

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 25/2012****ΑΠΟΦΑΣΗ 548/2012**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27^η Δεκεμβρίου 2012, ημέρα Πέμπτη και ώρα 08:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 25η/2012 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 74842/20-12-2012 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 9) Διασάκος Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 10) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσιδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπασακίδης Νικόλαος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 547 απόφαση), 22) Μπεχράκης Σταμάτης, 23) Μπουζιάνης Παύλος, 24) Μπούρας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 25) Μπούχαλης Δημήτριος, 26) Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 27) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 28) Μωρακέας Σπυρίδων (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 549 απόφαση), 29) Νιάρχος Αναστάσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 30) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 31) Ντίντα Παναγιώτα, 32) Οικονομάκου Μαρία, 33) Πολίτης Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρίστος, 35) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση), 36) Φωτέας Νικόλαος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση) και 37) Χριστόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 560 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Δημόπουλος Δημήτριος, 2) Πουλόπουλος Δημήτριος και 3) Στασινάκης Διονύσης, ενώ ο κ. Στασινόπουλος Στυλιανός απουσιάζει με νόμιμη άδεια σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 435/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κ. Χειλάς Γεώργιος, οι οποίοι και παραβρίσκονται.
- Όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Αιθαιάς κ. Δουρδουνάς Αργύριος, 3) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 4) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 5) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 6) Μικρομάνης κ. Κουτσουρόπουλος Χαράλαμπος, 7) Άνθειας κ. Λεβεντόπουλος Ανδρέας, 8) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 9) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή, 10) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 11) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 12) Αγίου Φλώρου κα Μπελόγιαννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 13) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, 14) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 15) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης, 16) Πλατέος κ. Τζαβάρας Γεώργιος, 17) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος και 18) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος,
ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης και 2) Αμφείας κ. Φαββατάς Γεώργιος.
- Όλοι οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Αλωνίων κ. Γκρέτσας Γεώργιος, 3) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 4) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος, 5) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος, 6) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 7) Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος, 8) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, 9) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 10) Σταματινού κ. Μωραγιάννης Ιωάννης και 11) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος,
ενώ δεν παραβρίσκεται ο Εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσέρχεται στην υπ' αριθμ. 543 απόφαση.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης «Ανάπλαση ανατολικής παρόχθιας ζώνης του Νέδοντα από οδό Κροντήρη μέχρι Μαρίνα» και υποβολή πρότασης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Επί του θέματος αυτού η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 114/2012 απόφασή της, ομόφωνα, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης του έργου με τίτλο «Ανάπλαση ανατολικής παρόχθιας ζώνης του Νέδοντα από οδό Κροντήρη μέχρι Μαρίνα», προϋπολογισμού 980.000,00 € με Φ.Π.Α. και την υποβολή πρότασης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, υιοθετώντας την υπ' αριθμ. πρωτ. 75825/24-12-2012 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή και η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο: «**Ανάπλαση Ανατολικής όχθης του Νέδοντα από την οδό Κροντήρη έως Μαρίνα**» και υποβολή πρότασης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

Εισηγούμεστε την έγκριση της υπ. αρ. **124/2012** μελέτη με τίτλο «**Ανάπλαση Ανατολικής όχθης του Νέδοντα από την οδό Κροντήρη έως Μαρίνα**», προϋπολογισμού **980.000,00€** με ΦΠΑ και παρακαλούμε για την έγκριση της.

Επίσης παρακαλούμε για την έγκριση υποβολής αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο πλαίσιο της Ανοιχτής Πρόσκλησης με κωδ. 52 του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων” 2007-2013 στον άξονα προτεραιότητας (08) “Αειφόρος Ανάπτυξη & Βελτίωση Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου” και την ανάληψη εκ μέρους του Δήμου Καλαμάτας όλων των ενεργειών για τη συμμετοχή και την υλοποίηση της συγκεκριμένης πρότασης.

Συνημμένα :

η υπ. αρ. **124/2012** μελέτη

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΑΓΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΝΤΙΝΤΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση τεχνική περιγραφή έχει αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη, προβλέπει ανάπλαση με την παράλληλη κατασκευή νέου ποδηλατοδρόμου επί της ήδη μερικώς διαμορφωμένης, ανατολικής ζώνης του ποταμού Νέδοντα. Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 980.000,00€ με ΦΠΑ.

Η παρούσα προτεινόμενη ανάπτυξη θα αναβαθμίσει έναν υπάρχοντα ζωτικό χώρο πρασίνου, που αγκαλιάζει δυτικά τον οικιστικό ιστό της πόλης καθώς εκτείνεται καθ' όλο το μήκος της πόλης από βορρά προς νότο. Σκοπός της παρέμβασης είναι να προσφέρει την δυνατότητα περιπάτου μέσα από ένα ευχάριστο, δροσερό, πράσινο περιβάλλον στο κέντρο της πόλης και να προστεθεί ως εναλλακτική δυνατότητα στο χώρο, που μέχρι σήμερα χρησιμοποιείται κύρια για περίπατο, της οδού Ναυαρίνου. Επιπροσθέτως, με τη δημιουργία του ποδηλατόδρομου που θα αποτελέσει ένα βασικό άξονα, θα ενισχυθεί το δίκτυο ποδηλατοδρόμου που σχεδιάζεται στην πόλη και θα συνδεθούν τα τμήματα και οι λειτουργίες της πόλης μέσα από τους βασικούς άξονες, με τον υπάρχοντα ποδηλατόδρομο στη Μαρίνα. Ταυτόχρονα θα δημιουργηθεί ένας πρόσθετος πόλος έλξης, αθλητικών δραστηριοτήτων με τένις, μπάσκετ, πιγκ-πογκ, παιδικών χαρών κλπ.

I) ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

A. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η περιοχή, η οποία προβλέπεται να αναπλαστεί, βρίσκεται εντός του οικιστικού ιστού της πόλης και σε σημείο ιδιαίτερης προβολής. Ο χώρος ορίζεται από το σημείο αφετηρίας του ήδη κατασκευασμένου παλιού ποδηλατόδρομου (γέφυρα Astron Electric) ακολουθεί πορεία παράλληλη με τις όχθες του ποταμού Νέδοντα και φθάνει έως τις εκβολές του ποταμού. Πρόκειται για χώρο ο οποίος αποτελεί σημαντικό πνεύμονα πρασίνου για την πόλη με πολλά και ψηλά δένδρα, αλλά και αρκετά ανεκμετάλλετα τμήματα. Επίσης ο χώρος διαθέτει αρκετές αθλητικές υποδομές με γήπεδα για μπάσκετ, βόλεϊ και τένις φιλοξενώντας πλήθος αθλητικών δραστηριοτήτων ενώ υπάρχουν και άλλοι χώροι ποικίλων δραστηριοτήτων όπως παιδική χαρά, πλατεία για εκδηλώσεις, διαμορφωμένοι χώροι πάρκιν κλπ. Ο ανωτέρω χώρος χρειάζεται συμπληρωματικές παρεμβάσεις ήπιου χαρακτήρα με σκοπό την αισθητική, ποιοτική και λειτουργική αναβάθμισή του.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ

1) Κατασκευή πεζόδρομου : προκειμένου να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα και η ενοποίηση σε μεγάλα τμήματα του υπό διαμόρφωση χώρου ώστε να προκύψει ένας ενιαίος και λειτουργικός χώρος, προβλέπεται η κατασκευή ενός πεζόδρομου ο οποίος θα διέρχεται εντός του χώρου πρασίνου, θα έχει ως αρχή το σημείο αφετηρίας του ήδη κατασκευασμένου παλιού ποδηλατόδρομου (γέφυρα Astron Electric) και ακολουθώντας πορεία παράλληλη με τον νέο ποδηλατόδρομο και τις όχθες του ποταμού Νέδοντα θα τερματίζει στις εκβολές του. Έτσι θα δημιουργηθεί μια διαδρομή για βάδισμα και τζόκιν μήκους 2Km περίπου και πλάτους 2.00μ. μέσα από μια κατάφυτη περιοχή. Το υλικό που επιλέχθηκε να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του πεζόδρομου είναι ο κυβόλιθος οριοθετημένος από κράσπεδα εγκιβωτισμού από σκυρόδεμα. Στα σημεία όπου ο πεζόδρομος διασταυρώνεται με δρόμο, οι κυβόλιθοι θα διακόπτονται και θα δημιουργείται διάβαση με διαγράμμιση πάνω στον ασφαλτοτάπητα ενώ θα τοποθετείται και η κατάλληλη σήμανση. Επίσης στα σημεία που διέρχεται ο πεζόδρομος εντός υφιστάμενου διαμορφωμένου πεζοδρόμιου, δεν θα τοποθετηθούν κυβόλιθοι για λόγους οικονομίας. Η ακριβής διαδρομή του πεζόδρομου αποτυπώνεται στα σχετικά σχέδια οριζοντιογραφιών.

2) Διαμόρφωση ημιτελούς πεζοδρομίου : πρόκειται για το ήδη υφιστάμενο ημιτελές πεζοδρόμιο, που παρεμβάλλεται μεταξύ του δρόμου και του υφιστάμενου παλιού ποδηλατόδρομου, το οποίο λόγω του μικρού του πλάτους (~1.00μ.) χρησιμεύει κυρίως για διευκόλυνση των επιβατών των παράπλευρων σταθμευμένων οχημάτων. Η υπάρχουσα υπόβαση από σκυρόδεμα παρουσιάζει πολλές ανωμαλίες και απαιτείται διαμόρφωση της τελικής επιφάνειας για την οποία προβλέπεται κατασκευή βιομηχανικού δαπέδου.

3) Διαμόρφωση λοιπού περιβάλλοντος χώρου : Ο χώρος θα εξοπλιστεί με καλαθάρια απορριμμάτων, παγκάκια, πινακίδες σήμανσης, πληροφοριακές πινακίδες, καθιστικά, ενώ θα υπάρξει και πρόβλεψη για τουαλέτες σκύλων, καθώς και ειδικές θέσεις για πάρκιν ποδηλάτων. Τέλος να σημειώσουμε ότι θα γίνουν παρεμβάσεις στον υφιστάμενο χώρο της παιδικής χαράς με την τοποθέτηση περίφραξης, βρύσης, πινακίδες, καθώς και ένα κίосκι προκειμένου να

εξασφαλιστεί η πιστοποίησή του χώρου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 28492/09 Υ.Α. (ΦΕΚ 931 Β/18-5-2009). Για ενίσχυση της υπάρχουσας αθλητικής δραστηριότητας θα τοποθετηθούν και τραπέζια για πιγκ-πογκ. Επίσης θα δημιουργηθεί πάρκο ποδηλάτων με τον αντίστοιχο εξοπλισμό του. Στην πεζογέφυρα που υπάρχει θα τοποθετηθούν ζαρτινιέρες.

4) Ηλεκτροφωτισμός

προβλέπεται να γίνει επέκταση του υπάρχοντος ηλεκτροφωτισμού με τοποθέτηση βραχιόνων στους υπάρχοντες ιστούς για τον φωτισμό κυρίως του ποδηλατόδρομου. Επίσης θα γίνει αντικατάσταση των λαμπτήρων φωτισμού με λαμπτήρες LED , τοποθέτηση φωτιστικών κατά μήκος του πεζοδρομίου και ενίσχυση του ήδη υπάρχοντος φωτισμού στους χώρους πρασίνου, όπου απαιτείται.

5) Εργασίες πρασίνου

Προβλέπονται εργασίες αναβάθμισης του πρασίνου στην περιοχή που περνά ο ποδηλατοδρόμος. Οι εργασίες θα ξεκινούν από την οδό Ξενοφώντος κατά μήκος της ανατολικής παρόχθιας ζώνης του ποταμού Νέδοντα και τελειώνει στην Μαρίνα Καλαμάτας.

Στις εργασίες που προβλέπονται στην ανάπλαση εντάσσεται η κατασκευή ενός αυτοματοποιημένου υπόγειου συστήματος άρδευσης, συμπληρωματικές φυτεύσεις και η εγκατάσταση χλοοτάπητα.

ΑΡΔΕΥΣΗ: Το σύστημα άρδευσης που επιλέγεται είναι η άρδευση με υπογείους εκτοξευτές τύπου pop up. Με αυτό το σύστημα επιτυγχάνουμε ισοκατανομή νερού, ομοιόμορφη ανάπτυξη χλοοτάπητα, καθαρισμό και πλύσιμο των φύλλων του χλοοτάπητα, οικονομία στην κατανάλωση νερού , και την αντιβανδαλική προστασία . Με την αυτοματοποίηση του συστήματος δηλαδή με την χρήση ηλεκτροβανών και προγραμματιστών επιτυγχάνουμε την οικονομία στην διαχείριση των υδάτινων πόρων, την οικονομία σε ημερομίσθια και την σωστή ανάπτυξη των φυτών .

Περιγραφή του συστήματος :

Στην διασταύρωση της οδού Μακεδονίας και Νέδοντος υπάρχει αρδευτική γεώτρηση του Δήμου Καλαμάτας. Από τον αγωγό της γεώτρησης που διατρέχει την οδό Νέδοντος κατασκευάζουμε υδροληψία η οποία τροφοδοτεί το νέο αρδευτικό σύστημα που θα κατασκευαστεί στον χώρο της ανάπλασης. Για την κατασκευή του αρδευτικού συστήματος τοποθετούμε πρωτεύον αρδευτικό δίκτυο διατομής Φ90 10 ατμ από πλαστικό ΡΕ το οποίο είναι συνδεδεμένο με ηλεκτρομούφες και διατρέχει παράλληλα με την όχθη του ποταμού . Από το πρωτεύον δίκτυο κατασκευάζουμε οκτώ υδροληψίες διατομής 1 ½" . Η πρώτη υδροληψία κατασκευάζεται τριάντα μετρά από την οδό Μακεδονίας , η δεύτερη υδροληψία στα εξήντα μέτρα απο την πρώτη, η τρίτη στα εξήντα μετρά από την δεύτερη κλπ. . Η κάθε υδροληψία τροφοδοτεί τέσσερις ηλεκτροβάνες διατομής 1" .Συνολικά για το κομμάτι βόρεια της οδού Μακεδονίας χρειαζόμαστε 32 ηλεκτροβάνες. Η κάθε ηλεκτροβάνα τροφοδοτεί 14 στατικούς εκτοξευτές τύπου pop up με ακτίνα διαβροχής από τέσσερα έως πέντε μέτρα . Οι ηλεκτροβάνες θα συνδέονται με ανθυγρό καλώδιο τύπου ΝΥΥ με ηλεκτρονικό προγραμματιστή άρδευσης .

