

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 02/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 5/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 23^η Ιανουαρίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 2/2018 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 3009/19-1-2018 πρόσκληση της Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Φοίφα Τασία Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αντωνόπουλος Αθανάσιος, 3) Αθανασοπούλου Αικατερίνη, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Θωμόπουλος Δημήτριος, 6) Λεβέντη Ναταλία, 7) Μητσέας Δημήτριος, 8) Μπιτσάνης Νικόλαος, 9) Ξανθάκη Αθηνά και 10) Ψυλάκη Μαρία.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Ζόμπολος Χρήστος, 2) Κατσαράκης Πέτρος, 3) Κοκκίνη Ευαγγελία, 4) Λύρας Παναγιώτης και 5) Τσιφιλιτάκος Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση της με αριθμ. 1/2018 μελέτης με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών» και υποβολή πρότασης για ένταξη του αντικειμένου της ανωτέρω μελέτης στο τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία».

Εισηγούμενη το θέμα η κα Πρόεδρος αναφέρεται στην από 18-1-2018 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ:

1. Έγκριση της με αριθμ 1/2018 Μελέτης με τίτλο: “Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών»
2. Υποβολή πρότασης για ένταξη του αντικειμένου της ανωτέρω μελέτης στο τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία»

Σχετ.: α) Η με ΑΠ6254/878/Α3/27-11-2017 (ΑΔΑ :6ΙΕ8465ΧΙ8-ΒΔΔ) Πρόσκληση υποβολής προτάσεων πράξεων για χρηματοδότηση στο τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών»

Στα πλαίσια ανταπόκρισης του Δήμου στη με το α) σχετ. Πρόσκληση εκπονήθηκε μετά από πρόταση της Δημοτικής Αρχής η μελέτη με τίτλο: “Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών» προϋπολογισμού 184.750,50 ευρώ (με ΦΠΑ) Με την ανωτέρω μελέτη προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση του συνόλου του αναγκαίου εξοπλισμού (κατάλληλες μη μόνιμες υποδομές) ώστε να δημιουργηθούν σε τέσσερες (4) θέσεις του Δήμου ολοκληρωμένοι τουριστικοί προσβάσιμοι θαλάσσιοι προορισμοί με ειδικές απαιτήσεις για την προσέλκυση επισκεπτών ατόμων με αναπηρίες καθώς και άλλων κατηγοριών εμποδιζόμενων ατόμων.

Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε :

1. Την έγκριση της αριθμ 1/2018 Μελέτης με τίτλο: “Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών»
2. Την υποβολή πρότασης για ένταξη της Πράξης : “Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών» στο Τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών»

Συν.1. Η αριθμ 1/2018 Μελέτη

Ο Διευθυντής Τ.Υ.,
Δήμου Καλαμάτας

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Τεχνική Έκθεση της υπ' αριθμ. 1/2018 συνημμένης στο παραπάνω έγγραφο μελέτης έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια του συνόλου του αναγκαίου εξοπλισμού για τη δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών σε τέσσερα (4) σημεία του Δήμου Καλαμάτας. Σκοπός της μελέτης και της σχετικής προμήθειας είναι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις ώστε να παρέχεται στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένους, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κ.λπ.) ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας, μέσω της κατασκευής εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση δεν μπορεί να εξαντλείται μόνο στη δυνατότητα να κυκλοφορούν ανεμπόδιστα μέσα στην πόλη ούτε στη χρήση των δημόσιων κτιρίων μέσω της παροχής μιας σειράς διευκολύνσεων. Έχουν δικαίωμα και στη χρήση των εγκαταστάσεων που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή.

