

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 07/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 27/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17^η Μαΐου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 7/2017 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 20866/12-5-2017 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Θωμόπουλος Δημήτριος, 4) Κατσαράκης Πέτρος, 5) Λύρας Παναγιώτης, 6) Μητσέας Δημήτριος, 7) Μπιτσάνης Νικόλαος, 8) Ξανθάκη Αθηνά, 9) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Ζόμπολος Χρήστος, 4) Λεβέντη Ναταλία και 5) Κοκκίνη Ευαγγελία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης του έργου «Διανοίξεις και κατασκευές οδών».

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 20758/11-5-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Διανοίξεις και κατασκευές οδών»

Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της υπ. Αριθ. **52/2017** μελέτης του έργου με τίτλο **«Διανοίξεις και κατασκευές οδών»**, προϋπολογισμού **300.000,00 €** με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την έγκριση σας.

Συν/να : η **52/2017** μελέτη του έργου.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Τεχνική Έκθεση και η Τεχνική Περιγραφή της υπ' αρ. 52/2017 συνημμένης στο παραπάνω έγγραφο μελέτης έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά διανοίξεις και κατασκευές οδών σε περιοχές επεκτάσεων του Σχεδίου Πόλης Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν κυκλοφοριακές ανάγκες.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

1. Την διάνοιξη και πλήρη κατασκευή του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Προμηθέως, στην Ανατολική Συνοικία μεταξύ των Ο.Τ.1218,1299,1300,1301 καθώς επίσης την κατασκευή ρειθοκρασπέδων στο ήδη διανοιγμένο και ασφαλτοστρωμένο τμήμα της. Προβλέπονται εργασίες χωματοουργικών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας, ασφαλικών και κατασκευής αγωγών υπογείων δικτύων
2. Την διάνοιξη και πλήρη κατασκευή των οδών μεταξύ των Ο.Τ.814,817,818,560 της Δυτικής Συνοικίας.
3. Την πλήρη κατασκευή του πεζοδρόμου μεταξύ των ΟΤ1129-1136 της Βόρειας Συνοικίας
4. Την διαπλάτυνση του προσωρινού οδοστρώματος της οδού Ψαρρέα

5. Την διάνοιξη τμήματος της οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1502,1504 δυτικά της οδού Αρτέμιδος
6. Την υψομετρική διαμόρφωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ1315,1317 στην Ανατολική Συνοικία

Στα υπό στοιχεία 1,2 και 3 ανωτέρω, προβλέπονται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας, ασφαλτικών και κατασκευής αγωγών υπογείων δικτύων

Στο 4 ανωτέρω προβλέπονται εργασίες χωματουργικές, οδοστρωσίας και ασφαλτικών

Στα υπό στοιχεία 5 και 6,προβλέπονται εργασίες χωματουργικών και οδοστρωσίας

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Καλαμάτας με Κ.Α. 30.7323.12 με προϋπολογισμό 300.000,00 € και χρηματοδότηση ΣΑΤΑ.

Καλαμάτα 4 – 5 – 2017

Ο Συντάξας

Γεώργιος Κορομηλάς
Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Τμήματος Μελετών
Νικόλαος Γαννακόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 5 – 5 – 2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Τεχνικών Υπηρεσιών
Βασίλειος Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά διανοίξεις και κατασκευές τμημάτων οδών σε περιοχές επεκτάσεων του Σχεδίου Πόλης Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν κυκλοφοριακές ανάγκες. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει

1. Την διάνοιξη και πλήρη κατασκευή του αδιάνοικτου τμήματος της οδού Προμηθέως, στην Ανατολική Συνοικία μεταξύ των Ο.Τ. 1218,1299,1300,1301 καθώς επίσης την κατασκευή ρειθοκρασπέδων στο ήδη διανοιγμένο και ασφαλτοστρωμένο τμήμα της. Προβλέπονται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας, ασφαλτικών και κατασκευής αγωγών υπογείων δικτύων

2. Την διάνοιξη και πλήρη κατασκευή των οδών μεταξύ των Ο.Τ. 814,817,818,560 της Δυτικής Συνοικίας. Προβλέπονται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας, ασφαλτικών και κατασκευής αγωγών υπογείων δικτύων