Για το τμήμα της ανάπλασης το οποίο βρίσκεται νότια της οδού Μακεδονίας έως την Λυκούργου υπάρχει αρδευτικό δίκτυο με παροχές 1 ½" . Απο τις παροχές αυτές τροφοδοτούνται 24 ηλεκτροβάνες διατομής 1" οι οποίες είναι συνδεδεμένες με δυο προγραμματιστές άρδευσης δώδεκα στάσεων. Στο τμήμα αυτό της ανάπλασης πρέπει να επισκευαστεί το υπάρχων αρδευτικό δίκτυο. Σύμφωνα με την αυτοψία που πραγματοποίησε η υπηρεσία διαπίστωσε ότι πρέπει να αντικατασταθεί το καλώδιο ΝΥΥ, οι προγραμματιστές οι ηλεκτροβάνες και κάποιοι εκτοξευτές οι οποίοι έχουν υποστεί φθορά.

Για το τμήμα από την Λυκούργο έως την Ευαγγελιστριάς υπάρχει αρδευτικό δίκτυο το οποίο δεν είναι αυτοματοποιημένο. Σε αυτό το τμήμα προσθέτουμε ηλεκτροβάνες και ηλεκτρονικό προγραμματιστή.

Για το τμήμα από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την οδό Σαλαμίνας υπάρχει αρδευτικό δίκτυο .

ΦΥΤΕΥΣΗ ΔΕΝΔΡΩΝ: Η ανάπτυξη γίνεται σε μια περιοχή η οποία είναι δενδροφυτεμένη με δένδρα μεγάλης ηλικίας. Τα δένδρα αυτά είναι Ευκάλυπτοι *Eucalyptus* spp, Κουτσουπιές *Cercis silicuastrum*, Πεύκα παραλίας *Pinus maritima*, Πλατάνια *Platanus orientalis*, Λεύκες *Populus* spp, κλπ. Με την ανάπτυξη συμπληρώνουμε δένδρα σε σημεία όπου υπάρχουν κενά. Τέτοια σημεία είναι οι θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και σημεία όπου υπάρχουν ξερά. Τα νέα δένδρα που φυτεύονται, θα είναι δένδρα που σχηματίζουν μεγάλη κόμη με σκοπό τη μείωση του θορύβου που παράγεται στην οδό Αρτέμιδος από την μεγάλη κίνηση των αυτοκινήτων. Τα δένδρα θα ανήκουν στην κατηγορία Δ4 με περίμετρο κορμού 12-14, με διακλάδωση στα δυο μέτρα και ανάλογη μπάλα χρώματος. Αναλυτικά τα νέα δένδρα που φυτεύονται παρουσιάζονται στο σχέδιο φύτευσης της αναπλάσης.

ΦΥΤΕΥΣΗ ΘΑΜΝΩΝ: Οι θάμνοι που φυτεύονται είναι θάμνοι πολυετής κατάλληλοι για εδαφοκάλυψη και την δημιουργία φυτότοιχων . Φυτεύονται κατά μήκος του πεζοδρόμου γραμμικά ώστε να δημιουργούν ένα χαμηλό φόντο στον επισκέπτη του πεζοδρόμου. Επιλέγονται φυτά τα οποία δεν κάνουν μεγάλη κόμη, ώστε να μην διμυουργούνται κρυφά σημεία στον πεζόδρομο. Τέτοιοι θάμνοι είναι: Αγγελική *Pittosporum tobira*, Αουκουμπα *Aucuba japonica*, Βιβούρνο *Viburnum lucidum*, Πυξάρι *Buxus* spp, Λεβάντα *Lavandula* spp, Δενδρολίβανο *Rosmarinus officinalis*, Κυδωνίαστρο οριζοντιόκλαδο *Cotoneaster horizontalis*, Μυρτιά *Myrtus communis* κλπ. Η φύτευση θα διακόπτεται από μικρή ξύλινη ενημερωτική πινακίδα η οποία θα αναφέρει το είδος του φυτού, την λατινική του ονομασία και κάποια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, όπως φαρμακευτικές ιδιότητες κλπ.

Επίσης φυτευτούμε τον περιβάλλοντα χώρο του σιντριβανιού με φυτά όπως η Στερλίτσια *Strelitzia reginae*, Φτέρη *Nefrolepis exaltata*, Χλωρόφυτο *chlorophytum exaltata*, Κάλλα *Zantedescia aethiopica*, Τσίκας *Cycas revolute*, Μπανανιά *Musa cavendishii*. κλπ.

ΦΥΤΕΥΣΗ ΑΝΑΡΙΧΩΜΕΝΩΝ: Κατά μήκος της όχθης του Νέδοντα φυτεύουμε σε όλο το μήκος Βουκαμβίλιες μωβ *bougainvillea glabra*. Οι Βουκαμβίλιες με την φύτευση τους οδηγούνται επάνω στο κιγκλίδωμα του ποταμίου έτσι ώστε όταν μεγαλώσουν να χρωματίσουν τον όχθο και το κιγκλίδωμα με κόκκινο χρώμα.

ΣΠΟΡΑ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ: Η σπορά του χλοοτάπητα θα γίνει με μίγμα σπόρου ανθεκτικό στην ημισκιά. Τέτοιο μίγμα είναι (*Festuca arundinacea* 70% + *Poa pratensis* 10%+ *Lolium perenne* 10% και *Dichondra repens* 10%) .Το μίγμα του χλοοτάπητα θα είναι μίγμα σκιάς, ανθεκτικό στο πάτημα και στις αντίξοες κλιματολογικές συνθήκες (παγετός , καύσωνας) επίσης θα αναπτύσσει μεγάλο και ισχυρό ριζικό σύστημα για να αντέχει στην ξηρασία. Η σπορά θα γίνεται με σπαρτική μηχανή γηπέδων παρελκούμενη σε ελκυστήρα . Ο σπόρος θα ελεγχθεί από την υπηρεσία και ο ανάδοχος θα παραδώσει τα καρτελάκια της συσκευασίας του σπόρου. Η ποσότητα του σπόρου που θα αναλογεί στο στρέμμα θα είναι πενήντα κιλά

II) ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας με σκοπό κύρια την επέκταση του υπάρχοντος κεντρικού ποδηλατόδρομου στην περιοχή του χειμάρρου Νέδοντα και της Μαρίνας της πόλης μας. Πρόκειται για ένα νέο ποδηλατόδρομο μήκους 3.101,00 μ και πλάτους 2,20μ. που αξιοποιεί το τμήμα του κατασκευασθέντος παλαιού ποδηλατόδρομου κατά μήκος της οδού Νέδοντος (Βόρεια της Ν. Εισόδου της πόλης μας) και συνδέεται στο κέντρο της πόλης και στην παραλία με τον υπάρχοντα κεντρικό ποδηλατόδρομο διασχίζοντας την περιοχή της Μαρίνας. Πιο συγκεκριμένα συνδέεται στην οδό Κροντήρη με τον κεντρικό ποδηλατόδρομο , διέρχεται επί της οδού Νέδοντος ανατολικά των υπαρχόντων χώρων στάθμευσης , συνεχίζει Νότια των Σιδηροδρομικών Γραμμών και « τρέχει» επί της οδού Νέδοντος στην Δυτική πλευρά της διασχίζοντας εγκάρσια τις οδούς Μακεδονίας, Λυκούργου και Ευαγγελιστρίας έως την υπάρχουσα πλατεία Δυτικά της Μαρίνας. Στην συνέχεια μέσω της οδού Σαλαμίνας (Νότια πλευρά) συνδέεται με την οδό Ψαρών όπου κατά μήκος της δυτικής περιφραξης του λιμανιού φθάνει έως την Νότια πλευρά της οδού

Ανάληψης και συνδέεται στην οδό Μιαούλη με τον κεντρικό ποδηλατόδρομο. Κύριο υλικό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου, όπως φαίνεται στην παρακάτω περιγραφή και στα σχέδια είναι η έγχρωμη – ερυθρά άσφαλτος πάχους 5 εκατ. Κατά μήκος της διαδρομής συναντάμε τις εξής παρεμβάσεις :

α) Το υπάρχον τμήμα του ποδηλατόδρομου μήκους 435 μ όπου θα προστεθεί μία στρώση έγχρωμης ασφάλτου.