Με στόχο τη φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών του παραθαλάσσιου μετώπου του Δήμου Καλαμάτας. Θα γίνουν παρεμβάσεις αλλά και θα διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον προσβάσιμο σχεδιασμό και την κατασκευή εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας. Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 – European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές. Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

Όλες οι κατασκευές και οι υποδομές που προτείνονται για τη διαμόρφωση των επιλεγμένων παραλιών έχουν μη μόνιμο χαρακτήρα, ενώ δύνανται να τοποθετηθούν στην αρχή της θερινής περιόδου και να αφαιρεθούν μετά το πέρας της, χωρίς να αλλοιώσουν το περιβάλλον. Σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Με δεδομένο ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που θέτει η ΚΥΑ ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 στο άρθρο 16: Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ, όπως αυτές δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 1636Β/2017, δεν απαιτείται για τις εν λόγω κατασκευές αδειοδότηση από τη Κτηματική Υπηρεσία Μεσσηνίας.

Οι προτεινόμενες κατασκευές - υποδομές για να υλοποιηθεί η αλυσίδα προσβασιμότητας και να θεωρηθεί το παραθαλάσσιο μέτωπο φιλικό προς τα άτομα με αναπηρία είναι:

1. Μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα (αμαξίδιο)
2. Διάδρομος παραλίας για ΑμΕΑ
3. Μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμΕΑ
4. Ειδικά διαμορφωμένος χώρος σκίασης
5. Ντουζ
6. Πακέτο τηλεμετρίας
7. Φωτοσυναγερμός
8. Σήμανση
9. Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ

Οι τεχνικές περιγραφές των συστημάτων και οι τεχνικές τους προδιαγραφές δίνονται στην Ειδική Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας Μελέτης.

Από το σύνολο των παραλιών του Δήμου Καλαμάτας, ως κατάλληλα σημεία για τη διαμόρφωση των ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών ή αλλιώς της αλυσίδας προσβασιμότητας ΑμΕΑ στη θάλασσα, κρίθηκαν οι ακόλουθες τέσσερις (4):

- η παραλία στη Μικρή Μαντίνεια που έχει διαμορφωθεί 230 μέτρα νότια του «Τουριστικού»,
- η παραλία πλησίον του Φιλοξένια στο τέρμα της Ναυαρίνου (Καλαμάτα),
- η παραλία του οικισμού «Κορδίας» και
- η παραλία στην περιοχή του Πάρκου του Αλμυρού

Η επιλογή των σημείων αυτών έγινε αφενός λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητάς τους καθ' όλη τη θερινή περίοδο, καθώς αποτελούν εκ των βασικών πόλων έλξης της περιοχής και γνωρίζουν ήδη ευρύτερη τουριστική ανάπτυξη με τουριστικές υποδομές φιλικές προς ΑμΕΑ, αφετέρου λόγω της μορφολογίας του εδάφους που κρίθηκε κατάλληλη για παρεμβάσεις προσβασιμότητας. Ως επιπλέον παράμετρος συνυπολογίστηκε σε όλες τις περιπτώσεις και η άμεση γειτνίαση των παραλιών με χώρους όπου υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ.

Για τη θέση που βρίσκεται στην ανατολική παραλία της Καλαμάτας, στην περιοχή του Φιλοξένια, ο Δήμος Καλαμάτας έχει ήδη προμηθευθεί μία μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα με το αντίστοιχο πακέτο τηλεμετρίας και έχει διαμορφώσει ντουζ και μέρος των απαιτούμενων διαδρόμων παραλίας για ΑμΕΑ. Για τη συγκεκριμένη θέση ο Δήμος θα προμηθευθεί τον υπόλοιπο απαραίτητο εξοπλισμό.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 184.750,50 €, εκ των οποίων 158.125,00 € αφορούν το κόστος των παρεμβάσεων και 26.625,50 € τον Φ.Π.Α. Σημειώνεται ότι ο Φ.Π.Α. δεν είναι ενιαίος στο 24% καθώς υπάρχει εξοπλισμός με Φ.Π.Α. 13%, όπως φαίνεται και στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης. Για την κάλυψη της συνολικής δαπάνης θα υποβληθεί πρόταση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», Άξονας Προτεραιότητας 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών». Η έγκριση της πρότασης, που θα υποβληθεί από το Δήμο Καλαμάτας, από το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα αποτελεί αναγκαία συνθήκη υλοποίησης της εν λόγω προμήθειας.