3. Την πλήρη κατασκευή του πεζοδρόμου μεταξύ των ΟΤ 1129-1136 της Βόρειας Συνοικίας. Προβλέπονται εργασίες χωματουργικών, οδοστρωσίας και τεχνικών έργων

4. Την διαπλάτυνση του προσωρινού οδοστρώματος της οδού Ψαρρέα. Προβλέπεται η διαμόρφωση της στάθμης της επιφανείας έδρασης του οδοστρώματος, η κατασκευή βάσης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους και η κατασκευή ασφαλτικού τάπητα

5. Την διάνοιξη τμήματος της οδού μεταξύ των Ο.Τ. 1502,1504 δυτικά της οδού Αρτέμιδος Προβλέπεται η διαμόρφωση της στάθμης της επιφανείας έδρασης του οδοστρώματος και η κατασκευή της υπόβασης

6. Την υψομετρική διαμόρφωση της οδού μεταξύ των Ο.Τ. T1315,1317 στην Ανατολική Συνοικία. Προβλέπεται η διαμόρφωση της στάθμης της επιφανείας έδρασης του οδοστρώματος και η κατασκευή της υπόβασης

Αναλυτικά οι προβλεπόμενες εργασίες έχουν ως εξής

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Προβλέπονται εργασίες εκσκαφών (AT1,AT2), αποξήλωση ασφαλτοταπήτων(AT3), καθαιρέσεις κτισμάτων (AT4,AT5,AT6), περιφράξεων (AT7,AT8) και αόπλων σκυροδεμάτων (AT9), για την διάνοιξη των δρόμων και την μόρφωση της σκάφης. Επίσης η κατασκευή επιχωμάτων (AT10,AT11) όπου απαιτείται.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Προβλέπονται εργασίες εκσκαφής θεμελίων (AT12), Η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (AT14,AT17,AT18), κρασπεδορείθρων (AT15,,AT21), η επίχωση των πεζοδρομίων που θα δημιουργηθούν (AT13),η τσιμεντόστρωση των προβλεπόμενων πεζοδρόμων (AT6, AT18) και η πλήρωση των αρμών που θα δημιουργηθούν στους τοίχους αντιστήριξης και τους πεζοδρόμους (AT20)

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στους προβλεπόμενους πεζοδρόμους μεταξύ των Ο.Τ.814,817,818 και μεταξύ των ΟΤ 1129-1136, κάτω από την τσιμεντόστρωση , στην οδό Ψαρέα, στις οδούς μεταξύ των Ο.Τ. 1502,1504 και Ο.Τ1315,1317 καθώς και κάτω από το στερεό έδρασης των κρασπεδορείθρων, θα κατασκευασθεί υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (AT22)

Στις υπόλοιπες οδούς προβλέπονται στρώσεις υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 μ (AT23,AT24)

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Στην οδό Προμηθέως, στην οδό μεταξύ των ΟΤ 817,818,560 και στην οδό Ψαρέα θα κατασκευασθεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας(AT26,AT27)

Σημειώνεται ότι στο ήδη ασφαλτοστρωμένο τμήμα της οδού Προμηθέως, στο οποίο θα κατασκευασθούν κρασπεδορείθρα, όπου απαιτηθεί θα συμπληρωθεί το πλάτος του οδοστρώματος με την κατασκευή στρώσεων υπόβάσεως, βάσεως και ασφαλτικών

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στην οδό Προμηθέως επί των τοίχων αντιστήριξεως θα τοποθετηθεί κιγκλίδωμα (AT28,AT29). Προβλέπεται επίσης η κατασκευή περιφράξεων όπου απαιτηθεί.(AT30, AT31)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στην οδο Προμηθέως και στις οδούς μεταξύ των Ο.Τ. 814,817,818,560 προβλέπεται η κατασκευή αγωγών αποχέτευσης ακαθάρτων καθώς και δικτύου ύδρευσης Επίσης προβλέπεται η υψομετρική διευθέτηση φρεατίων αγωγών όπου απαιτηθεί

Το έργο θα κατασκευασθεί σύμφωνα με τα σχέδια της εγκεκριμένης, από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης και λοιπούς όρους της δημοπράτησης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος ,πριν την έναρξη των εργασιών, να ελέγχει την ακρίβεια των στοιχείων της μελέτης και να υποβάλει διατομές του φυσικού εδάφους. Επίσης υποχρεούται στην λήψη όλων των απαραίτητων στοιχείων για την καταμέτρηση των αφανών εργασιών. Με την ολοκλήρωση του έργου θα υποβάλλει τις τελικές διατομές.

