

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2016****ΑΠΟΦΑΣΗ 56/2016**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 11^η Οκτωβρίου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 12/2016 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 43290/7-10-2016 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Ζόμπολος Χρήστος, 4) Θωμόπουλος Δημήτριος, 5) Κατσαράκης Πέτρος, 6) Λύρας Παναγιώτης, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Κοκκίνη Ευαγγελία, 4) Λεβέντη Ναταλία και 5) Ψυλάκη Μαρία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος του Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης του έργου «Κατασκευή νέων ημιυπόγειων κάδων απορριμμάτων».

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 41201/23-9-2016 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο υποβάλλεται η υπ' αριθμ. 75/2016 μελέτη με τίτλο «Κατασκευή νέων ημιυπόγειων κάδων απορριμμάτων», προϋπολογισμού 57.320,00 € με ΦΠΑ.

Η Τεχνική Έκθεση της υπ' αρ. 75/2016 μελέτης συνημμένης στο παραπάνω έγγραφο έχει αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ:

Ο Δήμος Καλαμάτας, προκειμένου να προβεί στην κατασκευή νέων ημιυπόγειων κάδων περισυλλογής απορριμμάτων σε διάφορα σημεία της πόλης, συντάσσει την παρακάτω οικονομικοτεχνική μελέτη προϋπολογισμού 57.320,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ :

Αναλυτικότερα, οι εργασίες που προβλέπονται να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με την μελέτη, είναι οι εξής :

1. Καθαίρεση κάθε υλικού (πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, σκυροδέματα, ασφαλτοτάπητες κλπ) που υπάρχει στην προβλεπόμενη θέση κατασκευής του υπόγειου κάδου, με ιδιαίτερη προσοχή κυρίως στα υπάρχοντα Δίκτυα Κοινής Ωφέλειας, αποκαθιστώντας οποιαδήποτε βλάβη που τυχόν προκληθεί.
2. Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες με μηχανικά μέσα, περιμετρικά του λάκκου τοποθέτησης των κάδων, για την δημιουργία ενιαίων επιφανειών διάστρωσης θραυστού υλικού 3 Α πάχους 15 εκ, με ταυτόχρονη απομάκρυνση των πλεοναζόντων υλικών.
3. Υπόβαση από θραυστό υλικό λατομείου (3 Α) μεταβλητού πάχους περίπου 15 εκ, για τη κατασκευή της απαιτούμενης βάσης από άοπλο σκυρόδεμα πάχους 10 εκ, πάνω στην οποία θα τοποθετηθούν οι τελικές επιστρώσεις δαπέδων, είτε πρόκειται για κάδους που θα τοποθετηθούν απευθείας στα πεζοδρόμια, είτε στις προεκτάσεις αυτών με την δημιουργία προεκτάσεων – παρειών.
4. Κατασκευή έγχυτων περιμετρικών κρασπέδων από άοπλο σκυρόδεμα, διαστάσεων 0,15μ x 0,30μ, στις τυχόν προεκτάσεις πεζοδρομίων που πιθανόν να τοποθετηθούν οι κάδοι (παρειές).
5. Επιστρώσεις δαπέδων πεζοδρομίων με πλάκες τσιμέντου, που αφορά τα σημεία των πεζοδρομίων τα οποία καθαιρούνται σε μικρή απόσταση από τους κάδους απορριμμάτων.
6. Εκσκαφή φρεατίων κατάλληλων διαστάσεων (2,00 X 2,00 X 1,90) εντός των οποίων θα τοποθετηθούν κάθετα κυλινδρικοί τσιμεντοσωλήνες σε βάση άοπλου σκυροδέματος, διαμέτρου D=1400 χιλιοστών (1,50 μέτρο υπεδάφια, 0,80 μέτρα πάνω από την τελική στάθμη του πεζοδρομίου – διαμορφούμενου χώρου γύρωθεν των φρεατίων). Περιμετρικά εφραπτόμενη του ορατού εξέχοντος τμήματος των τσιμεντοσωλήνων θα κατασκευαστεί τοιχοποιία πάχους 0,25m, ύψους 0,80 m από επεξεργασμένους τραπεζοειδείς λίθους χρώματος μπεζ με αρμολογημένα τα διάκενα μεταξύ τους. Στην ανωδομή της λιθοποιίας θα διαμορφωθεί στέψη

