

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 411/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09^η Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται στην 26η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-09-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γουρδέας Ανδρέας, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος 6) Ηλιόπουλος Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 7) Καμβυσίδης Ιωάννης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 14) Μπασακίδης Νικόλαος, 15) Μπούχαλης Δημήτριος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 17) Οικονομάκου Μαρία, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Ράλλης Γεώργιος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 3) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 4) Μπάκας Δημήτριος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 7) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος, 8) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 9) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 10) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 11) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 12) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, ενώ δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση τροποποίησης μελέτης 37/2010 και της με αρ. πρωτ. 10695/14-05-2010 σύμβασης που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών «Φύτευση και άρδευση νησίδας και πεζοδρομίων της οδού Βασ. Γεωργίου». Παράταση της διάρκειας της σύμβασης.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 19520/2-9-2010 εισήγηση του τμήματος Συντήρησης Πρασίνου και Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Γεωτεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

Θέμα: Έγκριση τροποποίησης μελέτης 37/2010 και της με αρ. πρ. 10695/14-05-2010 σύμβασης που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών: «Φύτευση και άρδευση νησίδας και πεζοδρομίων της οδού Βασ. Γεωργίου». Παράταση της διάρκειας της σύμβασης.

Η Διεύθυνση Γεωτεχνικών Υπηρεσιών συνέταξε την 37/2009 μελέτη και δημοπράτησε την παροχή υπηρεσιών με τίτλο «Φύτευση και άρδευση νησίδας και πεζοδρομίων της οδού Βασιλέως Γεωργίου» με Κ.Α.: 35.7326.06 προϋπολογισμού 58.310,00€. Ο μειοδοτικός διαγωνισμός για την ανάθεση των εργασιών έγινε στις 15/12/2009 ο οποίος και ήταν άγονος. Η παροχή υπηρεσιών επαναδημοπρατήθηκε στις 9/2/2010 όπου με την 37/2010 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής ανατέθηκε στον ανάδοχο Λάμπο Ιωάννη και ΣΙΑ Ε.Ε με ποσοστό έκπτωσης 15%, τότε συντάχτηκε η υπ' αριθμ. 10695/14-5-2010 σύμβαση ανάθεσης των εργασιών με ποσό 50.396,50€.

Στο συμβατικό αντικείμενο προβλεπόταν η φύτευση του πεζοδρομίου και της νησίδας της οδού Βασιλέως Γεωργίου. Με την υπ αριθμ. 52907 της 31/12/2009 Απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στο άρθρο 2 προβλέπεται η ελεύθερη πρόσβαση πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες σε πεζοδρόμια με ελάχιστο πλάτος ένα μέτρο και πενήντα εκατοστά (1,50)μ.. Αποτέλεσμα αυτού είναι να μην μπορεί να υλοποιηθεί η σύμβαση όσον αφορά την φύτευση των πεζοδρομίων, ενώ το τελευταίο τμήμα της νησίδας δεν μπορεί να φυτευτεί γιατί δεν είναι διαμορφωμένο. Σύμφωνα με την μελέτη στα πεζοδρόμια φυτεύονται εκατόν πενήντα (150) τεμάχια δένδρων Κουτσουπιάς ενώ στο τελευταίο τμήμα της νησίδας πενήντα οχτώ (58) δένδρα. Για το λόγο αυτό έγινε τροποποίηση της τεχνικής έκθεσης και της τεχνικής περιγραφής της μελέτης, τις οποίες σας υποβάλλουμε συνημμένα. Με την τροποποίηση αυτή προτείνουμε την φύτευση νέων χώρων πρασίνου με διάφορα είδη δένδρων αντίστοιχης κατηγορίας μεγέθους χωρίς να υπάρχει καμία τροποποίηση στο χρηματικό ποσό της σύμβασης των εργασιών. Αναλυτικά οι χώροι που πρόκειται να φυτευτούν και τα είδη των προτεινόμενων δένδρων αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΥΤΕΥΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΔΕΝΔΡΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	Τρίγωνο Βασιλέως Γεωργίου	Μουριές	5
		Ξυλοκερατιές	5
		Ακακίες Κων/πολεως	2
2.	Βόριο πεζοδρόμιο Ναβαρίνου	Μοσχοιτιές	50
3.	Νέα Είσοδος	Πλατάνια	24
		Πρόνοι	32
4.	Κρήτης	Πλατάνια	17
		Σφεντάμια	6
5.	Πραξιτέλους	Γιακαράντες	9
6.	Αριστομένουσ	Πλατάνι	1

