

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2018

ΑΠΟΦΑΣΗ 47/2018

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 13^η Ιουνίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μεσ.**, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 10η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 22865/08-06-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 46 απόφαση), 2) Βεργόπουλος Δημήτριος, 3) Μαρινάκης Σαράντος και 4) Μπάκας Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 3) Μπεχράκης Σταμάτης και 4) Ντίντα Παναγιώτα.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Πολίτης Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 47 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας την κα Ντίντα Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επέκταση της εφαρμογής του μέτρου της δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης στους χώρους του νότιου πάρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Η με αριθμ. πρωτ. 20393/24-5-2018 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου, καθώς και το συνημμένο σε αυτή σχετικό σχεδιάγραμμα, τα οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ : Επέκταση της εφαρμογής του μέτρου δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης στους χώρους του Νότιου Πάρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς Καλαμάτας

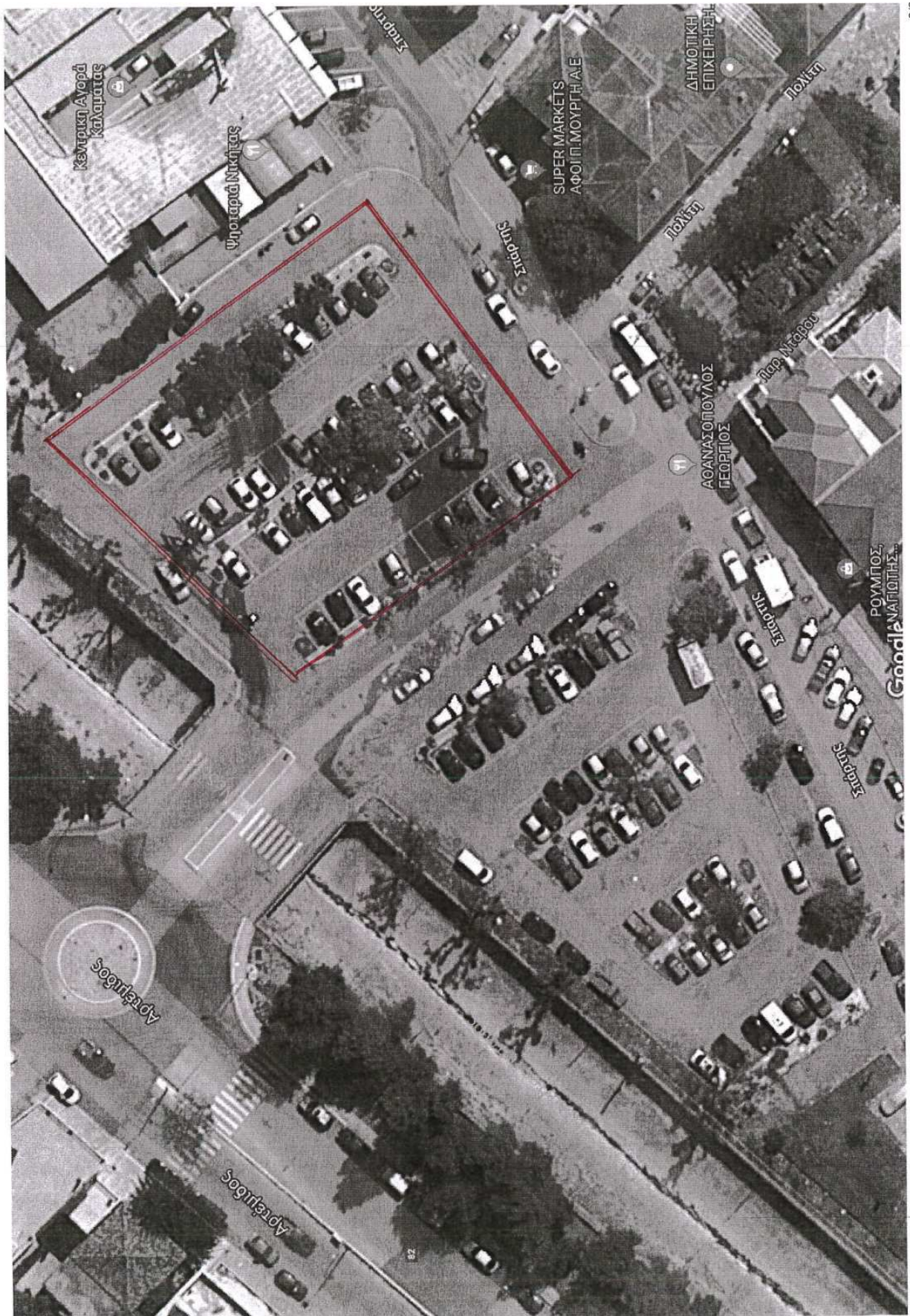
Προκειμένου να εξασφαλιστούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες – καταναλωτές και αποσκοπώντας στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της κίνησης των οχημάτων κάθε Σάββατο, ημέρα που διενεργείται η Δημοτική και Λαϊκή αγορά Καλαμάτας, προτείνουμε τα εξής:

