

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 34/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 544/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 16η Δεκεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 34η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 10-12-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 542 απόφαση), 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 6) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 7) Καμβυσίδης Ιωάννης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 546 απόφαση), 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 14) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 544 απόφαση), 15) Μπασακίδης Νικόλαος, 16) Μπούχαλης Δημήτριος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 565 απόφαση), 18) Οικονομάκου Μαρία, 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 546 απόφαση), 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Σπίνος Γεώργιος, 22) Τσακαλάκου Σταυρούλα (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 544 απόφαση) και 23) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 546 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Μπάκας Δημήτριος και 4) Ράλλης Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκε επίσης και παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνεται θέμα που αφορά στο εν λόγω Τοπικό Διαμέρισμα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης.**

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 309/2010 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 26497/10-12-2010 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία ήταν στο φάκελο για ενημέρωση των μελών του Σώματος και η οποία έχει ως εξής:

#### **ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης.

**Σχετ.:** Οι υπ' αρ. 15522/15-7-2010, 22040/8-10-2010, 25696/29-11-2010 αιτήσεις.

Για τη βελτίωση επιμέρους θεμάτων, αλλά και των γενικότερων συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας προτείνεται να ληφθούν μέτρα για τον καθορισμό στάθμευσης, αλλά και για την παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης για εξυπηρέτηση οχημάτων ΑμεΑ κ.λπ, με υλοποίηση της κατάλληλης κατά περίπτωση σήμανσης.

#### **A) Απαγόρευση στάθμευσης εμπρός της εισόδου ατόμου με τύφλωση.**

Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία συγγενούς ατόμου με τύφλωση, αλλά και αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στην είσοδο της κατοικίας του (Οδός Σουλίου 12, περιοχή Ράχη), διαπιστώθηκε ότι η είσοδος-έξοδος του ατόμου από την κατοικία του δυσχεραίνεται από τα σταθμευμένα οχήματα, ενώ δεν είναι δυνατή η κίνησή του επί του πεζοδρομίου παράλληλα με την κατοικία του, λόγω ύπαρξης εμποδίων στο πεζοδρόμιο (δέντρα).

Σύμφωνα με τα παραπάνω, αν και δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, που όμως συστήνει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ιδιαίτερα ΑμεΑ με κατάλληλη διαμόρφωση των πεζοδρομίων, και επειδή η ανακατασκευή-ανάπλαση του συγκεκριμένου πεζοδρομίου δεν είναι προγραμματισμένη, **εισηγούμαστε** το εξής:

Στην Οδό Σουλίου και ακριβώς μπροστά από την είσοδο της κατοικίας με αριθμό 12 να απαγορευτεί η στάθμευση οχημάτων για μήκος απαραίτητο για τη διέλευση τυφλού ατόμου (περίπου 1,5 μέτρο), με υλοποίηση κατάλληλης οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση ζιγκ-ζαγκ χρώματος κίτρινου).

#### **B) Παραχώρηση ειδικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.**

Σε απάντηση των ως άνω αιτήσεων, σας ενημερώνουμε ότι με βάση Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, την οποία και επισυνάπτουμε, καθορίζονται οι περιπτώσεις που προβλέπεται παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε οδικά τμήματα του Νομού Μεσσηνίας. Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** το εξής:

Να παραχωρηθεί στον κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ ΓΕΩΡΓΙΟ, με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας και αφού διαθέτει Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ, μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της Β' Παρόδου Παμίσου μπροστά από το κτίριο με αριθμό 5.

### Γ) Ρύθμιση στάθμευσης σε τμήματα οδών.

Μετά από παρατήρηση της Υπηρεσίας, αναφορές της Δημοτικής Αστυνομίας για τα προβλήματα που δημιουργούνται στις αρχές κάθε μήνα από την εκ περιτροπής στάθμευση, αλλά και παραινέσεις της Τροχαίας για τη μη ρύθμιση της στάθμευσης εκ περιτροπής, εξετάστηκε το θέμα της εκ περιτροπής στάθμευσης στις Οδούς Αναγνωσταρά και στις καθέτους σε αυτήν Κολοκοτρώνη, Καίσαρη και Γεωργούλη.

Για να καταλήξουμε στην παρούσα εισήγηση, βασιζόμαστε σε τρία κριτήρια:

1. Στην εξασφάλιση όσο το δυνατόν περισσότερων θέσεων στάθμευσης, δηλαδή πρακτικά στην επιλογή της πλευράς με τις περισσότερες διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης.
2. Στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και στη μείωση του κινδύνου ατυχήματος, δηλαδή πρακτικά στην καλύτερη ορατότητα στη διασταύρωση με τις καθέτους.
3. Στην ύπαρξη ειδικών θέσεων στάθμευσης, δηλαδή πρακτικά στην ύπαρξη θέσεων ΑμεΑ, από-επιβίβαση ταξί, κ.λπ.