Για τη σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν τιμές από το ελεύθερο εμπόριο, οι οποίες θεωρούνται ενδεικτικές. Η προμήθεια θα εκτελεστεί με ανοικτό, ηλεκτρονικό, μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και συμπλήρωση τιμολογίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/08.08.2016 (ΦΕΚ147Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» η οποία αναδιατυπώθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», του Ν2286/95, του Ν3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και κάθε άλλης διάταξης που αφορά τις προμήθειες, όπως έχουν τροποποιηθεί και

αντιμετωπίζονται από το Ν4412/2016, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) από το Δήμο Καλαμάτας.

Σημειώνεται ότι στον προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης περιλαμβάνεται η, πριν την προμήθεια του συνόλου του εξοπλισμού, επιτόπια αυτοψία εκ μέρους του αναδόχου στους χώρους εγκατάστασης ώστε να επιλεγεί σε συνεργασία με την Υπηρεσία η βέλτιστη θέση χωροθέτησής του, η για το πρώτο έτος λειτουργίας συναρμολόγηση, εγκατάσταση, απεγκατάσταση, αποσυναρμολόγηση, συντήρηση και τοποθέτηση του εξοπλισμού μετά το πέρας της θερινής περιόδου σε κλειστό χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία καθώς και ο περιοδικός μηνιαίος έλεγχος της εγκατάστασης (ανεξάρτητα από την παροχή της τηλεμετρίας). Επίσης περιλαμβάνεται η υποχρέωση του αναδόχου να φροντίσει για την τεχνική εκπαίδευση υπαλλήλου του Δήμου Καλαμάτας που θα οριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία ως υπεύθυνος για την εφεξής λειτουργία του εξοπλισμού.

Ο Δήμος Καλαμάτας θα φροντίσει για τη διαμόρφωση των απαραίτητων θέσεων στάθμευσης στις προτεινόμενες παραλίες. Λόγω του περιορισμένου χώρου που διατίθεται θα διαμορφωθούν, ανάλογα με τη θέση, δύο ή τρεις θέσεις στάθμευσης σε κάθε παραλία για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις. Συγκεκριμένα για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι παρακάτω προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) :

1. Οι θέσεις στάθμευσης είναι προτιμότερο να είναι κάθετες στον δρόμο
2. Οι διαστάσεις της εκάστοτε θέσης στάθμευσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,50x5,00μ. Αποδεκτές θεωρούνται και θέσεις διαστάσεων 2,50x5,00μ με ενδιάμεση ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 1,00μ.
3. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό οι θέσεις να είναι κάθετες στο δρόμο αλλά παράλληλες με το δρόμο και το πεζοδρόμιο, το μήκος τους δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα - το ένα πίσω από το άλλο- αυτοκίνητα
4. Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. και κλίσης 5% το πολύ
5. Η θέση αυτή θα πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημη σε εμφανές σημείο (πληροφοριακή πινακίδα), όσο και επί του δαπέδου. Σε αυτή την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Ακολουθούν εικόνες και σκαριφήματα με ενδεικτική χωροθέτηση του συνόλου του εξοπλισμού για το σύνολο των προτεινόμενων σημείων.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ 18 / 1 / 2018 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΟΣ ΚΟΥΦΟΣΩΤΗΡΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για:

- την υπ' αριθμ. 1/2018, συνταχθείσα από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, μελέτη με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών», προϋπολογισμού 184.750,50 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, η Τεχνική Έκθεση της οποίας καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής,
- την υποβολή πρότασης για ένταξη της Πράξης «Προμήθεια εξοπλισμού για δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών» στο Τομεακό ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας» με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Φοίφα Τασία

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος
2. Αθανασοπούλου Αικατερίνη
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Θωμόπουλος Δημήτριος
5. Λεβέντη Ναταλία
6. Μητσέας Δημήτριος
7. Μπιτσάνης Νικόλαος
8. Ξανθάκη Αθηνά
9. Ψυλάκη Μαρία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 25 Ιανουαρίου 2018
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑΣΙΑ ΦΟΙΦΑ

Ο Γραμματέας

Χρήστος Αλεξανδρόπουλος