

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 03/2019

ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2019

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 18^η Μαρτίου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 3η/2019 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 10375/13-3-2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπάκας Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 3) Καραγιάννης Ανδρέας και 4) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 3) Μπεχράκης Σταμάτης και 4) Μαρινάκης Σαράντος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Γυφτέας Ηλίας, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Μαρινάκη Σαράντο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας.

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

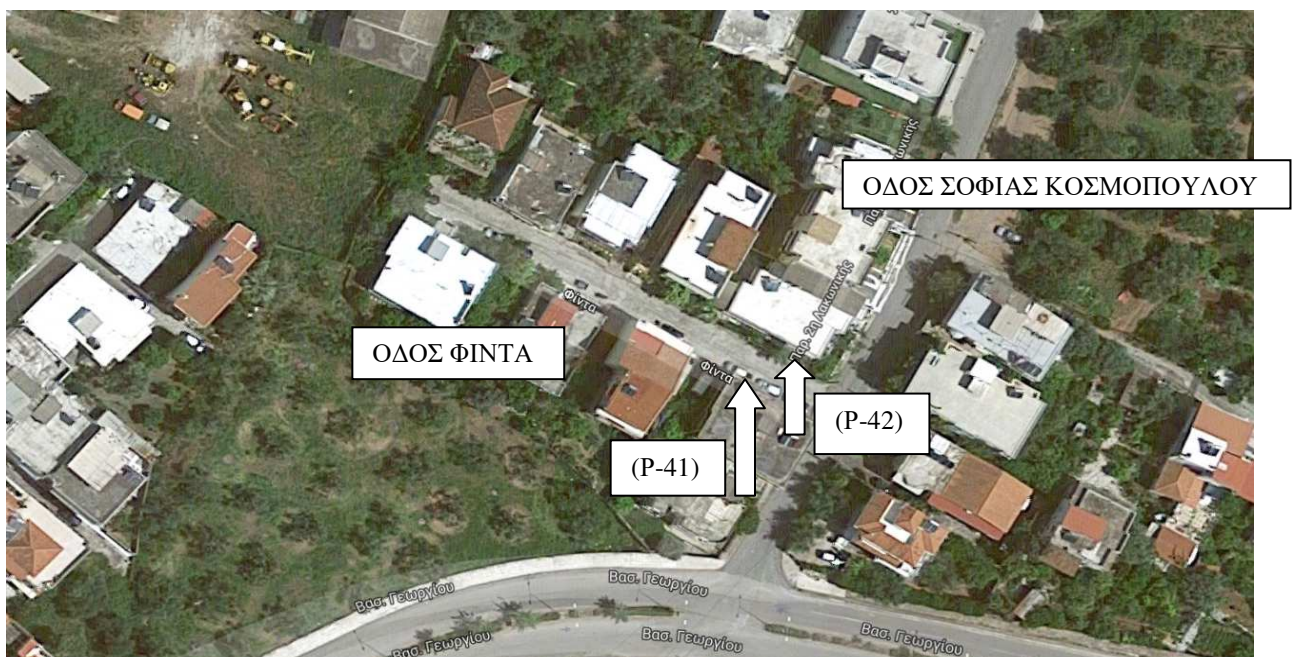
Η σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας

ΣΧΕΤ.: (α) Οι υπ. αρ. πρ.42945/16.11.2018 & 5937/11.2.2019 αιτήσεις του κ. Δρούτσα Κων/νου
(β) Το υπ' αρ. πρ.:33157/4516/29.9.2018 έγγραφο της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας

Η δημοτική οδός Φίντα βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα του πολεοδομικού σχεδίου της Καλαμάτας, δεν είναι διανοιγμένη σήμερα σε όλο της το μήκος, παρά μόνο για 80μ. περίπου, έχει δε μέσο πλάτος 5.80μ., πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής πλάτους 0.60μ. και είναι διπλής κατεύθυνσης. Στην είσοδο της οδού, στη συμβολή της με την οδό Σοφίας Κοσμοπούλου έχει τοποθετηθεί η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 (οδός αδιέξοδη).

Στις ανωτέρω (α) σχετικές περιγράφεται από τον κ. Δρούτσα Κων/νο η δυσκολία των μονίμων κατοίκων της οδού όσον αφορά στη στάθμευση των οχημάτων τους και ζητείται η ρύθμιση αυτής (της στάθμευσης) τοποθετώντας πινακίδες του ΚΟΚ, P-41 [Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες] και P-42 [Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες].



Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψιν το (β) σχετικό έγγραφο της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Καλαμάτας, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία στην οδό αν εφαρμοστεί το μέτρο της εκ περιτροπής στάθμευσης, εισηγούμαστε την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα ως περιγράφεται ανωτέρω προσωρινά και μέχρι την ολοκλήρωση κατασκευής της οδού όπως αυτή προβλέπεται από το ρυμοτομικό σχέδιο.

Η συντάξασα

Αν. Κυριακοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Ο διευθυντής Τ.Υ.
Βασ. Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός
α.α.

Παν. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Τα ανωτέρω σχετικά

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση όπως ακολουθεί:

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι, πρόκειται για τη στάθμευση στους ζυγούς μήνες και στους μονούς μήνες.

Είναι μία κυκλοφοριακή ρύθμιση η οποία θεωρούμε ότι θα βοηθήσει εκεί την περιοχή, προκειμένου να τακτοποιηθούν κυρίως τα θέματα στάθμευσης και για αυτό το λόγο κιάλας έρχεται στην Ποιότητα Ζωής.

ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μια ερώτηση.

Η εισήγηση λέει "ύστερα από αίτημα των κατοίκων". Εγώ μόνο ενός είδα, δεν είδα πολλούς.

ΝΤΙΝΤΑ: Σε κάθε περίπτωση είναι μία κυκλοφοριακή ρύθμιση την οποία έχει εξετάσει η Υπηρεσία και θεωρεί ότι είναι στη σωστή κατεύθυνση.

ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μήπως είναι προεκλογικό ρουσφέτι; Γιατί τα κάνετε εσείς αυτά.

ΝΤΙΝΤΑ: Όχι. Σε καμία περίπτωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ιωάννη τι ψηφίζεις;

ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη δημοτική οδό Φίντα του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, που αφορούν στην εφαρμογή του μέτρου της εκ περιτροπής στάθμευσης στην ανωτέρω οδό με την τοποθέτηση πινακίδων του ΚΟΚ, Ρ-41 (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες) και Ρ-42 (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες), προσωρινά και μέχρι την ολοκλήρωση κατασκευής της οδού όπως αυτή προβλέπεται από το ρυμοτομικό σχέδιο, σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ιωάννης Μπάκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γυφτέας Ηλίας
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
4. Καραγιάννης Ανδρέας
5. Ντίντα Παναγιώτα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 21 Μαρτίου 2019
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)