

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 01/2019

ΑΠΟΦΑΣΗ 002/2019

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 17^η Ιανουαρίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 μεσ.,** στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 1η/2019 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 1394/11-1-2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπάκας Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ.: 1) Βεργόπουλος Δημήτριος, 2) Μαρινάκης Σαράντος, 3) Μπεχράκης Σταμάτης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 2 απόφαση) και 4) Ντίντα Παναγιώτα.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 3) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης και 4) Καραγιάννης Ανδρέας.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.κ. Γυφτέας Ηλίας και Φαββατάς Δημήτριος, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τους κ.κ. Καραγιάννη Ανδρέα και Θεοφιλόπουλο Ιωάννη αντίστοιχα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη όπως συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 543/2010 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Κανονισμός χρήσης κοινοχρήστων χώρων Δήμου Καλαμάτας».

Η από 28-12-2018 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Ελέγχων & Αδειοδοτήσεων της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Καλαμάτας, που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση των μελών του Σώματος έχει αναλυτικά ως εξής:

Υπηρεσιακή εισήγηση

ΘΕΜΑ: Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 543/2010 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Κανονισμός χρήσης κοινοχρήστων χώρων Δήμου Καλαμάτας».

Σχετ.:

Εισηγούμαστε την συμπλήρωση, του άρθρου 7 «Καθορισμός Κοινοχρήστων Χώρων» περίπτωση II. Παραλιακή Ζώνη ως εξής:

➤ **Πεζοδρόμια οδού Αύρας.**

Από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου, στο δυτικό και ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Αύρας, ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,80μ από την οικοδομική γραμμή, ο χώρος ανάπτυξης εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,00μ από την οικοδομική γραμμή, με την προϋπόθεση και στις δύο περιπτώσεις ότι διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου 1,50μ για την ελεύθερη κίνηση των πεζών.

➤ **Πεζοδρόμια οδού Ηρώων.**

Από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου, στο δυτικό και ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Ηρώων, ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,80μ από την οικοδομική γραμμή, ο χώρος ανάπτυξης εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,00μ από την οικοδομική γραμμή, με την προϋπόθεση και στις δύο περιπτώσεις ότι διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου 1,50μ για την ελεύθερη κίνηση των πεζών.

Ο Εισηγητής	Ο Τμηματάρχης	Ο Διευθυντής	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (Με εντολή)
(Υπογραφή)	(Υπογραφή)	(Υπογραφή)	Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Ι. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγούμεθα τη συμπλήρωση του άρθρου 7 «Καθορισμός κοινοχρήστων χώρων περίπτωση 2, παραλιακή ζώνη» ως εξής: Αναφέρεται στα πεζοδρόμια της οδού Αύρας και στα πεζοδρόμια της οδού Ηρώων.

Θέλετε επ' αυτού κάτι να πείτε ή να συμπληρώσετε, κυρία συνάδελφος;

ΝΤΙΝΤΑ: Επειδή, κ. Πρόεδρε, εκεί όπως γνωρίζουμε έχουν υλοποιηθεί το τελευταίο χρονικό διάστημα παρεμβάσεις στα δύο πεζοδρόμια και με το σκεπτικό ότι εκεί ήδη λειτουργούν σε κάποιες, ας πούμε, στην Ηρώων υπάρχει και λειτουργούν καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, θα πρέπει και εκεί να οργανώσουμε τον κοινόχρηστο χώρο με τρόπο με τον οποίον να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών και νομίζουμε ότι και αυτό θα πρέπει να τακτοποιηθεί με μια κανονιστική απόφαση, έτσι ώστε να μην δημιουργούνται οποιαδήποτε προβλήματα.

Οι δρόμοι αυτοί ρυθμίζονται με τρόπο ανάλογο, όπως έχει ρυθμιστεί και η οδός Φαρών. Αντιμετωπίζονται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο, έτσι ώστε να υπάρχει μια ενιαία αντιμετώπιση σε δρόμους οι οποίοι θεωρούμε ότι οδηγούν και οι δύο στον παραλιακό, στην κεντρική ... δίνουν προτεραιότητα, στη Ναυαρίνου, είναι κάθετοι δρόμοι της Ναυαρίνου, υπάρχει βούληση από κάποιους επαγγελματίες να δημιουργήσουν καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, όμως πρέπει να υπάρχει η ανεμπόδιστη διέλευση των πεζών και να ρυθμίζονται με ανάλογο τρόπο έτσι ώστε να μην υπάρχουν αδικίες, ούτε στον έναν δρόμο, ούτε στον άλλον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου ενάμισι μέτρου, για την ελεύθερη κίνηση των πεζών στην οδό Αύρας και στην οδό Ηρώων άλλο ενάμισι μέτρο διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου, για την ελεύθερη κίνηση των πεζών. Και στην οδό Ηρώων.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να ρωτήσουμε κάτι;