1. Την επέκταση της εφαρμογής του μέτρου της δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης κάθε Σάββατο μέγιστης διάρκειας μιάμιση (1,5) ώρας για το χρονικό διάστημα μεταξύ 08:00 έως 13:00 για τα οχήματα επισκεπτών – καταναλωτών της δημοτική και λαϊκής αγοράς Καλαμάτας, στο νότιο πάρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς και εκτείνεται νοτίως του κτιριακού συγκροτήματος της ΚΑΚ έως την οδό που συνδέει τις οδούς Σπάρτης και Αρτέμιδος και διέρχεται από την γέφυρα του Νέδοντα νοτίως της ΚΑΚ, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.
2. Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει την επιβολή προστίμου Δέκα (10,00 €) ευρώ και πέραν αυτού ότι προβλέπεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
3. Σε ότι αφορά στην στάθμευση των επαγγελματιών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην Δημοτική και Λαϊκή Αγορά Καλαμάτας, έχει ήδη διατεθεί από τον Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένος και φυλασσόμενος από ιδιωτική εταιρεία security χώρος νότια των συνεργείων του Δήμου και πρόκειται να διατεθεί ένας ακόμη χώρος στην βόρειο –δυτική πλευρά του Νέδοντα.
4. Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία
5. Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης καθώς και η σήμανση θα διευθετηθούν από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Συνημμένα: Σχεδιάγραμμα χώρου

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
(Με εντολή)
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε.

ΜΠΑΚΑΣ: Όπως ξέρετε, προσπαθούμε εκεί πέρα να βάλουμε μια τάξη στην Αγορά. Το θέμα μας είναι η διευκόλυνση του καταναλωτή και μόνο, από κει ξεκινάμε, γιατί χωρίς καταναλωτές, εάν δεν είχε καταναλωτές η Αγορά δεν θα υπήρχε ούτε επαγγελματίας, ούτε παραγωγός, ούτε διοίκηση, ούτε εργαζόμενοι, ούτε κανένας. Άρα, επίκεντρό μας είναι ο καταναλωτής.

Ο καταναλωτής, λοιπόν, που πρέπει να διευκολύνεται η πρόσβασή του στην Κεντρική Αγορά Καλαμάτας. Δεν το συζητάμε. Πήραμε αρχικά μία απόφαση για να είναι περιορισμένη η στάθμευση, η δωρεάν στάθμευση στο βόρειο παρκινγκ. Ακούστε, λοιπόν, να σας πω τα αποτελέσματα: Σε 70 θέσεις που έχουμε στο βόρειο παρκινγκ ελεύθερες σταθμεύουν, παρκάρουν γύρω στα 600 αυτοκίνητα.

