

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 28/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 430/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 16^η Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 28η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 10-09-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος 6) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 7) Καμβυσίδης Ιωάννης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 13) Μπάκας Ιωάννης, 14) Μπασακίδης Νικόλαος, 15) Μπούχαλης Δημήτριος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 430 απόφαση), 17) Οικονομάκου Μαρία, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Ράλλης Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 430 απόφαση), 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Λαγανάκος Γεώργιος, 4) Μπάκας Δημήτριος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή το πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης αφορά και τα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 4) Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 5) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος, 6) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 7) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 8) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 9) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 3) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος και 4) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Συζήτηση – γνωμοδότηση για το νέο ΠΕΣΔΑ 2010 – 2015.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται το από 15-9-2010 έγγραφο του κ. Δημάρχου, το οποίο έχει ως εξής:

Υπάρχει συμφωνία με τις γενικές αρχές και τις κατευθύνσεις της από τον Ιούλιο του 2010 εκπονηθείσας μελέτης, από την Εταιρεία Περιβαλλοντικών Μελετών Α.Ε. (ΕΠΕΜ Α.Ε.) όσον αφορά στο πλαίσιο των κατευθύνσεων για την επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ Περιφέρειας Πελοποννήσου. Ειδικότερα:

- *Επισημαίνεται η συμφωνία με τις αρχές, κατά σειρά προτεραιότητας, της μείωσης των απορριμμάτων, της επαναχρησιμοποίησης, της ανακύκλωσης, της αξιοποίησης και της τελικής διάθεσης όσο το δυνατό λιγότερων υπολειμμάτων, σημειώνοντας παράλληλα ότι στον τομέα αυτό ο Δήμος Καλαμάτας έχει να επιδείξει σημαντικά αποτελέσματα παρά το γεγονός ότι υπάρχουν μεγάλα περιθώρια περαιτέρω βελτίωσης (λειτουργία όλων των θερμοθετημένων ρευμάτων ανακύκλωσης και όχι μόνον, εξαιρετική επίδοση στις ανακυκλούμενες ποσότητες υλικών συσκευασίας ανά κάτοικο, ανά έτος κλπ).*
- *Επισημαίνεται η συμφωνία για την εφαρμογή της ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων με επιλογή της φιλικότερης για το περιβάλλον τεχνολογίας που, σύμφωνα με προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, πρέπει να είναι η βιολογική επεξεργασία των απορριμμάτων και όχι η θερμική αξιοποίησή τους. Άλλωστε, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Κεφάλαιο 7 της μελέτης, η τεχνολογία της θερμικής αξιοποίησης οριακά συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις για την εφαρμογή της στη Μεσσηνία ως εναλλακτική λύση (απαιτούμενος ελάχιστος όγκος απορριμμάτων) ενώ και σε μια τέτοια περίπτωση τόσο το κόστος της επένδυσης κατασκευής των εγκαταστάσεων όσο και το κόστος λειτουργίας τους είναι πολλαπλάσιο των αντίστοιχων της τεχνολογίας της βιολογικής επεξεργασίας (κομποστοποίησης, αναερόβιας χώνευσης). Βέβαια η διαφορά στα κόστη αυτά μπορεί να μειωθεί από τα υψηλότερα έσοδα της πώλησης των προϊόντων της θερμικής επεξεργασίας.*
- *Επισημαίνεται η συμφωνία με το προτεινόμενο από τη μελέτη σενάριο των τριών διαχειριστικών ενοτήτων α)όλοι οι Δήμοι του Ν. Μεσσηνίας μαζί με τους Δήμους Μεγαλόπολης και Γόρτυνος, β)οι υπόλοιποι Δήμοι του Ν. Αρκαδίας μαζί με τους Δήμους των Νομών Κορινθίας και Αργολίδας, γ)οι Δήμοι του Ν. Λακωνίας, για τους λόγους που αναφέρονται στη μελέτη με ιδιαίτερη αναφορά στο γεγονός ότι αυτό αντικειμενικά είναι το συντομότερο χρονικά σενάριο αφού υπάρχει η μεγαλύτερη δυνατή ωρίμανση σε σχέση με τα άλλα δύο.*
- *Επισημαίνεται η συμφωνία με τα γενικά κριτήρια αποκλεισμού χωροθέτησης μονάδων επεξεργασίας, ΧΥΤΥ, σταθμών μεταφόρτωσης κλπ με ένα ερώτημα για τις ΒΙΠΕ αφού με τον αποκλεισμό τους ακυρώνεται η εναλλακτική δυνατότητα χωροθέτησης ΟΕΔΑ μέσα σε αυτές στο βαθμό που δεν ευδοκιμήσουν άλλες προσφορότερες λύσεις. Άλλωστε έχει εξαγγελθεί και σχετικό πρόγραμμα για δημιουργία Ολοκληρωμένων Εγκαταστάσεων Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) σε ΒΙΠΕ. Επισημαίνεται επίσης ότι δεν μπορεί να χωροθετηθεί ως Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) της περιοχής χώρος στη Μαραθόλακκα γιατί δεν θα είναι κεντροβαρικός για την περιοχή ενώ το λειτουργικό κόστος θα αυξάνει ακόμα περισσότερο με το να ανεβαίνουν και να κατεβαίνουν τα απορρίμματα στον Ταύγετο.*

- Υιοθετείται η άποψη της μελέτης ότι η ΜΟΛΑΚ δεν μπορεί να παίξει το ρόλο της εγκατάστασης επεξεργασίας των σύμμεικτων απορριμμάτων του συνόλου της διαχειριστικής ενότητας. Υιοθετείται επίσης η άποψη της μελέτης ότι πρέπει να διερευνηθεί η ικανότητα της ΜΟΛΑΚ να επαναλειτουργήσει σε νέες συνθήκες, με αιχμή της επαναλειτουργίας της, σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου, την κομποστοποίηση της λυματολάσπης. Άλλωστε αυτές οι κατευθύνσεις είναι μέσα στους στόχους της μελέτης αλλά και προς την κατεύθυνση αυτή έχει ήδη ενεργοποιηθεί ο Δήμος, σε συνεργασία με το ΤΕΙ Ηρακλείου Κρήτης, για τη διαχείριση της λυματολάσπης που παράγεται από τη λειτουργία του Βιολογικού Καθαρισμού καθώς και των ποσοτήτων που έχουν ήδη αποτεθεί στην περιοχή.
- Επισημαίνεται ακόμα ότι τόσο στις διαδικασίες αποκατάστασης των ΧΑΔΑ όσο και στα μέτρα της μεταβατικής περιόδου μέχρι τη δημιουργία όλων των υποδομών της ολοκληρωμένης διαχείρισης, ο Δήμος Καλαμάτας, πέραν των προτάσεων της μελέτης, θα πρέπει να εξαντλήσει τις δυνατότητες της μονάδας της εταιρείας Σούκου, εφόσον η διαδικασία αυτή αποδειχτεί αποτελεσματική και σύμφωνη με τις διατάξεις προστασίας του περιβάλλοντος. Άλλωστε αν υπάρξει μια τέτοια θετική εξέλιξη η μέθοδος αυτή αυτονόητα θα διεκδικήσει μια ενεργότερη συμμετοχή στην όλη διαδικασία ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων.
- Επισημαίνεται επίσης ότι θα πρέπει να υπάρχουν αντισταθμιστικά οφέλη για τις περιοχές που θα υποδεχτούν τις οχλούσες δραστηριότητες.
- Τέλος επισημαίνεται ότι θα πρέπει το κριτήριο της οικονομικότερης λύσης να μετρήσει ιδιαίτερα ώστε να μην επιβαρυνθούν οι δημότες με υψηλά τέλη σε μια περίοδο μεγάλης οικονομικής κρίσης. Προς την κατεύθυνση αυτή θα συμβάλει η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας στις επιλογές που θα γίνουν αλλά και οι προηγηθείσες παρατηρήσεις για επιλογή τεχνολογίας, κατάλληλης θέσης σταθμού μεταφόρτωσης κλπ.

Για απαντήσεις σε ερωτήματα και παρατηρήσεις των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, έχει προσκληθεί η μελετητική ομάδα προκειμένου εκπρόσωπός της να συμμετάσχει στη συνεδρίαση της Πέμπτης 16-09-2010.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΙΚΑΣ

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Καμβυσίδη, έχετε το λόγο.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Ναι κ. Πρόεδρε.

Κύριοι συνάδελφοι, η Δημοτική Αρχή συνεπής στις δηλώσεις του Δημάρχου μας για γνωμοδότηση στο Νέο Περιφερειακό Σχεδιασμό Στερεών Αποβλήτων Πελοποννήσου, βάζει σήμερα προς συζήτηση στο Δημοτικό μας Συμβούλιο με τη συμμετοχή και της εκπροσώπου της μελετητικής ομάδας.

Συμφωνούμε με τις αρχές που θέτει η μελέτη της μείωσης των απορριμμάτων, της ανακύκλωσης, της αξιοποίησης και της τελικής διάθεσης όσο το δυνατόν λιγότερων υπολειμμάτων, άλλωστε ο Δήμος μας έχει επιδείξει σημαντικά αποτελέσματα στον τομέα αυτό, υπάρχουν όμως μεγάλα περιθώρια βελτίωσης.

Συμφωνούμε επίσης για την εφαρμογή ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων με επιλογή της φιλικότερης για το περιβάλλον τεχνολογίας.

Συμφωνούμε με το προτεινόμενο από την μελέτη σενάριο των τριών διαχειριστικών ενοτήτων. Δηλαδή, η μία ενότητα όλοι οι Δήμοι του Ν. Μεσσηνίας μαζί ενδεχομένως με τους δύο Δήμους της Αρκαδίας, Μεγαλόπολης δηλαδή και Γόρτυνος, δεύτερη ομάδα οι υπόλοιποι Δήμοι του Ν. Αρκαδίας μαζί με τους Δήμους Κορινθίας και Αργολίδος και τρίτη ενότητα οι Δήμοι του Ν. Λακωνίας.

Συμφωνούμε με τα γενικά κριτήρια αποκλεισμού χωροθέτησης μονάδων επεξεργασίας ΧΥΤΥ, επισημαίνουμε ότι δεν μπορεί να χωροθετηθεί όμως ως σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων η περιοχή Μαραθόλακας, γιατί δεν θα είναι κεντροβαρικός και θα αυξάνει το λειτουργικό κόστος ανεβαίνοντας και κατεβαίνοντας τα αυτοκίνητα στον Ταΰγετο.

Συμφωνούμε με τη μελέτη ότι η ΜΟΛΑΚ δεν μπορεί να παίξει το ρόλο της επεξεργασίας των απορριμμάτων στο σύνολο της διαχειριστικής ενότητας και υιοθετούμε την άποψη της μελέτης ότι πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα επαναλειτουργίας της ΜΟΛΑΚ για κομποστοποίηση της λυματολάσπης.

Σ' αυτήν την κατεύθυνση έχει κινηθεί ο Δήμος μας σε συνεργασία με το ΤΕΙ Ηρακλείου για τη διαχείριση της λυματολάσπης που παράγεται από το Βιολογικό Καθαρισμό και για τις ποσότητες λυματολάσπης που έχουν εναποτεθεί την περιοχή γύρω από τον Βιολογικό Καθαρισμό.

Επισημαίνεται ακόμα ότι τόσο στις διαδικασίες αποκατάστασης των ΧΑΔΑ όσο και στα μέτρα μεταβατικής περιόδου μέχρι την δημιουργία όλων των υποδομών της ολοκληρωμένης διαχείρισης, ο Δήμος Καλαμάτας πέραν των προτάσεων της μελέτης θα πρέπει να εξαντλήσει τις δυνατότητες της Μονάδας της εταιρείας Σούκου, εφόσον η διαδικασία αποδειχθεί αποτελεσματική και σύμφωνη με τις διατάξεις προστασίας του περιβάλλοντος. Άλλωστε αν υπάρξει μια τέτοια θετική εξέλιξη η μέθοδος αυτή θα διεκδικήσει μια ενεργότερη συμμετοχή στην όλη διαδικασία ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων.

Επισημαίνεται επίσης ότι θα πρέπει να υπάρχουν αντισταθμιστικά οφέλη για τις περιοχές που θα υποδεχθούν τις οχλούσες δραστηριότητες και των σταθμών μεταφόρτωσης.

Τέλος επισημαίνεται ότι θα πρέπει το κριτήριο της οικονομικότερης λύσης να μετρήσει ιδιαίτερα ώστε να μην επιβαρυνθούν οι δημότες με υψηλά τέλη για μια περίοδο μεγάλης οικονομικής κρίσης.

