

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 31/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 3^η Μαΐου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 07η/2018 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 16600/27-04-2018 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 31 απόφαση), 2) Μαρινάκης Σαράντος, 3) Μπάκας Ιωάννης, 4) Μπεχράκης Σταμάτης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 31 απόφαση) και 5) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βασιλόπουλος Αθανάσιος και 3) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Φαββατάς Δημήτριος ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Θεοφιλόπουλο Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου.

Το από 25/04/2018 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος, αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου

Σχετ.: Η υπ' αριθμόν 14815/25-04-2018 αίτηση του κ. Κατσιβα Φώτη
Η υπ' αριθμόν 257/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

Με την 257/2014 απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας είχε εγκρίνει διαδρομή τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου στο Δήμο Καλαμάτας, μετά από αίτηση του Κ. Κατσιβα Φώτη.

Με την παραπάνω απόφαση είχε εγκριθεί διαδρομή με αφετηρία στην οδό Ψαρών, αναστροφή στη Μικρά Μαντίνεια και επιστροφή στην πόλη της Καλαμάτας.

Στη συνέχεια δόθηκαν από την υπηρεσία μας προς τον ενδιαφερόμενο όλα τα απαραίτητα έγγραφα – βεβαιώσεις προκειμένου να δοθεί «Έγκριση ειδικής διαδρομής και θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου Δ.Χ. αστικής περιήγησης πόλεων» από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Με την υπ. αριθμ. πρωτ. 14815/12-04-2018 αίτηση του κ. Κατσιβας Φώτης επανήρθε ζητώντας βεβαίωση για την έγκριση διαδρομής Τουριστικού Λεωφορείου ανοικτού τύπου σε διαφορετική διαδρομή από την προηγούμενη. Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με τον κ. Κατσιβα, μας ενημέρωσε ότι λόγω του μεγάλου χρονικού διαστήματος που έχει περάσει από την έκδοση της πρώτης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, και επειδή στην πρώτη διαδρομή περιλαμβανόταν τμήμα εκτός της αστικής περιοχής της πόλης της Καλαμάτας, στην οποία δεν επιτρέπεται να εγκριθεί διαδρομή τουριστικού λεωφορείου, το Υπουργείο Τουρισμού του ζήτησε να καταθέσει επικαιροποιημένες βεβαιώσεις με διαδρομή αποκλειστικά εντός αστικής περιοχής.

Η διαδικασία Έγκρισης διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου διέπεται από:

- A) την ΚΥΑ 22212/29-10-2008 των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων.» (ΦΕΚ Β' 2267/ 5-11-2008).
- B) την ΚΥΑ 12726/27-9-2011 των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση της με αριθμ. 22212/29-10-2008 ΚΥΑ των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων (ΦΕΚ Β' 2267)» (ΦΕΚ Β' 2190/30-9-2011).
- Γ) την ΥΑ 14340/3-11-2011 του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Διαδικασία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.» (ΦΕΚ Β' 2537/7-11-2011).

Από την ΚΥΑ 22212/29-10-2008, όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 12726/27-9-2011, προκύπτει ότι ο Δήμος πρέπει να εγκρίνει / βεβαιώσει τα ακόλουθα:

1. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ. από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή).

2. Η συνολική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα όρια της κατά τόπους καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει.
3. Η αφετηρία βρίσκεται σε χώρο ειδικά καθορισμένο προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδια για τη διοίκηση ή διαχείριση του χώρου φορέα.
4. Οι στάσεις επιτρέπονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος, σε χώρο ειδικά καθορισμένο προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδιο για τη διοίκηση και διαχείριση του χώρου φορέα.

Επίσης, μετά από επικοινωνία με τον ΕΟΤ, προκειμένου να διερευνηθεί ποιος προορισμός θεωρείται τουριστικού ενδιαφέροντος, προέκυψε ότι δεν υφίσταται τέτοια κατηγοριοποίηση, συνεπώς και τα ξενοδοχεία μπορούν να θεωρηθούν σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος. Ακόμα, δεν υπάρχει περιορισμός στην απόσταση μεταξύ στάσεων του αστικού ή του υπεραστικού και του τουριστικού λεωφορείου.

Με την υπ' αρ. πρωτοκόλλου 14815/12-04-2018 αίτηση ζητείται να εγκριθεί διαδρομή τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου ως εξής:

Αφετηρία: Ψαρών στο ύψος του σιδηροδρομικού σταθμού

Διαδρομή: Αφετηρία – Αναλήψεως – Τσαμαδού - Ναυαρίνου – Μάνης – Λακωνικής – Β. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλια – Αρτέμιδος – 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη - Φάριος – Μητρ. Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – Αφετηρία Ψαρών.

Στάσεις: Αφετηρία – Ναυαρίνου (λιμάνι) - Ναυαρίνου Ι.Ν. Αναστάσεως – ξενοδοχείο «ELIT» - ξενοδοχείο «FILOXENIA» - Β. Γεωργίου Ι.Ν. Ταξιαρχών - Υπαπαντής – Μητρ. Μελετίου πολεμικό Μουσείο – Κροντήρη – Αριστομένους - Χιλιομετρική απόσταση: 11.975,00 μ.

Μετά την εξέταση της αίτησης, η υπηρεσία μας προχώρησε σε μικρές αλλαγές στον αριθμό των στάσεων και στην οριοθέτησή τους.

Με βάση τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

1. Την ανάκληση της 257/2014 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου
2. Την έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου με τα εξής χαρακτηριστικά:
 - Η συνολική διαδρομή είναι 12,05 χλμ. περίπου, από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή) Η διαδρομή είναι: Αφετηρία – Αναλήψεως – Τσαμαδού - Ναυαρίνου – Μάνης – Λακωνικής – Β. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλια – Αρτέμιδος – 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη - Φάριος – Μητρ. Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – Αφετηρία Ψαρών.
 - Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμάτας και εντός της καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει.
 - Η αφετηρία καθορίζεται στην οδό Ψαρών στο ύψος του «σιδηροδρομικού σταθμού». Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία – Ναυαρίνου με Φαρών - Ναυαρίνου Ι.Ν. Αναστάσεως – ξενοδοχείο «ELIT» - ξενοδοχείο «FILOXENIA» - Χρυσοστόμου Θέμελη Ι.Ν. Υπαπαντής – Κροντήρη – αφετηρία.

Συν/να:

1. Οι ΚΥΑ 22212/29-10-2008, ΚΥΑ 12726/27-9-2011 και ΥΑ 14340/3-11-2011
2. Η υπ' αριθμόν 14815/12-04-2018 αίτηση
3. Την 257/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

Ο Συντάκτης

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

Ο Διευθυντής

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΜΠΑΚΑΣ: Ιδιώτης θα το βάλει ή ο Δήμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμος, αγαπητέ συνάδελφε, καθορίζει τη διαδρομή και τίποτα άλλο.