β) Το μεγαλύτερο τμήμα του ποδηλατόδρομου μήκους 1.846 μ. όπου στην άκρη του υπάρχοντος οδοστρώματος θα δημιουργηθεί ο ποδηλατόδρομος με τις εξής εργασίες : κόψιμο της ασφάλτου, εκσκαφή – φρεζάρισμα σε βάθος 4 εκ, προεπάληψη και έγχρωμη άσφαλτος 5 εκ. Η ίδια μέθοδος θα εφαρμοστεί και σε όλες τις διασταυρώσεις με τις οδούς.

γ) Δημιουργία ποδηλατόδρομου επί υφιστάμενων πεζοδρομίων που απαιτείται, λόγω του μικρού τους πλάτους, επέκτασή τους, με τις εξής εργασίες : καθαίρεση πλακοστρώσεων και σκυροδέματος, δημιουργία νέου κρασπέδου, σκυρόδεμα με ελαφρύ οπλισμό και επ' αυτού έγχρωμη άσφαλτος.

δ) Τμήματα κατά μήκος της οδού Νέδοντος (βλ. σχέδιο) που δεν απαιτείται επέκταση του πεζοδρομίου και που χρησιμοποιείται για οικονομικούς λόγους το υπάρχον υλικό του βιομηχανικού δαπέδου πάνω στο οποίο θα γίνει η απαραίτητη διαγράμμιση.

Σε διάφορες θέσεις του ποδηλατόδρομου θα χρειαστεί να γίνουν ράμπες προσαρμογής (ελάχιστου μήκους 2,00 μ.) και μετατόπιση κάποιων φρεατίων ομβρίων υδάτων.

Στις διασταυρώσεις του ποδηλατόδρομου με τις οδούς θα υπάρχουν « μάτια γάτας » ενώ στα ισόπεδα τμήματα του ποδηλατόδρομου που λειτουργούν παράλληλα με την οδό κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πλαστικά κολωνάκια.

Η οριζόντια διαγράμμιση του ποδηλατόδρομου θα υπάρχει ιδιαίτερα για τα τμήματα διασταύρωσης με τις οδούς και όπου δεν τοποθετηθεί έγχρωμη άσφαλτος, ενώ η κατακόρυφη σήμανση θα υπάρχει όπου απαιτείται καθ' όλο το μήκος.

B. Περιγραφή υποδομής & Τεχνικά χαρακτηριστικά

Με δεδομένο ότι ο ποδηλατόδρομος είναι μικτός με κύριους χρήστες τους ποδηλάτες και σε δευτερεύοντα ρόλο τους πεζούς και στις διασταυρώσεις με πρωτεύοντα ρόλο τα αυτοκίνητα, παρουσιάζει την εξής αναλυτική υποδομή (βλ. σχέδιο) :

Τμήμα 1-2 μήκος 19 μ. : Διαμορφωμένο πεζοδρόμιο δίπλα στο κηπάριο με κυβόλιθους που απομένει στην θέση 2 να γίνει η προσαρμογή του με ράμπα μήκους 2 μ. , για την συνέχεια του ποδηλατόδρομου. Στο τμήμα αυτό θα γίνει μόνο η απαραίτητη διαγράμμιση και η μετατόπιση πινακίδας κοντά στην θέση 2.

Τμήμα 2-3 μήκος 7 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος συνοδευόμενη από την αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 3-4 μήκος 100 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ. επί του οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος κρασπέδου με καθαρό πλάτος ποδηλατόδρομου 2 μ. και τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικού φωσφορίζοντος κυλίνδρου ύψους 0,5 μ. ανά 3 μ. Η υπάρχουσα εσοχή για την λειτουργία 2 κάδων καθαριότητας δεν μεταβάλλει την συνέχεια της κατασκευής.

Τμήμα 4-5-6-7 μήκος 22 μ. (Είσοδος χώρου στάθμευσης) : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα και διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη ξεχωριστή σήμανση.

Τμήμα 7-8 μήκος 100 μ. : Όπως το τμήμα 3-4

Τμήμα 8-9 μήκος 8 μ.: Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος συνοδευόμενη από οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 9- 9' μήκος 5 μ. : Σπάσιμο νησίδας – πεζοδρομίου σε πλάτος 2,4 μ. για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα.

Τμήμα 9'-10 μήκος 65 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος ανατολικού κρασπέδου. Η δυνατότητα για παράλληλη διέλευση αυτοκινήτου και μίας θέσης στάθμευσης παράλληλης της κίνησης, επιβάλλει την επαναοριοθέτηση των 3 « δοντιών » της νησίδας με την απομάκρυνση – καθαίρεση περίπου 15 τ.μ. πεζοδρομίου . Στην έξοδο (θέση 10) από τον χώρο στάθμευσης επιβάλλεται η μετατόπιση 4 σημάτων – πινακίδων και του θαλάμου ελέγχου και η εξασφάλιση συνέχειας της λειτουργίας φρεατίου.

Τμήμα 10-11 μήκος 16 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος της οδού Φραντζή – Κεφάλια με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 11-12 μήκος 10 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί του οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος Δυτικού κρασπέδου και παράλληλη τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ.

Τμήμα 12-13 μήκος 7 μ. : Διαγράμμιση επί του οδοστρώματος για την διέλευση από τις σιδηροτροχιές με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 13-14 μήκος 10 μ. : Όπως το τμήμα 11-12 .

Τμήμα 14-15-16-17-18-19 μήκος 152 μ. : Ποδηλατόδρομος εντός χώρου στάθμευσης με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος δυτικού κρασπέδου και με την παράλληλη τοποθέτηση σε απόσταση 0,5 μ. πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ.

Τμήμα 19-20 μήκος 12 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 20-21 μήκος 57 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί οδοστρώματος σε συνέχεια του υπάρχοντος ανατολικού κρασπέδου της νησίδας πλάτους 2 μ. και σε απόσταση 0,5 μ. παράλληλη τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων ανά 3 μ. για προστασία.

Τμήμα 21 -22 μήκος 13 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 22-23-24 μήκος 435 μ. : Υπάρχον κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος κυμαινόμενου πλάτους 2,5 μ. που λόγω διάβρωσης χρειάζεται μία τελική στρώση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα 5 εκατ. σε όλη του την επιφάνεια. Θα ακολουθήσει κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 24- 25 μήκος 8 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος ποδηλατόδρομου έως το οδόστρωμα με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. με την ανάλογη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 25-26-27 μήκος 16 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με ιδιαίτερη βαρύτητα στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση μίας και πρόκειται για διέλευση από δρόμο με μεγάλη κυκλοφορία (Γέφυρα Μακεδονίας – Ν. Εισόδου). Στην θέση 26 για την καλύτερη προσαρμογή και λειτουργία το άκρο της νησίδας από καμπύλη μορφή θα γίνει ευθεία για να περάσει ο ποδηλατόδρομος πλάτους 2 μ. και μετά θα κατασκευαστεί απόληξη της νησίδας μήκους 1 μ. για την εύρυθμη λειτουργία του κόμβου και του ποδηλατόδρομου .

