου)

ΜΑΚΑΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, να σας επιστήσω λίγο την προσοχή, είχαμε πει στο Δήμαρχο Επιτροπή Διαβούλευσης όποιοι δεν έρχονται να τους βγάλετε, έγινε νέα Επιτροπή Διαβούλευσης τώρα η οποία έχει ακριβώς τα ίδια πρόσωπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, έγινε νέα Επιτροπή Διαβούλευσης και τα μέλη της είναι αυτοί που τουλάχιστον μια φορά στο παρελθόν έχουν έρθει σε συνεδρίαση, τουλάχιστον μία φορά, αυτή τη λογική ακολουθήσαμε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αυτό λέω, ότι έπρεπε να το είχατε ανοίξει να δείτε ποιοι..., να κάνετε μία ανοικτή πρόσκληση να δείτε ποιος ενδιαφέρεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να περάσουμε σε ψηφοφορία.  
Η μειοψηφία έχει ψηφίσει λευκό.

Η πλειοψηφία υπέρ.

Η συζήτηση θα συνεχιστεί αύριο στο Δημοτικό Συμβούλιο.  
Ευχαριστούμε πολύ.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Να ευχαριστήσω και εγώ γιατί πρέπει να φύγω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Θεοφιλόπουλου και Μπεχράκη οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας για την υποβολή Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) στην πρόσκληση με αριθμό πρωτ. 293/2-2-2017 (και της 860/13-4-2017 τροποποίηση αυτής) της Ε.Υ.Δ. του Ε.Π. Πελοπόννησος 2014 – 2020, με τίτλο «Καλαμάτα 2020 Βιώσιμη και Έξυπνη πόλη», σύμφωνα με την από 2-5-2017 πρόταση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, με προτεινόμενες δράσεις και πράξεις ανά επενδυτική προτεραιότητα και αντίστοιχο προϋπολογισμό, όπως τελικά διαμορφώθηκαν, μετά τις τροποποιήσεις που κατατέθηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης από την Αντιδήμαρχο κα Ντίνα Παναγιώτα, ως εξής:**

## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ / ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΒΑΑ

|   | Προτερ.<br>Δήμου | Επενδ.<br>Προ/τητα |  | Προϋπολογισμός<br>(δημόσια<br>δαπάνη) € | Μη επιλέξιμη<br>δαπάνη € |
|---|------------------|--------------------|--|---|--------------------------|
| <b>Τομέας Υποδομών</b>  |                  |                    |  |   |                          |
| <b>A. Παραλιακή Ζώνη</b>  |                  |                    |  |   |                          |
| Διάνοιξη οδού Βουλγαροκτόνου από οδό Κρήτης έως οδό Κορώνης   | 1                | 6e                 |  | 300.000                                 | 450.000                  |
| Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α' Φάση) από οδό Τσαμαδού έως οδό Ακρίτα   | 2                | 6e                 |  | 650.000                                 |                          |
| Ανάπλαση οδού Πλαστήρα  | 3                | 6e                 |  | 800.000                                 |                          |
| Διασύνδεση δικτύου ποδηλατόδρομων στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού  | 4                | 6e                 |  | 100.000                                 |                          |
| Εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικής πληροφόρησης πολιτών και επισκεπτών                                     | 5                | 6c                 |  | 260.000                                 |                          |
| Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Β' Φάση) από οδό Ακρίτα έως οδό Βουλγαροκτόνου                                     |                  | 6e                 |  | 500.000                                 |                          |
| Οργάνωση παραθαλάσσιου πάρκου από «Πανελλήνιο» έως Ανάσταση   |                  | 6c                 |  | 2.000.000                               |                          |
| Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Γ' Φάση) από οδό οδό Βουλγαροκτόνου έως οδό Ηρώων                                  |                  | 6e                 |  | 300.000                                 |                          |
| Κατασκευή νέων ναυταθλητικών εγκαταστάσεων  |                  | 6c                 |  | 1.250.000                               |                          |
| Πολεοδόμηση (επέκταση ρυμοτομικού σχεδίου) και Πράξη Εφαρμογής περιοχής «Κορδία» Δυτικής Παραλίας Καλαμάτας |                  | 6e                 |  | 165.000                                 |                          |
| Πολεοδομική μελέτη τμήματος περιοχής Ανατολικής Παραλίας  |                  | 6e                 |  | 410.000                                 |                          |
| Διαμόρφωση χώρων αναψυχής Δυτικής Παραλίας και διασύνδεσή τους με την περιοχή της μαρίνας                   |                  | 6c                 |  | 1.500.000                               |                          |
| Δημιουργία Καταδυτικού Πάρκου στο Μεσσηνιακό κόλπο  |                  | 3α                 |  | 100.000                                 |                          |
|   |                  |                    |  | <b>8.335.000</b>                        | <b>450.000</b>           |
| <b>B. Ιστορικό Κέντρο</b>   |                  |                    |  |   |                          |
| Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου  | A                | 6e                 |  | 1.500.000                               |                          |
| Ολοκλήρωση αναπλάσεων Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας   | B                | 6e                 |  | 400.000                                 |                          |
| Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτιρίων   | Γ                | 4c                 |  | 300.000                                 |                          |
| Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά και κάθετων δρόμων στο πεζόδρομο της οδού Αριστομένους                            | Δ                | 6e                 |  | 500.000                                 |                          |
| Ανάπλαση πλατείας Μαυρομιχάλη   | E                | 6e                 |  | 325.000                                 |                          |
| Ανάπλαση οδού Αγίου Νικολάου  |                  | 6e                 |  | 250.000                                 |                          |
| Ανάπλαση οδού Φαρών από Φραγκόλιμνα έως Βασιλέως Γεωργίου   |                  | 6e                 |  | 900.000                                 |                          |