Στην οδό Αύρας υπάρχει μαγαζί υγειονομικού ενδιαφέροντος που να θέλει να κάνει εγκατάσταση τραπεζοκαθισμάτων; Πρώτον.

Δεύτερον: Μιλάει η απόφαση η 543 ότι τουλάχιστον πρέπει να είναι ενάμισι μέτρο το πεζοδρόμιο. Υπάρχει πεζοδρόμιο στην οδό Αύρας που είναι πάνω από ενάμισι μέτρο;

ΝΤΙΝΤΑ: Υπάρχει. Σε κάποια σημεία το πεζοδρόμιο της οδού Αύρας. Δεν είναι σε όλα ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, θα σας πω εγώ σε ποιο σημείο είναι. Επειδή μένω στην περιοχή και το ξέρετε αυτό. Είναι εδώ πέρα στον Κουταλά, το οποίο είναι είσοδος πάρκινγκ και αυτά. Από κει και κάτω το πεζοδρόμιο και από την αριστερή πλευρά και από τη δεξιά πλευρά δεν είναι πάνω από ενάμισι μέτρο. Τι κανονιστική, τι απόφαση είναι αυτή;

ΝΤΙΝΤΑ: Ένα λεπτό, ένα λεπτό.

Καταρχάς οι κανονιστικές αποφάσεις δεν λαμβάνουν υπόψη μόνο τα τωρινά δεδομένα. Μπορεί αύριο το πρωί να δημιουργηθεί εκεί κάποια οικοδομή, να υπάρχει κάποιο ισόγειο το οποίο θα θέλει να λειτουργήσει ως κατάστημα. Άρα η κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα πρέπει να έχει προβλέψει και το μέλλον, όχι μόνο το παρόν. Εφόσον έγιναν εκεί αναπλάσεις θα πρέπει να προβλέψουμε και πώς θα γίνει η χρήση των συγκεκριμένων χώρων.

Άρα, εμείς δεν λέμε, δεν μιλάμε για συγκεκριμένα δεδομένα αυτή τη στιγμή και για τις υπάρχουσες επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος. Υπάρχει ας πούμε μια επιχείρηση στην οδό Ηρώων αυτή τη στιγμή η οποία λειτουργεί, όπως γνωρίζετε, πολύ κοντά στη Ναυαρίνου, λίγο πριν βγούμε στη Ναυαρίνου. Προκειμένου και οι δύο δρόμοι αυτοί να αντιμετωπιστούν με τον ίδιο τρόπο με τον οποίον αντιμετωπίζεται και η οδός Φαρών, θεωρούμε ότι πρέπει να φέρουμε την κανονιστική απόφαση έτσι ώστε να μην υπάρχουν θέματα.

Όμως οι κανονιστικές αποφάσεις δεν αφορούν μόνο το παρόν, αφορούν και το μέλλον, έτσι; Για να γνωρίζει κάποιος αν εκεί πάει και κατασκευάσει αύριο μια οικοδομή ή μετατρέψει κάποιο ισόγειο σε κατάστημα, να μπορεί και να ξέρει εκ των προτέρων τι προβλέπει η κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και πώς μπορεί να χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο χώρο. Να το γνωρίζει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μα το γνωρίζει.

ΝΤΙΝΤΑ: Πώς το γνωρίζεις;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Προβλέπει ενάμισι μέτρο ελεύθερο κοινόχρηστο χώρο. Το πεζοδρόμιο στην Αύρας δεν είναι ενάμισι μέτρο. Σε δύο σημεία είναι.

ΝΤΙΝΤΑ: Είναι, είναι, είναι, σε πολλά σημεία.