Έχουμε βάλει και εργαζόμενους εκεί, δίνουνε τα χαρτάκια, τι ώρα μπαίνει ο άλλος, από κάτω υπάρχει ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Σε 70 θέσεις, 600.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΑΚΑΣ: Εναλλάσσονται. Μπαίνουνε κάθε Σάββατο 600 αυτοκίνητα. Παράλληλα, τους έχουμε διαμορφώσει και ένα οικόπεδο βόρεια της γέφυρας της οδού Σπάρτης όπου εκεί πάνε όλα τα φορτηγάκια και τα αγροτικά. «Έλα εδώ, έχεις αγροτικό; Θα το πας εκεί πέρα. Έχεις φορτηγό; Θα το πας εκεί». Και έχουμε βάλει και σεκιουριτά για να φυλάει τα αυτοκίνητά τους μήπως υπάρξουν και συμπτώματα κλοπών κτλ.

Πάμε, λοιπόν, τώρα από κάτω. Έχουμε δύο παρκινγκ εκεί. Στο νότιο παρκινγκ έχουμε δύο παρκινγκ. Πάνω από τη στάση και κάτω από τη στάση. Εκεί, λοιπόν, έχουμε πάνω από τη στάση για τα οποία συζητάμε σήμερα, 50 περίπου θέσεις. Σας διαβεβαιώ ότι άλλα τόσα, ίσως και λιγότερα αυτοκίνητα θα έχουν τη δυνατότητα να παρκάρουν κάθε Σάββατο. Και έτσι διευκολύνουμε την πρόσβαση στον καταναλωτή. Αυτός μας ενδιαφέρει.

Τώρα κάποιοι παραγωγοί δεν θα μπορούν να παρκάρουν εκεί. Τους έχουμε το οικόπεδο. Ας πάνε στο οικόπεδο, περιφραγμένο είναι, έχουμε και σεκιουριτά, να βάλουν το φορτηγάκι τους, το αγροτικό τους.

Και βεβαίως πρέπει, θα επεκταθούνε και νότια της αφετηρίας του αστικού λεωφορείου. Ξέρετε, εκεί στη γέφυρα, λίγο πριν τη γέφυρα, στο δρόμο ανάμεσα στην οδό Σπάρτης και Αρτέμιδος υπάρχει μία στάση, είναι η αφετηρία του Αστικού ΚΤΕΛ. Θα επεκταθούμε και στο από κάτω, μήπως και το περάσουμε στο ίδιο Δημοτικό Συμβούλιο. Γιατί να περιμένουμε άλλωστε; Θα το συζητήσουμε όμως και θα το δούμε.

Ζητώ, λοιπόν, να ψηφιστεί. Πρέπει να βάλουμε σε μία τάξη τα πράγματα. Δεν γίνεται αλλιώς. Δεν γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Μπάκα.
Ερωτήσεις έχουμε; Μιχάλη, έχεις το λόγο.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν ήτανε πάγιο αίτημα πολλών, το ξέρετε, και δικό μας και όλων, όταν κάνατε το προηγούμενο παρκινγκ να κάνατε και το νότιο παρκινγκ. Τώρα το κάνετε μισό, θα κάνετε και το άλλο. Αφού ξέρετε πολύ καλά ότι υπάρχει η ανάγκη στάθμευσης, της ελεγχόμενης στάθμευσης με τον τρόπο που γίνεται, γιατί, όπως είπατε, εξυπηρετεί και το ξέρετε, γιατί το πάτε λίγο-λίγο και δεν το κάνετε γενικά; Ξέρετε, να σας πω το γιατί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κάνουμε διάλογο Μιχάλη. Τώρα κάνεις τοποθέτηση ή ερώτηση;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό. Ερώτηση κάνω, θα το ολοκληρώσω. Αυτό ξέρετε κάτι; Για κάποιους που είναι επαγγελματίες, που θέλουν να κάνουν τη δουλειά τους, δείχνει ότι έχουν άλλη προτεραιότητα, οι πάνω και οι κάτω. Ένα μέτρο να εφαρμόζεται συνολικά για όλους και να αφορά όλους. Αφού ξέρετε την ανάγκη και την έχετε εντοπίσει, γιατί δεν κάνετε μια συνολική δουλειά, μελέτη, πέστε το όπως θέλετε, σχεδιασμό, για να έχετε το βόρειο, το νότιο ολοκληρωμένο και να τελειώσει η δουλειά μια και έξω. Λοιπόν, γιατί έτσι τώρα τι γίνεται; Δίνουμε ένα μέρος πάνω, ταλαιπωρούμε τους κάτω κτλ. Κάντε το όλο μαζί να δείτε τι γίνεται. Αυτή είναι η πρώτη ερώτηση.