|  |     |     |  |                  |          |
|--|-----|-----|--|------------------|----------|
| Δημιουργία Θρησκευτικού και Ιστορικού Μουσείου Ιεράς Μητροπόλεως Μεσσηνίας   |     | 6c  |  | 2.020.000        |          |
| Ανάπλαση πλατείας Υπαπαντής  |     | 6e  |  | 2.000.000        |          |
|  |     |     |  | <b>8.195.000</b> | <b>0</b> |
| <b>A και B κοινά</b>   |     |     |  |                  |          |
| Εγκατάσταση συστημάτων για τη διευκόλυνση της περιήγησης στην πόλη   |     | 6c  |  | 100.000          |          |
| Δημιουργία συστήματος ψηφιακής ανάδειξης του πολιτιστικού αποθέματος της Καλαμάτας   |     | 6c  |  | 70.000           |          |
| Εκπόνηση Σχεδίου Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγής Καλαμάτας  |     | 6e  |  | 40.000           |          |
| Εκπόνηση ΣΟΑΠ Καλαμάτας  |     | 6e  |  | 60.000           |          |
|  |     |     |  | <b>270.000</b>   |          |
| <b>Τομέας Κοινωνικής Πρόνοιας</b>  |     |     |  |                  |          |
| Ίδρυση και λειτουργία Κέντρου Δημέρευσης ΑμεΑ  | i   | 9iv |  | 1.012.800        |          |
| Λειτουργία δημοτικού ιατρείου και δημιουργία κινητής ιατρικής μονάδας  | ii  | 9iv |  | 407.200          |          |
| Ίδρυση και λειτουργία ξενώνα κακοποιημένων γυναικών  | iii | 9iv |  | 700.000          |          |
| Δομή Παροχής Βασικών Αγαθών Δήμου Καλαμάτας  | iv  | 9iv |  | 343.980          |          |
| Ενίσχυση της δομής Βοήθεια στο Σπίτι Δήμου Καλαμάτας   | v   | 9iv |  | 196.560          |          |
| Ίδρυση και λειτουργία Κέντρου Ημερήσιας Φροντίδας Ατόμων με Άνοια – Alzheimer  | vi  | 9iv |  | 693.420          |          |
| Ίδρυση και λειτουργία υπνωτηρίου Δήμου Καλαμάτας   |     | 9iv |  | 533.520          |          |
| Ανάπτυξη δράσεων επιχειρηματικότητας ΑΜΕΑ (ΔΡΑΣΗ)  |     | 9i  |  | 300.000          |          |
| Ανάπτυξη δράσεων γυναικείας επιχειρηματικότητας (ΔΡΑΣΗ)  |     | 9i  |  | 350.000          |          |
| Δράσεις για την προώθηση στην απασχόληση Ρομά (ΔΡΑΣΗ)  |     | 9ii |  | 300.000          |          |
| Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης για ανέργους  |     | 9iv |  | 69.460           |          |
|  |     |     |  | <b>4.906.940</b> | <b>0</b> |
| <b>Τομέας Επιχειρηματικότητας</b>  |     |     |  |                  |          |
| Δημιουργία θερμοκοιτίδας για νέες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις (start ups) στους τομείς της RIS3 Πελοποννήσου (ΔΡΑΣΗ)   |     | 3α  |  | 280.000          |          |
| Χρηματοδότηση ίδρυσης νέων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων στους τομείς του τουρισμού (με έμφαση στον εναλλακτικό), της αγροδιατροφής, και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή (ΔΡΑΣΗ) |     | 3α  |  | 340.000          | 368.180  |

|   |    |  |                   |                  |
|---|----|--|-------------------|------------------|
| Ενίσχυση υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων για τον εκσυγχρονισμό τους στους τομείς του τουρισμού (με έμφαση στον εναλλακτικό), της αγροδιατροφής, και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή (ΔΡΑΣΗ) | 3α |  | 600.000           | 368.180          |
| Σχέδιο marketing/city branding της Καλαμάτας  | 3α |  | 80.000            |                  |
|   |    |  | <b>1.300.000</b>  | <b>736.360</b>   |
| <b>Γενικό Σύνολο</b>  |    |  | <b>23.006.940</b> | <b>1.186.360</b> |

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Δημόπουλος

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργόπουλος Δημήτριος
2. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Μπεχράκης Σταμάτης
6. Μπάκας Ιωάννης
7. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 18 Μαΐου 2017  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)