Προς την κατεύθυνση αυτή θα συμβάλει η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας στις επιλογές που θα γίνουν αλλά και οι προηγηθείσες παρατηρήσεις με επιλογή τεχνολογίας, κατάλληλης θέσης σταθμού μεταφόρτωσης κλπ.

Για απαντήσεις στα ερωτήματα που μπορούν να τεθούν από τους συναδέλφους δημοτικούς συμβούλους, είναι εδώ όπως προείπα η εκπρόσωπος της μελετητικής ομάδας που μπορεί να δώσει τις απαντήσεις.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Η εκπρόσωπος της μελετητικής ομάδας έχει το λόγο.

Πείτε όνομα επώνυμο παρακαλώ και σας ευχαριστώ για την παρουσία σας.

Φωνή: Σας ευχαριστώ ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παρακαλώ κ. Πρόεδρε να δώσετε στη συνέχεια το λόγο παρακαλώ, και με τη σύμφωνη γνώμη του Σώματος, στο Γενικό Γραμματέα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι και εν συνεχεία ερωτήσεις ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και στον Διευθυντή της Υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εν συνεχεία ερωτήσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να μιλήσουμε σε ένα υπηρεσιακό επίπεδο πρώτα και μετά να γίνουν ερωτήσεις και προτάσεις.

Φωνή: Οπότε το λόγο τώρα δεν το έχω εγώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς, εσείς, βεβαίως.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Καλησπέρα ονομάζομαι Άννα Καρκαζή, είμαι από την ομάδα τη μελετητική που έχει εκπονήσει τον Περιφερειακό Σχεδιασμό. Σας ευχαριστούμε για το κάλεσμα για να μπορέσουμε να σας παρουσιάσουμε τη δουλειά που κάναμε αν και είδα από την εισήγηση ότι έχει γίνει μια σε βάθος ανάγνωση της μελέτης γιατί πιάστηκαν όλα τα σημεία τα οποία είναι βασικά και έχει νόημα να γνωρίζει κάποιος.

Εγώ θα πάω λίγο πιο πίσω να σας πω ότι η Περιφέρεια Πελοποννήσου είναι η πρώτη Περιφέρεια στην Ελλάδα η οποία είχε εκπονήσει Περιφερειακό Σχεδιασμό το 2004, πριν ακόμα βγει η νομοθεσία για τους περιφερειακούς σχεδιασμούς. Πήρε έγκριση το 2005, συμμετείχα και τότε στη μελετητική ομάδα και είχα την ατυχία να δω όλα αυτά τα χρόνια να μην γίνεται τίποτα, να διασύρεται η Περιφέρεια σε όλες τις εφημερίδες, στα blocks και να έχει γίνει παράδειγμα κακό από στόμα σε στόμα.

Σήμερα στην Περιφέρεια οι περιβαλλοντικές υποδομές που υπάρχουν είναι από ελάχιστες ως μηδενικές. Υπάρχει ο ΧΥΤΑ, ο χώρος υγειονομικής ταφής του Κιάτου ο οποίος έχει κορεστεί και ζητάει να έχει επέκταση, υπάρχει ο ΧΥΤΑ του Ξυλοκάστρου ο οποίος έχει τελειώσει ο εργολάβος εδώ και 4 χρόνια και η Τεχνική Υπηρεσία δεν παραλαμβάνει το έργο λόγω κακοτεχνιών. Αυτά είναι τα δύο καλά παραδείγματα. Υπάρχει το ΚΔΑΥ στην Καλαμάτα το οποίο λειτουργεί με μεγάλη επάρκεια, υπάρχει ένα καινούργιο ΚΔΑΥ στην Τρίπολη το οποίο ξεκίνησε την λειτουργία του πριν 4-5 μήνες και ακόμη δεν έχει φτάσει σε πλήρεις τόνάζ και υπάρχουν και περιβαλλοντικοί όροι για ένα νέο ΚΔΑΥ, "ΚΔΑΥ" είναι Κέντρο Διαλογής και Ανάκτησης Υλικών, στο Δήμο Βόχα στην Κορινθία όπου με το που βγήκαν οι περιβαλλοντικοί όροι άρχισαν οι αντιδράσεις από τους κατοίκους.

Έχετε ζήσει όλοι τα προβλήματα που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στη Μαραθόλακκα και τα επικείμενα πρόσημα που απειλούνται να πέσουν στην Περιφέρεια.

Κάτω από αυτές τις προϋποθέσεις ξεκίνησε να γίνει μια αναθεώρηση και μια τροποποίηση του Περιφερειακού Σχεδιασμού, αφενός γιατί είχε περάσει 5ετία στο οποίο λέει η νομοθεσία, αφετέρου γιατί δεν έχει γίνει τίποτα. Οπότε δεν μιλάμε μόνο για μία αναθεώρηση μιλάμε και για μία τροποποίηση. Τα χρόνια που πέρασαν υπήρξαν πάρα πολλά νέα νομοθετικά κείμενα, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε ελληνικό επίπεδο, οπότε θα έπρεπε να ενσωματωθούνε, καθώς επίσης και τεχνολογικές εξελίξεις οι οποίες θα έπρεπε να ληφθούνε υπόψη.

Οι βασικοί άξονες της στρατηγικής της Περιφέρειας είναι να ολοκληρωθούν οι περιβαλλοντικές υποδομές έτσι ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα και σιγά - σιγά πάνω σε αυτό να χτιστούν οι περιβαλλοντικές συνειδήσεις. Πρέπει να γίνει ενίσχυση της προώθησης της πρόληψης και της ανακύκλωσης των αποβλήτων με ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε όλο τον κύκλο της διαχείρισης. Αυτό σημαίνει, από τη συλλογή, τη μεταφορά, την ανακύκλωση, την ανάκτηση, την προεπεξεργασία, την επεξεργασία και την τελική διάθεση των στερεών αποβλήτων. Και επίσης πρέπει να δοθεί πάρα πολύ μεγάλη σημασία στον επαναπροσδιορισμό του τρόπου με τον οποίο οι πολίτες σκέφτονται τα σκουπίδια. Αυτό είναι ένα καινούριο στοιχείο το οποίο θέλει η νέα οδηγία, νέα για μας αλλά είναι από το 2008, η 98/2008 που είναι η οδηγία πλαίσιο πλέον για τα σκουπίδια, που μιλάει για rethinking, για επανασκέψη δηλαδή των πολιτών απέναντι στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Αυτό μπορεί να γίνει μόνο με εκτεταμένες καμπάνιες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών. Στόχος λοιπόν της Περιφέρειας είναι να μπορέσει να μειώσει όσο το δυνατόν την ποσότητα των

αποβλήτων που θα οδηγούνται στην ταφή, όλα τα απόβλητα που παράγονται στην Περιφέρεια πρέπει να υπόκεινται σε προεπεξεργασία ή επεξεργασία, αυτό είναι επιταγή της νομοθεσίας. Οι ποσοτικοί στόχοι που έχουν τεθεί σε απόλυτα νούμερα έχουν βγει από το ποσοστό που συμμετέχει η Περιφέρεια στους στόχους που πρέπει να πιάσει η χώρα σύμφωνα με την νομοθεσία την 29407. Πλέον η ανακύκλωση θεωρείται υψηλότερης προτεραιότητας από την ανάκτηση και την ενέργεια, η διαχείριση των οργανικών αποβλήτων δεν μπορεί να γίνει ξεχωριστά από τη διαχείριση των υλικών συσκευασίας γι' αυτό λοιπόν βάρος θα πρέπει να δοθεί στη διαλογή στην πηγή τόσο του οργανικού κλάσματος όσο και των υλικών συσκευασίας ώστε να μπορέσουν να παραχθεί κόμποστ καλής ποιότητας και να πιστοποιηθεί και να εκτρέψουμε όσα περισσότερα υλικά συσκευασίας γίνεται από τους χώρους ταφής.

Τέλος προτείνεται να υπάρχει δημιουργία δικτύου πράσινων σημείων. Τα πράσινα σημεία είναι εγκαταστάσεις πάρα πολύ απλές χωρίς ιδιαίτερο μηχανολογικό εξοπλισμό, στα οποία μπορούν να μαζευτούν όλα τα υπόλοιπα απόβλητα που δεν θα κομποστοποιηθούν και δεν θα ανακυκλωθούν. Άρα λοιπόν από εκεί θα μπορούν να υπάρχουν πυρήνες που να λειτουργήσουν έτσι ώστε να βοηθήσουν και την ανακύκλωση και τη διαλογή στην πηγή.

Για το μεταβατικό στάδιο, γιατί υπάρχει ένα στάδιο το οποίο θα υλοποιηθεί ο ΠΕΣΣΔΑ, μέχρι να φτάσουμε σε αυτό το σημείο και να γίνουν όλες οι μελέτες, αυτή τη στιγμή στη Μεσσηνία έχει εκπονηθεί προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το χώρο που βρίσκεται στην Οιχαλία σύμφωνα με τον προηγούμενο εγκεκριμένο ΠΕΣΣΔΑ, όπου εκεί δεν προβλεπόταν ότι θα γίνει μία ΟΕΔΑ, μία Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Αποβλήτων, άρα λοιπόν με τον νέο ΠΕΣΣΔΑ θα πρέπει αυτή η μελέτη να επαναπροσδιορισθεί, και εκπονείται αυτή τη στιγμή και μία μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τον ίδιο χώρο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για τον ίδιο χώρο.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Για τον ίδιο. Για τον ίδιο χώρο και μπορεί εάν προλάβει να βγει... Αυτή τη στιγμή ο ΠΕΣΣΔΑ βρίσκεται σε διαβούλευση. Για να μπορέσει ο ΠΕΣΣΔΑ να πάρει έγκριση θα πρέπει να έχει εγκριθεί πρώτα η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία έχει κατατεθεί στα συναρμόδια Υπουργεία, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας και αυτή τη στιγμή διανύει το διάστημα των 30 ημερών που λέει η νομοθεσία ότι πρέπει να βρίσκεται σε διαβούλευση. Η στρατηγική, αυτό είναι παρένθεση, η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αναλύει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που έχει το διαχειριστικό σχέδιο που έχει προταθεί στον Περιφερειακό Σχεδιασμό.

Έχουν εξεταστεί τρία διαφορετικά διαχειριστικά σενάρια, αυτό που έχει προκριθεί είναι η Πελοπόννησος να χωριστεί σε τρεις διαχειριστικές ενότητες. Στην περιοχή που σας ενδιαφέρει μιλάμε για όλο το νομό Μεσσηνίας συν τη Μεγαλόπολη και την Γορτυνία και αυτό γιατί οι αποστάσεις για να μεταφερθούν αυτά τα απόβλητα είναι πάρα πολύ μικρές και η ποσότητά τους είναι πάρα πολύ μικρή σε σχέση με το τονάζ που έχει ο νομός. Μιλάμε για το 2010 για 80.500 τόνους στο νομό της Μεσσηνίας και για μια ποσότητα της Μεγαλόπολης με τη Γορτυνία όπου είναι γύρω στους 5.000 τόνους, η οποία μιλάμε είναι ελάχιστο.

Από εκεί και πέρα έχει προταθεί σε επίπεδο διαχειριστικής ενότητας να γίνει διαλογή στην πηγή τόσο του οργανικού όσο και των υλικών συσκευασίας. Όλες οι τεχνολογίες επεξεργασίας για τα απόβλητα που δεν θα υπόκεινται σε κομποστοποίηση ή σε ανακύκλωση είναι ανοικτές. Μιλάμε για μηχανική βιολογική επεξεργασία αλλά ακόμη και για θερμική οριακά όμως. Η μελέτη του ΠΕΣΣΔΑ δεν μπορεί να κλειδώσει τεχνολογίες. Αυτό θα ήτανε κακό γι' αυτούς που θέλουν να εμπλακούν στη διαχείριση είτε ως providers είτε ως operators, γιατί στην εποχή που ζούμε τα λεφτά είναι πάρα πολύ δύσκολο να βρεθούν, ειδικότερα από το ΕΣΠΑ, άρα λοιπόν θα πρέπει να προσελκυστούν ιδιωτικά κεφάλαια, άρα αυτός που έρθει θα πρέπει να έχει μία γκάμα τεχνολογιών να μπορεί να προσφέρει, άρα δεν πρέπει να κλειδωθούν οι τεχνολογίες από τώρα. Αυτό θα μπορεί να γίνει στο στάδιο της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων με ένα

δύο τεχνολογίες, αυτό που γίνεται αυτή τη στιγμή σε όλη την Ελλάδα, και στην Αχαΐα και στην Κοζάνη και στην Θεσσαλονίκη.