από χονδρόπλακες Άρτας μέσου πάχους 0,05 μ ίδιας χρωματικής απόχρωσης με αυτές των λίθων με αρμολογημένα διάκενα, οι οποίες θα υπερκαλύπτουν την τοιχοποιία και θα προεξέχουν ελαφρώς αυτής σε μήκος που δεν θα υπερβαίνει τα 3,00 – 4,00 εκατοστά στην εξωτερική πλευρά των φρεατίων.

Η μία εκ των πλευρικών διαστάσεων των πλακών πρέπει να διαθέτει το απαραίτητο μήκος που θα είναι περίπου 30,00 εκατοστά, θα τοποθετηθεί κάθετα επί της κατασκευασμένης περιμετρικά κυκλικής επιφάνειας στέψης που θα σχηματιστεί καλύπτοντας την πλήρως, ενώ τα κενά μεταξύ των λιθοπλακών θα είναι περίπου δύο (2) εκατοστά. Σκοπός των ανωτέρω παρεμβάσεων είναι η ανάπτυξη της μέγιστης αντοχής των πλακών για την αποφυγή πιθανών αποκολλήσεων – αστοχιών, καθώς και η επίτευξη ενιαίου αισθητικού αποτελέσματος.

7. Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση εντός των φρεατίων των κυλινδρικών πολυεστερικών κάδων με τα ίδια ακριβώς χαρακτηριστικά και ιδιότητες που αναφέρονται αναλυτικότερα στο παρόν τιμολόγιο, εύχρηστοι και με ιδιαίτερη αντοχή σε κάθε είδους καταπονήσεις και πλήρως προδιαγεγραμμένοι – προσαρμοσμένοι με το φρεάτιο έτσι ώστε να είναι έτοιμοι προς χρήση για την απόρριψη και αποκομιδή των απορριμμάτων.

Οι προτεινόμενες από το Δήμο θέσεις όπου θα τοποθετηθούν οι νέοι υπόγειοι κάδοι απορριμμάτων αναφέρονται παρακάτω, λαμβάνοντας όμως υπόψη ότι από τον κατωτέρω πίνακα θα επιλεγούν οι θέσεις εκείνες μετά από συνεκτίμηση των εξής στοιχείων –συνθηκών :

α) τη σημερινή θέση των κινητών κάδων, β) την τοπική κυκλοφοριακή διευκόλυνση και λειτουργία, γ) τα υπάρχοντα και προβλεπόμενα Δίκτυα Κοινής Ωφέλειας, αλλά και κάθε είδους άλλα αντικειμενικά εμπόδια που πιθανόν θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή του έργου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΝΕΩΝ ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ

1. Νέδοντος και Δαμοφώντος (Δυτικά Νέδοντος) ΠΑΡΚΙΝΚ
2. Νέδοντος και Σόλωνος (Δυτικά Νέδοντος) ΠΑΡΚΙΝΚ
3. Νέδοντος και Ξενοφώντος (Δυτικά Νέδοντος) ΠΑΡΚΙΝΚ
4. Νέδοντος έναντι ΣΕΗΜ
5. Ύδρας και Περικλέους
6. Δαμοφώντος και Θεμιστοκλέους
7. Σχίζας και Λιλής Ζωγράφου (Δημοτικό πάρκινκ)
8. Πλάτωμα Ν.Δ. Ι. Ναού Αγ. Δημητρίου Κοκορόγιαννη
9. Αθηνών Ν.Δ. όριο 5 ^{ου} Γυμνασίου
10. Ι. Ψαρρέα και Αθηνών, δυτικά κηπαρίου Δήμου
11. Ιλάρχου Κουρκουτά και Λακωνικής (ανατολικό πεζοδρόμιο)

Για την σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιηθήκαν άρθρα από το εγκεκριμένο τιμολόγιο των οικοδομικών εργασιών του ΥΠΕΧΩΔΕ και νέα άρθρα.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεσθεί με δημοπρασία , γι' αυτό στον προϋπολογισμό προβλέπονται Γ.Ε.Ο.Ε. 18%, απρόβλεπτα 15% και Φ.Π.Α. 24%.