Εμείς δεν λέμε ότι είναι σε ένα ή σε δύο. Εμείς προσδιορίζουμε πώς ο συγκεκριμένος χώρος ο οποίος αναπλάστηκε μπορεί να χρησιμοποιείται για να μην υπάρχουν κενά. Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απλά λέμε ότι πρέπει ενάμισι μέτρο να είναι ελεύθερος χώρος για την κίνηση των πεζών. Αν δεν είναι ενάμισι μέτρο δεν μπορούμε να ...

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Πέρα από τον κανονισμό, υπάρχει η νομοθεσία. Η νομοθεσία λέει ενάμισι μέτρο. Ακόμα και την αποξήλωση των δέντρων αν δεν είναι, η απόφαση λέει.

Συνεπώς ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να έχουμε ενάμισι μέτρο ελεύθερο.

ΝΤΙΝΤΑ: Συγνώμη, όπου φτιάχνονται, όπου δημιουργούνται αναπλάσεις μετά υπάρχει και επιχειρηματικό ενδιαφέρον, γιατί κακά τα ψέματα, έτσι; ομορφαίνει ο δρόμος κτλ. Πρέπει όμως ο κάθε ένας αν θέλει να δαπανήσει κάποια χρήματα, γιατί έχει πολλά παραπήγματα σε δρόμους τους οποίους αναπλάσαμε, που μετά ήρθαν κάποιοι επιχειρηματίες και λένε ότι εμείς πήγαμε και δαπανήσαμε και φτιάξαμε το συγκεκριμένο κατάστημα, δώσε μας τραπεζοκαθίσματα. Γιατί εκ προοιμίου δεν είχε γίνει αυτή η μέριμνα, να ξέρει αν μπορεί και πόσα τετραγωνικά θα πάρει. Άρα, τώρα για να μην δημιουργούνται παρεξηγήσεις, το καθορίζουμε από τώρα.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Ελαφρώς θρασύς αυτός. Δεν μπορεί να λέει ότι έφτιαξα μαγαζί και σώνει και καλά.

ΝΤΙΝΤΑ: Εντάξει, έχουν συμβεί ρε παιδιά, έχουν συμβεί, εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ξέρει τι μπορεί να κάνει, Σαράντο, να ξέρει.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Εν πάση περιπτώσει, θεωρώ ότι δεν υπάρχει περίπτωση στο ενάμισι μέτρο να νοικιάσουμε για φαιδρό. Οπότε μην ανησυχείς.

ΝΤΙΝΤΑ: Το προσδιορίζουμε, παιδιά, εντάξει. Αφού έγινε το έργο το προσδιορίζουμε κιόλας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν δεν είναι ενάμισι μέτρο δεν μπορεί να ανοίξει, έτσι; Και ο επαγγελματίας ωφελείται και ο ιδιοκτήτης του ακινήτου ωφελείται, αλλά και ο Δήμος ωφελείται που εισπράττει απ' την κατάληψη του κοινόχρηστου χώρου. Όλοι ωφελούνται. Και διευκολύνουμε σε μια παραλιακή ζώνη που είναι υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος. Ενθαρρύνουμε την ανάπτυξη καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

ΝΤΙΝΤΑ: Μπορεί να θέλει να βάλει κάποιος ένα σταντ και να πουλάει καφέ και να έχει δυο σταντ, ένα σκαμπό ας πούμε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρότι η απόφαση η 543 του 2010 ήταν ομόφωνη απ' το Δημοτικό Συμβούλιο, δυστυχώς η Δημοτική Αρχή όλα αυτά τα χρόνια την έχει κάνει κουρελόχαρτο. Την εφαρμόζει όπου θέλει, όπως θέλει και προκαλώ όλους τους συναδέλφους να ρίξουν μια ματιά στη συγκεκριμένη απόφαση, να διαβάσουν και βγαίνοντας στην πλατεία έξω στην Καλαμάτα, σε δρόμους της πόλης, να δείτε ότι δεν τηρείται σε πολλά σημεία η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Και δεν τηρείται, δεν είναι τυχαίο που δεν

τηρείται, τηρείται εκεί που θέλουμε. Το έχω πει πολλές φορές και το λέω για μια ακόμη φορά ότι δυστυχώς η Δημοτική Αρχή τηρεί τις αποφάσεις όπου θέλει, όπως θέλει και με τα μέτρα που βάζει αυτή.