Σε ότι αφορά την ΜΟΛΑΚ αυτό που προτείνει η μελέτη είναι ότι δεν μπορεί να εξετασθεί για το σύνολο της ποσότητας που παράγεται σε επίπεδο νομού. Η ΜΟΛΑΚ είχε σχεδιασθεί για να παίρνει 40 τόνους την ημέρα. Για 2 χρόνια δούλεψε καλά, όταν άρχισε να παίρνει την διπλάσια ποσότητα, δηλαδή 80 τόνους την ημέρα, αυτό αυτόματα μεταφράστηκε σε μισό χρόνο παραμονής στον αντιδραστήρα για το κόμποστ, πράγμα που σήμαινε ότι έβγαινε πολύ κακής ποιότητας κόμποστ. Αυτό ήταν καταστροφικό για τη μονάδα, ένα, και το δεύτερο καταστροφικό ήταν ότι φτιάχτηκε μια μονάδα για την οποία δεν είχε προβλεφθεί να υπάρχει χώρος ταφής υπολειμμάτων, έτσι λοιπόν ο χώρος αυτό μετατράπηκε σε μία ανεξέλεγκτη χωματερή.

Μέσα στη μελέτη υπάρχουνε δράσεις για όλα τα στερεά απόβλητα που δεν είναι αστικά, βιομηχανικά - λάστιχα - μπαταρίες κ.λ.π., είναι όλα σύμφωνα με την νομοθεσία.

Το βασικό που πρέπει να κρατήσετε είναι: διαλογή στην πηγή, κομποστοποίηση, ταφή, προεπεξεργασία και ταφή του υπολείμματος.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου έχει το λόγο.

ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε.

Απλώς μερικές επισημάνσεις θα ήθελα να κάνω επί της μελέτης, επί του σχεδίου που όσο μπορούσα το μελέτησα, είναι 700 τόσες σελίδες τέλος πάντων.

Θα ξεκινήσω με τη ΜΟΛΑΚ. Εγώ πλέον τελώ σε τελεία σύγχυση όσον αφορά τη δυναμικότητα αυτής της μονάδας. Ακούσαμε προ ολίγου ότι η δυναμικότητα της μονάδας, έτσι αναφέρεται στη σελίδα 5 του κεφαλαίου 7, είναι 40 τόνοι την ημέρα. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της ΜΟΛΑΚ που εγκρίθηκε τότε, η πρώτη μελέτη, στο 4^ο φύλλο της σε έναν συνοπτικό πίνακα λέει ότι είναι 90 τόνους την ημέρα.

Φωνή: Τα σύμμεικτα ... (δεν ακούγεται)

ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εσείς τι είπατε, σύμμεικτα δεν εννοείται;

Στη σελίδα 45 η ίδια μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έλεγε ότι η μονάδα έχει δυναμικότητα 80 τόνους. Η ίδια μελέτη έχει δύο νούμερα. Η απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων στο 2^ο φύλλο λέει 80 τόνους. Το σχετικό προσπέκτους που είχε κυκλοφορήσει τότε, στη σελίδα 2 λέει ότι έχει 400 τόνους την εβδομάδα ήτοι 80 την ημέρα και 40 τόνους την εβδομάδα λυματολάσπη.

Απλώς τα καταθέτω για να πω ότι εγώ, ξαναλέω, τελώ σε τελεία σύγχυση πλέον ποια είναι η δυναμικότητα της μονάδας η οποία βέβαια ουδέποτε απεδείχθη ποια είναι.

Όσον αφορά τον ΠΕΣΔΑ, στη σελίδα 6 λέει: "Η επαναλειτουργία της μονάδας είναι αμφίβολο αν μπορεί να πραγματοποιηθεί ακόμα και υπό προϋποθέσεις, παρόλα αυτά θα πρέπει να γίνει διερεύνηση της ικανότητας για επαναλειτουργία". Στη σελίδα 10 του ίδιου κεφαλαίου 7 λέει: "Δεν εξετάζεται η επαναλειτουργία της για επεξεργασία σύμμεικτων αποβλήτων και πρέπει να εξετασθεί από τον ΦΟΔΣΑ", τον ενιαίο προφανώς την Περιφέρειας Πελοποννήσου, "για την επεξεργασία των προδιαλεγμένων στην πηγή".

Εδώ θα ήθελα να σημειωθεί ότι για να επαναλειτουργήσει αυτή η μονάδα με πιστοποιημένη κατά IPPC, δηλαδή για τη βέλτιστη περιβαλλοντική απόδοση αυτής της μονάδας, οι απαραίτητες επενδύσεις είναι τεράστιες. Και απλώς να εκφράσω μία απορία και αμφιβολία αν μπορεί κανείς για να επιτύχει ίσως έναν κάποιο στόχο που είναι αμφίβολο αν μπορεί να πραγματοποιηθεί, είναι σκόπιμες αυτές οι επενδύσεις. Άλλωστε όταν η Περιφέρεια στοχεύει στη δημιουργία μονάδας επεξεργασίας και της λυματολάσπης και των άλλων, δεν ξέρω είναι

μία σκέψη έτσι λίγο που με βάνει σε προβληματισμό, διότι σήμερα πρέπει να επιδιώκουμε την οικονομία κλίμακος.

Ένα δεύτερο σημείο που θα ήθελα λίγο να γίνει πιο ξεκάθαρο το ΠΕΣΔΑ είναι στη σελίδα 33 του κεφαλαίου 7, λέει: "Το ΚΔΑΥ της Καλαμάτας μπορεί να επεξεργαστεί 6.000 τόνους ενώ τα άλλα δύο 38.800, άρα στο σύνολό τους μπορούν να εξυπηρετήσουν την Περιφέρεια με κάποιες επεκτάσεις". Εδώ θα έλεγα ότι θα έπρεπε για την Καλαμάτα τουλάχιστον να γίνει πιο σαφές τι θα πάρει η Καλαμάτα και ποιες είναι οι επεκτάσεις, σε ποιον αναφέρονται.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Σε βάρδιες.

ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ: "Σε βάρδιες". Εντάξει.

Και να γίνει καθαρό τι πρόκειται να πάρει το ΚΔΑΥ της Καλαμάτας. Στη σελίδα 9 του κεφαλαίου 8, και με αυτό κλείνω, λέει ότι "Αποκλείεται η χωροθέτηση χώρων υγειονομικής ταφής ή ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων διαχείρισης απορριμμάτων στην περιοχή που έχει χαρακτηριστεί ως βιομηχανική περιοχή ή βιομηχανικό πάρκο". Όριο απόστασης από την περιοχή δεν ορίζεται, δηλαδή εξαιρείται μονάχα αυστηρά η περιοχή και μπορούμε να πάμε και απέξω. Αυτός όμως ως προς τον ΧΥΤΥ συμφωνούμε διότι μέσα σε μία ΒΙΠΕ δεν μπορεί να φτιάξει κανείς ένα χώρο ταφής υπολειμμάτων, ως προς τον ΟΕΔΑ εγώ θα ήθελα να συμπληρωθεί, μάλιστα το είπα και στον κ. Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας Πελοποννήσου και συμφώνησε βέβαια, να εξαιρούνται οι ΟΕΔΑ εφόσον εντάσσονται σε πρόγραμμα πράσινης ανάπτυξης διότι τέτοιο πρόγραμμα έχει εξαγγείλει το Υπουργείο Οικονομίας, Οικονομικών, το Υπουργείο ΠΕΚΑ, η Τράπεζα Πειραιώς και η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Α.Ε. όπου στον άξονα 3 προβλέπεται η κατασκευή "σύγχρονη και ασφαλή διαχείριση απορριμμάτων, δυνατότητα εγκατάστασης δέκα νέων μονάδων ανακύκλωσης και κομποστοποίησης για τη διαχείριση 500.000 τόνων απορριμμάτων το χρόνο". Δηλαδή εδώ έρχεται το ΠΕΣΔΑ σε αντίφαση προς την επισήμως εξαγγελθείσα πρόταση της πολιτείας.

Θα ήθελα έτσι πέραν απ' όλα αυτά κα Καρκαζή να επισημάνω, δεν ξέρω ίσως δεν σας κατάλαβα ή δεν προέκυψε σαφώς, στο Παλιοροβούνι βεβαίως το προηγούμενο ΠΕΣΔΑ προέβλεπε μονάχα τη δημιουργία ενός χώρου υγειονομικής ταφής που θα μετατρέπετο σε ΧΥΤΥ κ.λ.π. ο οποίος θα είχε και ένα κύτταρο για αδρανή υλικά, πλην όμως θα ήθελα να σας πω ότι τότε η πρώτη Διοίκηση του Ενιαίου Συνδέσμου εδώ της Μεσσηνίας βλέποντας και αναγνωρίζοντας το άτοπο της λειτουργίας προκήρυξε, έχει κάνει προσπάθειες, έχει εντάξει σε πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών για την ανάδειξη συμβούλου για τα ΣΔΙΚ με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Εσωτερικών. Δεν μπορώ να σας πω πόσο έχει προχωρήσει, πάντως έχει ενταχθεί και έχει προκηρυχθεί, δεν ξέρω σε ποια φάση βρίσκεται. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Ο κ. Παπαδόπουλος μήπως θέλει να συμπληρώσει κάτι;

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (*Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Αμαξοστασίου του Δήμου*): Πολύ σύντομα, εμείς θα πούμε ότι ως Υπηρεσία έχουμε θετική άποψη για το σχέδιο, βλέπουμε ότι έχει λύσεις που περιβαλλοντικά βοηθούν την κατάσταση. Συμφωνούμε με την εισήγηση όπως την είπε ο κ. Αντιδήμαρχος, ως υπηρεσία όμως έχουμε μερικές συμπληρωματικές παρατηρήσεις. Πριν τις πω όμως θέλω να πω ότι αυτό που κυρίως πρέπει να καταλήξουμε είναι να καταλήξουμε κάπου γιατί το μεγάλο πρόβλημα με τα σκουπίδια είναι ότι τόσα χρόνια συζητούμε, πιάνουμε τη λεπτομέρεια, ψάχνουμε να λύσουμε τη λεπτομέρεια και παραμένει η κατάσταση ίδια. Όμως επειδή τίθεται η άποψη της Υπηρεσίας μας θέλω εν τάχει να πω ότι εμείς, και μια και άνοιξε το θέμα, όσον αφορά τη ΜΟΛΑΚ, θεωρούμε ότι είναι μια επένδυση την οποία θα πρέπει να δούμε πως μπορούμε να την αξιοποιήσουμε με

τον μεγαλύτερο δυνατό τρόπο. Συμφωνούμε με την άποψη της μελέτης ότι στο μακροπρόθεσμο στάδιο η ΜΟΛΑΚ θα παίξει αυτό το ρόλο της κομποστοποίησης προδιαλεγμένων με αιχμή τη λυματολάσπη, εμείς όμως δεν αποκλείουμε και τη δυνατότητα της μεταβατικής περιόδου, γιατί εφόσον βέβαια η μέθοδος Σούκου πάει καλά, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, στην περίπτωση που δεν πάει θα πρέπει να μην αποκλείσουμε από τώρα, χάνουμε κατά την άποψή μας, μια εναλλακτική λύση η οποία θα είναι πολύ χρήσιμη και είναι μια μέθοδος φιλικότερη προς το περιβάλλον από την μπαλοποίηση εφόσον καταλήξουμε στην μπαλοποίηση. Βέβαια είναι ένα θέμα που δεν θέλουμε να φέρουμε καινά δαιμόνια αλλά εμείς ως υπηρεσία αυτό το θέμα θέλουμε να το λάβουμε πολύ σοβαρά υπόψη.

Τώρα όσον αφορά τη λειτουργία και του Σούκου που είναι έξω από τη διαδικασία του ΠΕΣΔΑ, έχουμε μία παρατήρηση ότι η μεταφορά όλων των φορτίων μέσα σε χοάνη θα βάλει την Υπηρεσία σε μια διαδικασία που θα δουλεύει σχεδόν το μεγαλύτερο μέρος του 24ώρου. Θα πρέπει να σκεφτούμε εάν είναι δυνατόν, παρότι με την κα Καρκαζή μίλησα και θα κοιτάξουμε να βρούμε μια λύση ότι μπορούμε να λειτουργήσουμε, σ' αυτή τη φάση βλέπουμε ότι θα υπάρξει ένα μεγάλο πρόβλημα με την ανταπόκριση της Υπηρεσίας σε διευρυμένα ωράρια να ανταποκριθεί στη μέθοδο αυτή, γιατί θα πρέπει με χειρουργική χρονική ακρίβεια να πηγαίνουν τα απορριμματοφόρα μας επάνω και πιθανόν θα αντιμετωπίσουμε τέτοια προβλήματα.