Επίσης, μετά από αίτηση δημότη, αλλά και αυτοψία που πραγματοποιήσαμε, διαπιστώθηκε ότι στην Οδό Βασ. Αμαλίας και ειδικότερα στο τμήμα μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Αριστοδήμου τα οχήματα σταθμεύουν στη νότια πλευρά, αλλά και επί του βόρειου πεζοδρομίου, δυσχεραίνοντας την κίνηση των πεζών.

Τέλος, όπως διαπιστώθηκε από αυτοψία, υφίσταται εκ περιτροπής στάθμευση στην Οδό Μακεδονίας, η οποία αφενός σημαίνεται με πινακίδες που έχουν φθαρεί, αφετέρου δεν εξυπηρετεί σε καμία περίπτωση στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού αυτής με εξαίρεση το τμήμα κοντά στο πάρκο και κοντά στην Οδό Νέδοντος, αλλά και δεν τηρείται.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τα εξής:

- Στην **Οδό Αναγνωσταρά** (μεταξύ της Οδού Βασ. Γεωργίου και της Πλ. 23<sup>ης</sup> Μαρτίου) να επιτρέπεται η στάθμευση στην ανατολική πλευρά και να απαγορεύεται στη δυτική πλευρά.
- Στην **Οδό Κολοκοτρώνη** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Αριστοδήμου) να επιτρέπεται η στάθμευση στη νότια πλευρά και να απαγορεύεται στη βόρεια πλευρά.
- Στην **Οδό Καίσαρη** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Φαρών) να επιτρέπεται η στάθμευση στη βόρεια πλευρά και να απαγορεύεται στη νότια πλευρά.
- Στην **Οδό Γεωργούλη** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Φαρών) να επιτρέπεται η στάθμευση στη βόρεια πλευρά και να απαγορεύεται στη νότια πλευρά.
- Στην **Οδό Βασ. Αμαλίας** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Αριστοδήμου) να επιτρέπεται η στάθμευση στη νότια πλευρά και να απαγορεύεται στη βόρεια πλευρά.
- Στην **Οδό Μακεδονίας**, όπου η στάθμευση σήμερα ρυθμίζεται εκ περιτροπής, να επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές, με εξαίρεση το τμήμα κοντά στο πάρκο και κοντά στην Οδό Νέδοντος.

**Συν/να:** 1) Οι υπ' αρ. 15522/15-7-2010, 22040/8-10-2010, 25696/29-11-2010 αιτήσεις.  
2) Η Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας.

**Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος  
2) Τμήμα Μελετών

**Καλαμάτα 9 - 12 – 2010**

**Κανελλοπούλου Αγγελική,  
Πολιτικός Μηχανικός –  
Συγκοινωνιολόγος**

Ακολουθεί εκτεταμένη διαλογική συζήτηση κατά τη διάρκεια της οποίας από μέλη του Σώματος και από τον κ. Δήμαρχο κατατίθενται απόψεις, παρατηρήσεις και προτάσεις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την υπ' αριθμ. 309/2010 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου, το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με την οποία ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας καθώς και ο κ. Ηλιόπουλος Παν. με την προϋπόθεση ότι στην Αναγνωσταρά θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση και ΚΑΤΑ, μόνο ως προς την εκ περιτροπής στάθμευση, οι κ.κ. Νταγιόπουλος, Κοσμόπουλος, Παπαμικρούλης & Τσερώνης,

#### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Εγκρίνει τον καθορισμό ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης στην πόλη της Καλαμάτας σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 26497/10-12-2010 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γουρδέας Ανδρέας
3. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
4. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
5. Καμβυσίδης Ιωάννης
6. Κλειδώνας Θεοφάνης
7. Κοσμόπουλος Βασίλειος
8. Κουδούνης Αργύριος
9. Κουρκουτάς Γεώργιος
10. Λαγανάκος Γεώργιος
11. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
12. Μπασακίδης Νικόλαος

13. Μπούχαλης Δημήτριος
14. Νταγιόπουλος Γεώργιος
15. Οικονομάκου Μαρία
16. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
17. Πολίτης Δημήτριος
18. Σπίνος Γεώργιος
19. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 29 Δεκεμβρίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