Τμήμα 27-27' μήκος 15 μ. : Στην θέση 27 και 27' κατασκευάζονται ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. και δημιουργείται συνέχεια στην λειτουργία του ποδηλατόδρομου. Στο τμήμα αυτό πλάτους 2,40 μ. η τελική στρώση θα είναι ο έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 27' -28 μήκος 6 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 28-28' μήκος 40 μ. : Ποδηλατόδρομος επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου που αποτελείται από βιομηχανικό δάπεδο επί αυτού θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 28, 28' και στο υπάρχον ενδιάμεσο φρεάτιο αποχέτευσης ομβρίων θα γίνουν ράμπες μήκους 2 μ. για την συνέχεια λειτουργίας του ποδηλατόδρομου.

Τμήμα 28' -29 μήκος 10 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 29-30 μήκος 72 μ. : Απαιτείται επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου Ανατολικά έτσι ώστε το συνολικό πλάτος του ποδηλατόδρομου να είναι 2,30 μ. Στις θέσεις 29 και 30 θα κατασκευαστούν 2 ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Ιδιαίτερα η ράμπα στην θέση 30 θα λάβει υπόψη της και την ύπαρξη – λειτουργία του αποχετευτικού φρεατίου ομβρίων υδάτων, στο ύψος του οδοστρώματος. Η τελική επίστρωση θα είναι με έγχρωμο ασφαλτοτάπητα 5 εκατ.

Τμήμα 30-31 μήκος 28 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας επί οδοστρώματος πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη οριοθέτηση και σήμανση. Θα μετατοπιστεί ο χώρος στάθμευσης δυτικά κατά το απαιτούμενο βάθος

Τμήμα 31-32 μήκος 52 μ. : Κατασκευή επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στο οποίο θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 31 και όπου υπάρχει ο κάδος καθαριότητας θα κατασκευαστούν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ..

Τμήμα 32-33 μήκος 46 μ. : Θα ακολουθηθεί η διαδρομή πίσω – δυτικά από τον χώρο στάθμευσης με ελάχιστο πλάτος ποδηλατόδρομου 2 μ. Τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. Στην θέση 33 θα δημιουργηθούν 2 ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. λόγω της ύπαρξης κάδου απορριμμάτων (το φρεάτιο ομβρίων δεν επηρεάζεται καθ' ότι βρίσκεται πριν την κατάληξη του ποδηλατόδρομου).

Τμήμα 33-34 μήκος 143 μ. : Κατασκευή επί του υπάρχοντος πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στο οποίο θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση. Στις θέσεις 33,34 και εκεί που υπάρχει φρεάτιο ομβρίων υδάτων με κάδο καθαριότητας , θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 34-35 μήκος 50 μ.: Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας 5 εκατ. επί οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Ο υπάρχον χώρος στάθμευσης θα μετατοπιστεί δυτικότερα (προς τα πίσω) , έτσι ώστε να υποδέχεται μικρά αυτοκίνητα με τις όποιες εργασίες απαιτούνται (καθαιρέσεις , κρασπεδορίθρα, άσφαλτος κλπ.) Η ύπαρξη φρεατίου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων και κάδου καθαριότητας, μετά τον χώρο στάθμευσης επιβάλλει την τοποθέτηση του ασφαλτοτάπητα επί οδοστρώματος μέχρι την θέση 35.

Τμήμα 35-36 μήκος 65 μ. : Επέκταση του πεζοδρομίου ανατολικά έτσι ώστε να υφίσταται ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. , λαμβάνοντας υπόψη ότι στις θέσεις 35,36 και στο φρεάτιο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 36-37 μήκος 75 μ. : Ο ποδηλατόδρομος συνεχίζει πίσω – δυτικά από τον υπάρχοντα χώρο στάθμευσης επειδή δεν είναι δυνατή η μετατόπιση του δυτικά. Διασφαλίζοντας τις καμπύλες στροφής κατασκευάζεται με ελάχιστο πλάτος 2 μ. και τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 37-38 μήκος 28 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου ανατολικά έτσι ώστε να έχει ο ποδηλατόδρομος συνολικό πλάτος 2,30 μ. Με δεδομένες τις ράμπες προσαρμογής στις θέσεις 37 και 38 η τελική επιφάνεια στρώσης θα είναι έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 38-39 μήκος 7 μ. : Προκειμένου να διασχίσουμε την διπλής κατεύθυνσης, με μεγάλη κυκλοφορία, οδό Λυκούργου , στο « στόμιο» της και όχι στην γέφυρα, πρέπει ο ποδηλατόδρομος να διασχίζει εγκάρσια την οδό Νέδοντος με τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 39-40 μήκος 8 μ. : Κατασκευή ποδηλατόδρομου επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Νέδοντος με τελικό υλικό έγχρωμο ασφαλτοτάπητα. Στις θέσεις 39 και 40 θα γίνουν δύο ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. η κάθε μία .

Τμήμα 40-41 μήκος 10 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και πολύ καλή οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου της οδού Λυκούργου.

Τμήμα 41-42 μήκος 15 μ. : Επισκευή και διαπλάτυνση του υπάρχοντος τμήματος του πεζοδρομίου με ελάχιστο πλάτος 2,3 μ. και με την δημιουργία δύο ραμπών προσαρμογής μήκους 2 μ. στις θέσεις 41 και 42 . Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας.

Τμήμα 42-43 μήκος 9 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση επί του οδοστρώματος με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Στην θέση 43 δημιουργία ράμπας προσαρμογής μήκους 2 μ. νοτιότερα του υπάρχοντος φρεατίου απορροής ομβρίων υδάτων.

Τμήμα 43-44-45-46-47 μήκος 177 μ. : Κατασκευή του ποδηλατόδρομου είτε επί του πεζοδρομίου (τμήματα 43-44 και 45-46-47) είτε επί οδοστρώματος (μπροστά από τον χώρο στάθμευσης , τμήμα 44-45). Τελική στρώση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. επί του τμήματος 44-45 και επί του υφιστάμενου πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο στα τμήματα 43-44 και 45-47 . Επί αυτού θα γίνει διαγράμμιση και οριζόντια σήμανση . Στις θέσεις 44,45,47 και όπου υπάρχει φρεάτιο απορροής υδάτων , δημιουργούνται ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Ιδιαίτερα στον χώρο στάθμευσης απαιτείται προσοχή στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Όπου το πλάτος του πεζοδρομίου δεν διασφαλίζει την κατασκευή ποδηλατόδρομου με ελάχιστο πλάτος 2,20 μ., θα γίνει ανάλογη επέκτασή του πεζοδρομίου

Τμήμα 47-48 μήκος 12 μ. : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λαμβάνοντας υπόψη την διπλής κατεύθυνσης λειτουργία της γέφυρας.

Τμήμα 48-49-50-51-52-53 μήκος 300 μ. : Κατασκευή ποδηλατόδρομου με ελάχιστο πλάτος 2,30 μ. και τελική επιφάνεια έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ.. Στην θέση 53 θα γίνει ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ. Κατά μήκος του ποδηλατόδρομου θα υπάρχει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ενώ στο τμήμα 48-49-50-51 θα τοποθετηθούν για προστασία από την κυκλοφορία της οδού πλαστικοί κύλινδροι ανά 3 μ. σε απόσταση 0,5 από τον ποδηλατόδρομο.

Τμήμα 53-54 μήκος 540 μ. : Κατασκευή του ποδηλατόδρομου σε συνέχεια της βορινής πλευράς του νότιου πεζοδρομίου . Με ζητούμενο ότι στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού Σαλαμίνας (Ανατολικά της οδού Καμβύση), που είναι μονόδρομος, το υπάρχον ελάχιστο πλάτος του οδοστρώματος είναι 9,40 μ. , δύναται να εξασφαλιστεί στην λειτουργία της οδού η μονόδρομη κίνηση με εκατέρωθεν παράλληλη στάθμευση και νότια την λειτουργία του ποδηλατόδρομου ελάχιστου πλάτους 2,30 μ. Αν χρειαστεί σε κάποιες θέσεις – τμήματα μπορεί να μειωθεί το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου της οδού. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι από έγχρωμο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκατ. με την παράλληλη τοποθέτηση πλαστικών κυλίνδρων ανά 3 μ. για την προστασία του.

Σε όλο το μήκος του ποδηλατόδρομου επί της οδού Σαλαμίνας συναντάμε 12 φρεάτια αποχέτευσης ομβρίων υδάτων , 3 θέσεις κάδων απορριμμάτων και 2 φρεάτια (ΟΤΕ, ύδρευσης) στα οποία διασφαλίζουμε την λειτουργία τους με την κατασκευή προσαρμογή του ποδηλατόδρομου. Σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη σε όλο το μήκος από την οδό Νέδοντος έως το Λιμάνι μιάς και πρόκειται για περιοχή με αυξημένη Επαγγελματική, Τουριστική και Τοπική κίνηση.

Τμήμα 54-55 μήκος 17 μ : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με διαγράμμιση, με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Τμήμα 55-56 μήκος 140 μ. : Επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της οδού Ψαρών (δίπλα στην περίφραξη του λιμανιού) έτσι ώστε να διαμορφωθεί ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. Τελική επίστρωση έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Στην θέση 55 θα κατασκευαστεί ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 56-57 μήκος 150 μ : Επί του υπάρχοντος μεγάλου πεζοδρομίου του λιμανιού θα χαραχθεί ο ποδηλατόδρομος συνολικού πλάτους 2,30 μ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στην βορινή του πλευρά. Στην θέση 57 θα γίνει ράμπα προσαρμογής μήκους 2 μ.

Τμήμα 57-58 μήκος 12 μ : Τοποθέτηση έγχρωμου ασφαλτοτάπητα με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και με συνολικό πλάτος ποδηλατόδρομου 2,30 μ.

Τμήμα 58-59 μήκος 12 μ. : Έγχρωμος ασφαλτοτάπητας πάχους 5 εκατ. με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και με συνολικό πλάτος 2,30 μ. Στις θέσεις 57 και 58 θα γίνουν ράμπες προσαρμογής μήκους 2 μ. Στην θέση 59 γίνεται σύνδεση με τον υπάρχοντα κεντρικό ποδηλατόδρομο της πόλης.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ

Η εισήγηση της Αντιδημάρχου Καλαμάτας κας Ντίντα Παναγιώτας καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχουν ως εξής:

ΝΤΙΝΤΑ: Το συγκεκριμένο θέμα σήμερα πέρασε ομόφωνα από την Ποιότητα Ζωής.

Πρόκειται για ένα κομμάτι το οποίο είχε μελετηθεί και στο παρελθόν, σε ότι αφορά τον ποδηλατόδρομο μόνο όμως. Τώρα έγινε μία ολοκληρωμένη προσπάθεια μελέτης της συγκεκριμένης περιοχής και σε επίπεδο ανάπλασης. Περιλαμβάνει ένα σύνολο δράσεων και παρεμβάσεων, όπως η διαμόρφωση πεζοδρομίου, του περιβάλλοντος χώρου, ηλεκτροφωτισμό με αντικατάσταση των λαμπτήρων με λαμπτήρες led, εργασίες πρασίνου, τοποθέτηση - δημιουργία ποδηλατόδρομου, κάποιο μικρό γήπεδο ring rone καθώς επίσης και ένα χώρο στον οποίο θα μπορούν να πραγματοποιούνται επιδείξεις από ποδηλάτες. Είναι μια δράση η οποία είναι πραγματικά πρωτοπόρα και αξίζει να σημειωθεί.

Ο συνολικός προϋπολογισμός θα αγγίξει τις 980.000 ευρώ και εισηγούμαστε η συγκεκριμένη μελέτη να υποβληθεί στην ΕΕΤΑ σε ανοικτή πρόσκληση η οποία υπάρχει προκρίμενου να τύχει έγκρισης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε Δήμαρχε θέλετε να συμπληρώσετε κάτι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ θέλω να πω δύο κουβέντες κατά καθήκον.

Θέλω να ευχαριστήσω τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Ανάπτυξης και τη Διευθύντρια. Θέλω να ευχαριστήσω σειρά μηχανικών και αρχιτεκτόνων της πόλης, οι οποίοι εργάστηκαν συλλογικά και έδωσαν ένα αποτέλεσμα το οποίο είναι μοντέρνο, πρωτοποριακό και ελπίζουμε να κερδίσαμε τη μάχη να ενταχθεί το συγκεκριμένο έργο.

Βιαζόμαστε γιατί τα χρήματα είναι λίγα πράγματι. Τη μελέτη αυτή την ανέλαβε η Διεύθυνση Προγραμματισμού, μια ομάδα μηχανικών της πόλης, τους ευχαριστώ δημόσια, διότι το Τμήμα Μελετών είναι φορτωμένο πλέον, οι μηχανικοί της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών μαζί με τους μηχανικούς κάποιους της Πολεοδομίας που κατεβαίνουν, γιατί ξέρετε ή τώρα ή ποτέ με το ΕΣΠΑ και εν πάση περιπτώσει θα ήθελα να παρακαλέσω τη Διευθύντρια, η οποία έχει ηγηθεί της προσπάθειας, κε Πρόεδρε και των μηχανικών και κάποιων μηχανικών εδώ από την πόλη που τους ευχαριστώ και δημόσια και να τους το μεταβιβάσετε κα Αγρίου, να ρθειτε να πείτε δύο κουβέντες για το τι κάνατε, αν γίνεται αποδεκτό κε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ την κα Αγρίου.

ΑΓΡΙΟΥ: Η μελέτη αυτή προβλέπει ανάπλαση, με την παράλληλη κατασκευή νέου ποδηλατόδρομου επί της ήδη μερικώς διαμορφωμένης ανατολικής όχθης του Νέδοντα. Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 980.000 ευρώ.

Η προτεινόμενη αυτή ανάπλαση θα αναβαθμίσει έναν υπάρχοντα ζωτικό χώρο πρασίνου που αγκαλιάζει δυτικά τον οικιστικό ιστό της πόλης καθώς εκτείνεται καθ' όλο το μήκος της πόλης από Βορρά προς Νότο.

Ποιος είναι ο σκοπός τώρα αυτής της παρέμβασης; Είναι να προσφέρει τη δυνατότητα περιπάτου μέσα από ένα ευχάριστο, δροσερό, πράσινο περιβάλλον στο κέντρο της πόλης, που θα έρθει να προστεθεί σαν εναλλακτική λύση στον ήδη υπάρχοντα πεζόδρομο που χρησιμοποιείται κύρια για περίπατο, αυτό της οδού Ναυαρίνου. Επί προσθέτως με τη δημιουργία του ποδηλατόδρομου θα αποτελέσει ένα βασικό άξονα, θα ενισχύσει το δίκτυο του ποδηλατοδρόμου που σχεδιάζεται στην πόλη και θα συνδεθούν τμήματα και λειτουργίες της πόλης μέσα από τους βασικούς άξονες. Ταυτόχρονα θα δημιουργηθεί ένας πρόσθετος πόλος έλξης αθλητικών δραστηριοτήτων με τένις, μπάσκετ, γήπεδα ring rong, θα γίνει και ένα ειδικό πάρκο για ποδηλάτες, επίδειξη δηλαδή δεξιοτεχνίας.