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία έρχεται για ψήφιση το θέμα της διαδρομής του συγκεκριμένου ανθρώπου είχε παρθεί και παλαιότερα με απόφαση και στην Ποιότητα Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο, η υπ' αριθμ. 257/2014. Λοιπόν, επανήλθε ο κ. Κατσιβας Φώτης και έτσι ερχόμαστε πάλι, αφού ανακαλούμε την απόφαση τη 257 του Δημοτικού Συμβουλίου...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: 'Ησounα απών απ' τη συνεδρίαση, άρα δεν την θυμάσαι. 'Ησoun απών. Πάμε παρακάτω.

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Ενημερώνεται, έτσι κι αλλιώς, επί των αποφάσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ζητάει την έγκριση της διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοιχτού τύπου με τα εξής χαρακτηριστικά: η συνολική διαδρομή θα είναι 12 χιλιόμετρα περίπου, από και μέχρι την αφετηρία κυκλική διαδρομή. Η διαδρομή είναι: Αφετηρία – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – Μάνης – Λακωνικής – Βασιλέως Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλα...

Η Κεφάλα δεν υφίσταται τώρα, είναι η συνέχεια της Φραντζή αυτή τώρα. Τέλος πάντων, δεν είναι η Κεφάλα, δηλαδή έχουμε αλλάξει το όνομα αυτό.

ΜΠΑΚΑΣ: Δεν μπορεί, απαγορεύεται η αλλαγή ονομάτων. Πως το αλλάξατε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από εκείνη την Επιτροπή που καθορίζει τις ονομασίες των δρόμων και έχει παρθεί και απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Το ξέρω γιατί μένει η πεθερά μου εκεί.

... Αρτέμιδος – 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσόστομου Θέμελη – Φάριος – Μητροπολίτου Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – αφετηρία Ψαρών.

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμάτας και εντός της καθορισθείσας αστικής περιοχής η οποία και ισχύει.

Η αφετηρία καθορίζεται στην οδό Ψαρών, στο ύψος του Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία μία στάση, είναι, δηλαδή, ακριβώς στην Ψαρών, εκεί που είναι το αναψυκτήριο, η είσοδος εκεί, από την Ψαρών. Που είναι το αναψυκτήριο εκεί κάτω στο σταθμό, που είναι το σπιτάκι του τρένου. Εκεί, σε εκείνο το σημείο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τα έχουμε δει, Πρόεδρε, τις στάσεις και αυτά, να μην μείνουμε εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, Αφετηρία, Ναυαρίνου με Φαρών: μία στάση, Ναυαρίνου με Ιερό Ναό Αναστάσεως: δεύτερη στάση, ξενοδοχείο ELITE: τρίτη στάση, ξενοδοχείο FILOXENIA: τέταρτη στάση, Χρυσόστομου Θέμελη, Ιερού Ναού Υπαπαντής, Κροντήρη και Αφετηρία.

Άρα λοιπόν, οι στάσεις οι οποίες εμείς προτείνουμε και εισηγούμαστε στην Ποιότητα Ζωής και κατ' επέκταση στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι: το σημείο που ξεκινάει, Ναυαρίνου και Φαρών: μία στάση, Ναυαρίνου και Ανάσταση: άλλη μία στάση, ξενοδοχείο ELITE: άλλη μία στάση, ξενοδοχείο FILOXENIA και από κει όλο το σύνολο πάει οδό Μάνης, αφού περνάει Βασιλέως Γεωργίου, μπαίνει στη Φραντζή, μπαίνει στην Κεφάλα, μετά έχουμε πάλι ξέρεις πού. Χρυσοστόμου Θέμελη, δηλαδή στην Υπαπαντή, Κροντήρη, Αφετηρία. Αυτό, λοιπόν, είναι η εισήγηση της Υπηρεσίας και αυτό και εγώ προτείνω...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μελετίου, κ. Πρόεδρε. Είναι άλλος ο Θέμελης, άλλος ο Μελετίου. Μην μπερδευόμαστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Χρυσοστόμου Θέμελη και ιερό Υπαπαντής. Είναι η από πάνω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Το 8 δεν λέμε; Μελετίου, πλησίον Πολεμικού Μουσείου. Αυτό δεν λέτε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό έχω εγώ, δεν ξέρω τι έχεις εσύ.

ΦΩΝΗ: Η Μελετίου είναι η αποκάτω.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι στη διαδρομή. Για τη στάση λέμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για τις στάσεις μιλάω, Δημήτρη.

Παιδιά, ο δρόμος ο οποίος περνάει μπροστά από την Υπαπαντή είναι του Χρυσοστόμου Θέμελη.

Ο άλλος, λοιπόν, που είναι μπροστά από το Δεσποτικό...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, μισό λεπτό, μπορεί να κάνω και λάθος. Μπορείτε να μου πείτε ποιο νούμερο λέτε; Μιλάμε για 11 στάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μήπως κάνεις κάποιο λάθος; Αυτά είναι που ζητάει εκείνος. Εκείνος μπορεί να θέλει 300. Εμείς προτείνουμε...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάς το αίτημα. Την εισήγηση κοίταξε. Αυτό είναι το αίτημα.

ΜΠΑΚΑΣ: Εκ του νόμου προβλέπεται κάτι τέτοιο, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, προσέξτε.

Μία στάση είναι η Αφετηρία του που είναι επί της Ψαρών, μετά έχουμε άλλη μία στάση στη Ναυαρίνου και Φαρών, Ναυαρίνου και Ανάσταση, ξενοδοχείο ELITE, άλλη μια στάση. Δηλαδή επί της Ναυαρίνου έχουμε μία στάση στη Φαρών, μία στην Ανάσταση, μία στο ELITE και μία στο FILOXENIA. Πουθενά αλλού. 4. Εντάξει;

Και από κει και μετά, γυρίζουμε στην οδό Μάνης, μπαίνουμε από τον καινούργιο δρόμο, μπαίνουμε Βασιλέως Γεωργίου, μπαίνουνε στην Φραντζή, δεν υπάρχει στάση εκεί πουθενά και προχωράμε και έχουμε άλλη μια στάση, λοιπόν, μπροστά από την Υπαπαντή. Μπροστά. Πάνω από το Δεσποτικό. Μετά κατεβαίνει κάτω και πηγαίνει στην Κροντήρη, έχουμε άλλη μια στάση, που η Κροντήρη είναι το τρίγωνο που είναι εκεί πέρα στο παλιό Δημαρχείο και από κει πάει στην Αφετηρία πάλι.

Αυτές είναι οι στάσεις οι οποίες προτείνουμε. Όχι εκείνες τις οποίες ζήτηγε το αφεντικό που θέλει να βάλει παράδειγμα ο κ. Κατσιβας.