Όσον αφορά τέλος τις υπόλοιπες παρατηρήσεις μας, είμαστε σύμφωνοι με τη φιλοσοφία της μελέτης, πιστεύουμε ότι εν πάση περιπτώσει αυτό που πρέπει σε προτεραιότητα να κοιτάξουμε είναι να καταλήξουμε γιατί τα πράγματα δεν μπορούν να γίνουν απόλυτα όπως ο καθένας μας τα θέλει. Πρέπει εν πάση περιπτώσει να συναινέσουμε, να κάνουμε τις αμοιβαίες υποχωρήσεις και συμβιβασμούς προκειμένου να υπάρξει ένα σχέδιο και νομίζω ότι όπως προτείνεται αυτή τη στιγμή το σχέδιο είναι θετικό, βεβαία εμείς βάλαμε και κάποιες παρατηρήσεις τις οποίες τις θεωρούμε χρήσιμες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Ερωτήσεις.

Κύριε Νταγιόπουλε.

Ακούστε παρακαλώ την ερώτηση για να απαντήσετε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Απ' ότι διάβασα και στις εφημερίδες αλλά και απόψε όπως ειπώθηκε, η ΜΟΛΑΚ κακώς απαξιώθηκε. Φυσικά σήμερα δεν μπορεί να λειτουργήσει γιατί έχει 3 1/2 χρόνια να μπει σε λειτουργία και οπωσδήποτε και φυσιολογική φθορά θα έχει υποστεί και οτιδήποτε άλλο. Θα χρειάζεται πάλι έναν επανέλεγχο και ίσως και κάποιες επισκευές. Κακώς απαξιώθηκε η ΜΟΛΑΚ. Σήμερα λοιπόν φτάνουμε να έχουμε εμείς σαν πρόχειρη λύση, προσωρινή λύση τη μέθοδο Σούκου. Η δυνατότητα επεξεργασίας σκουπιδιών είναι 50 τόνοι την ημέρα, μας υπολείπονται άλλοι 40 στην Καλαμάτα, 90 είναι. Δεν θα έπρεπε κάποια στιγμή να προβλεφθεί, γιατί και ένας (1) τόνος να μείνει εκεί πάνω το πρόστιμο θα πέσει και το δικαστήριο θα πει "σας έχω πει μαζέψτε τα", και δεν θα του κοστίζει τίποτα να πει "μαζέψτε τα", και πολύ φοβάμαι αν ήταν οι καταστάσεις όπως ήταν οι καταστάσεις οι δικές μου δεν θα έδινε ούτε μία μέρα προθεσμία, εν πάση περιπτώσει, αυτό είναι δικό μου μάθημα. Τι γίνεται τώρα; Καλή η μελέτη σας, τα πάντα, εντάξει, όλα καλά. Ρωτάω γιατί απαξιώθηκε η ΜΟΛΑΚ και πως εγώ σαν δημοτικός σύμβουλος μπορώ να πειστώ, όταν έχουμε 3-4 μελέτες εδώ στο Δήμο Καλαμάτας για τη δημιουργία πέρα στην Αλλαγή ειδικού χώρου, για την αγορά των μπαλοποιητών, για να κλείσει η Μαραθόλακα, για την λειτουργία του Σούκου κ.λ.π., όταν το Ελληνικό δημόσιο... Αυτοί που αποφασίζουν φυσικά δεν τα βγάζουν από την τσέπη τους, δεν πουλήσαν κανά διαμέρισμα καμιά πολυκατοικία, από τον λαουτζικό τα πήρανε, γιατί να μην πω εγώ ότι και αυτά ακόμα, πως θα με πείσετε ότι και αυτά ακόμα, αν και πείστηκα δηλαδή, γιατί να μην έχω τον ενδοιασμό μάλλον ότι και αυτά θα είναι απλά γράμματα στο χαρτί και τίποτα περισσότερο;

Καταλάβετε τι θέλω να σας πω; Έχουμε λύσεις στα χέρια μας, έχουν απαξιωθεί οι λύσεις, κάθε τόσο και λιγάκι φέρνουμε νέα λύση, κάπου γράφονται στις εφημερίδες ότι κάποιιοι τα κονόμησαν από την κάθε λύση που προτείνεται, πώς να πειστώ εγώ τώρα; Πέστε μου ποια απ' όλες να ψηφίσω να την ψηφίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποιος θα απαντήσει; Θα απαντήσει κάποιος;

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει.
Ή ο Αντιδήμαρχος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω μια ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ περιμένω όμως απάντηση. Είναι αυτό που μου κάνει εντύπωση. Σταθμοί μεταφόρτωσης απορριμμάτων. Τι περιλαμβάνουν και πως δικαιολογείται ένα κόστος κατασκευής 1.200.000,00 € για της Καλαμάτας;

ΚΑΡΚΑΖΗ: Θα σας πω αμέσως τι περιλαμβάνουνε.
Προφανώς αυτά τα κόστη έχουνε βγει, έχετε διαβάσει και τη μελέτη, δεν είναι ούτε από προμετρήσεις ούτε έχουνε σχεδιαστεί οι σταθμοί μεταφόρτωσης στο χαρτί, έχουμε πάρει σταθμούς μεταφόρτωσης ανάλογης δυναμικότητας απ' όλη την Ελλάδα απ' αυτούς που έχουνε σχεδιαστεί και έχουμε φτιάξει ένα εύρος ανάλογα με το τονάζ, οπότε για την Καλαμάτα αυτό που έχουμε κάνει, και λίγο μου φαίνεται αυτό που είπατε δεν το θυμάμαι εγώ τώρα απέξω να σας το πω, θα ψάξω να σας το

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τόσο είναι 1.200.....

ΚΑΡΚΑΖΗ: Κοιτάξτε να δείτε, ο τελευταίος ΣΜΑ που δημοπρατήθηκε στη Θεσσαλονίκη στην Ευκαρπία είχε 16 εκατομμύρια, γι' αυτό σας λέω μου φαίνεται λίγο για το τονάζ, οπότε δεν ... Θα σας πω αμέσως τι έχω βάλει όμως μέσα για να ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται)

ΚΑΡΚΑΖΗ: Θα σας το πω, θα σας το πω, θα σας πω και σε ποια σελίδα είναι γιατί δεν το θυμάμαι τώρα απέξω. Δώστε μου λίγο χρόνο να το βρω. Εκτίμηση ΣΜΑ.
Έχουμε κάνει εκτίμηση του επενδυτικού και του λειτουργικού κόστους όπως σας είπα ανάλογα με το τονάζ για μικρότερους από 35 τόνους την ημέρα, για μεγαλύτερους από 35 και μικρότερους από 100 και μεγαλύτερους από 100. Περιλαμβάνει τις διαμορφώσεις, τον κινητό εξοπλισμό, περίφραξη, τις πάγιες εγκαταστάσεις, ηλεκτροφωτισμό, ότι θα μπορούσε να έχει ένα σταθερό έργο. Αυτό που όμως υπάρχει μέσα ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ποια είναι τα μηχανήματα, δηλαδή ...

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Για τους 35 τόνους πόσο ...

ΚΑΡΚΑΖΗ: Για μεγαλύτερο από 35 και μικρότερο από 100 έχω 650.000 ευρώ επένδυση, 12 ευρώ τον τόνο λειτουργία και για ΣΜΑ μεγαλύτερο από 100 τόνους, αλλά δεν είστε σ' αυτή, είναι 800.000.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΚΑΡΚΑΖΗ: Έχουμε βάλει TRAMER και ΓΕΩΕ κ.λ.π. Αυτά είναι ... Να σας πω κάτι, δεν έχει νόημα αυτή τη στιγμή να μένετε σ' αυτό το νούμερο, είναι λάθος αυτό που κάνετε. Να σας πω γιατί; Γιατί δεν είναι σχεδιασμένος ο ΣΜΑ. Σας δίνω μία τάξη μεγέθους ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείτε, με συγχωρείτε. Προσπαθώ να καταλάβω τι μηχανήματα έχει, αυτό δεν μου είπατε. Τι, τι ...

ΚΑΡΚΑΖΗ: Έχει χοάνη, έχει πρέσες, μπορεί να έχει τσέιν τσόβερ, αυτό που αλλάζει τα μηχανήματα από κάτω, έχει ηλεκτροφωτισμό, έχει ύδρευση, έχει φυλάκιο, έχει ζυγιστήριο...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Διαχείριση απορριμμάτων

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Βιολογικό ...

ΚΑΡΚΑΖΗ: Βιολογικό, εξαρτάται, μπορεί να μην έχει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα έχει έναν κόμπακτ

ΚΑΡΚΑΖΗ: Θα έχει ένα κόμπακτ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό 200.000.

ΚΑΡΚΑΖΗ: 20.000; 35.000 έχουν τα κοντέινερ το ένα!

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται)

ΚΑΡΚΑΖΗ: 35.000 με τιμές περυσινές έχουν τα κοντέινερ τα εννιάτονα. Θα χρειαστεί τουλάχιστον 4 χοάνες έτσι όπως το βλέπω εγώ, αλλά δεν είναι σχεδιασμένο, είναι τάξη μεγέθους. Η τάξη μεγέθους ακόμα και τώρα λέω ότι θα είναι της τάξης του εκατομμυρίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση;
Ο κ. Τσερώνης.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Δεν κατάλαβα ακριβώς τι είπατε για το Παλιοροβούνι, για την Οιχαλία δηλαδή, τι ακριβώς σχεδιάζετε εκεί, τι προτείνετε εκεί.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Αυτό που προσπάθησε να κάνει ο ΠΕΣΔΑ είναι ότι έχει γίνει μέχρι σήμερα να αξιοποιηθεί για να μην απαξιωθεί. Άρα λοιπόν ότι μελέτες έχουν γίνει και ότι χώροι έχουν βρεθεί, προσπαθήσαμε να τους αξιοποιήσουμε. Η Οιχαλία έχει μία ωριμότητα, έχει γίνει προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, υπάρχει θετική γνωμοδότηση και αυτή τη στιγμή προχωράμε στην εκπόνηση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Έχουμε σταματήσει, το σταμάτησε η Περιφέρεια επειδή επίκειται η ψήφιση του Περιφερειακού Σχεδιασμού για να είναι όλα σύννομα. Άρα λοιπόν υπάρχει μια ωριμότητα που δεν πρέπει να πάει χαμένη γιατί και η προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων χρειάζεται ένα χρόνο.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Για να γίνει εκεί τι όμως, τι πράγμα; Η μελέτη τώρα γιατί ...

ΚΑΡΚΑΖΗ: Αυτό που έχει προταθεί είναι να γίνει μια ολοκληρωμένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Α εντάξει, αυτό ήθελα να ρωτήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση;
Ο κ. Σπίνος.

ΣΠΙΝΟΣ: Αυτή τη στιγμή και με τη χρηματοδότηση της Περιφέρειας, όπως γνωρίζετε και το είπατε και εσείς, είναι σε εξέλιξη στην περιοχή της Μαραθόλακκας αυτό το πείραμα του Σούκου, το εγχείρημα αυτό που όλοι πραγματικά έχουμε πει είναι ελληνική προσπάθεια και μακάρι να πάνε όλα καλά και χρηματοδοτείται αυτό από την Περιφέρεια. Συγχρόνως και πολύ καλά εξελίσσεται και η Περιφέρεια, τη μελέτη και τη διαβούλευση του ΠΕΣΔΑ που πάλι τη χρηματοδοτεί και επειδή περιμένει αποτέλεσμα, και τότε θα ρθει και αν είναι επιτυχές, του μηχανήματος του Σούκου. Αν, ρωτάω όμως εγώ, κάποια στιγμή πάνε όλα καλά τα πράγματα και αυτό το πράγμα λειτουργεί στην εντέλεια και όχι μόνο τους 50 και τους 100 τόνους, γιατί αυτή είναι η προσπάθεια, δεν πάει μόνο για τους 10 – 20, και ξεφύγουμε πια από το μεταβατικό στάδιο που λέτε και το περιλαμβάνετε μέσα, αλλά τελικά πάμε για όλη, δεν μιλάμε για όλη την Ελλάδα, για όλη την Περιφέρεια τελικά στο αποτέλεσμα Σούκου, βάζουμε τα κοντέινερ και περιμένουμε, τώρα πιο μεγάλα..., σίγουρα θα είναι..., αυτό ακυρώνεται; Γιατί π.χ. ο κ. Σούκος εδώ και όπως το έχουμε δει επάνω, η ανακύκλωση γίνεται επί τόπου. Ξέρω γω έχει ένα παραγόμενο υλικό που δεν χρειάζεται πια τη μεταφόρτωση. Ακυρώνεται όλη αυτή η μελέτη που συντάσσετε αυτή τη στιγμή αν πάνε όλα καλά με το εγχείρημα αυτό του κ. Σούκου;

ΚΑΡΚΑΖΗ: Ίσα - ίσα που νομιμοποιείται κιόλας με τη μελέτη.