7.	Ψαρών	Μουριές	20
8.	Ευσταθίου Καρέλια	Σφεντάμια	12
9.	Πάρκο ΟΣΕ, Ανατολικό Κέντρο, Πάρκο Αναψυκτηρίου	Ξυλοκερατιές	13
		Πλατάνια	7
		Μουριές	5

Σύμφωνα με τα παραπάνω:

Εισηγούμαστε

Την έκκριση της τροποποίησης της 37/2010 μελέτης της Δ/σης Γεωτεχνικών Υπηρεσιών, την έγκριση της τροποποίησης της σύμβασης (χωρίς μεταβολή του ποσού της σύμβασης) και τέλος την παράταση της διάρκειας της σύμβασης κατά 100 ημέρες γιατί η φύτευση των πεζοδρομίων της οδού Βασ. Γεωργίου δεν έγινε με απόφαση της υπηρεσίας.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 25 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2010

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΛΙΟΝΤΗΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ MSc

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν ξέρω αν ξέρετε τι λέει η εισήγηση. Είχαμε αποφασίσει να φυτεύσουμε τη Βασ. Γεωργίου και υπήρχε ένας διαγωνισμός και κατέληξε ο διαγωνισμός αυτός σε έναν μειοδότη. Και ξαφνικά ενώ προϋπάρχει ήδη από 31/12/2009 απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος ότι σε πλάτος μέχρι 2 μέτρα θέλουμε 1,5 μέτρο υποχρεωτικά ελεύθερο για να κυκλοφορεί ο κόσμος, πράγμα που πρέπει να ληφθεί υπόψη και σε μια σειρά από κανονιστικές αποφάσεις στις οποίες δεν τόχουμε λάβει και έχουμε πάρει στη συνέχεια, ξαφνικά σκάβονται τα πεζοδρόμια, πάνε να φυτευτούν τα δένδρα, θυμάται κάποιος την απόφαση, ξανακλείνει τα πεζοδρόμια και αυτή τη στιγμή υπό τον τίτλο «Φύτευση και άρδευση πεζοδρομίων της οδού Βασ. Γεωργίου» φυτεύουν πεζοδρόμια στη μισή Καλαμάτα. Αν είναι δυνατόν. Με έναν τίτλο που λέει «Φύτευση και άρδευση νησίδας και πεζοδρομίων της οδού Βασ. Γεωργίου» να φυτεύεις πεζοδρόμια στη Κρήτης, στη Νέα Είσοδο, στην Πραξιτέλους, στην Αριστομένους, στη Ψαρών, στην Ευσταθίου Καρέλια, στο πάρκο ΟΣΕ κλπ. Είναι δυνατόν; Όση καλή διάθεση και να έχει κανείς να το προσεγγίσει, όπως και να το δει, ο τίτλος είναι συγκεκριμένος αγαπητοί συνάδελφοι. Έτσι; Θα υπάρξει μπλέξιμο. Ένας να κάνει μια κίνηση. Σας παρακαλώ πολύ. Αλλά ας το ακυρώσουμε, ας αφήσουμε τη διαδικασία και ας κάνουμε έναν νέο διαγωνισμό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αν θέλετε να αναβληθεί το συγκεκριμένο θέμα να αναβληθεί αλλά θα σας πω την ιστορία την οποία δεν την αντιλήφθηκα έγκαιρα. Είναι αλήθεια. Υπήρξε μία έλλειψη συντονισμού μεταξύ των υπηρεσιών. Υπήρξε η θέση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών ότι τα πεζοδρόμια της Βασ. Γεωργίου δεν έπρεπε να φυτευτούν και έπρεπε να φυτευτεί μόνο η νησίδα και είναι σωστή αυτή η θέση. Όταν πέρασα τη Βασ. Γεωργίου και είδα σκαμμένα τα πεζοδρόμια, στο περισσότερο μήκος έχουν εύρος δύο (2) μέτρα που αν αφαιρέσεις την όδευση των τυφλών είναι λιγότερο. Όταν είδα λοιπόν να σκάβονται τα πεζοδρόμια, σταμάτησα με το αυτοκίνητο που είχα και μία μεζούρα πίσω και άρχισα να μετρώ, κάλεσα νύχτα την υπηρεσία πρασίνου και λέω σταματήστε και σταματήστε γενικά να φυτεύετε σε πεζοδρόμια που έχουν λιγότερο εύρος από 3 μέτρα. Τα πεζοδρόμια είναι για τον πεζό, είναι για το καροτσάκι, είναι για τον ανάπηρο, είναι για τον γέροντα, είναι για την παρέα.