Υπάρχουν καταλήψεις κοινόχρηστων χώρων για πολύ καιρό που δεν τους ενοχλεί κανείς. Υπάρχουν στην πλατεία τα μαγαζιά τα οποία ενώ λέει η απόφαση ας πούμε 1,20 όλοι ξέρουμε ότι έχουν κλείσει τα πάντα, δεν μιλάει κανείς. Γι' αυτό θα έπρεπε κανονικά να φέρετε καινούργια απόφαση, γιατί αυτή η απόφαση, η 543, δεν τηρείται απ' τη Δημοτική Αρχή. Δεν τηρείται και δημιουργεί προβλήματα, πρώτον.

Δεύτερον: Τα πεζοδρόμια πρέπει να γίνονται για να μπορούν να κινούνται οι πεζοί και όχι να νοικιάζονται, αλλά να νοικιαστούν εκεί που υπάρχουν, όπως είναι η κεντρική πλατεία, όπως είναι άλλοι χώροι. Εδώ στη συγκεκριμένη περίπτωση και το λέω γιατί μένω στην περιοχή και περνάω κάθε μέρα από κει, στην οδό Αύρας το πεζοδρόμιο, το είχα φέρει και θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, δεν ξεπερνάει το ενάμισι μέτρο, έχει μέσα και τις κολώνες φωτισμού, έχει και άλλα θέματα, έχει ταφεί στις ελιές γιατί έτσι ζήτησαν οι ιδιοκτήτες, δηλαδή και υπάρχουν προβλήματα.

Εκτός από δύο σημεία που είναι το πεζοδρόμιο όπως είπε η κα Αντιδήμαρχος, που είναι πράγματι μεγάλο, αλλά εκεί έχει 3 θέσεις για είσοδο πολυκατοικίας, άρα εκεί δεν το συζητάμε για να γίνει αυτό το πράγμα. Πιο κάτω, και από τη μια μεριά και απ' την άλλη, το πεζοδρόμιο αυτό δεν μπορεί να ανταποκριθεί στα μέτρα αυτά.

Γι' αυτό ζητώ να μην τροποποιήσετε την κανονιστική και να κοιτάξουμε να φτιάξουμε μια καινούργια απόφαση ή τουλάχιστον αυτή που έχουμε που είναι και ομόφωνη να προσπαθήσετε να την υλοποιείτε. Και όχι να τηρείτε όπου θέλετε και όπως θέλετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο φίλος ο Σταμάτης ο Μπεχράκης.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ότι είπε ο Δημήτρης. Αν και θεωρώ ότι σ' αυτό το σημείο, Δημήτρη, λέει τουλάχιστον. Αφού όλα τα πεζοδρόμια είναι μέχρι ενάμισι μέτρο τότε εκεί δεν θα μπορεί να κάνει κανένας κατάληψη, έτσι δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι, βέβαια.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Για τα υπόλοιπα που λες ...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Μια κουβέντα, μια κουβέντα. Απλώς αν υπήρχε σε ισχύ η απόφαση αυτή, δεν υπήρχε πρόβλημα, δεν θα τα έλεγα όλα αυτά, αν, δηλαδή, είχαμε πεζοδρόμια. Λέει π.χ. να σας πω έτσι ένα παράδειγμα για να καταλαβαίνομαστε. Ιατροπούλου. Λέει 2,20 να περνάνε οι πεζοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπήρχε και κενή γραμμή.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Συγγνώμη, συγγνώμη. Περνάει κανείς απ' την Ιατροπούλου από μας εδώ; Περνάει κανείς; Έχει περάσει κανείς τώρα τελευταία από την Ιατροπούλου; Υπάρχει διέλευση πεζών 2,20; Επειδή περνάω εγώ, επειδή είναι της ηλικίας μου εγώ περνάω.

ΓΥΦΤΕΑΣ: Μετακινήσεις έχουν γίνει και έχουν κοπεί πρόστιμα για τα καταστήματα αυτά, τα οποία κάνουν παραβάσεις και παραβάσεις γίνονται όχι μόνο εκεί, αλλά γίνονται παντού σε όλη την πόλη.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Λοιπόν, έχει γίνει κάτι;

Δυστυχώς το λέω δεν τηρούνται όλα αυτά, δεν τηρούνται όλα αυτά απ' τη Δημοτική Αρχή και παρεμβαίνουν όπου θέλουν και λειτουργεί με πολιτικά κριτήρια η Δημοτική Αρχή και σ' αυτές τις περιπτώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, πάμε παιδιά ψηφοφορία.

