

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2015**  
**ΑΠΟΦΑΣΗ 44/2015**

Στην Καλαμάτα σήμερα, τη 12<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 10/2015 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 48439/07-10-2015 πρόσκληση του Αναπληρωτή Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα τακτικά μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 3) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Ζόμπολος Χρήστος, 6) Κατσαράκης Πέτρος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 43 απόφαση), 8) Ξανθάκη Αθηνά (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 44 απόφαση), 9) Τσιφιλιάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Θωμόπουλος Δημήτριος, 2) Κοκκίνη Ευαγγελία, 3) Λεβέντη Ναταλία, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Μητσέας Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Νέδοντος.**

Στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού παραβρίσκεται και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπουζιάνης Παύλος.

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο με αριθμ. πρωτ. 46080/6-10-2015 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Νέδοντος.

Στο ανατολικό τμήμα της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη, οι θέσεις της ελεγχόμενης στάθμευσης υφίστανται μέχρι το μέσο του οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ. 571). Στη συνέχεια υπάρχει απαγόρευση στάθμευσης μέχρι την οδό Κροντήρη.

Επειδή παρατηρείται ότι πολλοί πολίτες νομίζοντας ότι υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση σε όλο το μήκος της παραπάνω οδού, σταθμεύουν παρανόμως τα οχήματά τους.

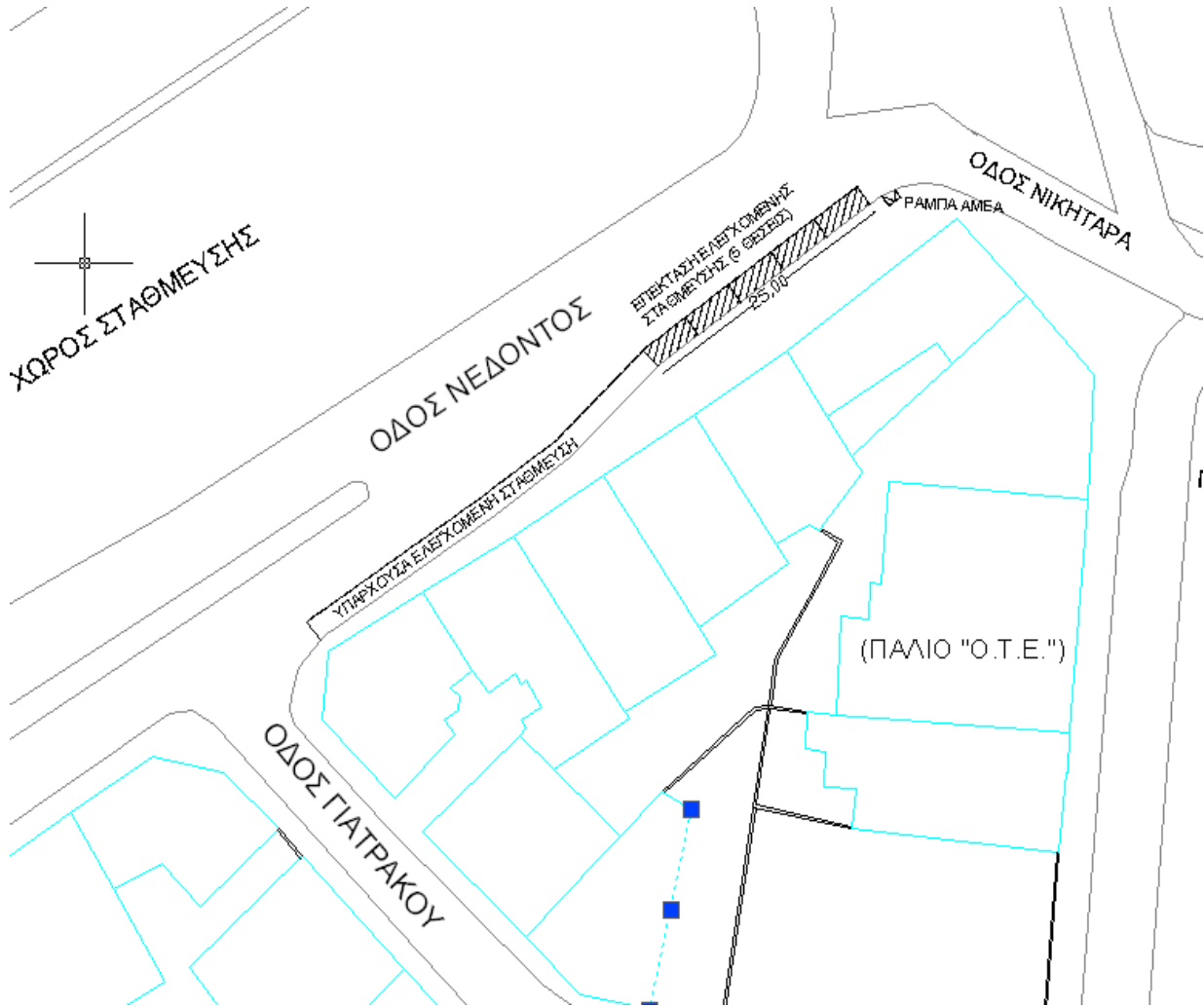
Ταυτόχρονα το πλάτος της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη επιτρέπει την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης, μέχρι την Κροντήρη.