Στις παραπάνω εργασίες περιλαμβάνεται και η αποζημίωση για την μεταφορά των υλικών επί τόπου του έργου καθώς και για τους προβλεπόμενους από τις προδιαγραφές δειγματοληπτικούς ελέγχους.

Για τον υπολογισμό της αξίας των μεταφορών, όπου προβλέπεται στα αντίστοιχα τιμολόγια , ως μέσες αποστάσεις μεταφοράς ελήφθησαν. α) για τα προϊόντα εκσκαφών 10 Km β) για τα προϊόντα καθαιρέσεων 25 Km γ) δάνεια επιχωμάτων και για τα υλικά οδοστρωσίας

18 Km δ) για τα ασφαλτικά 38 Km, σε οδούς εκτός πόλεως με καλή βατότητα . κατόπιν αυτού οι πρόσθετες τιμές μεταφοράς που προκύπτουν είναι α) για τα προϊόντα εκσκαφών $10 \times 0,19 = 1,90 \text{ € / m}^3/\text{Km}$ β) για τα προϊόντα καθαιρέσεων $25 \times 0,19 = 4,75 \text{ € / m}^3/\text{Km}$ γ) για δάνεια επιχωμάτων και το υλικό υπόβασης μεταβλητού πάχους $18 \times 0,19 = 3,42 \text{ € / m}^3/\text{Km}$ και για τα υλικά υπόβασης και βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10m $(18 \times 0,19) / 10 = 0,34 \text{ € / m}^2/\text{Km}$ δ) για τα ασφαλτικά $((38 \times 0,19) + 0,03) / 20 = 0,36 \text{ € / m}^2/\text{Km}$

Καλαμάτα 4 – 5 – 2017

Ο Συντάξας

Γεώργιος Κορομηλάς
Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Τμήματος Μελετών

Νικόλαος Γαννακόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 5 – 5 – 2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής

Τεχνικών Υπηρεσιών

Βασίλειος Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΛΥΡΑΣ: Υπάρχει σχέδιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε αυτό όχι, στα πεζοδρόμια έχει.
Ψηφοφορία.

Η πλειοψηφία υπέρ. Υπέρ.
Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 430/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σύμφωνα με την οποία μεταβιβάστηκαν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ορισμένες αρμοδιότητες αυτού, μεταξύ των οποίων και η έγκριση των μελετών έργων που συντάσσονται από τις υπηρεσίες του Δήμου για την υλοποίηση του ετησίου συγκεκριμένου τεχνικού προγράμματος του Δήμου, πλην εκείνων:

- που χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης σημασίας για το Δήμο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κρίνει ότι πρέπει να εισηγηθεί την έγκρισή τους από το Δημοτικό Συμβούλιο
- που από τις ανάγκες ένταξής τους σε ευρωπαϊκά επιχειρησιακά προγράμματα απαιτείται η απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της υπ' αριθμ. 52/2017, συνταχθείσας από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτης του έργου με τίτλο «Διανοίξεις και κατασκευές οδών», προϋπολογισμού 300.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η Τεχνική Έκθεση και η Τεχνική Περιγραφή των οποίων καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, σύμφωνα με την καταχωρούμενη στο ιστορικό της απόφασης αυτής υπηρεσιακή εισήγηση του αυτού Τμήματος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Θωμόπουλος Δημήτριος
3. Κατσαράκης Πέτρος
4. Λύρας Παναγιώτης
5. Μητσέας Δημήτριος
6. Μπιτσάνης Νικόλαος
7. Ξανθάκη Αθηνά
8. Τσιφιλιτάκος Δημήτριος
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 24 Μαΐου 2017
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος