



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 20/2011

ΑΠΟΦΑΣΗ 227/2011

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Μαΐου 2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 20η/2011 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 22879/13-5-2011 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Γουρδέας Ανδρέας, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κων/νος, 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπεχράκης Σταμάτης, 22) Μπουζιάνης Παύλος, 23) Μπούρας Ιωάννης, 24) Μπούχαλης Δημήτριος, 25) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 26) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 27) Μωρακέας Σπυρίδων, 28) Νιάρχος Αναστάσιος, 29) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Οικονομάκου Μαρία, 32) Πολίτης Δημήτριος, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Στασινάκης Διονύσης, 35) Στασινόπουλος Στυλιανός, 36) Φαββατάς Δημήτριος, και 37) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Μπασακίδης Νικόλαος, 3) Ριζάς Χρήστος και 4) Φωτέας Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων.: 1) Αιθαίας κ. Δουρδουνάς Αργύριος, 2) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 3) Μικρομάνης κ. Κουτσοурόπουλος Χαράλαμπος, 4) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή, 5) Αγίου Φλώρου κα Μπελόγιαννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 6) Άνθειας κ. Πετρούλιας Περικλής, 7) Πλατέος κ. Τζαβάρας Γεώργιος, 8) Αμφείας κ. Φαββατάς Γεώργιος και 9) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων 1) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 2) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος και 3) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 2) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος και 3) Σταματινού κ. Μωραγιάννης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αλωνίων κ. Γκρέτσας Γεώργιος, 2) Ασπροουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης, 3) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος, 4) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα και 5) Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα δέχτηκε να συζητηθεί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Έκδοση ψηφίσματος περί υποβολής αιτήματος στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για ονομασία του Αεροδρομίου Καλαμάτας σε Αεροδρόμιο Καλαμάτας - Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος .

Ακολουθως ο λόγος δίνεται στον γραμματέα του Σώματος ο οποίος διαβάζει το παρακάτω σχέδιο ψηφίσματος:

Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας

στη συνεδρίασή του στις 19 Μαΐου 2011, ύστερα από διαλογική συζήτηση των μελών του και αφού έλαβε υπόψη του το έργο, την προσφορά και τις ευεργεσίες του αειμνήστου

ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

για τη Μεσσηνία:

☑ με την κατασκευή και λειτουργία των πρότυπων και περίφημων πλέον τουριστικών μονάδων στην Πύλο και την ουσιαστική ένταξη της Μεσσηνίας στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη,

☑ με τη συνεχή προβολή των Μεσσηνιακών Προϊόντων – ιδιαίτερα του ελαιόλαδου - αλλά και των παραδόσεων, της ιστορίας των αρχαιολογικών χώρων και των εν γένει συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Μεσσηνίας,

☑ με την αδιάλειπτη υποστήριξη Εκπαιδευτικών, Αυτοδιοικητικών, Οικονομικών, Πολιτιστικών, Καλλιτεχνικών, Κοινωνικών και Περιβαλλοντικών Φορέων του τόπου μας για την ενδυνάμωση τους και επίτευξη των στοχεύσεων τους,

☑ με τη δημιουργία πολλών εκατοντάδων θέσεων εργασίας, με τον αποδεδειγμένο σεβασμό και την υποστήριξη στους εργαζόμενους και τις οικογένειες τους,

☑ με την ιδιαίτερη υποστήριξη της Καλαμάτας (Πανεπιστήμιο, μελέτη διοικητικού κέντρου και υποστήριξη της απόκτησής του κ.λ.π.) και κυρίως της πατρίδος μας σε κάθε δύσκολη κατάσταση.