Η δεύτερη ερώτηση είναι τι γίνεται με τους χώρους της στάθμευσης που έχετε τις βραδινές ώρες, στο βόρειο παρκινγκ. Εκεί επιτρέπεται το βράδυ να παρκάρει ο οποιοσδήποτε; Δηλαδή είναι ένας χώρος που μπορεί να χρησιμοποιήσει ο δημότης; Μπορεί να τον χρησιμοποιήσουν ποιοι, το Υπεραστικό ΚΤΕΛ; Μπορεί να το χρησιμοποιήσουν κάποια φορτηγά; Γιατί βλέπουμε αυτοκίνητα παρκαρισμένα. Σε ποιους επιτρέπεται ή αν είναι ελεύθερο για όλους.

Τρίτον: έγινε ένας φωτισμός που δείχνει ωραίος γιατί είναι και η είσοδος της πόλης κτλ. και το έχετε διαφημίσει και πολύ για το βόρειο παρκινγκ. Στο νότιο παρκινγκ που είναι πιο κοντά στην πόλη, που εκεί υπάρχουν καταστήματα γύρω-γύρω που υπάρχει κίνηση γιατί επισκέπτονται πάρα πολλοί την περιοχή αυτή, το έχετε δει τον τελευταίο καιρό. Η περιοχή έχει γίνει ένα κέντρο ας πούμε διέλευσης επισκεπτών και που έρχονται να φάνε κτλ. και να περάσουν ας πούμε, να δουν το ιστορικό κέντρο και τους ενδιαφέρει να παρκάρουν. Εκεί γιατί δεν βάζουμε φωτισμό (;) που ήτανε πιο κοντά στην πόλη και ξεκινήσαμε να βάλουμε φωτισμό μόνο στο πάνω; Που καλός είναι αυτός. Δεν έπρεπε να γίνει συνολικά μελέτη και για το κάτω; Δηλαδή, έχει και θα το πω αυτό..., να κάνω και τοποθέτηση ή να ξαναμιλήσω μετά, κ. Πρόεδρε; Να τελειώνουμε. Δυο κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ήταν και αυτή ερώτηση που είπα τώρα.

Να πω, λοιπόν, το εξής: Έχει την κακή και πονηρή συνήθεια η Δημοτική Αρχή και όταν λέω Δημοτική Αρχή εννοώ τον κ. Δήμαρχο, να κάνει το εξής; να κάνει αποσπασματικά έργα και να λέει: θα φτιάξω ένα παρκινγκ εκεί, να βάλω ένα φωτισμό στο βόρειο, να βάλω ένα πεζοδρόμιο στην Φαρών, να βάλω ένα πεζοδρόμιο στη νέα είσοδο, δηλαδή όλα τα έργα τα κάνουμε μονά, ενώ κανονικά τα πεζοδρόμια πάνε δύο-δύο. Ο φωτισμός πάει σε όλο το παρκινγκ. Πάει σε όλο το παρκινγκ, δηλαδή.

Αυτό το πράγμα κουράζει, ενοχλεί και στην ουσία δεν κερδίζει τίποτα κάποιος το αν κάνει αποσπασματικά έργα και να τα κάνει όλα μισά. Και δεν είναι θέμα χρημάτων. Γιατί να ταλαιπωρούνται, λέμε ότι οι Υπηρεσίες δεν προλαβαίνουν να βγάλουν τη δουλειά. Αν πάει μία μελέτη μία φορά θα δουλέψει η Υπηρεσία και όλοι θα έχουμε μια συνολική εικόνα για την Αγορά.

Και για να μην πιάσουμε τώρα τα υπόλοιπα θέματα της Αγοράς, τα ξέρετε καλά, θα σας απαντήσω κάποια στιγμή, υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στους εσωτερικούς χώρους. Αυτό που είπατε περί πάρκινγκ, το πάρκινγκ...

ΜΠΑΚΑΣ: Μην το ανοίγουμε τώρα. Αν θέλεις κατ' ιδίαν κουβέντα να κάνουμε, αλλά εάν κάτσουμε να ανοίξουμε όλα τα θέματα της Αγοράς δεν θα τελειώσουμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σας λέω με λεπτομέρεια κάποιες αδυναμίες που έχω εντοπίσει και σας λέω όσον αφορά την Αγορά, κοιτάξτε να δείτε, εσείς έχετε εστιάσει και καλά κάνετε, είναι ένα θέμα το θέμα της στάθμευσης. Εγώ θα έλεγα ότι η Αγορά με μία ελεγχόμενη στάθμευση μπορεί να επαρκεί για όλους και να φτάνει και είναι κάτι θετικό.

Όμως, η Αγορά δεν φτάνει μόνο αυτό για να δουλέψει. Έχει και άλλα σοβαρά προβλήματα τα οποία θα ήθελα και αυτά να τα δείτε, πριν τελειώσει η θητεία αυτής της Δημοτικής Αρχής γιατί υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση και οι προσπάθειες που έχουνε γίνει μέχρι τώρα έχουνε σταματήσει και το ξέρετε πολύ καλά.

Τα φώτα να μπουνε, το παρκινγκ να φτιαχτεί, τα μέσα της Αγοράς, η προσπάθεια που έχει γίνει, τα λεφτά που έχουμε δώσει για όλα αυτά που σχεδιάζετε, αυτά πότε θα γίνουνε; Θα γίνουνε απ' αυτή τη Δημοτική Αρχή ή θα μείνουνε για μετά; Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιάννη θα απαντήσεις;

ΜΠΑΚΑΣ: Ναι, ναι. Πάντως η ίδια Δημοτική Αρχή θα είναι και στο μέλλον, με πρόβλεψη.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΑΚΑΣ: Τώρα μιλάω εγώ, μην με διακόπτεις, Μιχάλη.

Το πρώτο έχει να κάνει με τη στάθμευση. Να απαντήσω και στα ερωτήματά σου. Προχωρήσαμε το μέτρο της περιορισμένης δωρεάν στάθμευσης στο βόρειο παρκινγκ με επιτυχία. Είδαμε πρώτα-πρώτα τι προσωπικό χρειάζεται, πόσο προσωπικό χρειάζεται. Εκεί είναι η Δημοτική Αστυνομία αλλά και προσωπικό της Κεντρικής Αγοράς. Προχωράμε τώρα στο από κάτω κομμάτι. Σιγά-σιγά, να δούμε τι προσωπικό χρειαζόμαστε και εκεί. Πώς μπορούμε καλύτερα να τα καταφέρουμε; Τα καταφέραμε. Προχωράμε και παραπέρα.

Με ρώτησες γιατί βάλαμε φώτα. Συμφωνείς με τα φώτα στο βόρειο παρκινγκ. Και εκεί μπροστά στου Νικήτα τους στύλους που ανήκουν στην Αγορά και εκεί αλλάξαμε τα φώτα. Και εκεί αλλάξαμε τα φώτα. Παραπέρα όμως μας λες τι θα κάνουμε.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΑΚΑΣ: Άκουσε, άκουσε Μιχάλη. Εκεί οι στύλοι είναι του Δήμου. Θα αλλάξουμε τα φώτα μέσα από την εργολαβία για την τοποθέτηση νέων σωμάτων τύπου LED, αυτή την εργολαβία που έχει βγάλει ο Δήμος. Μέσα από κει θα αλλάξουνε. Δηλαδή, είπαμε: αναλαμβάνουμε ένα βάρος εμείς αλλά όλο δεν μπορούμε να το αναλάβουμε. Σιγά-σιγά. Τα άλλα θα τα αναλάβει ο Δήμος μέσα από τη σχετική εργολαβία.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΑΚΑΣ: Άκουσέ με, το βράδυ, το φορτηγό..., κοιτάμε την υπόθεση, βλέπουμε ότι πράγματι το Υπεραστικό ΚΤΕΛ εκεί, παρότι έχει οικόπεδο δικό του, το βράδυ πάν' αρκετοί οδηγοί λεωφορείων και τα παρκάρουν εκεί πέρα. Ακόμα δεν έχουνε μπει απαγορευτικές πινακίδες γιατί το φαινόμενο είναι των τελευταίων δύο μηνών. Των τελευταίων δύο μηνών. Σαφώς και όταν θα λειτουργήσει το Ανοιχτό Θέατρο Καλαμάτας, η στάθμευση τυχόν λεωφορείων θα εμποδίζει τη στάθμευση ΙΧ. Και αν δεν σταματήσει το κακό, εντός ή εκτός εισαγωγικών, από τώρα, σαφώς θα πρέπει να μπουνε κάποια στιγμή πινακίδες. Δεν μπορεί, δηλαδή, να παρκάρουνε 10 λεωφορεία μέσα εκεί, την ώρα και τη στιγμή που έχει οικόπεδο το Υπεραστικό ΚΤΕΛ.