Για τους λόγους αυτούς

**εισηγούμαστε:**

A) Την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο ανατολικό τμήμα της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη, κατά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης και μέχρι την ράμπα ΑμεΑ.

B) Η υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης θα γίνει με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.



**Ο Συντάκτης**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Ο Διευθυντής**

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

**ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ:** Μπορώ να σας ενημερώσω, επειδή είναι το φαρμακείο μου στο σημείο εκείνο.

Εδώ και 25 – 30 χρόνια υπήρχε μια πινακίδα, η Ρ40 που λέει, «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση». Εκεί λοιπόν ήταν στην αρμοδιότητα της Τροχαίας. Ποτέ δεν είχε γραφτεί αυτοκίνητο, γιατί η Τροχαία δεν έγραφε.

Το τελευταίο εξάμηνο, ένα χρόνο αυτή η αρμοδιότητα πέρασε στη Δημοτική Αστυνομία. Η Δημοτική Αστυνομία εφαρμόζοντας το νόμο, καλώς ή κακώς, ξεκίνησε να εφαρμόζει και να γράφει τα αυτοκίνητα στο συγκεκριμένο σημείο. Εκεί τι γινόταν; Όταν 25, 30 χρόνια δεν είχε γραφτεί ποτέ αυτοκίνητο, όλος ο κόσμος στη συνείδησή του, ήξερε, πήγαινε και πάρκαρε, με αποτέλεσμα όταν ξεκίνησαν να γράφουν .....

Το πρόστιμο εκεί είναι 80 €. Πάρα πολλοί καλαματιανοί που έβλεπα χρόνια ολόκληρα να παρκάρουν, παρότι έπεφταν τα πρόστιμα, πήγαιναν οι άνθρωποι και πάρκαραν και καθημερινά είχαμε μια κατάσταση πραγματικά πάρα πολύ δυσάρεστη, γιατί έρχονται αντιμέτωποι με ένα πολύ μεγάλο πρόστιμο και κουβεντιάσαμε με τον κ. Δήμαρχο και τις Τεχνικές Υπηρεσίες κάτω, με τους συγκοινωνιολόγους και είπαμε να γίνει κι αυτό, να επεκταθεί η ελεγχόμενη.

Η πλάκα είναι, δίπλα η διαγράμμιση, το πρόστιμο 20 € και πλήρωναν 10, στο 1/100, 80 €.. ..... , οι άνθρωποι σου λέει γιατί, αφού είχαν καεί, έβαζαν κάρτες. Εντάξει, βέβαια τους διέφευγε.

Εμείς νόμιμοι ήμασταν, αλλά ο σκοπός μας δεν είναι όμως να παγιδεύουμε τους ανθρώπους και να πληρώνουν πρόστιμο, για να τους προσπατέψουμε και να μην πληρώνουν τα πρόστιμα, γιατί αυτό σας λέω τυχαίνει να είμαι εκεί 25 χρόνια.

Τώρα, εδώ και τρεις μήνες, στενοχωριόμουν που έβλεπα τους ανθρώπους, μόλις έπαιρναν το χαρτάκι στα χέρια τους να βλέπουν 80 € πρόστιμο. Επαναστατούσαν.