Επίσης θα προστεθούν μια παιδική χαρά στην ήδη υπάρχουσα και θα πιστοποιηθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές που απαιτούνται το σύνολο των παιδικών χαρών που υπάρχουν στο χώρο. Επίσης η πεζογέφυρα που υπάρχει θα διαμορφωθεί με καλύτερο τρόπο, με λουλούδια, με ζαρντινιέρες κτλ., και θα προβλεφθεί ηλεκτροφωτισμός, αντικατάσταση των σωμάτων που υπάρχουν με led και γενικά φύτευση πρασίνου εκεί όπου απαιτείται.

Αυτά είναι σε γενικές γραμμές η ανάπλαση που προτείνεται στο χώρο, με κύριο σκοπό να προστεθεί μία ακόμα διαδρομή περιπάτου μέσα στον οικιστικό ιστό της πόλης. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ την κυρία Αγρίου. Νομίζω έχει περάσει και ομόφωνα από την Ποιότητα Ζωής.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Πόσο κόστισε η μελέτη κύριε Πρόεδρε;

ΑΓΡΙΟΥ: Τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απ' το Δήμο, απ' το Δήμο έχει γίνει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δωρεάν την κάνανε οι υπάλληλοί μας. Οι υπάλληλοι του Δήμου, αλλά και οι ιδιώτες μηχανικοί προσέφεραν τις υπηρεσίες τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει περάσει και ομόφωνα από την Ποιότητα Ζωής. Συμφωνούμε να το ψηφίσουμε νομίζω.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ναι κύριε Πρόεδρε, δύο λόγια όμως να πούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ κύριε Μπρεδήμα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Πρέπει να πούμε δύο λόγια, γιατί αυτή η πόλη δεν είναι σήμερα. Αυτή η πόλη έχει στηθεί και έχουν πάρα πολλοί αγωνιστεί, είτε αυτοί λέγονται Δήμαρχοι, είτε λέγονται μηχανικοί, όπως π. χ. μπορούμε να θυμηθούμε δύο, τρία ονόματα σε ότι αφορά την περιοχή του Νέδοντος και του αιιμνήστου Δημάρχου του Κώστα του Κουτουμάνου, του Σταύρου του Μπένου και στην παραλία ήταν του Παναγή του Κουμάντου.

Έρχομαι λοιπόν στο προκείμενο και πράγματι αυτό οφείλουμε και εμείς από την πλευρά μας να εκφράσουμε τα συγχαρητήρια μας στην Επιτροπή η οποία έκανε αυτό το έργο, διότι δεν είναι ένα έργο μόνο από τη μελέτη, από υπαλλήλους, αλλά είναι από ανθρώπους, οι οποίοι είναι ειδικοί και έκαναν κάτι που είναι πάνω και πέρα και από τα καθήκοντά τους.

Εκείνο που θα θέλαμε κυρίως να επισημάνουμε είναι ότι θα πρέπει όπως και ακριβώς γίνεται να διαφυλαχθεί η φυσιογνωμία της περιοχής. Βέβαια υπάρχει κάποιο πρόβλημα και νομίζω ότι πρέπει να το αντιμετωπίσετε. από την άλλη πλευρά της Αρτέμιδος, να μην συμβεί από αυτή, ότι είχαν φυτέψει ταυτόχρονα με τα πεύκα είχαν και πλατάνια. Είναι δύο πράγματα εντελώς διαφορετικά. Αυτό θα παρακαλέσω να μη συμβεί στην πλευρά αυτή του Νέδοντος σε ότι αφορά τη δεντροφύτευση, διότι δημιουργήθηκε ολόκληρο πρόβλημα και αυτό δεν είναι δική μου άποψη είναι άποψη των ειδημόνων, των ειδικών, των γεωπόνων, διότι προβάλλονται προβλήματα.

Εν πάση περιπτώσει εμείς συμφωνούμε κατ' αρχήν, διότι δεν έχουμε και τις απαραίτητες γνώσεις, αλλά από ότι φαίνεται η Επιτροπή επετέλεσε εκείνο που είναι το σωστό και για αυτό τον τρόπο εμείς συμφωνούμε με τη μελέτη αυτή και θα την εγκρίνουμε, θα την ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως η εισήγηση η πλειοψηφία ναι, η «ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» ναι, η «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ»;

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα ψηφίσουμε παρών και καταθέτουμε δική μας πρόταση που λέει ότι «εγκρίνουμε τη μελέτη αλλά το έργο να κατασκευαστεί από δημόσιο φορέα».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: «ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, σας είχαμε ενημερώσει και πριν τη συνεδρίαση ότι δεν υπήρχε εισήγηση στο φάκελό μας πριν ξεκινήσει η συνεδρίαση και σας παρακάλεσαμε να μην το συζητήσουμε σήμερα. Είμαι ενήμερος ότι και στους συναδέλφους της «Λαϊκής Συσπείρωσης» δεν υπήρχε στο φάκελό τους εισήγηση, επομένως είναι μια γνωστή τακτική πιστεύω, να φέρνετε με αυτό τον τρόπο όλες τις μελέτες.

Δεν θέλω να σας φάω το χρόνο, να σας θυμίσω το τι έχετε κάνει ακριβώς σ' αυτές τις παρατάξεις της Αντιπολίτευσης, που δεν είναι παράλογο να διερωτάται σήμερα ο κ. Δήμαρχος, πώς ενώ έχει την τρικομματική συμφωνία, εδώ οι παρατάξεις που βρίσκονται ακόμα και σε όμορο χώρο δικό του, δεν θέλουν ούτε καν να συνεργαστούν με τη Δημοτική Αρχή και αντιδρούν με αυτό τον τρόπο, γιατί πρόκειται ουσιαστικά για εκβαρβαρισμό των δημοκρατικών διαδικασιών. Σας θυμίζω ότι ακόμα και την προηγούμενη μελέτη με τον τρόπο που περάσατε για την ανάπλαση της ζώνης του προλιμένα, της χερσαίας ζώνης του προλιμένα, αδιαφορήσατε εάν έχουμε ενημερωθεί, εάν μπορούμε να συζητήσουμε, θέλαμε να πούμε τη γνώμη μας, δεν δώσατε κανένα περιθώριο. Ακόμα και σήμερα σε αυτή τη μελέτη κάνετε το ίδιο και φυσικά μετά αναρωτιέστε, γιατί δεν βρίσκετε τις συμμαχίες μέσα στην πόλη.

