

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 409/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09^η Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται στην 26η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-09-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γουρδέας Ανδρέας, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος 6) Ηλιόπουλος Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 7) Καμβυσίδης Ιωάννης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 14) Μπασακίδης Νικόλαος, 15) Μπούχαλης Δημήτριος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 17) Οικονομάκου Μαρία, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Ράλλης Γεώργιος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 3) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 4) Μπάκας Δημήτριος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 7) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος, 8) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 9) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 10) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 11) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 12) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, ενώ δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Παράταση των από 05/03/2010 συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου – Τροποποίηση προϋπολογισμού οικον. έτους 2010.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 19788/7-9-2010 εισήγηση του Τμήματος Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Ανάπτυξης του Δήμου Καλαμάτας, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση των μελών του Σώματος αναλυτικά έχει ως εξής:

**"ΘΕΜΑ:α) ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟ 05/03/2010 ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
β) ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010**

Έχοντας υπόψη ότι:

1.Την 31/08/2010 έληξαν οι από 05/03/2010 συμβάσεις παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και α) του ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Καλαμάτας και β) του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, αντίστοιχα.

2.Το άρθρο 83 του Ν. 3463/2006 "Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων" καθώς και το άρθρο 19 του Ν. 2963/2001 περί "Οργάνωσης και λειτουργίας των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών".

3.Την ανάγκη υλοποίησης του παραπάνω έργου, το οποίο συμβάλλει στην άρση της κοινωνικής, γεωγραφικής και οικονομικής απομόνωσης των δημοτικών διαμερισμάτων και στην προώθηση της προσπελασιμότητας και της τοπικής οικονομικής ανάπτυξης.

ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α

1.Την παράταση των από 05/03/2010 συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου μέχρι την 31/12/2010 με την υπογραφή νέων συμβάσεων μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και α)του ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Καλαμάτας και β)του ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους. Η κοστολόγηση του έργου θα γίνει βάσει των ήδη υπάρχουσων συμβάσεων.

Κατά τα λοιπά θα τηρηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις των προηγούμενων συμβάσεων.

2.Την έγκριση των σχεδίων των συμβάσεων και των συνημμένων παραρτημάτων καθώς και των πινάκων με τα δρομολόγια.

3.Σημειώνεται ότι το τίμημα της ήδη υπάρχουσας σύμβασης με το ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Καλαμάτας (άρθρο 3 της σύμβασης) ενδέχεται να αυξηθεί κατά το ποσό των 6.000,00 ευρώ, λόγω της αύξησης του συντελεστή ΦΠΑ και της αύξησης της τιμής του πετρελαίου, σύμφωνα με τη δυνατότητα που απορρέει από το άρθρο 12 της σύμβασης, όπου προβλέπεται : " Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξησης τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές".

Κατόπιν τούτων προκειμένου να καλυφθεί η δαπάνη της συνέχισης του έργου καθώς και η αύξηση του συμβατικού τιμήματος της ήδη υφιστάμενης σύμβασης με το ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Καλαμάτας, εισηγούμαστε την τροποποίηση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2010 του Δήμου Καλαμάτας με την ενίσχυση των εξής κωδικών αριθμών:

- Κ.Α. 00.6736.20 με τίτλο " Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου στο Δήμο Καλαμάτας από το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών", με το συνολικό ποσό των 48.434,64 ευρώ.
 - Κ.Α. 00.6736.21 με τίτλο " Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου στο Δήμο Καλαμάτας από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας ", με το συνολικό ποσό των 58.213,09 ευρώ.
- Τα παραπάνω ποσά θα προέλθουν από αντίστοιχη μείωση του αποθεματικού του Δήμου.

4.Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή των συμβάσεων και για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

Συνημμένα:

- 1.Η από 05/03/2010 σύμβαση με το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών
- 2.Η από 05/03/2010 σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ
- 3.Το άρθρο 19 του Ν.2963/2001
- 4.Το άρθρο 83 του Ν.3463/2006
- 5.Σχέδια νέων συμβάσεων"

Για το παραπάνω θέμα διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, η σύμβαση που είχαμε με το Αστικό και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ για την υλοποίηση του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ έληξε 31/8. Προτείνεται η παράταση της σύμβασης μέχρι 31/12 έως ότου επέλθει και κάποια ισορροπία στα Ευρωπαϊκά προγράμματα και στην ταμειακή εκροή από την κυβέρνηση, για να συνεχιστεί αυτό το πρόγραμμα με το οποίο αίρεται η συγκοινωνιακή απομόνωση των χωριών του Δήμου μας αλλά και ευνοείται και λίγο η αστική μετακίνηση μέσα στην πόλη.