Πιστεύω με αυτό τον τρόπο θα λυθεί το θέμα, θα είναι ελεγχόμενη, με διαγράμμιση, θα πρέπει να βάζουν την καρτούλα τους με 50 λεπτά και να τελειώνει η υπόθεση.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Η Δημοτική Αστυνομία.

ΦΩΝΗ: ..... (δεν ακούγεται)

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Όχι, δυο λεπτά, δυο λεπτά, δεν ξέρω, δεν το παρακολουθήσατε από την αρχή.

Εκεί στο σημείο εκείνο δεν υπήρχε διαγράμμιση, δεν υπήρχε ελεγχόμενη. Υπήρχε κίτρινη γραμμή πινακίδα P40. Εμείς λοιπόν σαν οδηγοί, όσοι οδηγούμε, πρέπει να ξέρουμε ότι δεν πρέπει να παρκάρουμε. Όμως σας λέω 25 χρόνια που είμαι εγώ, δεν είχε γραφτεί ποτέ αυτοκίνητο εκεί.

ΦΩΝΗ: .....(δεν ακούγεται)

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Κακώς ναι, κακώς. Αλλά εντάξει η συνήθεια όμως είναι μεγαλύτερη από το νόμο πολλές φορές, έτσι; Το θέμα είναι ότι τώρα όμως, προφανώς ο νόμος και σωστά το εφαρμόζει η Υπηρεσία, δεν μπορείς να του πεις του Αστυνομικού .....

Εγώ εντάξει ήρθα στην αρχή, παιδιά λέω σφυρίξτε, να σφυράτε τουλάχιστον, όσοι είναι κοντά εκεί να βγαίνουν και να δουν τι έγινε.

Κοβόταν κανονικά πρόστιμο 80 € κι αυτό γινόταν τρεις φορές την ημέρα. Κλαυθμός, ο κόσμος είχε αγανακτήσει.

ΦΩΝΗ: Αν δεν υπάρχει σήμανση .....

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Θα γίνει σήμανση με ελεγχόμενη και θα υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει. Τοποθετήσεις, έχει κάποιος άλλος; Ψηφοφορία. Η πλειοψηφία ΥΠΕΡ .....

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: ΚΑΤΑ.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ: ΛΕΥΚΟ.

ΦΩΝΗ: Πρέπει να γίνει πρώτα σήμανση και μετά να ξεκινήσει η ιστορία να γράφουν.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό θα γίνει σήμανση. Για τη σήμανση παίρνουμε απόφαση.

ΦΩΝΗ: Εκείνο που είδα για να μην παρκάρει ο κόσμος .....

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Δηλαδή να γράφουμε 80;

ΦΩΝΗ: Όποτε πρέπει να παρκάρει ο κόσμος, να μην παρκάρει. ....

ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ: Μα αυτό γίνεται.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Αλλά εμείς σαν θέση έχουμε κατά .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά της ελεγχόμενης στάθμευσης είστε.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Κατά της ελεγχόμενης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι ισχύει, συγνώμη, αυτό στην Πάτρα. Φαίνεται επειδή ο Δήμος είναι αριστερός .....

ΦΩΝΗ: Δεν έχει σημασία. Απαγορεύεται να παρκάρει. Να πάει να πληρώσει να παρκάρει.

ΦΩΝΗ: Εδώ είναι άμα απαγορεύεται να παρκάρει να μην παρκάρει.

ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ: Φώτη, Φώτη, επέκταση γίνεται της ελεγχόμενης στάθμευσης.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Αυτό λέμε, είμαστε κατά της ελεγχόμενης.

Το Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Γαϊτάνη ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ και της κας Αθανασοπούλου η οποία δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του με αριθμ. πρωτ. 48080/6-10-2015 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και αφορά στην επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού Νέδοντος και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:**

- 1. την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο ανατολικό τμήμα της οδού Νέδοντος, μεταξύ των οδών Γιατράκου και Κροντήρη, κατά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης και μέχρι την ράμπα ΑμεΑ,**
- 2. την υλοποίηση της παραπάνω ρύθμισης με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,**

**σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταγράφεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 48080/06-10-2015 εισηγητικό σημείωμα το οποίο αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
2. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Ζόμπολος Χρήστος
5. Κατσαράκης Πέτρος
6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 22 Οκτωβρίου 2015  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος