

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 07/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 29/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17<sup>η</sup> Μαΐου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 7/2017 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 20866/12-5-2017 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Θωμόπουλος Δημήτριος, 4) Κατσαράκης Πέτρος, 5) Λύρας Παναγιώτης, 6) Μητσέας Δημήτριος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Ζόμπολος Χρήστος, 4) Λεβέντη Ναταλία και 5) Κοκκίνη Ευαγγελία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

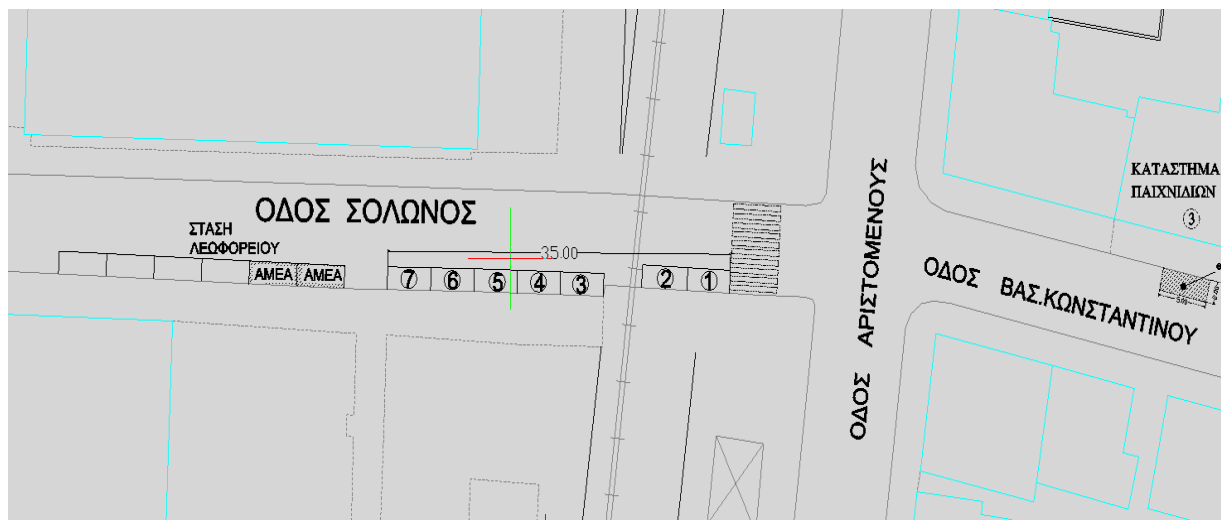
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Μεταφορά της πιάτσας ταξί της οδού Σόλωνος και καθορισμός νέων θέσεων.**

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στο από 8-5-2017 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ: Μεταφορά της πιάτσας ταξί της οδού Σόλωνος και καθορισμός νέων θέσεων.**

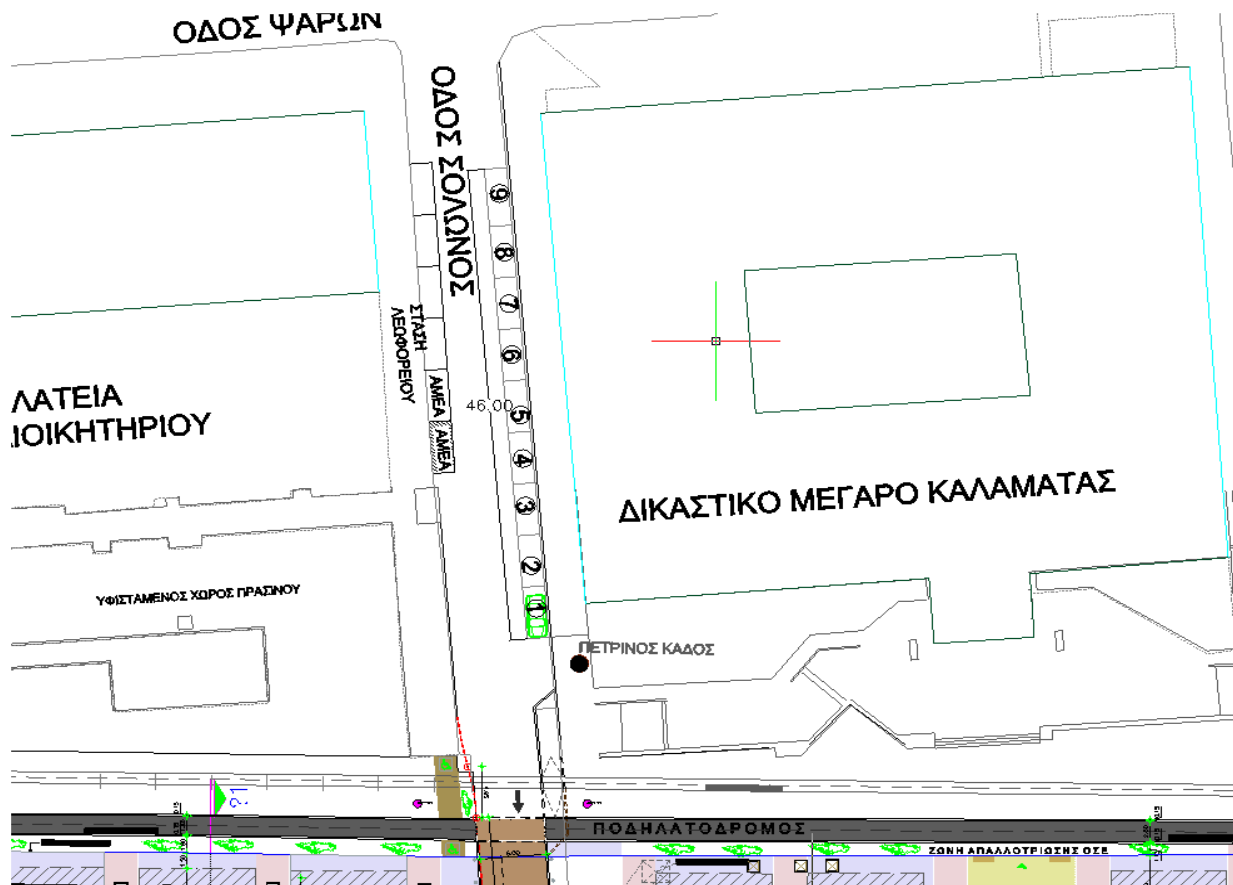
Στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Σόλωνος, στο ύψος του Δικαστικού Μεγάρου, έχει οριοθετηθεί και λειτουργεί σήμερα πιάτσα ταξί σύμφωνα με το παρακάτω σκαρίφημα.



Πριν τη πιάτσα ταξί υπάρχουν δύο (2) γενικές θέσεις ΑμεΑ, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση του κτιρίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Οι θέσεις ΑμεΑ έχουν οριοθετηθεί στη συγκεκριμένη θέση λόγω του διαδρόμου που υπάρχει και ο οποίος καταλήγει στην ανατολική είσοδο του κτιρίου και στον ανελευστήρα.

Λόγω των έργων ανάπλασης που πραγματοποιούνται σήμερα στην οδό Αριστομένους και της μεταφοράς του ποδηλατόδρομου δυτικότερα, θα πρέπει η πιάτσα ταξί να μετακινηθεί προς την οδό Ψαρών. Οι θέσεις ΑμεΑ όμως δεν μπορούν να μετακινηθούν, οπότε θα πρέπει να μειωθούν οι υπάρχουσες θέσεις ταξί και από επτά (7) να απομείνουν τέσσερις (4).

Επειδή οι εναπομείνουσες θέσεις στάθμευσης των ταξί είναι πολύ λίγες για τη λειτουργία της υπάρχουσας πιάτσας, προτείνουμε την μεταφορά της στη βόρεια πλευρά της οδού Σόλωνος, από την οδό Ψαρών και μέχρι τον πέτρινο κάδο απορριμμάτων, βάση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.



Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Π.Δ. 244/1987 (ΦΕΚ Α΄ 104), που αφορά τους χώρους στάσης και στάθμευσης των αυτοκινήτων ταξί και ειδικότερα με την περίπτωση α΄ της παρ. 1, επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση των Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκινήτων σε ειδικά για το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Οι χώροι αυτοί καθορίζονται για μεν την Πρωτεύουσα του νομού με απόφαση του οικείου Νομάρχη – πλέον Περιφερειάρχη - μετά από γνώμη του οικείου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Υπηρεσίας Τροχαίας κίνησης και των οικείων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων, για δε τις λοιπές διοικητικές μονάδες του νομού με απόφαση του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της οικείας υπηρεσίας τροχαίας κίνησης.

Συνεπώς, μετά τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

1. Τη μεταφορά της πιάτσας ταξί στη βόρεια πλευρά της οδού Σόλωνος, από την οδό Ψαρών και μέχρι τον πέτρινο κάδο απορριμμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και το καθορισμό πιάτσας εννέα (9) θέσεων ταξί μήκους 46,0 μέτρων, με ανατολική κατεύθυνση.
2. Οι νέες θέσεις θα ξεκινούν σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών (άρθρο 34 του ΚΟΚ).

Η υλοποίηση όλων των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί με την κατάλληλη **κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση**.

**Ο Συντάκτης**

**Ο Προϊστάμενος**

**Ο Διευθυντής**

**ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

**ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΜΗΤΣΕΑΣ: Για πόσες θέσεις ταξί μιλάμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για 9. Γιατί; Θέλεις να γίνουν 10;

ΜΗΤΣΕΑΣ: Όχι, γιατί συνήθως υπάρχει ένα τρομερό πρόβλημα με τα ταξί. Και στη Γεωργούλη έχουμε δώσει για 11 και είναι 15 και στη Σόλωνος τώρα δίνουμε 9 και .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να δουλεύει ο κοσμάκης.

ΦΩΝΗ: Να δουλεύει ο κοσμάκης αλλά να μην ταλαιπωρούνται οι πεζοί.

ΠΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ταλαιπωρούνται οι πεζοί, περπατάνε.  
Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

#### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του από 8-5-2017 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για τη μεταφορά της πιάτσας ταξί της οδού Σόλωνος, στη βόρεια πλευρά αυτής, από την οδό Ψαρών και μέχρι τον πέτρινο κάδο απορριμμάτων και τον καθορισμό εννέα (9) θέσεων ταξί μήκους 46,0 μέτρων, με ανατολική κατεύθυνση και σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Θωμόπουλος Δημήτριος
3. Κατσαράκης Πέτρος
4. Λύρας Παναγιώτης
5. Μητσέας Δημήτριος

6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 24 Μαΐου 2017  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας  
Χρήστος Αλεξανδρόπουλος