Έτσι λοιπόν κρίνεται σκόπιμο με την προσδοκία ότι θα υπάρξει μια εξέλιξη θετική από την ΚΕΔΚΕ κεντρικά να συνεχιστεί η λειτουργία του προγράμματος μέχρι 31/12.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να τονίσω ότι από τις 297.363 € τα οποία ήταν το πρόγραμμα για το 2010, ήταν και υπόλοιπα της περασμένης χρονιάς προφανώς, τα οποία δεν είχαν έρθει μέχρι το Μάιο, είχαν έρθει μόνο 60.000. Αντιλαμβάνεστε δεν ξέρω αν ήρθαν μετά το Μάιο άλλα χρήματα, αλλά το χρέος το οποίο ήδη έχει διαμορφωθεί είναι αρκετά υψηλό και επειδή μετά και την τροποποίηση του προϋπολογισμού περαιτέρω για να καλύψουμε αυτό το θέμα, δεν ξέρω αν έχει υπολογιστεί η δυνατότητα του Δήμου μήπως χρειαστεί να αποπληρώσει και το χρέος της ΚΕΔΚΕ και ...

ΦΩΝΗ: ... είναι αναγνωρίσιμο το χρέος..

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι είναι αναγνωρίσιμο, αλλά δέχεται το αστικό ότι είναι 160.000; είναι ήδη 230 χιλιάρικα τα οποία χρωστάνε ήδη έτσι; και δεν ξέρω πότε θα εκταμειευθεί. Είναι μία σκέψη, δεν έχουμε αντίρρηση, αλλά θα πρέπει το συγκοινωνιακό θέμα να το ξαναδεί η επόμενη Δημοτική Αρχή από την αρχή. Υπάρχουν περιοχές οι οποίες δομούνται με πολύ μεγάλο ρυθμό και οι οποίες δεν έχουν στοιχειώδη συγκοινωνία. Δεν μπορεί η Ακρίτα να μην έχει στοιχειώδης λεωφορείο, στοιχειώδη επαφή με την πόλη έτσι; Δεν νοείται, π.χ. είπα έναν δρόμο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ συμφωνώ με την τελευταία φράση ότι πρέπει να δούμε το συγκοινωνιακό θέμα από την αρχή. Έχουν αλλάξει τα δεδομένα, τα οικονομικά προβλήματα εντείνονται, τα αστικά λεωφορεία γεμίζουν σιγά – σιγά. Υπάρχει το μεγάλο πρόβλημα για τα χωριά μας, θεωρώ ότι ήταν πολύ ευεργετικό το ότι βάλουμε δύο λεωφορεία σε κάθε χωριό, σε

κάποια τέσσερα, ότι ανεβαίνουν πλέον τα λεωφορεία στη Βέργα είναι για την επόμενη χρονιά, φέτος ήταν δύσκολα τα πράγματα δεν ξέραμε πόσα χρήματα θα 'ρθουν, πόσα δεν θα 'ρθουν, αν προχωρήσει το πρόγραμμα, αν δεν προχωρήσει.