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, το νομιμοποιεί αλλά όμως επειδή, τα πράσινα σημεία θα υπάρχουνε πάλι; Θα υπάρχουνε σταθμοί μεταφόρτωσης;

ΚΑΡΚΑΖΗ: Τα πράσινα σημεία ...

ΣΠΙΝΟΣ: Λέω, λέω διάφορα τώρα έτσι από αυτά που ...

ΚΑΡΚΑΖΗ: Τα πράσινα σημεία κυρίως θα παίξουνε το ρόλο για τα άλλα είδη αποβλήτων που δεν θα ανακυκλωθούν και δεν θα κομποστοποιηθούν. Ο κ. Σούκος αυτό που κάνει είναι να έχει ένα εντιγκάιτ τραβάει αλουμίνια, δεν ξέρω τι κάνει, τραβάει μέταλλα, βγάζει χαρτιά, κάνει χειροδιαλογή. Αυτά είναι υλικά συσκευασίας. Εγώ δεν λέω μόνο γι' αυτά τα υλικά, λέω ότι τα πράσινα σημεία μπορούν να λειτουργήσουνε και γι' αυτά τα υλικά αλλά μπορούν να πάρουν ποδήλατα, στρώματα, χαλιά, κουβέρτες, καφάσια, ογκώδη

ΣΠΙΝΟΣ: Εντάσσεται_δηλαδή

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Αθανασόπουλε, ορίστε.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Να σε ρωτήσω κατά πόσον μπορείτε να ερμηνεύσετε τις αρμοδιότητες που έχει η πρωτοβάθμια τοπική αυτοδιοίκηση γύρω από τη διαχείριση των απορριμμάτων. Γιατί κατά καιρούς, και σήμερα ακόμη, επιρρίπτεται ευθύνη ότι η ευθύνη διαχείρισεως ή μάλλον χωροθετήσεως του χώρου εναποθέσεως των απορριμμάτων ανήκει στην πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Να σας πω την άποψή μου;

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι την άποψη σας, τι λέει ο νόμος.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Για τη χωροθέτηση ενός χώρου πρέπει να γνωμοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο. Πρέπει να γνωμοδοτήσει, δεν χρειάζεται κάποιος να το εισακούσει αλλά επειδή κυρίως οι αντιδράσεις είναι από την τοπική κοινωνία, πάντα εισακούγονται, κακώς κατά την άποψή μου. Πρέπει να λύνεται το πρόβλημα σε πιο πάνω επίπεδο και να μην εμπλέκεται και η τοπική αυτοδιοίκηση σε τόσο πολύ μεγάλο βαθμό. Με τον "Καλλικράτη" τώρα ο φορέας που θα δημιουργηθεί, ο Περιφερειακός Φορέας, μπορεί να μεταβιβάσει την αρμοδιότητα στο Δήμο για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Αν δηλαδή φτάσετε σε μια συνεννόηση όταν θα φτιαχτεί, είναι μέχρι τον Ιούλιο του 2011 να φτιαχτεί αυτός ο Περιφερειακός Φορέας, αν μέχρι τότε γίνουμε διαβουλεύσεις και αποφασισθεί ότι θέλει ο κάθε Δήμος να το αναλάβει αυτό, το οποίο το θεωρώ απίθανο, θα μπορούσε να αναλάβει ο Δήμος να κάνει τη διαχείριση. Μπορεί δηλαδή μέσα από τον "Καλλικράτη" να του δώσει την αρμοδιότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Δήμαρχε.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Έχω μια ερώτηση να κάνω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλω να πω ... Έχεις ερώτηση Νίκο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α, πες τη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλω να πω πέντε πράγματα, να συμβάλω στο προχώρημα της συζήτησης λίγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πες την ερώτηση γρήγορα.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Θα ήθελα να ρωτήσω το εξής, η αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει" πως αποτυπώνεται στον ΠΕΣΔΑ, σ' αυτό το σχέδιο;

ΚΑΡΚΑΖΗ: Κοιτάτε να δείτε, η αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει" για τα άλλα ρεύματα...

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Τόσο σε επίπεδο χρήστη αλλά και σε επίπεδο δυνητικό.

ΚΑΡΚΑΖΗ: ... για τα άλλα ρεύματα πέρα από αστικά στερεά απόβλητα είναι ξεκάθαρη. Για τα αστικά στερεά απόβλητα αυτό που πρέπει να αποτυπωθεί είναι στα γκέιτ φι. Τα γκέιτ φι είναι τα χρήματα που πληρώνεις στην είσοδο για να βάλεις τα σκουπίδια μέσα. Εκεί πρέπει να υπάρξει τιμολογιακή πολιτική και εκεί πρέπει να εφαρμοσθεί η αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει". Γιατί εάν κάνεις μία τιμολογιακή πολιτική η οποία λέει ότι στην Οιχαλία όταν θα μπαίνει ο Δήμος Τριφυλίας ο οποίος έχει τόσο, θα πληρώνει τόσο τον τονάζ, ο άλλος που έχει λιγότερο βέβαια θα πληρώσει λιγότερο. Άρα εκεί εφαρμόζεται ακράδαντα η αρχή ο "ρυπαίνων πληρώνει". Αυτό δεν είναι εύκολο δεν έχει γίνει πουθενά ακόμα.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Πέρασε στη νομοθεσία, πέρασε στη νομοθεσία..

ΚΑΡΚΑΖΗ: Έχει περάσει αλλά εντάξει...

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Πέρασε (δεν ακούγεται)

ΚΑΡΚΑΖΗ: Για να το ρίχνει στον πολίτη πάμε σε ένα επίπεδο πιο κάτω. Εκεί πρέπει να αλλάξει η τιμολογιακή πολιτική ο Δήμος πλέον και αυτό αλλάζει αλλάζοντας όλα τα logistics, από τη συλλογή, δηλαδή μπορείς να κάνεις συλλογή πόρτα - πόρτα και να ξέρεις πόσο σου δίνουνε. Είναι ένα πράγμα το οποίο είναι λίγο fast logic, αυτό, είναι μια ολόκληρη μελέτη που πρέπει να γίνει για να περάσει αυτό το πράγμα στον πολίτη και πρέπει να υπάρχει η βούληση για να γίνει αυτό. Δηλαδή για να αποφασίσετε εσείς ότι σε εμένα ως Καρκαζή θα χρεώνεται 5 € τον τόνο, δεν γίνεται έτσι αυθαίρετα.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Συγγνώμη που παρεμβαίνω, ξέρετε γιατί το λέω; Γιατί αναφερθήκατε στην οδηγία 98/2008, που αυτή η οδηγία βάζει τρόπους ώστε να αλλάξει η συμπεριφορά των πολιτών απέναντι στα σκουπίδια, άρα αυτή η οδηγία θα πρέπει να συνδυαστεί και με την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

ΚΑΡΚΑΖΗ: Αυτό είναι μία αρχή που εφαρμόζεται σε μια κοινωνία ανακύκλωσης. Σημαίνει ότι εκτρέφουμε πολύ περισσότερα σκουπίδια από αυτά που κανονικά πετάμε και άρα πληρώνουμε. Αυτή είναι η λογική που πρεσβεύει αυτή η οδηγία. Αλλά από εκεί και πέρα χρειάζονται και εργαλεία, διαχειριστικά εργαλεία, εργαλεία logistics, εργαλεία παρακολούθησης για να μπορείς να ξέρεις πως θα χρεώσεις, πότε και που.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα πω πέντε κουβέντες αγαπητοί συνάδελφοι και να θέσω και μερικά κρίσιμα ερωτήματα όσον αφορά στη συγκεκριμένη μελέτη. Έχουμε φτάσει στο μη παρέκει, πρέπει να δοθεί η λύση τώρα. Όταν λέω τώρα, μέχρι 31/12, από το Κράτος να μην φτάσουμε στην αιρετή Περιφέρεια. Εγώ χαίρομαι γιατί προχωρούν κάποιες διαδικασίες γρήγορα, μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η δημόσια διαβούλευση. Εμείς την υπόσχεσή μας την τηρούμε προς το Σώμα και τον Οκτώβρη θα ξανασυνεδριάσουμε για το συγκεκριμένο θέμα όταν θα μιλήσουμε τότε για χωροθετήσεις. Την Τρίτη θα γίνει συνεδρίαση στην ΤΕΔΚ η οποία έχει από το νόμο αρμοδιότητα για γνωμοδότηση όπως έχει από το νόμο και η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος. Εμείς δεν έχουμε από το νόμο αρμοδιότητα αλλά θα ήταν κρίμα αν επαναλαμβάναμε το 2004 όπου δεν κουβεντιάστηκε εδώ το ΠΕΣΔΑ 2005 – 2010 με αποτέλεσμα στο μεσοδιάστημα όπου δεν εφαρμόστηκε τίποτα, να λέμε διάφορα.

Λοιπόν η Πελοπόννησος είναι στη δυσχερέστερη θέση σε πανελλήνιο επίπεδο, είναι η πρωταθλήτρια. Πάνω από 70 χωματερές ανενεργές, πάνω από 70 χωματερές ενεργές. Πρέπει γρήγορα, το γρήγορα σημαίνει 31/12, να έχουν προχωρήσει οι διαδικασίες αποκατάστασης και οι διαδικασίες κλεισίματος, να κλείσουν οι ενεργές χωματερές. Αυτό δεν το λέει η Ελληνική Κυβέρνηση, το λέει η Ευρωπαϊκή Ένωση και ο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Επικρέμονται τα πρόστιμα αλλά να μην έρθει η Κυβέρνηση να μας πει να τα πληρώνουν οι Δήμοι διότι η ευθύνη είναι αποκλειστική αυτού του απίθανου κράτους το οποίο δεν μπορεί να προχωρήσει τίποτα διαχρονικά για να μην παρεξηγηθώ, κάποιες δεκαετίες χτυπιόμαστε εδώ με τα σκουπίδια διότι το κράτος έχει και τα 3.000.000.000 ευρώ στο ΕΣΠΑ, το κράτος τα έχει και τα διαχειρίζεται. Εγώ λέω να τα διαχειριστεί πριν έρθει η Περιφέρεια, οπότε θα ανοίξει άλλος κύκλος συζητήσεων.

Να έρθω στο θέμα και να γίνω ποιο συγκεκριμένος. Την Τρίτη θα τα πούμε και στη ΤΕΔΚ να δούμε τι λένε και οι συνάδελφοι εκεί. Παρακαλώ κα Καρκαζή να είσαστε ή κάποιος από την μελετητική εταιρεία να δούμε και με παμμαθησιακό επίπεδο πλέον που πάει το πράγμα διότι καταλαβαίνετε η γνωμοδότηση της ΤΕΔΚ, ασφαλώς του Δήμου Καλαμάτας η γνωμοδότηση είναι πολύ σημαντική, αλλά και της ΤΕΔΚ είναι η γνωμοδότηση η οποία θα ληφθεί υπόψη νομίζω από σας και από την Περιφέρεια.

Εγώ θεωρώ ότι η δουλειά αυτή είναι πολύ καλή, έκανα μία προσπάθεια στο χρόνο που είχα να την προσεγγίσω, έχω ακούσει πολλές φορές τον Γενικό Γραμματέα να λέει διάφορα σημαντικά πράγματα γι' αυτή τη μελέτη, άκουσα τον Γενικό Γραμματέα του Δήμου που περίπου έχετε την ίδια ειδικότητα, είναι κι αυτός πολιτικός μηχανικός και περιβαλλοντολόγος, άκουσα την υπηρεσία, καταλήξαμε σε κάποια συμπεράσματα. Ως Δήμος Καλαμάτας πολιτικά και υπηρεσιακά περίπου συγκλινόμαστε, θα πω που υπάρχει κάποια απόκλιση διότι οι πολλές γνώμες και οι πολλές θέσεις θετικές είναι, αρκεί να μην κρεμόμαστε από κάποια λεπτομέρεια και τινάζουμε τα πάντα στον αέρα.