Έχομε χώρους, έχομε πάρκα, να τα συντηρήσομε, να αυξήσομε τα δένδρα αλλά όταν περνάω από την Παλαιολόγου και βλέπω μισό μέτρο πεζοδρόμιο και ένα δέντρο μες τη μέση με αποτέλεσμα ο πεζός να κατεβαίνει κάτω στο οδόστρωμα και να κινδυνεύει... Κοιτάξτε σε κάποιες παλαιότερες εποχές είχαμε τα πεζοδρόμια για να φυτεύομε δένδρα. Ήταν ελάχιστα τα αυτοκίνητα, κατεβαίναμε στο οδόστρωμα και κάναμε σουλάτσα. Τώρα δεν γίνεται. Χρειαζόμαστε πεζόδρομους και μεγάλα πεζοδρόμια για να κυκλοφορούμε. Και δόξα το Θεώ έχομε χώρους για να φυτεύσομε.

Κάλεσα και τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών που είχε δίκιο στην εισήγηση την οποία έκανε και τη Διεύθυνση Πρασίνου που τα στελέχη εκεί πέρα έχομε ένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον, ένα πάθος πράγματι και ο Λιοντήρης και η Χιουρέα και ο Παχής και ο Χρυσανθακόπουλος για το πράσινο και τα δένδρα και τα συζητήσαμε όλα αυτά τα πράγματα. Τους στενοχωρώ ότι στην Φραντζή δεν μπορούμε να βάλουμε δένδρα γιατί το χρειαζόμαστε το πεζοδρόμιο για τους πεζούς, μπορούμε να βάλουμε παραπάνω περισσότερα δένδρα. Αυτό πρέπει να είναι μία βασική αρχή που να κυριαρχεί στην πόλη, το πεζοδρόμιο κάτω από 3 μέτρα είναι για τους πεζούς, όχι δένδρα, έχομε χώρους να βάλουμε δένδρα και εγώ σας ενημερώνω ότι έχομε βάλει πάνω από 2.000 πλατάνια μέχρι τώρα για να επηρεάσομε θετικά το μικροκλίμα, αφήστε τις χαρουπιές και τα άλλα δένδρα που μπαίνου.

Δεν μπορούσαν να μπου δένδρα στη Βασ. Γεωργίου αλλά είχε γίνει ήδη ο διαγωνισμός. Είχε πάρει μία μεγάλη έκπτωση και υπάρχει βεβαίως από τον εργολάβο, είχε αγοραστεί ένα φυτικό υλικό το οποίο πρέπει να τοποθετηθεί. Έχομε στη Νέα Είσοδο, μας ξεράθηκαν πλατάνια. Έχομε στην Κρήτης, τώρα μη πω δημόσια τι παθαίνου μερικά πλατάνια και τι βλέπομε από την ανάλυση του εδάφους και άλλα δένδρα το τι γίνεται, ας μη τα λέμε στο Δημοτικό Συμβούλιο όπως και για τους κάδους που μας καίνε για να μην διπλασιάζονται έτσι αυτά τα φαινόμενα.

Η υπηρεσία λοιπόν έκανε αυτή την εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο να γίνει αυτή η τροποποίηση με αυτή την έννοια και πράγματι κλείνω με αυτό το οποίο σας είπα στην αρχή, υπήρξε μία έλλειψη συντονισμού μεταξύ των υπηρεσιών αλλά δεν ήταν δυνατόν να φυτευτεί το πεζοδρόμιο της Βασ. Γεωργίου και θάχαν προβλήματα οι πεζοί. Η υπηρεσία έχει συνεννοηθεί με τον εποπτικό μηχανισμό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το θέμα δεν είναι τόσο απλό όσο νομίζετε και μπορεί να υπάρξου από άλλες διαδικασίες, από άλλους, εγώ θα ψηφίσω «λευκό» και εύχομαι να μην υπάρξει καμία εμπλοκή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Με έχει διαβεβαιώσει ο κ. Λιοντήρης ότι έχει συνεννοηθεί σχετικά. Ζητώ από τον πρόεδρο να αναβληθεί το συγκεκριμένο θέμα για επόμενη συνεδρίαση παρουσία του Διευθυντή του Πρασίνου.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή το ποσό δεν είναι μικρό, φοβάμαι ιδιαίτερα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Στην επόμενη συνεδρίαση να έρθει το θέμα.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μια παρατήρηση ή ένα σχόλιο. Η Καλαμάτα ήταν η πόλη του υάκινθου και της μοσχοϊτιάς. Εάν μπορέσετε να βρείτε έναν υάκινθο στην Καλαμάτα, μπράβο σας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε, εάν υπάρχου ενστάσεις από σας, να το αναβάλουμε. Εάν θέλετε να ψηφίσετε «λευκό», να προχωρήσει το θέμα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εγώ πιστεύω ότι και να έρθει ο Διευθυντής του Πρασίνου, δεν εξασφαλίζει την μη ύπαρξη ένστασης από άλλον ανάδοχο. Οπότε αυτή η πιθανότητα θα υπάρχει, άμα θέλετε να πάρετε την ευθύνη, πάρτε την...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αναλαμβάνομε την ευθύνη.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καμιά αντίρρηση.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κε Δήμαρχε ένα μικρό σχόλιο. Επειδή συζητάμε για τη Βασ. Γεωργίου, στο βόρειο και στο νότιο τμήμα της Βασ. Γεωργίου υπάρχει μεγάλος χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων συνέχεια που περνάει από κει, με αποτέλεσμα να αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες και υπάρχει και κίνδυνος να έχουμε θανατηφόρο ατύχημα. Πρέπει κάπου η υπηρεσία να μεριμνήσει. Όπως επίσης ο ποδηλατόδρομος στην Ηρώων έχει γίνει χώρος στάθμευσης. Δεν ξέρω αν το έχετε προσέξει, επειδή περνάω συνέχεια από κει, τόσο ο ποδηλατόδρομος της Ηρώων όσο και η Βασ. Γεωργίου έχει γίνει χώρος στάθμευσης με αποτέλεσμα να τρέχουν με μεγάλες ταχύτητες και θα θρηνήσουμε θύματα. Γι' αυτό να επιληφθεί η αντίστοιχη υπηρεσία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όσο αφορά στον ποδηλατόδρομο της Ηρώων, δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος στην Ηρώων. Υπάρχει κανένας ποδηλατόδρομος στην Ηρώων;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Στην Ηρώων θα υπάρξει με την ανάπλαση της οδού Ηρώων, υπερυψωμένος και ασφαλής ποδηλατόδρομος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με την οποία ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ", "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" & "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ", κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει:

I. την τροποποίηση της 37/2010 μελέτης της Δ/σης Γεωτεχνικών Υπηρεσιών καθώς και την τροποποίηση της με αρ. πρωτ. 10695/14-5-2010 σύμβασης (χωρίς μεταβολή του ποσού της σύμβασης) που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών «Φύτευση και άρδευση νησίδος και πεζοδρομίων της οδού Βασ. Γεωργίου»,

II. την παράταση της διάρκειας της σύμβασης της παραπάνω υπηρεσίας κατά 100 ημέρες,

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 19520/2010 εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης Πρασίνου & Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Γεωτεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γουρδέας Ανδρέας
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
6. Καμβυσίδης Ιωάννης
7. Κλειδωνας Θεοφάνης
8. Κοσμόπουλος Βασίλειος
9. Κουδούνης Αργύριος
10. Κουρκουτάς Γεώργιος
11. Λαγανάκος Γεώργιος
12. Μπάκας Ιωάννης
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Μπούχαλης Δημήτριος
15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Ράλλης Γεώργιος
20. Σπίνος Γεώργιος
21. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Σεπτεμβρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