Για την επόμενη χρονιά η νέα Δημοτική Αρχή στον προϋπολογισμό πρέπει να λάβει έτσι βασική πρόνοια για την ενδυνάμωση της συγκοινωνίας στις περιοχές οι οποίες έχουν προβλήματα. Δύο λεωφορεία την ημέρα, είναι κρίσιμο ζήτημα για την αναζωογόνηση περιοχών οι οποίες εγκαταλείπονται σιγά – σιγά. Να το αναλάβει ο Δήμος Καλαμάτας αυτό το βάρος και να συνεχίσει να το αναλαμβάνει για την επόμενη χρονιά μετά από συζητήσεις που θα κάνουμε με τα ΚΤΕΛ. Ξέρετε άλλωστε ο νόμος περί ΚΤΕΛ και περί αστικών, ιδιαίτερα για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ ο νόμος δίνει τη δυνατότητα συνεργασίας, αφήστε που όταν υπάρχει πληρότητα κάτω από ένα ποσοστό δίνει τη δυνατότητα στο ΚΤΕΛ να διακόπτει τα δρομολόγια. Δεν θα δεχθούμε κάτι τέτοιο, θα υπάρξει συνεργασία ώστε η συγκοινωνία να είναι έτσι συνεχής και να μην αποκόπτονται οι περιοχές. Ιδιαίτερα τώρα με τα οικονομικά προβλήματα, πρέπει να είναι θέμα προτεραιότητας και να το δει η Δημοτική αρχή από την επόμενη χρονιά.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Στα πλαίσια των αστικών αναπλάσεων για μίνι μπας, εάν έχουμε τη δυνατότητα, πιθανόν να μπορούσατε να το δείτε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ποδηλατόδρομος, ποδηλατόδρομος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πιθανόν να μπορούμε να το δούμε και αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Στα πλαίσια των αστικών αναπλάσεων ποδηλατόδρομος, έχουμε ήδη χιλιάδες ποδήλατα, ποδηλατόδρομος και στο κέντρο να χρησιμοποιείται σαν μέσο μετακίνησης.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Στο νέο Καλλικρατικό Δήμο, αγαπητοί συνάδελφοι, πιστεύουμε και είμαστε σίγουροι όπως γίνεται και σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες δεν ανακαλύπτουμε την πυρίτιδα. Πρέπει να γίνει μία ενοποίηση μεταξύ του αστικού ΚΤΕΛ και του υπεραστικού ΚΤΕΛ σε πρώτη φάση και σε δεύτερη φάση καθώς και στο σύλλογο των ΤΑΞΙ. Δηλαδή σε ευρωπαϊκό επίπεδο υπάρχει ένας ενιαίος φορέας μεταξύ επαναλαμβανών του αστικού ΚΤΕΛ, του υπεραστικού ΚΤΕΛ και των ΤΑΞΙ, συνεργάζονται και αυτοί οι τρεις φορείς και έτσι έχουν λύσει όλα τα προβλήματα, συν τους ποδηλατόδρομους οι οποίοι πρέπει να επεκταθούν και σε άλλες περιοχές.

Πιστεύω ότι αυτή είναι η διαδικασία που πρέπει να κοιτάξουμε και να προχωρήσουμε για τα επόμενα χρόνια, είκοσι χρόνια στην περιοχή μας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σ' αυτήν διατάξεις,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

I. Εγκρίνει την παράταση των από 05/03/2010 συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου μέχρι την 31/12/2010 με την υπογραφή νέων συμβάσεων μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και α) του ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Καλαμάτας και β) του ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους.

Η κοστολόγηση του έργου θα γίνει βάσει των ήδη υπαρχουσών συμβάσεων.

Κατά τα λοιπά θα τηρηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις των προηγούμενων συμβάσεων.

II. Εγκρίνει τα σχέδια των συμβάσεων και τα παραρτήματα Α' και Β' καθώς και τους πίνακες με τα δρομολόγια όπως φαίνονται στο συνημμένο σχετικό έντυπο που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

III. Εγκρίνει την αναμόρφωση του δημοτικού προϋπολογισμού οικον. έτους 2010 μεταφέροντας από το αποθεματικό και γράφοντας πίστωση α) ποσού σαράντα οκτώ χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ και εξήντα τεσσάρων λεπτών (48.434,64 €) στον Κ.Α. εξόδων 00.6736.20 και β) ποσού πενήντα οκτώ χιλιάδων διακοσίων δέκα τριών ευρώ και εννέα λεπτών (58.213,09 €), για την κάλυψη των πιο πάνω αναφερομένων επί πλέον δαπανών που αφορούν στη συνέχιση του συγκοινωνιακού έργου καθώς και στην αύξηση του συμβατικού τιμήματος της ήδη υφιστάμενης σύμβασης με το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας.

Συνεπώς το αποθεματικό διαμορφώνεται ως εξής:

ΥΠΑΡΧΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		441.872,45
Μείωση αποθεματικού		
Από ενίσχυση υπαρχουσών πιστώσεων	α) 48.434,64	
	β) 58.213,09	
	106.647,73	
ΑΠΟΜΕΝΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		335.224,72

V. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για την υπογραφή των συμβάσεων και για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γουρδέας Ανδρέας
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
6. Καμβυσίδης Ιωάννης
7. Κλειδωνας Θεοφάνης
8. Κοσμόπουλος Βασίλειος
9. Κουδούνης Αργύριος

10. Κουρκουτάς Γεώργιος
11. Λαγανάκος Γεώργιος
12. Μπάκας Ιωάννης
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Μπούχαλης Δημήτριος
15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Ράλλης Γεώργιος
20. Σπίνος Γεώργιος
21. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 20 Σεπτεμβρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