Λοιπόν με τις αρχές τις βασικές συμφωνούμε και για τη μείωση του όγκου με τη διαδικασία της ανακύκλωσης και με την ολοκληρωμένη διαχείριση, εδώ υπάρχει μια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να πάμε σε διαδικασία κομποστοποίησης την οποία παρακαλώ τη γραμματεία μαζί με τη σημερινή απόφαση να την επισυνάψετε και να τη στείλετε. Ασφαλώς στα πλαίσια της ολοκληρωμένης διαχείρισης η αρχή του μικρότερου δυνατού κόστους, να λάβουμε υπόψη και τη συγκυρία, είναι μία αρχή την οποία πρέπει να τηρήσουμε, δηλαδή να πληρώνουμε τα λιγότερα χρήματα, να έχουμε το μικρότερο δυνατό κόστος, η αρχή της εγγύτητας στην οικονομική συγκυρία είναι μία αρχή που πρέπει να την λάβουμε εξαιρετικά σοβαρά υπόψη. Νομίζω όμως ότι πρέπει να προσθέσετε σ' αυτές τις 3 βασικές αρχές της μελέτης και την αρχή της αντισταθμισμάτων. Δηλαδή η περιοχή όπου θα έχουμε περιβαλλοντική όχληση είτε με τον σταθμό μεταφόρτωσης είτε με την ολοκληρωμένη διαχείριση, είτε με το ΚΔΑΥ, για την περιοχή αυτή πρέπει να υπάρχει ένα αντιστάθμισμα οικονομικό. Και θα γίνω ποιο συγκεκριμένος στη συνέχεια.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είναι μέσα, δεν τα είδα μέσα εγώ.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όσον αφορά στις διαχειριστικές ενότητες υπάρχει μία κατεύθυνση στη μελέτη, αυτά θα τα κουβεντιάσουμε και τον Οκτώβρη.

Να έρθω τώρα στο θέμα του ΚΔΑΥ. Δηλαδή στο ΚΔΑΥ Καλαμάτας θα έρχονται ανακυκλώσιμα υλικά από πού; Από όλη την περιοχή; Σε μία πόλη η οποία αναπτύσσεται και το ΚΔΑΥ δημιουργεί προβλήματα, δημιουργεί όχληση το ΚΔΑΥ. Ποια περιοχή θα εξυπηρετήσει; Αυτή την προβλεπόμενη; Αυτό είναι ένα πολύ σοβαρό ζήτημα. Δύο σταθμοί μεταφόρτωσης. Ο ένας στην Καλαμάτα ασφαλώς. Ποιους θα εξυπηρετήσει αυτός ο σταθμός μεταφόρτωσης εκτός από την Καλαμάτα; Το Δήμο Μεσσήνης και τι άλλο;

ΦΩΝΗ: Τη Δυτική Μάνη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η Δυτική Μάνη είναι ένας Δήμος που τα βάρη θα τα σηκώσει ο Δήμος Καλαμάτας, αυτή είναι η πραγματικότητα. Αυτός ο σταθμός μεταφόρτωσης τι θα σηκώσει; Αυτό συνεπάγεται περιβαλλοντική επιβάρυνση για την περιοχή και μάλιστα πολύ μεγάλη. Γι' αυτό το σταθμό μεταφόρτωσης εμείς δεν είμαστε έτοιμοι να μιλήσουμε ακόμα. Δεν μπορεί ο σταθμός μεταφόρτωσης να είναι στη Μαραθόλακα γιατί δεν υπηρετείται καμία από τις αρχές που είπαμε, ούτε της εγγύτητας ούτε της οικονομίας. Ούτε και στην περιοχή της Πολιανής. Μιλάω για περιοχές αδειοδοτημένες περιβαλλοντικά, ούτε στο Σμερούχι του Αντικαλάμου, εφόσον είσαστε κατηγορηματικοί για την υψηλή παραγωγικότητα. Βεβαίως η περιοχή του βάλτου είναι εγκαταλελειμμένη, δεν ξέρω με ποιο τρόπο είναι σχεδόν χτισμένη. Έχουμε ένα σωρό δραστηριότητες εκεί, ο Περρωτής μάχεται και κάποιοι άλλοι να κρατήσουν

όρθια την γεωργική παραγωγή. Αλλά εν πάση περιπτώσει ούτε το οικόπεδο το οποίο έχουμε νοικιάσει προσφέρεται πλέον ύστερα απ' αυτά τα οποία γράφει η μελέτη αυτή. Δεν είμαστε έτοιμοι ως Δημοτική Αρχή να προτείνουμε τον χώρο τον συγκεκριμένο για τον ενδεχόμενο σταθμό μεταφόρτωσης. Αλλά δεν κατάλαβα, γιατί να είναι η Καλαμάτα; Γιατί; Άλλη μια δραστηριότητα γιατί το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού του νομού πάει στην Καλαμάτα. Αυτό είναι ένα θέμα το οποίο πρέπει να το δούμε πολύ σοβαρά στο μέλλον και στα πλαίσια του καλλικρατικού δήμου. Αλλά γιατί εδώ; Το ίδιο βέβαια μπορεί να πει κανείς και για τον βιολογικό καθαρισμό. Περιοχές ενταγμένες στο βιολογικό καθαρισμό όπως η ευρύτερη περιοχή της Μεσσηνίας να πληρώνουν λιγότερα από τους καλαματιανούς λες και είναι φτωχότεροι εκεί και να μας μένει αμανάτι η λυματολάσπη την οποία δεν ξέρομε τι να την κάνουμε.

Όσον αφορά τις μονάδες μεταβατικής διαχείρισης, κάτι πρέπει να κάνουμε στο ενάμισι – δύο χρόνια περίπου μέχρι να λειτουργήσει η ολοκληρωμένη διαχείριση. Η κατεύθυνση της μελέτης είναι Παλιοροβούνι. Αυτή είναι η κατεύθυνση για την οποία κατεύθυνση δεν μπορούμε να εκφράσουμε σοβαρές αντιρρήσεις αν λάβομε υπόψη το τι έχει γίνει μέχρι τώρα. Προφανώς υπάρχει απόφαση της κυβέρνησης να τροποποιήσει το προεδρικό διάταγμα που απαγορεύει δραστηριότητες σε περιοχές πυρπολημένες.

Τι κάνουμε στη μεταβατική περίοδο. Στη μεταβατική περίοδο μπορούμε να κάνουμε δύο πράγματα. Το πρώτο είναι το πιλοτικό πρόγραμμα ΣΟΥΚΟΥ το οποίο έχει εγκατασταθεί ύστερα από προγραμματική σύμβαση και συμφωνία με την Ελληνική Κυβέρνηση. Είναι ένα πρόγραμμα το οποίο δίνει σοβαρές ελπίδες για μας και για πολλούς άλλους, είναι ένα πρόγραμμα το οποίο θα βοηθήσει οπωσδήποτε στην αποκατάσταση των χωματερών όχι κατά τον τρόπο που είδαμε στον Μπουρνιά για τον οποίο διαμαρτυρηθήκατε όλοι. Προχωρά.

Και έρχομαι τώρα και στο θέμα της αποκατάστασης των χωματερών. Καλά πάμε, ύστερα από τα τελευταία νέα όπου τα Γιαννιτσάνικα εντάχθηκαν στη διαδικασία αποκατάστασης. Γίνεται ο διαγωνισμός σε λίγο για ανάδοχο.

Είναι θετική η εξέλιξη με το ΦΟΔΣΑ, ένας ΦΟΔΣΑ για όλη την Πελοπόννησο. Είναι κάτι το οποίο μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους.

Όσον αφορά στη ΜΟΛΑΚ, ας μην ανακυκλώνομαστε τα έχουμε πει εδώ πολλές φορές. Εμείς τιμούμε την προσπάθεια κάποιων συναδέλφων εδώ σε πρότερα χρόνια να δώσουν μία λύση πρωτοποριακή στην πόλη. Τι να κάνουμε, ξεπεράστηκε από τα πράγματα και από τις νέες νομοθεσίες. Δεν υποχρέωσα εγώ τον Περιφερειάρχη να πάρει οποιαδήποτε απόφαση μη λειτουργίας της ΜΟΛΑΚ. Ενδεχομένως τα πράγματα να ήταν διαφορετικά αν εντάσσονταν στο 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης που δεν εντάθηκε με αποφάσεις του μακαρίτη του Ματσίγκου και της Αβούρη. Είναι ένα θέμα το οποίο το έχουν δει κεντρικά. Για την περιοχή του Ασπροχώματος ο βιολογικός καθαρισμός πρέπει να παραμείνει και να δούμε σε συνεργασία με το ΤΕΙ και το Πανεπιστήμιο πως η ΜΟΛΑΚ και βεβαίως και με τις περιβαλλοντικές αρχές, πως η ΜΟΛΑΚ μπορεί να ενταχθεί ως υποστηρικτικός μηχανισμός για τον βιολογικό καθαρισμό.

Και για το ΚΔΑΥ είναι το θέμα ανοιχτό και για την περιβαλλοντική επιβάρυνση που προκαλεί στη συγκεκριμένη περιοχή. Θα τα ξαναπούμε τον Οκτώβριο όταν θα κουβεντιάσουμε ζητήματα τότε χωροθέτησης μονάδων έστω και αν είναι προεκλογική περίοδος γιατί το θέμα είναι σοβαρότατο και θα φορτιστούμε νομίζω περισσότερο από τις απόψεις και των άλλων συναδέλφων στη ΤΕΔΚ διότι όλοι πρέπει να καταλάβουν ότι δεν είναι μόνο η Καλαμάτα που πρέπει να υποδέχεται τα πάντα από το ΚΔΑΥ μέχρι τον βιολογικό καθαρισμό και δεν ξέρω και το τι άλλο. Πρέπει αυτές οι δραστηριότητες να μοιραστούν σε όλη τη Μεσσηνία. Το συμπέρασμα κατά την άποψή μου πάντοτε είναι ότι εδώ έχει γίνει μία πολύ σοβαρή δουλειά από το κράτος που έχει και την ευθύνη στρατηγικά να δώσει τις κατευθύνσεις για τη

διαχείριση των απορριμμάτων. Εδώ είμαστε εμείς να συμπαρασταθούμε, να συμβάλουμε, να υπερβούμε τις όποιες διαφωνίες και να σταθούμε δίπλα στη προσπάθεια να επιλυθεί ένα πρόβλημα που αποτελεί ντροπή για τον τόπο μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Δήμαρχε.
Τοποθετήσεις. Κε Κοσμόπουλε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έχομε άλλον έναν περιβαλλοντικό σχεδιασμό. Και η ερώτηση την οποία θέτει κάθε καλοπροαίρετος είναι: Ο προηγούμενος ήταν λανθασμένος, γιατί ο προηγούμενος δεν προχώρησε; Για έναν και απλό λόγο. Γιατί το πρόβλημα δεν είναι ο σχεδιασμός, δεν είναι η περιβαλλοντική μελέτη, το πρόβλημα είναι η χωροθέτηση. Όσο δεν θα υπάρξει χωροθέτηση, δεν θα προχωρήσει τίποτα. Δυστυχώς αυτή είναι η πραγματικότητα, σκληρή και αδυσώπητη. Και τώρα η μελέτη είναι εξαιρετική. Θα γίνει έκθεση ιδεών εάν δεν υπάρξουν χωροθετήσεις. Εκεί είναι το μυστικό, εκεί θα κριθεί η μελέτη, δεν θα κριθεί με αυτά τα οποία λέει.

Κάποια στιγμή το 2002 συναντήθηκα με τον κ. Δήμαρχο τότε που θα ήμουν υποψήφιος σε μία εκδήλωση. Ήδη είχα γράψει τότε ένα άρθρο συλλέγοντας την ξένη βιβλιογραφία προφανέστατα για το σύνδρομο ΝΙΝΜΠΙ και τελείωνα με το σύνδρομο ΝΙΝΤΟΦ που έλεγε ότι "όχι κατά τη διάρκεια της θητείας μου" και έλεγα παραμονές εκλογών θα υπάρχει η δυνατότητα κάποιος να αναλάβει το βάρος να προχωρήσει σε μία χωροθέτηση; Πράγματι κανένας δεν προχώρησε και πολύ φοβάμαι ότι και τώρα στα ίδια σημεία θα φτάσουμε. Δυστυχώς.

Κε Δήμαρχε οι αρχές διαχείρισης του συνδρόμου ΝΙΝΜΠΙ είναι και αρχές οι οποίες δείχνουν ότι πράγματι πρέπει να υπάρχει όπως το είπατε και εσείς, ένα ανταποδοτικό όφελος σ' αυτούς που θα δεχτούν στην περιοχή τους την επιβάρυνση αυτή. Αυτή είναι η βασική αρχή και πρέπει από την αρχή να ενταχθεί και να επεξηγηθεί.