Αυτή είναι η εισήγηση, ευχαριστώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μάλιστα. Ερωτήσεις.

Πρώτον: είναι κοινές οι στάσεις με το αστικό; Γιατί αυτό -απ' ό,τι γνωρίζουμε- απαγορεύεται.

Δεύτερον: ποιο θα είναι το εισιτήριο; Έχει καθοριστεί;

Τρίτον: επιβίβαση και αποβίβαση θα γίνεται σε όλες τις στάσεις ή θα γίνεται όπως προβλέπεται απ' το νόμο, με κατάσταση από την προηγούμενη ημέρα;

ΝΤΙΝΤΑ: Με κατάσταση από την προηγούμενη; Τι εννοείς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, επειδή έκανε μια ερώτηση συγκεκριμένη ο κύριος συνάδελφος, ο κ. Φαββατάς, απ' ό,τι βλέπετε για να λειτουργήσει ένα τουριστικό λεωφορείο διέπεται και μέσα από μία νομοθεσία. Ό,τι προβλέπει ο νόμος. Ευχαριστώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ίσως δεν με καταλάβατε. Εμείς καθορίζουμε τις στάσεις του τουριστικού λεωφορείου. Ερωτώ: θα έχουμε τις ίδιες στάσεις με το αστικό λεωφορείο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ό,τι προβλέπει ο νόμος είπα, Δημήτρη.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ο νόμος δεν τα προβλέπει αυτά τα πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ακούστε να σας πω κάτι.

Αν πάμε με αυτό το πράγμα άρα κακώς το συζητάμε το θέμα. Ο Νόμος δεν προβλέπει αυτό το πράγμα, ο νόμος προβλέπει άλλα πράγματα. Άρα, δηλαδή, ο άνθρωπος πρέπει να ξέρει από τώρα ότι δεν πρόκειται, όπως και την προηγούμενη φορά δεν είχε καμία τύχη η απόφαση που πήραμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι δεν είχε καμία τύχη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξέρεις τι ήταν; Να στο πω, γιατί μπορεί να μην το θυμάσαι.

Ο κ. Ριζάς τότε ως Αντιδήμαρχος εισηγήθηκε, πρόσεξέ με, να πάει το τουριστικό λεωφορείο μέχρι και τη Μαντίνεια. Και μετά τον Αλμυρό να φτάσει στη Μαντίνεια και επειδή, λοιπόν, δεν είχε χαρακτηριστεί αστική περιοχή το κομμάτι εκείνο κει, όταν πήγε ο συγκεκριμένος άνθρωπος που λέγεται Κατσιβάς να πάρει την έγκριση από τον ΕΟΤ, δεν του την έδωσαν, διότι δεν είχε χαρακτηριστεί η περιοχή αυτή αστική. Αυτά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εντάξει, δεν μου απαντήσαμε όμως σε αυτό που σας ρώτησα, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Λέμε ότι ο νόμος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή είναι παρών και ο κύριος από το αστικό ΚΤΕΛ να μας πει την άποψή του. Έχετε καμία αντίρρηση;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Φυσικά όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ακούμε.

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ: Γεια σας, λέγομαι Καλογερόπουλος από το αστικό ΚΤΕΛ.

Η μοναδική μας ένσταση είναι με τις στάσεις, οι κοινές στάσεις. Βάσει της νομοθεσίας έχουμε προσκομίσει ένα χαρτί, έχουμε πρωτοκολλήσει, ότι δεν επιτρέπεται να υπάρχουν κοινές στάσεις με το αστικό. Φυσικά και θέλουμε, δεν είμαστε αντίθετοι στην κυκλοφορία του λεωφορείου, απλώς αυτές τις 4-5 κοινές στάσεις που είναι, θα θέλαμε να είναι 20-30 μέτρα μακριά. Και για λόγους κυκλοφορίας, γιατί θα δημιουργείται κυκλοφοριακό πρόβλημα, γιατί απ' ό,τι μάθαμε θα κυκλοφορήσει και ένα τρενάκι και θα υπάρχει κομφούζιο. Και για λόγους για να ξεκαθαρίσει, να μην έχουμε πρόβλημα με τους επιβάτες. Αυτή είναι η θέση η δική μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, έχετε το λόγο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύεται να είναι οι στάσεις κοινές. Πρέπει να έχουν μια απόσταση πάνω από 12 μέτρα. Άρα, πρέπει να το δούμε.

Όλοι γνωρίζουμε τα προβλήματα που δημιουργεί το καλοκαίρι η οδός Ναυαρίνου, τα κυκλοφοριακά προβλήματα, και αν σε αυτές τις διαδικασίες δεν μπορέσουμε να τις ρυθμίσουμε σωστά και μπει και το τρενάκι που απ' ό,τι λέει η Δημοτική Αρχή θα βάλει και τρενάκι, καταλαβαίνουμε τι προβλήματα θα δημιουργηθούν.

Εμείς δεν είμαστε αντίθετοι όσον αφορά τη λειτουργία του τουριστικού τρένου, αρκεί όμως να μπορέσουμε να το λειτουργήσουμε όσο καλύτερα γίνεται, να μην δημιουργηθούν προβλήματα. Και να μην δημιουργεί προβλήματα απέναντι στο αστικό ΚΤΕΛ, δηλαδή σε κοινές στάσεις και να ξέρουμε αν γίνεται φόρτωση – εκφόρτωση επιβατών σε όλες τις στάσεις που μας είπατε τώρα εσείς, γιατί κανονικά τα τουριστικά μπαίνουν μέσα, κάνουνε τη βόλτα τους, τη ξενάγησή τους και καταλήγουν πάλι και κατεβαίνουν. Αυτό σημαίνει τουριστικό. Δεν μπορεί να μπαίνει και να βγαίνει και να κατεβαίνει και να περιμένουμε και αυτά.

Όλα αυτά να τα δούμε από τώρα για να μην έχουμε προβλήματα τους καλοκαιρινούς μήνες.

Και το δεύτερο είναι το εξής: ότι πρέπει να δούμε το εισιτήριο που θα πρέπει να μπει, να καθορίσουμε ποιο θα είναι το εισιτήριο, να δούμε τι μας λέει αυτός που διεκδικεί το θέμα αυτό, τη λειτουργία αυτουνού του τουριστικού λεωφορείου.

Και το άλλο είναι, κ. Πρόεδρε, το θέμα όσον αφορά αυτό το τουριστικό λεωφορείο μπαίνει για τουριστικές περιοχές. Όταν έχουμε να προβάλλουμε κάτι. Πρέπει να προβάλλεις κάτι με αυτό. Τώρα νομίζω ότι το ELITE και το FILOXENIA δεν έχουνε καμιά έτσι τουριστική προβολή. Το να πάμε στο Κάστρο της Καλαμάτας, να κάνουμε τον κύκλο απ' το Κάστρο της Καλαμάτας το καταλαβαίνω, το κατανοώ, αλλά το να πηγαίνουμε και να λέμε ότι εδώ είναι το ELITE ή εδώ είναι το FILOXENIA νομίζω πως...