Περισσότερες πληροφορίες θα δίνονται επί τόπου του έργου από τον επιβλέποντα μηχανικό, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Διευθυντή των Τ.Υ. του Δήμου.-

Καλαμάτα 25 / 7 /2016
Ο Συντάξας

Παν/της Μπίτσικας
Πολ/κός Μηχ/κός ΤΕ

Καλαμάτα .../...../2016
Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών

Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 21 ΣΕΠ. 2016
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Στη συνέχεια ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά την εισήγηση.

Να σας ενημερώσω μόνο, ότι έχουν δοθεί ακριβώς οι δρόμοι που θα μπου οι υπόγειοι κάδοι. Έχουμε περιθώριο να βάλουμε άλλους δύο. Εγώ έχω κρίνει από την καθημερινή μου εκεί παρουσία χρειάζεται ένας υπόγειος κάδος στην οδό Λεϊκών στο 13^ο σχολείο, που υπάρχει πάρα πολύ μεγάλος χώρος, για να φύγουν οι κάδοι, που είναι 1-2-3-4 εκεί πέρα και εμποδίζονται και τα παιδάκια που περνάνε. Να το μαζέψουμε λίγο το πράγμα, γιατί υπάρχουνε και ατυχήματα. Πέφτουνε εκεί από πάνω....

ΖΟΜΠΟΛΟΣ: Που θα γίνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η δική μου άποψη, αν θέλετε πέστε και εσείς την δική σας. Η δική μου άποψη είναι για την Λεϊκών, επειδή το πρόβλημα είναι για το σχολείο, έτσι; Να μπει εκεί που είναι στο ελαιοτριβείο μπροστά. Επί της Λεϊκών, απέναντι από το φούρνο.

ΦΩΝΗ:(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ναι, απλά είπαμε ότι εκτός από αυτά, είναι ως πρόταση. Αν θέλετε και εσείς μπορείτε να προτείνετε άλλον ένα κάδο σε κάποιο άλλο δρόμο.
Ερωτήσεις υπάρχουν;

ΛΥΡΑΣ: Θα πω μία πρόταση, αλλά θα την πω συμπληρωματικά με το επόμενο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ερωτήσεις έχουμε γι αυτό;
Τοποθετήσεις;
Ψηφοφορία πλειοψηφία «Υπέρ».

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Δεν προάγει τις επιδιώξεις και τους σκοπούς της δημοτικής αρχής για έμφαση ανακύκλωση, γιατί οδηγεί τους πολίτες να απορρίπτουν τα απορρίμματα όλα στο πηγάδι μέσα που λέμε, στον κουβά. Λοιπόν, αντί να υπάρχουν υποδοχές για ξεχωριστά απορρίμματα ας πούμε να γίνονται η διαλογή στην πηγή που λέμε. Ενθαρρύνεται ο κόσμος αντί να τα κάνει ανακύκλωση να τα εναποθέτει όλα σε ένα κάδο και δεύτερον....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Διαφωνείτε δηλαδή γενικότερα να μην υπάρχουν υπόγειοι κάδοι, ενώ προτιμάτε να υπάρχουν περισσότεροι ανακυκλώσιμοι

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Δίνετε μία έμφαση και συνέχεια στη δημιουργία νέων υπογείων κάδων αντί να δοθεί έμφαση σε διαλογή στη πηγή, σε ανακύκλωση κλπ και σε κομποστοποίηση και δεύτερον τα ποσά αυτά θα βγουν από τον προϋπολογισμό του Δήμου έτσι δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Ενώ θα μπορούσαν ίσως να δικαιολογηθούν από το ΕΣΠΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό όμως είναι έργο του Δήμου αποκλειστικά, έχει γίνει μελέτη του Δήμου.

ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Γί αυτούς τους λόγους είμαστε εμείς Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία είστε Κατά. Έχει κάποιος άλλος πρόταση;

ΛΥΡΑΣ: Θα ήθελα να ζητήσω, από τους υπάρχοντες πέτρινους υπόγειους κάδους, να ζητήσουμε από την αρμόδια υπηρεσία την επισκευή κάποιων, διότι, ενώ τα έχουμε φτιάξει όμορφα, ωραία και νοικοκυρεμένα υπάρχουν κάποιοι οι οποίοι δεν μοιάζουν ούτε καν με πηγάδι πια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε.

ΛΥΡΑΣ: Και ένα δεύτερον, να λειτουργήσουν οι υπόγειοι κάδοι της οδού Πλάτωνος, οι οποίοι δεν έχουν λειτουργήσει καθόλου παρά το ότι έχουν τοποθετηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε με την τοποθέτηση του κ. Λύρα, μόνο με την τοποθέτηση του κ. Λύρα συμφωνώ.

ΜΑΚΑΡΗΣ:(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι είπατε κ. Μάκαρη;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Να κάνω μία τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθέτηση; Τέλος πάντων, τοποθετηθείτε. Ως προς τους κάδους;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Γι το θέμα αυτό που μιλάμε τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν σας κάλυψε ο συνεργάτης σας;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Όχι δεν..., άλλο λέμε.

Είναι σημαντικό και το θέμα της χωροθέτησης. Η παράταξή μας, όπως είπε ο συνάδελφος, δεν συμφωνεί με τους υπόγειους κάδους, αλλά, τέλος πάντων, εφόσον η δημοτική αρχή προβαίνει σε νέους κάδους πρέπει να δει οπωσδήποτε αν οι συγκεκριμένοι κάδοι εμποδίζουν. Γιατί; Έχουν χωροθετηθεί οι κάδοι σε μέρη που απαγορεύεται από τον ΚΟΚ. Δεν ξέρω αν το γνωρίζετε, στην κάθετη της Κρήτης, ακριβώς μετά το δημοτικό στάδιο, είναι η κάθετη ακριβώς που οδηγεί στην Κρήτης, τώρα δεν θυμάμαι το...

ΦΩΝΗ: Μεσογείων..

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι, λοιπόν ο κάδος έχει χωροθετηθεί ακριβώς στο STOP, εκεί, σε αυτό το σημείο στενεύει ο δρόμος, δηλαδή αυτά πρέπει να τα ξαναδούμε δεν μπορούμε να προχωράμε σε νέους κάδους αν οι ίδιοι οι κάδοι, ΚΑΙ έχουν βάλει ένα τεράστιο STOP σε αυτό το κάδο. Ως Δημοτική Κοινότητα....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γνωμοδοτούμε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ακριβώς γνωμοδοτείτε, να τηρούνται οι κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας...

- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη που σας διακόπτω, λέτε τον υπάρχοντα κάδο..., εδώ μιλάμε τώρα, κάνουμε την γνωμοδότηση για τους καινούριους.
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Ωραία για τη γνωμοδότηση, είναι σε μέρη τα οποία δεν εμποδίζουν όπως αυτός που σας προανέφερα;
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σαφώς όταν έχει γίνει μελέτη από την Υπηρεσία...
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Έχετε εντοπίσει εσείς τον συγκεκριμένο κάδο που προκαλεί μεγάλα προβλήματα;
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς λειτουργούμε βάσει της Μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας. Αν η Τεχνική Υπηρεσία έχει κάνει κάποια λάθη, κάποιοι θα τους κρίνουν θεωρώ. Εμείς δεν είμαστε σε θέση να κρίνουμε Τεχνικά την Τεχνική Υπηρεσία, διότι δεν είμαστε Πολιτικοί Μηχανικοί εδώ και δεν μπορούμε να κάνουμε αυτή την...
- ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ: Να πάρουμε μια απόφαση, αλλά πρέπει να....
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Είναι χωροθετημένοι; Έχετε χάρτη συγκεκριμένο που βρίσκονται οι....
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι έχουμε τα πάντα....
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Που βρίσκονται οι....
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε διαβάσει την εισήγηση;
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Βρίσκονται σε απόσταση 5 μέτρα από την διασταύρωση; Τουλάχιστον 5 μέτρα από την διασταύρωση;
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για ποιον δρόμο μου μιλάτε;
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Γενικότερα μιλάω
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ε, δεν υπάρχει παντού διασταύρωση για όπου μπαίνει ο κάδος; Εγώ εδώ προηγουμένως που είπα για την οδό...
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Αυτό σας ρωτάω, αν έχουν τηρηθεί οι βασικοί κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για την χωροθέτηση.
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θεωρώ ότι έχουν τηρηθεί, αλλιώς θα ήταν υπόλογοι η Τεχνική Υπηρεσία.
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Εμείς, ο ρόλος και του Τοπικού Συμβουλίου και του Δημοτικού δεν είναι να
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει καταγράφηκε η τοποθέτησή σας...
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Απλά εάν το έχετε δει, αυτό είναι η ερώτηση. Την έχετε την εισήγηση την συγκεκριμένη;
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την έχουμε κ. Μάκαρη.
- ΜΑΚΑΡΗΣ: Μπορούμε να την δούμε λιγάκι;
- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την έχουμε σας είπα και οι σύμβουλοί σας την έχουν την εισήγηση, μπορείτε να την πάρετε να την δείτε.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Αυτό μπορείτε να μας την δώσετε; Αυτό λέω να μας την δώσετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τώρα να σας την δώσω;

ΜΑΚΑΡΗΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ε μα τώρα το έχουμε περάσει, το έχουμε ψηφίσει. Δεν μπορούμε να καθίσουμε τώρα για την δική σας τοποθέτηση που είστε παρατηρητής να δούμε την μελέτη. Θα σας την δώσω μετά, μόλις λήξει η συνεδρίαση να σας την δώσω.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων και η έγκριση των μελετών έργων που συντάσσονται από τις υπηρεσίες του Δήμου για την υλοποίηση του ετησίου συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος του Δήμου, πλην εκείνων:

- α. που χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης σημασίας για το Δήμο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κρίνει ότι πρέπει να εισηγηθεί την έγκρισή τους από το Δημοτικό Συμβούλιο
- β. που από τις ανάγκες ένταξής τους σε ευρωπαϊκά επιχειρησιακά προγράμματα απαιτείται η απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο,

μειοψηφούντων των κ.κ. Ζόμπολου και Μπιτσάνη οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

I. Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της προς έγκριση υπ' αριθμ. 75/2016 συνταχθείσας, από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης με τίτλο «Κατασκευή νέων ημιυπόγειων κάδων απορριμμάτων», προϋπολογισμού 57.320,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η Τεχνική Έκθεση – Περιγραφή του έργου της οποίας καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

II. Ζητεί να γίνει επισκευή όσων εκ των υπάρχοντων ημιυπόγειων κάδων έχουν προβλήματα, καθώς επίσης να τεθούν σε λειτουργία οι ημιυπόγειοι κάδοι της οδού Πλάτωνος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Ζόμπολος Χρήστος
3. Θωμόπουλος Δημήτριος

4. Κατσαράκης Πέτρος
5. Λύρας Παναγιώτης
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 13 Οκτωβρίου 2016
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας
Χρήστος Αλεξανδρόπουλος