Δεν έχομε καμία αντίρρηση για το σενάριο αυτό, αλλά συζητάμε. Υπάρχει κάποια σκέψη υποτίθεται για το Παλιοροβούνι. Δεν λέγεται μέσα. Κοιτάμε στα σημεία, κοιτάμε την μεγάλη αντίφαση η οποία εδώ υπάρχει. Έτσι; Δεν μπορεί να αναφερθεί μέσα. Λέει «περιλαμβάνεται στις καταρχήν αποκλειόμενες περιοχές, εκείνες που έχουν χαρακτηριστεί ως αναδασωτές καθώς επίσης και οι πλήγως εκτάσεις από τις τελευταίες καταστροφικές πυρκαγιές που έπληξαν την Περιφέρεια το 2007». Αυτόματα λοιπόν το Παλιοροβούνι είναι έξω. Βέβαια αφήνει ένα παραθυράκι σε ένα δεύτερο επίπεδο να μην υπάρχει οριστικός αποκλεισμός του Παλιοροβουνίου αλλά υπάρχει ένα ερωτηματικό εφόσον θεσμικά μένει έξω από τη χωροθέτηση και βέβαια ξανά επισημαίνουμε και εμείς την αντίφαση του αποκλεισμού των ζωνών της ΒΙ.ΠΕ. πράγμα που έρχεται σε πλήρη αντίθεση με άλλες αποφάσεις οι οποίες ήδη έχουν προϋπάρξει και οι οποίες πριμοδοτούν ως έναν βαθμό τη λειτουργία αυτών των περιοχών.

Δεν θα ήθελα να κουράσω ιδιαίτερα, θα ήθελα να κάνω ένα σχόλιο μόνο στο εξής: Κοιτώντας τα στοιχεία βάση τα οποία έγινε η μελέτη, και αφού είχαμε επιφυλάξεις τουλάχιστον όσον αφορά τους φόβους και όπως τους έχετε υπολογίσει. Δηλαδή βλέποντας εδώ, βλέπω ότι η Καλαμάτα το 2010 έχετε υπολογίσει ότι έχει 56.497 κατοίκους. Αδύνατον. Η Καλαμάτα υπερβαίνει τις 80.000. Κοιτώντας λίγο παρακάτω...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συγνώμη. Παρασκευή και Σάββατο σε εποχές περνάμε τις 100.000 όπως φαίνεται από τα στοιχεία.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτώντας παρακάτω βλέπω ότι στο Δήμο Καλαμάτας έχετε υπολογίσει στο σκεπτικό και το λέω από τώρα για να το διορθώσουμε, 26.228 τόνους στο χρόνο, που σημαίνει 72 τόνους την ημέρα. Η Καλαμάτα αυτή τη στιγμή υπερβαίνει τους 100 και τους καλοκαιρινούς μήνες υπερβαίνει τους 120 – 130. Μάλιστα ακόμα και το 2030 υπολογίζετε ότι η Καλαμάτα θα έχει 92 τόνους την ημέρα. Είναι υπολογισμοί που είναι έξω από τα δεδομένα τα δικά μας και θα πρέπει παρακαλώ να το δούμε αυτό, δεν ξέρω από πού είναι τα στοιχεία αυτά, αλλά τέλος πάντων...

ΚΑΡΚΑΖΗ: ...από την πρόβλεψη που έχει κάνει από το 2001 ο ...*(δεν ακούγεται τι λέει)*.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ δέχομαι, σας λέω ποια είναι η πραγματικότητα όμως και η πραγματικότητα είναι διαφορετική.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η ΕΣΥΕ μας έριξε έξω. Τα στοιχεία...*(δεν ακούγεται τι λέει)*.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η πραγματικότητα είναι διαφορετική και παρακαλώ στο βαθμό που μπορείτε να έχετε μία παρέμβαση, μία τροποποίηση, μία διόρθωση και αν αυτό επηρεάζουν τα ποιοτικά στοιχεία, να το δούμε.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Για να χρησιμοποιήσω κάποια στοιχεία που μπορώ να δανειστώ;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Στον Δήμο.

ΚΑΡΚΑΖΗ: *(Δεν ακούγεται τι λέει)*

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς περνάμε τους 100 και τόνους την ημέρα. Στα ΑΑΣΑ σίγουρα είμαστε στα 90.

ΚΑΡΚΑΖΗ: *(Δεν ακούγεται τι λέει)*

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τέλος πάντων. Καλλίτερα να έχουμε μία πρόβλεψη από το Δήμο και μία πρόβλεψη η οποία θα υπερκαλύψει την πραγματικότητα παρά μία πρόβλεψη η οποία θα υπολείπεται της πραγματικότητας. Έτσι; Δεν χάνουμε τίποτα.

ΚΑΡΚΑΖΗ: Αναφέρεστε στο κεφ. 4 ή στο κεφ. 7;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, το κεφ. 4 είναι ίδιο με το κεφ. 7 γιατί έχετε...

ΚΑΡΚΑΖΗ: Στο κεφ.7 έχει αφαιρεθεί... *(δεν ακούγεται τι λέει)*.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι, στο 4.

Και να κάνω και μια παρατήρηση. Είναι γεγονός ότι πολλά πράγματα στη μελέτη αυτή στηρίχθηκαν στον προηγούμενο σχεδιασμό και στηρίχτηκαν επίσης και σε κάποιες πολιτικές οι οποίες κατά το χρονικό διάστημα που ίσχυε ο προηγούμενος σχεδιασμός εκπονήθηκαν ή ακολουθήθηκαν από το Υπουργείο. Μου κάνει εμένα ειδικά για τη ΜΟΛΑΚ επειδή το έχουμε συζητήσει πολλές φορές, μου κεντρίζει το ενδιαφέρον και μου κάνει εντύπωση ο πολύ γλυκός τρόπος με τον οποίο η μελετητική ομάδα την προσεγγίζει. Σε κανένα σημείο μέσα δεν μιλάει για ανικανότητα της μονάδας να λειτουργήσει. Διαβάζω: «Δεν εξετάζεται η επαναλειτουργία της ΜΟΛΑΚ για την επεξεργασία των σύμμεικτων. Η δυναμικότητα της μονάδας δεν επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών όλου του νομού». Το ξέραμε. Συνειδητά, με πολιτική απόφαση είχε μπει στο προηγούμενο ΠΕΣΔΑ για να καλύψει τις ανάγκες απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Άρα λοιπόν δεν είναι θέμα εδώ πέρα ικανότητα

λειτουργίας της μονάδος, «Δεν υπάρχει στην παρούσα φάση δυνατότητα για τη διάθεση του υπολείμματος της επεξεργασίας». Δηλαδή υπάρχει στην παρούσα φάση η δυνατότητα για τη διάθεση των απορριμμάτων και δεν υπάρχει για το υπόλειμμα της επεξεργασίας; Τι θα ήταν καλλίτερο να πέσει, το υπόλειμμα της επεξεργασίας ή τα απορρίμματα; Μάλιστα με έμμεσο τρόπο και πολύ σωστά σε ένα προηγούμενο σημείο μας τονίζεται ότι «στο μεταβατικό στάδιο πρέπει να γίνουν συντονισμένες ενέργειες ώστε κατά το μεταβατικό στάδιο και μέχρι την εφαρμογή του ΠΕΣΔΑ οι όποιες δράσεις στη διαχείριση των αποβλήτων να συμπεριλαμβάνουν στους στόχους τους και την αποκατάσταση κάποιων ΧΑΔΑ π.χ. παραγωγή κομπόστ, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υλικό επικάλυψης». Εμείς είχαμε ΧΑΔΑ στη Μαραθόλακα μέχρι να ξεκινήσει να λειτουργεί η ΜΟΛΑΚ. Τι ήταν καλλίτερα να στείλουμε στη Μαραθόλακα, κομπόστ ή να ρίχνουμε σκουπίδια; Προφανώς κομπόστ. Το λέει εδώ. Και μάλιστα λέει και κάτι άλλο. «Για τη μεταβατική περίοδο στη στοχευμένη διαλογή στη πηγή του οργανικού κλάσματος σε περιοχές τουριστικές όπου υπάρχει σημαντικός αριθμός εστιατορίων...», είμαστε τουριστική περιοχή, έχουμε εστιατόρια, ξενοδοχεία «...όπου πραγματικά είναι σημεία που μπορούμε να έχουμε μία επιλεγμένη διαλογή ή συλλογή ...*(δεν ακούγεται τι λέει)*... υλικού και στα δημιουργία μονάδων κομποστοποίησης». Ε, εμείς την έχουμε αυτή τη μονάδα. Άρα στο μεταβατικό στάδιο για την ύπαρξη αυτού του κομπόστ, έμμεσα και χαίρομαι γι' αυτό, για την κομψότητα, υποδεικνύεται και μία διαφορετική λύση. Και το τρίτο λέει «Ενώ όλο αυτό το διάστημα από την έγκριση του ΠΕΣΔΑ δεν κατέστη δυνατή η επαναλειτουργία της». Πολιτική απόφαση δεν κατέστη δυνατή την επαναλειτουργία της.

Λοιπόν είναι πολύ προσεγμένα τοποθετημένο, δεν έχουμε καμία αντίρρηση για την απόφαση όπως αυτή διαμορφώθηκε από την εισήγηση. Οφείλαμε όμως να κάνουμε αυτές τις επισημάνσεις και να τονίσουμε για άλλη μια φορά το πρόβλημα είναι η χωροθέτηση. Για μας παραμένει ερωτηματικό γιατί όχι η Μεγαλόπολη. Δεν έχουμε πειστεί, ξέρουμε ότι η απόφαση είναι πολιτική και τίποτε άλλο 100% διότι επειδή και ο κ. Δήμαρχος στο προηγούμενο είχε πει αυτό που ευγενικά απέδωσε και ο Δήμαρχος της Μεγαλοπόλεως τον οποίο προφανώς τον βολεύει το Παλιοροβούνι και δεν τον βολεύει η Μεγαλόπολη, είχε ειπωθεί το εξής, ότι εμείς παίρνουμε τα νερά από τη Μεγαλόπολη και αφού τα νερά πηγάζουν από τη Μεγαλόπολη, υπάρχει κίνδυνος για τον υπόγειο ορίζοντα. Να τονίζω ότι στη Μεγαλόπολη το υπέδαφος πια είναι μη διαπερατό κατά ποσοστό 93%. Εάν ήταν διαπερατό περισσότερο πέτρωμα, ο λιγνίτης θα έφτανε παρακάτω. Για να φτάσουμε στο πάτο που δεν μπορεί ποια να γίνει λιγνίτης, έχουμε μη διαπερατό πέτρωμα κατά 93%. Άρα με μικρές παρεμβάσεις είναι εύκολο να το κάνουμε και εντελώς αδιαπέρατο το χώρο και είναι έτοιμες οι χοάνες για ΧΥΤΥ - ΧΥΤΑ σαν μεταβατικό στάδιο μέχρι το εργοστάσιο ολοκληρωμένης διαχείρισης. Γι' αυτό λέμε ότι ο ενδεδειγμένος χώρος είναι εκεί αλλά βέβαια αυτό θέλει την αντίστοιχη επεξεργασία με τα ανταποδοτικά οφέλη τα οποία οφείλει να έχει η περιοχή από εργαζόμενους μόνο από τη περιοχή ή από χιλιάδες πράγματα που μπορεί κανείς να προσφέρει στις θέσεις εργασίας σε μία περιοχή η οποία σιγά – σιγά το εργοστάσιο δείχνει ότι τελειώνει την επεξεργασία του λιγνίτη. Τέλος πάντων, αυτό είναι ένα θέμα χωροθέτησης και επιμένουμε ότι χωρίς τη χωροθέτηση και αυτό το ΠΕΣΔΑ θα είναι μια εξαιρετική έκθεση ιδεών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Νταγιόπουλε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ψηφίζουμε κι εμείς αυτά τα πράγματα με τις παρατηρήσεις που έκανε και ο κ. Κοσμόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Τσερώνη.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Θα έλεγα ότι συμφωνώ απολύτως με τις βασικές αρχές που θέτει εδώ πέρα η εισήγηση και οι οποίες προκύπτουν από τη μελέτη. Είναι αυτά που επί τέσσερα χρόνια λέω, δηλαδή διαλογή στη πηγή, κομποστοποίηση, επανάκτηση υλικών κλπ. Χαίρομαι

ιδιαίτερα που αναφέρει μέσα για κομποστοποίηση και για αναερόβια χώνευση, τονίζω τελευταίο γιατί αυτή τη στιγμή αποτελεί τεχνολογία αιχμής και προσέξτε, η αναερόβια χώνευση σε βιοαντιδραστήρα κλειστού τύπου ξεπερνάει το ακανθώδες πρόβλημα της χωροθέτησης με την έννοια ότι δεν διαφεύγουν οσμές, δεν διαφεύγουν αέρια από τη ζύμωση αφού αυτά συγκεντρώνονται για να οδηγηθούν σε καύση και σε παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Το επιπλέον θετικό στην περίπτωση είναι ότι μπορεί να επεξεργάζεται σε έναν τέτοιο αντιδραστήρα - βιοαντιδραστήρα κλειστού τύπου με αναερόβια χώνευση όλη η λάσπη του βιολογικού καθαρισμού, όλα τα απόβλητα των σφαγείων, κάτι που με καμία άλλη μέθοδο δεν μπορεί να επιτευχθεί. Και ξεπερνιέται και το ακανθώδες πρόβλημα όπως σας είπα προηγουμένως της χωροθέτησης γιατί δεν αποτελεί όχληση. Οι σύγχρονες μονάδες που φτιάχνουν τώρα αναερόβιας χώνευσης είναι υπόγειες, επάνω έχουν γκαζόν από μία εμπειρία που έχω από κάτι διαφημιστικά που έχει στείλει μία εταιρεία εδώ στο Δήμο και άλλες εταιρείες το ίδιο κάνουν βέβαια και αντιλαμβάνεστε ότι ξεπερνιέται αυτό το ζήτημα με τον τρόπο που σας είπα.