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, εντάξει, εγώ δεν είπα ότι είναι άσχημο, αλλά να το δούμε αυτό το πράγμα και να διασφαλίζουμε ότι αυτοί που θα μπαίνουν - αυτοί θα ξανακατεβαίνουν πάλι στην επιστροφή. Να μην γίνεται στις στάσεις ανέβασμα – κατέβασμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε, κύριε συνάδελφε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι κύριε Πρόεδρε.

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δυο λεπτά, δυο λεπτά Γιάννη. Επειδή φέραμε τον υπηρεσιακό παράγοντα που εισηγείται και το θέμα στην Ποιότητα Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Κύριε Ζάννη, επειδή τέθηκαν ερωτήματα εάν μπορούμε να έχουμε τις ίδιες στάσεις και αν πρέπει να έχουμε διαφορά, αν προκαθορίζεται ο αριθμός των ανθρώπων που θα μπαίνει στο λεωφορείο το τουριστικό και τρίτον και τι εισιτήριο. Αν και δεν μας αφορά αυτή τη στιγμή εμάς το εισιτήριο να καθοριστεί απ' αυτήν εδώ την απόφαση, ουσιαστικά εμείς καθορίζουμε παράδειγμα τη γραμμή, πόσα είναι, τώρα ίσως αργότερα γι' αυτό το θέμα, σε κάποια άλλη απόφαση. Θέλω να μας πείτε γενικότερα για τη νομοθεσία αυτή. Ευχαριστώ.

ΖΑΝΝΗΣ: Όσον αφορά τις στάσεις αν δείτε στην αίτηση του ενδιαφερόμενου, έχει περισσότερες στάσεις απ' αυτές στις οποίες καταλήξαμε και προτείναμε. Δηλαδή έχουμε κόψει κάποιες στάσεις, τις οποίες θεωρούμε ότι είναι στην ίδια περιοχή, δεν έχουμε κανένα νόημα να υπάρχουν.

Στην Υπαπαντή υπάρχει προκαθορισμένη στάση για τουριστικά λεωφορεία, στην Κροντήρη είναι κοινή η στάση στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να είναι για τουριστικό λεωφορείο και για το αστικό και γι' αυτό και έχουμε κάνει την εσοχή σ' αυτό το σημείο. Τώρα όσον αφορά την παραλία λόγω τουριστών, λόγω των ξενοδοχείων, λόγω αυτών βάλουμε και τις στάσεις τις οποίες ουσιαστικά μας ζήτησε.

Το αν πρέπει να είναι μαζί ή όχι, δεν το βλέπω ξεκάθαρα στο νόμο τι λέει ξεχωριστά, συμφωνώ όμως ότι μπορεί να είναι και αυτό δεν το αμφισβητούμε να έχει μια μικρή διαφορά, να έχει 50 μέτρα π.χ. διαφορά η μία από την άλλη για να μην γίνεται σύγχυση στον κόσμο. Δηλαδή να μην πηγαίνει κάποιος και να περιμένει θεωρώντας ότι θα πάρει τουριστικό ή αστικό λεωφορείο.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα που με ρωτήσατε, δεν τα αναφέρει πουθενά ο νόμος ότι είναι δικιά μας υποχρέωση ή αρμοδιότητα. Η αρμοδιότητα του Δήμου σταματά, τουλάχιστον απ' όσο γνωρίζω, εάν είναι βατή η διαδρομή και ποια είναι η διαδρομή και ο καθορισμός των στάσεων. Ούτε η τιμή ούτε αν θα βγάζει, γιατί δεν νομίζω ότι είμαστε και ελεγκτικός, δεν μπορούμε να ελέγξουμε εμείς στο τι θα κάνει. Τουλάχιστον αυτό ξέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Ζάννη.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, μία κουβέντα επάνω σε αυτά που είπε η Υπηρεσία. Μια κουβέντα μπορώ να πω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κύριε...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καταρχήν εγώ πιστεύω, κ. Ζάννη, ότι το Δήμο τον αφορά η σωστή λειτουργία της παραλίας, της οδού Ναυαρίνου, άρα έχει λόγο γι' αυτό το θέμα. Αλλά από κει και μετά στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στο άρθρο 34, προβλέπεται ότι οι στάσεις πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 μέτρα μακριά η μία απ' την άλλη. Του τουριστικού με του αστικού.

ΝΤΙΝΤΑ: Το λέει έτσι;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, ναι, ο Κώδικας, ο Κώδικας.

ΖΑΝΝΗΣ: Αν μου επιτρέπετε, ο Κώδικας λέει ότι απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση από στάση λεωφορείου αστικού, υπεραστικού, ηλεκτρονικού, τι λέει και απ' ό,τι ξέρω αφορά εμάς. Δεν πάμε να παρκάρουμε με τα αυτοκίνητά μας 12 μέτρα από τη στάση την καθορισμένη. Αυτό από κάποιον θα μπορούσε, αν το πάει μέχρι άκρα, να πει ότι δεν λέει τουριστικό λεωφορείο και να το αποδεχθώ, δεν νομίζω όμως ότι λέει αυτό που λέτε αυτή τη στιγμή. Αφορά τα αυτοκίνητα τα δικά μας, τα ΙΧ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όλα τα οχήματα αφορά και γι' αυτό...

ZANNΗΣ: Ένα τουριστικό λεωφορείο κάνει μια στάση την οποία κάνει το αστικό και το υπεραστικό. Γι' αυτό το λέω.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Γι' αυτό έχουμε πει πολλές φορές και έχουμε ζητήσει να γίνει και αλλαγή, μιας και είμαστε και εδώ και είστε και εσείς, η Υπηρεσία εδώ, που έχουμε γίνει διαγραμμίσεις στη γωνία του δρόμου, στην άκρη της και όλα αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το αλλάξαμε αυτό, Δημήτρη μου, το αλλάξαμε. Τα βάψαμε. Έγινε λάθος από τον εργολάβο. Τα βάψαμε. Μην κοιτάς που το μαύρο χρώμα τώρα γυαλίζει και βλέπεις και το άσπρο από κάτω. Το έχουμε αλλάξει αυτό, μην έχουμε αναλωθεί σ' αυτό το πράγμα. Και στην Ακρίτα, σε όλα, τα έχουμε βαμμένα στις γωνίες.

Λοιπόν, επειδή τέθηκε το θέμα και έχει έρθει και με αίτηση, οι άνθρωποι οι οποίοι είναι στο αστικό ΚΤΕΛ, απ' ό,τι βλέπετε δεν υπάρχει ανταγωνισμός στις στάσεις. Είναι συγκεκριμένες οι στάσεις και πάρα πολύ λίγες, για μένα και σαν εισήγηση όπως το έχει κάνει η Υπηρεσία. Στο αίτημά του αυτός ζήτησε 50 στάσεις. Εμείς, λοιπόν, του είπαμε: Αφετηρία και είδες η διαδρομή πώς είναι. Βέβαια λέμε εμείς FΙLOXENIA, λέμε..., επειδή υπάρχουν συγκεκριμένα ξενοδοχεία. Δεν διαφημίζουμε κανέναν. Ουσιαστικά πάμε τη διαδρομή στη Ναυαρίνου, γιατί σε λίγο θα βγουν και άλλα 2-3 ξενοδοχεία στην παραλία. Κατάλαβες τι θέλω να σου πω. Δηλαδή αυτά έτυχε να είναι τα πρώτα τα οποία και ξέρουμε όλοι. Ουσιαστικά η διαδρομή είναι στην παραλία, να βλέπεις όλο αυτό το κομμάτι και να πας να κάνεις το μπάνιο σου. Εντάξει; Καμία αντίρρηση, λοιπόν.

ΦΩΝΗ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα, εγώ βάζω το ζήτημα σε αυτό το οποίο τέθηκε σαν ερώτημα, αν είναι ίδια στάση και κάτω από το ίδιο κουβούκλιο και αν ο ένας παίρνει τους πελάτες του άλλου. Εγώ θεωρώ ότι και η Υπηρεσία μετέπειτα θα ασχοληθεί με το θέμα για να μπορέσουμε να βρούμε την κατάλληλη θέση εκείνη η οποία -παράδειγμα- να μην συμπίπτει στο ίδιο στέγαστρο και να έχει και ένα χαρακτηριστικό που να λέει τουριστικό λεωφορείο. Εντάξει;

Από κει και πέρα, αυτό θα το δει η Υπηρεσία μετά. Εγώ θεωρώ ότι αυτά τα οποία έχουμε προτείνει σαν Υπηρεσία και σαν Δήμος είναι τα ελάχιστα του να λειτουργήσει. Εντάξει; Και το πρόβλημα το μεγάλο θα ήτανε μες στο κέντρο και μες στο κέντρο απ' ό,τι βλέπεις η διαδρομή η οποία περνάει δεν σταματάει πουθενά, εκτός απ' την Υπαπαντή. Να δουν το Κάστρο και την Υπαπαντή που είναι από κάτω και όποιος θέλει να πάει να δει κάτι άλλο στο ιστορικό κέντρο. Εντάξει; Δεν είναι, δηλαδή, θεωρώ η διαδρομή του ανταγωνιστική με σας.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα υπάρχει, κ. Πρόεδρε, επιβίβαση και αποβίβαση σε όλες τις στάσεις; Αυτό ρωτώ. Και δεν μου απαντήσατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορώ να σου απαντήσω σε αυτό το θέμα εγώ;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Γιατί; Ποιος θα μου απαντήσει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ούτε μπορώ να το καθορίσω.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: *...(δεν ακούγεται)...* μας λέει ότι το τουριστικό θα δείχνει «Εδώ είναι η πλαζ του FΙLOXENIA που είναι πολύ διαφορετική απ' την πλαζ του ELITE. Α, εδώ βλέπετε την πλαζ με τον άμμο που έχει μπροστά του το τάδε ξενοδοχείο». Μας δουλεύετε; Μας δουλεύετε; Δηλαδή στην πλαζ περνάει το τουριστικό χωρίς να σταματάει πουθενά. Να δει την πλαζ. Θα δει τα χαλίκια του FΙLOXENIA; Τα χαλίκια του ELITE; Θα δει τους όμορφους αστερίες που έχει ο Χάικος; Τι; Μας δουλεύετε; Εδώ πέρα είναι φανερό. Δεν πρέπει να κάνει καμία στάση στην παραλία. Ο κόσμος θέλει να δει την παραλία. Θα πάει, θα επιβιβαστεί, λοιπόν, σε ένα σημείο της πόλης, στο Κάστρο, θα κάνει την περιφορά της πόλης και θα δει...

ΜΠΑΚΑΣ: Κι αν θέλει κάποιος να κατέβει εκείνη τη στιγμή;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Να πάρει το αστικό να πάει. Δεν θα πάρει το τουριστικό να κατέβει.

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Το τουριστικό έχει την περιήγηση στις πόλης.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Παιδιά, δεν μιλάμε για εξαιρέσεις;

ΒΕΡΓΟΠΟΥΛΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μα τι λέτε βρε παιδιά τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ μην κάνετε διάλογο. Σας παρακαλώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Συγνώμη, συγνώμη. Με συγχωρείτε κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλες ερωτήσεις δεν έχουμε, τοποθετήσεις και να πάμε σε ψηφοφορία.
Παρακαλώ.

Κύριε Μπεχράκη, είσαι τακτικό μέλος.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ας μιλήσει ο κ. Φαββατάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ο κ. Φαββατάς, λοιπόν.
Ξεχάσαμε να σε βάλουμε στα τακτικά που ήρθες νωρίτερα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δεν πειράζει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρών είναι και ο κ. Μπεχράκης.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, να πούμε απ' την αρχή, για να κάνουμε τις ερωτήσεις πρέπει να υπάρχουν και κάποιες απαντήσεις, για να ξέρουμε τι θα ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, νομίζω ότι το θέμα των ερωτήσεων τελείωσε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι, δεν τελείωσε. Εγώ ρώτησα κάτι, δεν μου απάντησε κανείς. Θα υπάρχει επιβίβαση – αποβίβαση στις στάσεις ναι ή όχι; Για να ξέρω τι θα ψηφίσω. Μπορεί να μας πει κάποιος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θεωρώ ότι θα έχει μόνο επιβίβαση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δηλαδή, θα γεμίζει το αυτοκίνητο στην Ψαρών, αυτό μου λέτε; Αν γεμίζει δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, δεν το συζητάμε καθόλου. Αν γεμίζει το τουριστικό λεωφορείο στην οδό Ψαρών και γυρνάει, κάνει τον κύκλο και κατεβαίνουνε πάλι στην οδό Ψαρών, κανένα πρόβλημα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Συμφωνούμε σ' αυτό.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κανένα πρόβλημα. Απλά είναι τα πράγματα. Αλλά απαντήστε μου σε αυτά τα ερωτήματα που έχουμε. Και αν μου απαντήσει η Υπηρεσία ή η Δημοτική Αρχή θα μπορέσουμε να τοποθετηθούμε και να ψηφίσουμε.