ΓΥΦΤΕΑΣ: Τώρα όμως στο συγκεκριμένο θέμα, η απόφασή μας πρέπει να εισαχθεί, αφού υπάρχει ενάμισι μέτρο και από κει και πέρα έχει δικαίωμα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν δεν υπάρχει, δεν δίνεται. Ακριβώς. Να ξέρει το παιχνίδι ...

ΓΥΦΤΕΑΣ: Δεν λέμε να γίνει κάτι παράνομο. Να εφαρμόζεται ο Νόμος για την ελεύθερη διέλευση των πεζών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι μπράβο. Να ξέρουμε το παιχνίδι πώς παίζεται.

Βέβαια το 1,20 δεν το κάνουν, το κάνουν και ενάμισι μέτρο αλλά τέλος πάντων, να υπάρχει ενάμισι μέτρο για τη διέλευση των πεζών. Αυτό θέλουμε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς με την τοποθέτηση του συναδέλφου του Δημήτρη του Φαββατά, θέτουμε ένα περισσότερο και μεγαλύτερο πολιτικό θέμα από το σημειακό αυτό που συζητάμε, ότι γίνεται επιλεκτική τήρηση του Κανονισμού και επομένως αυτό είναι που πρυτανεύει στη λογική. Και αυτό που λέει ο συνάδελφος έχει δίκιο. Στην πλατεία ξεκινήσαμε μέχρι 0,80 μέτρα, 80 εκατοστά ύψος υαλόφραξη γύρω-γύρω εμπόδια και έχουμε φτάσει σε 1,20. Εγώ έχω ζήσει και περιπέτεια επαγγελματία που είχε βάλει 1,40, ένα λίγο παραπάνω, και τον αναγκάσαμε, σαν Δημοτική Αρχή εννοώ, να τα ξηλώσει και σήμερα όλα είναι 1,80, 1,20 κλπ.

Γίνεται μια επιλεκτική. Νομίζω ότι η τήρηση των κανονιστικών αποφάσεων να είναι το πρώτο πράγμα το οποίο πρέπει να γίνεται με αντικειμενικό τρόπο. Και πιστεύω ότι σαν Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο θα έχει εκλεγεί με απλή αναλογική και θα υπάρχει ευρύτερη σύνθεση απόψεων θα υπάρχει και μεγαλύτερη πολιτική ισχύ και βούληση να τηρηθούν οι κανόνες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνώ απολύτως. Γέμισε ένα μαγαζί; Ας πάνε και στο άλλο πιο κάτω. Δηλαδή πρέπει να καταλάβουμε τη μισή πλατεία;

Επί του θέματος, κύριοι συνάδελφοι, η πλειοψηφία "Υπέρ".

Δημήτρη, επί του θέματος τι ψηφίζεις; "Κατά".

Σταμάτη; "Κατά".

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντων των κ.κ. Μπεχράκη και Φαββατά οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 543/2010 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Κανονισμός χρήσης κοινοχρήστων χώρων Δήμου Καλαμάτας», που αφορά στο άρθρο 7, περίπτωση II Παραλιακή Ζώνη, ως εξής:

➤ **Πεζοδρόμια οδού Αύρας.**

Από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου, στο δυτικό και ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Αύρας, ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,80μ από την οικοδομική γραμμή, ο χώρος ανάπτυξης εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,00μ από την οικοδομική γραμμή, με την προϋπόθεση και στις δύο περιπτώσεις ότι διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου 1,50μ για την ελεύθερη κίνηση των πεζών.

➤ **Πεζοδρόμια οδού Ηρώων.**

Από την οδό Κρήτης έως την οδό Ναυαρίνου, στο δυτικό και ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Ηρώων, ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,80μ από την οικοδομική γραμμή, ο χώρος ανάπτυξης εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση έως 1,00μ από την οικοδομική γραμμή, με την προϋπόθεση και στις δύο περιπτώσεις ότι διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου 1,50μ για την ελεύθερη κίνηση των πεζών,

σύμφωνα με την από 28-12-2018 υπηρεσιακή εισήγηση του Τμήματος Ελέγχων & Αδειοδοτήσεων της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ιωάννης Μπάκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γυφτέας Ηλίας
2. Βεργόπουλος Δημήτριος
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Μπεχράκης Σταμάτης
5. Ντίντα Παναγιώτα
6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 21 Ιανουαρίου 2019
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΑΚΑΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)