Το σημαντικό στην υπόθεση είναι ότι με βάση τα τιμολόγια που η ΔΕΗ αγοράσει την ηλεκτρική ενέργεια, δεν απαιτούνται αυτά που μας ανέφερε προηγουμένως η κυρία, γκέιτ φι. Δηλαδή δεν πληρώνει στη μονάδα ο δημότης, ο Δήμος δεν πληρώνει για τα οργανικά απόβλητα που πηγαίνει γιατί απλούστατα τα οργανικά αυτά απόβλητα θα δώσουν ένα οικονομικό αποτέλεσμα από την πώληση της ηλεκτρικής ενέργειας που επιτρέπει και να καλύπτεται το λειτουργικό κόστος αλλά επιπλέον να υπάρχει ένα οικονομικό όφελος από το Δήμο.

Σε ένα άλλο σημείο αναφέρει ότι και αυτό είναι βέβαια σε διάσταση με τη σύγχρονη αντίληψη ότι η Μεσσηνία οριακά μπορεί να καλύψει τις απαιτήσεις μιας μονάδας καύσης. Όπως έχω αναφέρει και άλλη φορά, η καύση των απορριμμάτων είναι ξεπερασμένη μέθοδος, προκαλεί περιβαλλοντική επιβάρυνση, εκπέμπονται διοξίνες, εκπέμπονται διάφορες άλλες επιβλαβείς χημικές ενώσεις και τη στιγμή μάλιστα που η Ελλάδα είναι κατά 12% πάνω από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο σε εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Και ευτυχώς λοιπόν που η Μεσσηνία είναι οριακά και δεν θα γίνει τέτοια μονάδα καύσης. Γιατί ο κόσμος σε μία χώρα όπως είναι η Ελλάδα, η Μεσσηνία ειδικά, που έχει οικιστική διασπορά γύρω στο 10%, δεν είναι χαζός ο κόσμος να ανεχθεί μία μονάδα η οποία θα είναι καύσης και θα έχει 1 - 2 - 3 φουγάρα και θα εκπέμπουν αυτά που εκπέμπουνε. Αυτά είναι ξεπερασμένα, δυστυχώς βέβαια μερικές τέτοιες μονάδες θα γίνουν στη χώρα μας. Είναι αυτές οι μονάδες που θα γίνουμε από ανθρώπους οι οποίοι εκπροσωπούν μεγάλα οικονομικά συμφέροντα. Σκεφτείτε δηλαδή ότι μια τέτοια μονάδα για την Αττική από τα 3.000.000.000 του ΕΣΠΑ, θα πρέπει να απορροφήσει το 1.000.000.000 για να αντιληφθείτε. Είναι πολύ μεγάλο το έργο, πολύ μεγάλο το πακέτο και πολύ μεγάλο το κίνητρο και πολύ μεγάλες οι πιέσεις για τους πολιτικούς να πάρουν τις αποφάσεις. Όπου δείτε λοιπόν τέτοιες μονάδες, σημαίνει ότι ενέδωσαν σ' αυτές τις πιέσεις, τέτοιες μονάδες καύσης. Η σύγχρονη τεχνολογία είναι αυτή που είπα προηγουμένως και το αναφέρεται εδώ και μακάρι να γίνει μια τέτοια μονάδα, αναερόβια χώνευση σε βιοαντιδραστήρα κλειστού τύπου, παραγωγή βιοαερίου και μετά ηλεκτρική ενέργεια.

Όσον αφορά τους σταθμούς μεταφόρτωσης, το που θα γίνουν οι σταθμοί μεταφόρτωσης, αποτελεί μία διαδικασία πολύ σύνθετη μαθηματικώς χωροθέτησης γιατί σκεφτείτε, αλλά και οι μονάδες θα πρέπει να χωροθετηθούν, σκεφτείτε το εξής απλό πράγμα. Στην Καλαμάτα στο Δήμο έχουμε 23 - 24 απορριμματοφόρα την ημέρα, οι κοινότητες Θουρία 2 απορριμματοφόρα, Αρφαρά - Άρης 2 - 3 την εβδομάδα. Οπότε αντιλαμβάνεστε μιλάμε για 30 απορριμματοφόρα την ημέρα σχεδόν. Αν αυτά τα απορριμματοφόρα, τα 30 απορριμματοφόρα την ημέρα τα οδηγήσεις σε μία απόσταση, το φορτίο τους δηλαδή, 5 χιλιόμετρα ποιο πέρα, αντιλαμβάνεστε ότι υπάρχει ένα μεγάλο κόστος στη μεταφορά τους αλλά και στην περιβαλλοντική όχληση καθώς θα κυκλοφορούν. Το που θα γίνουν οι σταθμοί μεταφόρτωσης κανονικά πρέπει να προκύπτει μέσα από μια πολύ σοβαρή μελέτη, δεν ξέρω τι προετοιμασία έχει κάνει η εταιρεία που έχει αναλάβει τη μελέτη γύρω από το θέμα αυτό της χωροθέτησης,

μπορεί να το έχει βρει και να μην το αναφέρει αυτή τη στιγμή ως οριστική λύση και δεν ξέρω και τι αντίληψη έχουν ας πούμε όταν λένε κεντροβαρικό σημείο. Ποιο είναι το κεντροβαρικό σημείο κύριοι, πως προσδιορίζεται το κεντροβαρικό σημείο για την περίπτωση αυτή δηλαδή της παραλαβής των απορριμμάτων και της μεταφοράς τους σε ένα χώρο. Δεν προσδιορίζονται ως κεντροβαρικό σημείο πληθυσμού, προσδιορίζονται ως κεντρικοβαρικό σημείο των χιλιομέτρων γιατί έχει σημασία οι διαδρομές που θα ακολουθηθούν για να οδηγήσουν τα φορτία σε μια συγκεκριμένη θέση. Και αυτό το σημείο δεν είναι απαραίτητο να συμπίπτει με το κεντροβαρικό σημείο πληθυσμού που προσδιορίζεται με τελείως διαφορετική μέθοδο.

Γενικά δεν έχω, μπορώ να πω ότι συμφωνώ με όλα αυτά εδώ που εκφράζουνε τις απόψεις που επανειλημμένα εδώ και 4 χρόνια εκφράζω στο Δημοτικό Συμβούλιο και είναι και σύμφωνα ακριβώς και με το ψήφισμα που είχα καταθέσει και που ομόφωνα είχε ψηφισθεί από το Σώμα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω στον κ. Τσερώνη ότι δυστυχώς η μελέτη λέει ότι οι σταθμοί μεταφόρτωσης σε σημεία που έχουν επιλεγεί για να τοποθετηθούν οι μπαλοποιητές.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνάδελφοι το Οκτώβρη θα τα ξαναπούμε για τη χωροθέτηση. Φαντάζομαι να έχουμε και την εμπειρία και της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και της ΤΕΔΚ μέχρι τότε. Στη ΤΕΔΚ θα γίνει σίγουρα συνεδρίαση μεθαύριο.

Λοιπόν εγώ κάνω μία ανακεφαλαίωση. Ο σταθμός μεταφόρτωσης είναι ένα κρίσιμο ζήτημα για το Δήμο Καλαμάτας για τη νέα Δημοτική Αρχή. Το ζήτημα του ΚΔΑΥ και την όχληση που επιφέρει πρέπει να το δούμε και αυτό. Το μεταβατικό στάδιο για μας πρέπει να έχουμε την ελπίδα του Σούκου και των αποτελεσμάτων. Από κει και πέρα δεματοποίηση, πως, που, με κόστος 35 ευρώ ανά τόνο όπου τα πάμε κάπου που χρειαζόμαστε ένα άλλο κόστος όπου αθροιζόμενα να είναι έξω από την αρχή της οικονομίας αυτά δηλαδή και τη διαχείριση της μπάζας και το τύλιγμα.

Όσον αφορά το θέμα της ΜΟΛΑΚ δεν είναι καθόλου πολιτική απόφαση. Η ΜΟΛΑΚ χρειάζεται περί τα 13.000.000 ευρώ για να μπορέσει να πάρει αδειοδότηση περιβαλλοντική και να λειτουργήσει σύμφωνα με μία έκθεση που μας έχει υποβληθεί. Από κει και πέρα ότι έχουμε ψηφίσει εδώ για την κομποστοποίηση, να είναι και αυτή η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συνημμένη, να ξέρετε ότι ο νέος καλλικρατικός Δήμος της Καλαμάτας θα έχει αυξημένο πληθυσμό σε κάποιες χρονικές στιγμές κατά 100%, να αθροίζετε στον καλλικρατικό Δήμο Καλαμάτας και τη Μάνη όπου σε κάποιους μήνες το χρόνο έχει περί τους 30.000 και 40.000 κατοίκους. Μιλάμε για μεγάλα μεγέθη, σας τα λέω αυτά σε σχέση με τον σταθμό μεταφόρτωσης που πρέπει να δούμε και επίσης κε Παπαδόπουλε πρέπει να σχεδιάσετε τη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας από την αρχή και όχι μόνο λόγω του καλλικρατικού Δήμου. Πρέπει να τα δούμε όλα από την αρχή, να δώσετε και τη δική σας συμβολή ως υπηρεσιακά στελέχη ώστε και οι εργαζόμενοι να καταλάβουν ότι το οράριο 5:30 με 11:00 αποτελεί παρελθόν. Ο Δήμος πρέπει να λειτουργεί για τη συγκέντρωση των απορριμμάτων σε 24ωρη βάση. Το 5:30 - 11:00 τέλος και γι' αυτό πρέπει να γίνει διάλογο με κατανόηση γιατί δεν μπορώ να φανταστώ ότι μπορούμε να προχωρήσουμε με οποιαδήποτε άλλη λογική.

Συνάδελφοι σας ευχαριστώ πάρα πολύ για τη συμβολή σας σ' αυτή τη συζήτηση, τον Οκτώβριο θα τα ξαναπούμε και πάλι. Ευχαριστούμε πολύ κα Καρκαζή για την παρουσία σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και τους υπηρεσιακούς, τον κ. Παπαδόπουλο και τον Γενικό Γραμματέα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Συμφωνεί με τις γενικές αρχές και τις κατευθύνσεις της από τον Ιούλιο του 2010 εκπονηθείσας μελέτης, από την Εταιρεία Περιβαλλοντικών Μελετών Α.Ε. (ΕΠΕΜ Α.Ε.) όσον αφορά στο πλαίσιο των κατευθύνσεων για την επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ Περιφέρειας Πελοποννήσου επισημαίνοντας επιμέρους παρατηρήσεις οι οποίες τέθηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης και αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή αποστέλλεται στη ΤΕΔΚ, που είναι το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο σύμφωνα με το νόμο, προκειμένου πριν την τελική γνωμοδότησή της να λάβει υπόψη της τη θέση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας επί του συγκεκριμένου θέματος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Τ Ο Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Ο Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Σ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

Τ Α Μ Ε Λ Η

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
6. Καμβυσίδης Ιωάννης
7. Κλειδωνας Θεοφάνης
8. Κοσμόπουλος Βασίλειος
9. Κουδούνης Αργύριος
10. Κουρκουτάς Γεώργιος
11. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
12. Μπάκας Ιωάννης
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Μπούχαλης Δημήτριος
15. Οικονομάκου Μαρία
16. Παπαμικρούλης Παναγιώτης

17. Πολίτης Δημήτριος
18. Ράλλης Γεώργιος
19. Σπίνος Γεώργιος
20. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 24 Σεπτεμβρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