Εγώ έχω πάει σε αρκετές πόλεις και όλοι μας έχουμε πάει βέβαια, εντάξει, προς Θεού, οπουδήποτε, δεν κατεβαίνει κανείς πουθενά, παιδιά. Μπαίνει στο τουριστικό, οτιδήποτε είναι αυτό, είτε τρενάκι, είτε τουριστικό λεωφορείο, οπουδήποτε και στο εξωτερικό ακόμα και στην Ελλάδα. Μπαίνεις στο λεωφορείο, κάνεις τον κύκλο εκεί που πρέπει να κάνεις, υπάρχει ξεναγός μέσα και σου λέει τι είναι, πού βρίσκεσαι και ξανακάνεις τον κύκλο και ξανακατεβαίνεις εκεί. Εκεί που μπήκες κατεβαίνεις.

Τα λέω αυτά γιατί όλοι γνωρίζουμε τη Ναυαρίνου, όλοι γνωρίζουμε το πρόβλημα, όλοι γνωρίζουμε το θέμα που υπάρχει τους καλοκαιρινούς μήνες, και με την ανακοίνωση της Δημοτικής Αρχής ότι θα βάλει και το τρενάκι, αυτό το περιβόητο που το έχει ξαναφέρει πάλι, καταλαβαίνουμε ότι θα δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα στη Ναυαρίνου. Αλλά να τοποθετηθούμε. Αλλά να τοποθετηθούμε όταν έχουμε ξεκάθαρες απαντήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, κ. Μπάκα.

ΜΠΑΚΑΣ: Δηλαδή, ο τουρίστας που είναι στο FILOXENIA, στο ELITE ή σε άλλα σημεία, θα πρέπει να πάει στην οδό Ψαρών, εκεί που θα είναι η αφητηρία για να πάρει αυτό το τουριστικό λεωφορείο ή θα μπορεί να το πάρει, να ανέβει σε αυτό το τουριστικό λεωφορείο στο ELITE ή στο FILOXENIA, εκεί που υπάρχουν οι στάσεις;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Μιλάμε για σχεδιασμό μετακινήσεων στην πόλη.

ΜΠΑΚΑΣ: Έτσι, πολύ απλά. Ο τουρίστας που είναι στο ξενοδοχείο ELITE, το ξαναλέω για άλλη μια φορά, υπό μορφήν ερωτήματος, θα πρέπει να πάει στο κέντρο της Καλαμάτας για να πάρει το τουριστικό λεωφορείο ή θα έχει τη δυνατότητα να το πάρει, να ανέβει σ' αυτό το λεωφορείο, έξω από το ξενοδοχείο του; Και να ξανακατέβει εκεί; Δηλαδή, θα πρέπει να πάει στην οδό Ψαρών, να κατέβει στην οδό Ψαρών, να αποβιβαστεί στην οδό Ψαρών και να πάει πάλι με τα πόδια κάτω στο ELITE.

Μα γίνονται αυτά τα πράγματα; Γί' αυτό υπάρχει αυτή η ευχέρεια των στάσεων, για να μπορεί ο τουρίστας να ανέβει και μακάρι να υπάρχει τόσος πολύς κόσμος που να «περισσεύει», να πάρουνε και το αστικό ΚΤΕΛ. Μα τι λέμε τώρα; Αυτό είναι για να εξυπηρετεί καθαρά τουρίστες. Αν θέλω εγώ να πάρω το λεωφορείο θα πάρω το αστικό ΚΤΕΛ. Άσε που οι περισσότεροι έχουνε δικά τους μεταφορικά οχήματα, οι καλαματιανοί, και μετακινούνται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Ντίντα έχει το λόγο.

ΝΤΙΝΤΑ: Σε σχέση με αυτό που ανέφερε ο κ. Φαββατάς, ότι σε όλο τον κόσμο τα τουριστικά λεωφορεία έχουνε μία επιβίβαση και μία αποβίβαση, δεν ισχύει αυτό. Σε όλες τις μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις υπάρχουν τουριστικά λεωφορεία τα οποία έχουνε πολλαπλές επιλογές σε ό,τι αφορά την επιβίβαση και την αποβίβαση, αυτό νομίζω ότι μπορεί πολύ εύκολα κάποιος να το βρει.

Επίσης, θα ήθελα να αναφέρω ότι είναι βέβαιο ότι αυτό το τουριστικό λεωφορείο, το οποίο πραγματικά θα λειτουργήσει έτσι βοηθητικά σε ό,τι αφορά την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μας, γιατί θα δίνει και αυτή τη δυνατότητα στον επισκέπτη, δεν ανταγωνίζεται σε καμιά περίπτωση το αστικό ΚΤΕΛ και ο λόγος είναι ξεκάθαρος και νομίζω απόλυτα λογικός.

Υπάρχει κείμενη νομοθεσία σε ό,τι αφορά τα εισιτήρια που έχουν τα συγκεκριμένα τουριστικά λεωφορεία, τα οποία, το εισιτήριο είναι πολλαπλάσιο του εισιτηρίου που έχει το αστικό ΚΤΕΛ. Άρα, όπως αντιλαμβάνεστε, αν κάποιος θέλει να κάνει μια μετακίνηση μες στην πόλη δεν θα πάρει το τουριστικό λεωφορείο όταν είναι να πληρώσει 5 ευρώ ενώ με το αστικό θα πρέπει να πληρώσει 1,40, αν δεν κάνω λάθος. Είναι προφανής η επιλογή.

Κενό στην εγγραφή

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ: Η τιμή του εισιτηρίου είναι ελεύθερη, μπορούν να βάλουν οποιαδήποτε τιμή, μπορεί να είναι ενδεικτικό ότι να είναι 5 ευρώ, αλλά μπορεί να το βάλει και ένα ευρώ. Είναι ελεύθερο, δεν τον δεσμεύει κάποιος.

Και δεύτερον, στη νομοθεσία του τουριστικού λεωφορείου λέει ότι πρέπει να είναι..., δεν λέει ότι πρέπει να τους πάρει απ' την Ψαρών, μπορεί σε κάποια στάση αλλά να είναι προκαθορισμένη ομάδα. Δεν μπορεί να βγουν δύο άτομα στο ELITE, ας πούμε, και να μπει μέσα να του κόψει εισιτήριο και να πάει. Πρέπει να είναι προκαθορισμένη ομάδα.

Μπορεί να την πάρει από το ELITE αλλά θα πρέπει μέσω τουριστικού γραφείου να έχουν κλείσει σαν κάποιο γκρουπ. Αυτή είναι η νομοθεσία για τα τουριστικά. Αν θέλετε είμαι στη διάθεσή σας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, δυο λεπτά, δυο λεπτά. Ακούστε, επειδή είχες έρθει, Σταμάτη, νωρίτερα,...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, έγινε πολύ ωραία κουβέντα, και όσο έλειπες έγινε πάλι κουβέντα και εγώ απάντησα μονολεκτικά, αλλά θέλαμε να το ανοίξουμε. Λέω: ότι τη λειτουργία του τουριστικού λεωφορείου την καθορίζει η σχετική νομοθεσία. Τελειώσαμε. Δηλαδή, το πόσες είναι οι στάσεις και πώς μπορεί να μπαίνει εκεί και πώς μπορεί να κατεβαίνει, το καθορίζει η νομοθεσία, της λειτουργίας, μέσα σε ένα αστικό ιστό. Και την προηγούμενη φορά δεν πέτυχε να πάει μέχρι τη Μαντίνεια που είχε πει ο Ριζάς γιατί δεν είχε χαρακτηριστεί, παράδειγμα, η περιοχή αστική. Γι' αυτό και δεν την έκανε αυτός. Προσέκρουσε εκεί.