Οι δικές μας οι τοποθετήσεις μπορεί μερικές φορές να ενοχλούν αλλά έχουν πάρα πολλές φορές το δημιουργικό τους χαρακτήρα. Σας θυμίζω ότι για τη μελέτη για τα πέτρινα πηγάδια, είχαμε επιχειρήσει να σας αποτρέψουμε και υπήρχε ολοσέλιδη μελέτη δικιά μας, μια εργασία όχι μελέτη, μια εργασία στις εφημερίδες που λέγαμε ακριβώς τα προβλήματα που δημιουργούν αυτά τα πέτρινα πηγάδια. Βλέπετε σιγά, σιγά η πόλη να ξεσηκώνετε και να οργίζετε με αυτό που κάνετε, που τη γεμίζετε με αυτά τα απαίσια «πέτρινα πηγάδια» σε εισαγωγικά. Αυτό που θα μένει στον επισκέπτη θα είναι ότι πήγε στην πόλη με τους σκουπιδοτενεκέδες, θα χαθούν οι Άγιοι Απόστολοι, θα χαθούν τα ειδικά της χαρακτηριστικά, σε οποιαδήποτε γωνία στρίψεις, βλέπεις ότι έχουν παραβιαστεί οι κανόνες της κυκλοφοριακής

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε στο θέμα, ελάτε στο θέμα.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: σας τα είχαμε πει. Πολλοί όμοροι Δήμοι ακολούθησαν, είδαμε ότι έχουν κοινή γραμμή με αυτά που σας λέγαμε, με υπογειοποιημένους κάδους, με σεμνό τρόπο να μη φαίνονται κλπ., κλπ.

Όλες αυτές οι προτάσεις, αν τα σκεφτείτε όλα, τι έχετε κάνει σε αυτό το χρόνο που έχει περάσει, θα δείτε ότι δράσατε με τον ίδιο ακριβώς τρόπο. Αποκλείσατε τον ανταγωνιστικό, δημοκρατικό διάλογο και κάθε φορά, προβάλλετε ότι θα χάσουμε τη χρηματοδότηση. Τελικά περιπλέκεται η πόλη μέσα από αυτή τη δραστηριότητα και βρίσκεται σε πρωτότυπη κατάσταση που δεν την έχει ξαναζήσει ποτέ ο Δήμος Καλαμάτας.

Για αυτό το λόγο εμείς θα ψηφίσουμε επεικώς λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λευκό. «Η Πρωτοπορία»;

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Κύριε Πρόεδρε, κι εμείς μια μικρή τοποθέτηση. Δεν μπορούμε κι εμείς να μην επισημάνουμε το γεγονός ότι σε 13 μόλις θέματα, το θέμα αυτό μπήκε με καρτελάκι, εμείς το είχαμε τελευταία στιγμή. Θεωρούμε ότι ένα θέμα τόσο σημαντικό όσο διατείνεται η παράταξη της πλειοψηφίας, ένα θέμα το οποίο έχει προϋπολογισμό 1.000.000 ευρώ, αν μη τι άλλο έπρεπε να είναι το πρώτο που θα ήταν στο φάκελο και όχι να φέρουν τα 12 θέματα, τα οποία είναι ήσσονος σημασίας ή τουλάχιστον όχι της ίδιας σημασίας και αυτό το θέμα να το φέρνουν τελευταία στιγμή.

Εμείς πιστεύουμε ότι κάθε προσπάθεια, επί της ουσίας τώρα, για να γίνει πιο όμορφη η πόλη πρέπει να επαινείτε, θα ψηφίσουμε λευκό αν και θα βάλουμε μια παράμετρο, η οποία δεν ειπώθηκε εδώ, αυτή την παράμετρο της συντήρησης.

Καλά όλα αυτά τα έργα, αλλά μην καταλήξουμε κύριοι μηχανικοί και υπεύθυνοι να λέμε μετά, «και τώρα τι να κάνουμε ξεράθηκε ο χλοοτάπητας, δεν έχουμε λεφτά να τον φτιάξουμε», γιατί θα μας μείνουν τα έργα σαν το Μέγαρο Μουσικής και θα το κοιτάμε τώρα και θα λέμε δεν έχουμε 1.000.000 για να λειτουργήσει, αν και το ξέραμε, ή όπως το Πάρκο του ΟΣΕ που ψάχνουμε να βρούμε λεφτά για να το συντηρήσουμε.

Άρα λοιπόν μια παράμετρο ψηφίζουμε υπέρ, με την επισήμανση ότι πρέπει από τώρα να προνοήσουμε για τη συντήρηση αυτού του έργου.

ΛΙΑΚΟΥΝΑΚΟΥ: Χρόνια πολλά. Επειδή ξέρουμε πολύ καλά και τα μέλη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας γνωρίζουν ότι τα θέματα προς ένταξη ή σε προγράμματα, είτε ΕΣΠΑ, είτε οπουδήποτε, πιέζουν σε ημερομηνίες, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας και θα το εισηγηθώ και τη Δευτέρα ώστε αυτά τα θέματα να εξυπακούεται ότι έχουν τη θετική εισήγηση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας, διότι έρχονται βεβαίως και δικαιολογημένως με την διαδικασία, κάποια εξ αυτών, του κατεπείγοντος, αλλά οτιδήποτε άπτεται της απορρόφησης κονδυλίων από προγράμματα, θα εισηγηθούμε στο Συμβούλιο να θεωρήσουμε δεδομένο ότι θα έρχονται με θετική εισήγηση.

Σε ότι αφορά τώρα το κομμάτι της ανάπλασης, τόσο το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας, όσο το Συμβούλιο της Ποιότητας Ζωής και αν θυμάμαι καλά και το Δημοτικό Συμβούλιο, ήμασταν όλοι εκείνοι οι οποίοι είχαμε ψηφίσει τότε και για τον ποδηλατόδρομο, πολύ δε περισσότερο να είμαστε θετικοί σε ότι αφορά την ανάπλαση σε όλο το συγκεκριμένο κομμάτι, διότι φεύγουμε και από το κέντρο της πόλης και αναδεικνύουμε και άλλες περιοχές της Καλαμάτας. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή ψηφίζετε ναι, υπέρ. Ευχαριστώ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 114/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις διατάξεις των άρθρων 65, 73 και 84 του Ν. 3852/2010, καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο:

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ", καθώς και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ κα Λιακουνάκου,
 - ΠΑΡΩΝ δηλώνουν οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και
 - ΛΕΥΚΟ δηλώνουν οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",
- κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

I. Εγκρίνει:

- α) την υπ' αριθμ. 124/2012 μελέτη του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση ανατολικής παρόχθιας ζώνης του Νέδοντα από οδό Κροντήρη μέχρι Μαρίνα», προϋπολογισμού 980.000,00 € με ΦΠΑ
 - β) την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο πλαίσιο της Ανοιχτής Πρόσκλησης με κωδ. 52 του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων" 2007-2013 στον άξονα προτεραιότητας (08) "Αειφόρος Ανάπτυξη & Βελτίωση Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου" και
 - γ) την ανάληψη εκ μέρους του Δήμου Καλαμάτας όλων των ενεργειών για τη συμμετοχή και την υλοποίηση της συγκεκριμένης πρότασης,
- όπως εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 114/2012 απόφασή της, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 75825/24-12-2012 πρόταση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

II. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γουρδέας Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζικός Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Διασάκος Νικόλαος
9. Δικαιουλάκος Βασίλειος
10. Ηλιόπουλος Αθανάσιος

11. Καμβυσίδης Ιωάννης
12. Καραγιάννης Ανδρέας
13. Καρβέλης Γεώργιος
14. Κουδούνης Αργύριος
15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Κων/νος
18. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
19. Μπάκας Ιωάννης
20. Μπασακίδης Νικόλαος
21. Μπεχράκης Σταμάτης
22. Μπουζιάνης Παύλος
23. Μπούρας Ιωάννης
24. Μπούχαλης Δημήτριος
25. Μπρεδήμας Θεόδωρος
26. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
27. Νιάρχος Αναστάσιος
28. Νταγιόπουλος Γεώργιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκου Μαρία
31. Πολίτης Δημήτριος
32. Ριζάς Χρίστος
33. Φαββατάς Δημήτριος
34. Φωτέας Νικόλαος
35. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 31 Δεκεμβρίου 2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