Νομίζω ότι θα σε έπεισα, Μιχάλη, για την αναγκαιότητα να προχωρήσουμε και στο νότιο παρκινγκ.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, να θυμίσω ότι εμείς είχαμε πει όταν έγινε η συζήτηση για το βόρειο παρκινγκ να προχωρήσουμε και στο νότιο παρκινγκ.

ΜΠΑΚΑΣ: Εντάξει, συμφωνείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Συμφωνείτε; Ψηφίζετε "Υπέρ" ;

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σαφώς και συμφωνούμε, αφού το είχαμε προτείνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είπες νωρίτερα κάτι, γι' αυτό.

ΜΠΑΚΑΣ: Είπε, είπε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα. Ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την επέκταση του μέτρου της δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης και σε χώρο του νότιου πάρκινγκ της ΚΑΚ, κάθε Σάββατο μέγιστης διάρκειας μιάμισης ώρας, μεταξύ 08.00 π.μ. και 13.00, σύμφωνα με την πρόταση της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας και το συνημμένο σε αυτή σχεδιάγραμμα χώρου, τα οποία καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, με την οποία προτείνονται τα εξής:

- 1. Η επέκταση της εφαρμογής του μέτρου της δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης κάθε Σάββατο μέγιστης διάρκειας μιάμιση (1,5) ώρας για το χρονικό διάστημα μεταξύ 08:00 έως 13:00 για τα οχήματα επισκεπτών – καταναλωτών της δημοτική και λαϊκής αγοράς Καλαμάτας, στο νότιο πάρκινγκ της Κεντρικής Αγοράς και εκτείνεται νοτίως του κτιριακού συγκροτήματος της ΚΑΚ έως την οδό που συνδέει τις οδούς Σπάρτης και Αρτέμιδος και διέρχεται από την γέφυρα του Νέδοντα νοτίως της ΚΑΚ, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.**
- 2. Η παραβίαση του μέτρου επιφέρει την επιβολή προστίμου Δέκα (10,00 €) ευρώ και πέραν αυτού ότι προβλέπεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.**
- 3. Σε ότι αφορά στην στάθμευση των επαγγελματικών οχημάτων των παραγωγών – εμπόρων που δραστηριοποιούνται στην Δημοτική και Λαϊκή Αγορά Καλαμάτας, έχει ήδη διατεθεί από τον Δήμο κατάλληλα διαμορφωμένος και φυλασσόμενος από ιδιωτική εταιρεία security χώρος νότια των συνεργείων του Δήμου και πρόκειται να διατεθεί ένας ακόμη χώρος στην βόρειο –δυτική πλευρά του Νέδοντα.**
- 4. Ο έλεγχος των παραπάνω μέτρων θα ασκείται από τη Δημοτική Αστυνομία**
- 5. Τα τεχνικά ζητήματα της παρούσης καθώς και η σήμανση θα διευθετηθούν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Μπάκας Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 18 Ιουνίου 2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)