Άρα λοιπόν, η νομοθεσία είναι συγκεκριμένη, παιδιά, και μην ανησυχούμε ούτε για το - παράδειγμα- πόσο εισιτήριο θα είναι, γιατί κανένας δεν θα πάει να επενδύσει, να πάει να βάλει τζάμπα. Να πάει να ανταγωνιστεί τι; Ποιον; Θα πάει να κουβαλάει να κάνει μπάνιο κάποιος εκεί; Παράδειγμα. Καταλαβαίνετε. Το αστικό ΚΤΕΛ έχει 10 στάσεις σε όλη την παραλία και είναι μια χαρά και με βολεύει και πηγαίνω και εγώ.

Η συγκεκριμένη διαδρομή θα είναι για συγκεκριμένους σκοπούς. Μην συγχέουμε πράγματα. Εμένα αυτή είναι η άποψή μου και λέω να το τελειώσουμε εδώ και να πάμε σε ψηφοφορία και να ψηφίσουμε όλοι θετικά γιατί θα είναι κάτι καλό για την πόλη μας.

Ευχαριστώ.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ο σχεδιασμός πραγματικά πρέπει να μπαίνει σε ευρύτερη βάση. Τι θέλουμε τη χειμερινή περίοδο, τι θέλουμε την καλοκαιρινή περίοδο, τι γίνεται όταν υπάρχει επίσκεψη από ένα πλοίο, ένα κρουαζιερόπλοιο στην πόλη, να τα σχεδιάσουμε όλα και να τα βάλουμε κάτω σε ένα ευρύ πλάνο. Έτσι να λειτουργεί η πόλη θέλουμε. Ποια είναι η ρύθμιση με τα ταξί. Έτσι;

Εμείς σαν βασικό εργαλείο μέχρι αυτή τη στιγμή σχεδιασμού έχουμε το αστικό ΚΤΕΛ. Έχουμε το αστικό ΚΤΕΛ το οποίο όλο το χρόνο δένει τη δομή της πόλης, μετακινεί τους πολίτες και την τουριστική περίοδο ζητάμε να έχει αυξημένα δρομολόγια, ώστε οι πολίτες και οι επισκέπτες που διαμένουν στην πόλη να κατεβαίνουν άνετα και γρήγορα στην παραλία, ώστε η παραλία να αποκομίζει τα ανάλογα αναπτυξιακά οφέλη. Μέχρι εδώ είναι όλα καλά.

Έχουμε τις αντιπαραθέσεις μας, έτσι τα βλέπουμε οι μεν, τα παρκινγκ πού θα μπουνε, οι στάσεις πού θα μπουνε και παλεύουμε όλοι σε αυτό το σχέδιο. Ξαφνικά παρουσιάζεται ένα νέο σχέδιο που λέει ότι την τουριστική περίοδο κάποιος μπορεί να οργανώνει, έξω από το ΚΤΕΛ, που είναι ο βασικός μοχλός -μαζί με τα ταξί- μετακίνησης, να οργανώσει ας πούμε μια άλλη μετακίνηση τουριστών. Χωρίς αυτό να περιλαμβάνει το αστικό ΚΤΕΛ. Καταλαβαίνετε καταρχήν την προχειρότητα που αντιμετωπίζεται το θέμα. Δεύτερον: την αποσπασματικότητα από τη βασική λειτουργία των μετακινήσεων των πολιτών, των επισκεπτών και των τουριστών.

Άρα, πρέπει να καθορίσουμε ποιο είναι το αντικείμενο. Η νομοθεσία μπορεί να λέει διάφορα πράγματα αλλά την τελική, το τελικό μοντάρισμα όλων αυτών των λειτουργιών, στα πλαίσια των νόμων, τα αποφασίζει το Δημοτικό Συμβούλιο και οι Δημοτικές Αρχές.

Επομένως, λοιπόν, θα πάμε στην παραλία και θα λέμε ψέματα ότι κάνουμε περιήγηση στις πλαζ; Ή θα βάλουμε στάσεις για να εξυπηρετούμε τα ξενοδοχεία; Εάν είναι το δεύτερο, πρέπει να κάνουμε μια συμφωνία με το ΚΤΕΛ πώς θα αυξήσει τα δρομολόγιά του ακόμα και αν μπορεί να βάζει κάποιο ειδικό τουριστικό λεωφορείο το ΚΤΕΛ όταν έρχεται ένα κρουαζιερόπλοιο. Να συζητήσουμε, δηλαδή, με το βασικό εργαλείο σχεδιασμού και όχι με αποσπασματικότητα επειδή έχουμε έναν φίλο ή επειδή κάποιος λέει ότι: «Εγώ, παιδιά, θα βάλω το τρενάκι και θα μοιάζει με το τρενάκι μια ευρωπαϊκή πρωτεύουσα, επειδή θα έχουμε το τρενάκι». Δηλαδή, αυτές είναι αυταπάτες.

Να μην πούμε ότι πρόκειται για έναν «αυτοδιοικητικό αυνανισμό», να το πούμε έτσι;

ΜΠΑΚΑΣ: Να είμαστε προσεκτικοί.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Αυτό λέμε, δηλαδή.

ΜΠΑΚΑΣ: Να είμαστε προσεκτικοί.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Έλεος! Το βασικό εργαλείο ανάπτυξης και σχεδιασμού είναι το αστικό ΚΤΕΛ...

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εντάξει βρε παιδί μου τώρα, «προσεκτικοί».

ΜΠΑΚΑΣ: Ανακάλεσε την φράση σου.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Την ανακαλώ, την ανακαλώ.

ΜΠΑΚΑΣ: Για τα πρακτικά.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εντάξει.

Δηλαδή θα βάλουμε τουριστικό λεωφορείο να φαίνεται και να λέμε ότι είμαστε ευρωπαϊκή πόλη;

Το βασικό εργαλείο σχεδιασμού των πολιτών...

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ανακάλεσα, αλλά ακούστε τα όμως.

Εδώ ο κόσμος πονάει απ' τα χωριά και απ' την ευρύτερη περιοχή που θέλει να κατέβει μέσα στην πόλη και δεν έχουμε μπορέσει σα Δημοτική Αρχή να κάνουμε συνδυαστικές μεταφορές, με ένα εισιτήριο να παίρνει ο άνθρωπος, να μπαίνει στο αστικό ΚΤΕΛ από το υπεραστικό ή από άλλο τρόπο μετακίνησης, με ένα συνδυασμένο εισιτήριο και να πηγαίνει να κάνει το μπάνιο του και να ξαναφεύγει πίσω. Και αδυνατούμε σα Δημοτική Αρχή να προβάλλουμε ένα τέτοιο πλαίσιο οργάνωσης που θα φέρει το αστικό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σταμάτη...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Δυο λεπτά να τελειώσω.

Φαίνονται καθαρά οι αδυναμίες σας και η αποσπασματικότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπράβο, ευχαριστούμε πάρα πολύ.
Λοιπόν, σε ψηφοφορία το θέμα.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, να μιλήσω και εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάλι; Μίλησες, Δημήτρη.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ερωτήσεις κάναμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, Δημήτρη.

ΜΠΑΚΑΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Μπάκα, αν βιάζεστε μπορείτε να φύγετε. Εδώ έχουμε Επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε παρακαλώ!

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Δεν θα μιλήσω εγώ;

ΜΠΑΚΑΣ: Έχουμε κανονισμό Πρόεδρε, υπάρχει ένας κανονισμός, μην το ξεχειλώνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, δυο κουβέντες μόνο.

Κύριε Πρόεδρε, είναι γεγονός ότι η Δημοτική Αρχή αντιμετωπίζει με μεγάλη προχειρότητα ένα τόσο σοβαρό...

ΜΠΑΚΑΣ: Τα είπε ο κ. Μπεχράκης. Πάλι θα τα πεις;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μπορώ να μιλήσω κ. Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ σου είπα ότι δεν πρέπει να μιλήσεις αλλά εσύ ήθελες να μιλήσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είναι γεγονός ότι η Δημοτική Αρχή αντιμετωπίζει με μεγάλη προχειρότητα το θέμα του τουριστικού που για μας είναι σωστό, καλό είναι να μπει ένα τουριστικό λεωφορείο στην παραλία, αλλά δυστυχώς όμως και ο ενδιαφερόμενος θέλει να κάνει -απ' ό,τι καταλαβαίνω εγώ- συγκοινωνία. Γι' αυτό και ζητάει 13-14 στάσεις. Είναι ένα αντίστοιχο με το τρενάκι.

Λοιπόν, από κει και μετά, θα δημιουργηθούν προβλήματα, το έχουμε πει πολλές φορές, να ξεκαθαριστεί η τιμή, γιατί σας λέω και το εξής: ότι αν η τιμή είναι προσιτή, που μπορεί να είναι, θα κάνει διαδρομή κανονικά. Θα κατεβάζει τον κόσμο στην παραλία, θα κάνει συγκοινωνία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Άφησέ με, άφησέ με.

Θα κάνει πραγματική συγκοινωνία. Και αν θέλουμε να προβάλλουμε και την πόλη μας πρέπει να τον υποχρεώσουμε να έχει και ξεναγό μέσα, αυτό σημαίνει το τουριστικό.

Αυτά όμως, αγαπητή Παναγιώτα, να τα πάρουμε στην απόφασή μας μέσα και να τα δώσουμε στον άνθρωπο να τα δει. Δεν είναι αρμοδιότητά μας αλλά εμείς έτσι θέλουμε να λειτουργήσει το τουριστικό λεωφορείο, διαφορετικά θα δημιουργηθούν προβλήματα και ούτε και αυτή τη φορά θα λειτουργήσει με την προχειρότητα που πάτε να κάνετε την κατάσταση του τουριστικού λεωφορείου.

ΝΤΙΝΤΑ: Προβλέπεται από τη νομοθεσία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε; Ευχαριστώ.
Πάμε σε ψηφοφορία. Η πλειοψηφία "Υπέρ".

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εμείς, κ. Πρόεδρε, για τους λόγους που αναφέραμε και πριν, ψηφίζουμε Λευκό γιατί δεν κάνετε μια σχεδιασμένη και ολοκληρωμένη πρόταση για τη λειτουργία του τουριστικού λεωφορείου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μπεχράκη.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εγώ Κατά γιατί υπάρχουν δεκατρείς στάσεις.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Όχι δεκατρείς, δεν υπάρχουν δεκατρείς, πέντε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πέντε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει.
Εγώ κλείνοντας το θέμα αυτό, το πώς πρέπει να λειτουργήσει και το ένα και το άλλο καθορίζονται απ' τη νομοθεσία. Όλα τα υπόλοιπα...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Τώρα; Κύριε Πρόεδρε, μετά την ψηφοφορία δεν κάνουμε συζήτηση. Όταν ψηφίζουμε, ψηφίζουμε. Ψηφίσαμε, τέλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σταμάτα, Δημήτρη. Σταμάτα. Δικαιολόγησες και την ψήφο σου. Δικαιολόγησες και την ψήφο σου, λέω, γιατί είπες "Λευκό. Ο κ. Μπεχράκης είπε "Κατά". Καταγράφηκε.
Και εγώ ως Πρόεδρος, λοιπόν, κλείνοντας λέω ότι καθορίζεται μέσα από τις νομοθεσίες και πολιτική δεν κάνει ο Δήμος εδώ. Θέλει μόνο ανάπτυξη στην πόλη.
Ευχαριστώ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, μειοψηφούντων του κ. Μπεχράκη ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ και του κ. Φαββατά ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Υιοθετεί το από 25-04-2018 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και σύμφωνα με όσα αναφέρονται σε αυτό εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο

α) την ανάκληση της υπ' αριθμ. 257/2014 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικής με «Έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου» και

β) την έγκριση διαδρομής τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου με εξής χαρακτηριστικά:

- Η συνολική διαδρομή είναι 12,05 χλμ. περίπου, από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή) Η διαδρομή είναι: Αφετηρία – Αναλήψεως – Τσαμαδού - Ναυαρίνου – Μάνης – Λακωνικής – Β. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλα – Αρτέμιδος – 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη - Φάριος – Μητρ. Μελετίου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – Αφετηρία Ψαρών.
- Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμάτας και εντός της καθορισθείσας αστικής περιοχής όπως αυτή ισχύει.
- Η αφετηρία καθορίζεται στην οδό Ψαρών στο ύψος του «σιδηροδρομικού σταθμού». Οι στάσεις που θα πραγματοποιούνται είναι: Αφετηρία – Ναυαρίνου με Φαρών - Ναυαρίνου Ι.Ν. Αναστάσεως – ξενοδοχείο «ELIT» - ξενοδοχείο «FILOXENIA» - Χρυσοστόμου Θέμελη Ι.Ν. Υπαπαντής – Κροντήρη – αφετηρία.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ανδρέας Καραγιάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαρινάκης Σαράντος
2. Μπάκας Ιωάννης
3. Μπεχράκης Σταμάτης
4. Ντίντα Παναγιώτα
5. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 08 Μαΐου 2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)