☑ με την αποδεδειγμένη αγάπη του στον άνθρωπο, τη Μεσσηνία, την Καλαμάτα και την πατρίδα μας,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Την υποβολή αιτήματος στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο, για την ονομασία του Αεροδρομίου Καλαμάτας, σε Αεροδρόμιο

«ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ»

ως έκφραση τιμής και ευγνωμοσύνης για τις ευεργεσίες του στον τόπο μας.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι :

Κουδούνης Αργύριος

Οικονομάκου Μαρία

Καμβυσίδης Ιωάννης

Αθανασόπουλος Κων/νος

Μπάκας Ιωάννης

Μαρινάκης Σαράντος

Ντίντα Παναγιώτα

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Δήμαρχος αναφέρει τα εξής

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταρχήν δεν μπορεί το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει απόφαση για το συγκεκριμένο θέμα. Ο Αερολιμήν είναι κρατικός, η απόφαση ανήκει στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στον κ. Ρέππα και ένα συμβούλιο το οποίο λειτουργεί γι' αυτό το σκοπό. Εκεί θα ληφθεί η απόφαση. Ενδιαφέρει βεβαίως μια πρόταση να είναι πρόταση ενότητας. Έχουν λάβει ήδη αποφάσεις ομόφωνες νομίζω, τα Δημοτικά Συμβούλια Δυτικής Μάνης, Οιχαλίας, Τριφυλίας, Πυλίας, απομένει το Δημοτικό Συμβούλιο το δικό μας και το Δημοτικό Συμβούλιο Μεσσηνίας που θα πάρει τις προσεχείς ημέρες και θα πάρουν αποφάσεις και άλλοι φορείς.

Η τεκμηρίωση της απόφασης σε γενικές γραμμές εμπεριέχεται στο συγκεκριμένο ψήφισμα, το Υπουργείο είναι αυτό το οποίο θα πάρει απόφαση αφού λάβει υπόψη του και τις δικές μας αποφάσεις αλλά και άλλων φορέων. Βεβαίως το αεροδρόμιο είναι πάντοτε και θα είναι Αεροδρόμιο Καλαμάτας, αυτή θα είναι η κύρια ονομασία, ο γεωγραφικός προσδιορισμός πουθενά δεν καταργείται και θα συνοδεύεται από το όνομα το συγκεκριμένο.

Έχουν δοθεί ονόματα σε αεροδρόμια σε πνευματικούς ανθρώπους, έχουν δοθεί ονόματα σε πολιτικούς, έχουν δοθεί ονόματα σε αθλητές σε μέσα μεταφοράς. Νομίζω ότι πρέπει να υπάρξει πρόταση γιατί δεν αποφασίζουμε εμείς για έναν οικονομικό παράγοντα ο οποίος ξεκίνησε πάμπτωχος από ένα χωριό του τόπου μας, ποτέ δεν ξέχασε τις ρίζες του, την καταγωγή του, χίλιοι διακόσιοι άνθρωποι αυτή τη στιγμή δουλεύουν στα ξενοδοχεία του, μας έβαλε στον παγκόσμιο χάρτη, σειρά αεροπορικών εταιριών έρχονται εδώ, συνέδρια διοργανώνονται, ανοίγουν κάποιες προοπτικές πολύ σημαντικές για τον τόπο μας σε αυτό τον τομέα.

Να υπενθυμίσω για τα αγροτικά μας προϊόντα γύρω στους 30 τόνους λαδιού έφευγαν και φεύγουν κάθε χρόνο προς όλα τα σημεία του πλανήτη, νέες αντιλήψεις και για το περιβάλλον και για τα θέματα των καλλιεργειών και για τα προϊόντα, ιδιαίτερα τα βιολογικά.

Από κει και πέρα η Κυβέρνηση και ο Υπουργός Υποδομών θα αξιολογήσει τις προτάσεις των αυτοδιοικητικών παραγόντων, προφανώς και των οικονομικών φορέων και των πολιτιστικών φορέων και θα πράξει ανάλογα.

Ιδιαίτερα για την πόλη της Καλαμάτας η οποία προφανώς έχει ένα μερίδιο σ' αυτή την κινητικότητα που παρατηρείται στον τουριστικό τομέα, υπάρχομε πλέον τουριστικά, είμαστε στον παγκόσμιο χάρτη, έχει κερδίσει την παρέμβαση του καπετάνιου για τον εκσυγχρονισμό των κτηρίων του πανεπιστημίου, υπενθυμίζω ότι δεν θα ξεκίναγε πανεπιστήμιο εδώ εάν δεν βρισκόνταν δύο – τρεις άνθρωποι και δύο – τρεις φορές με πρώτο προφανώς τον Δήμο Καλαμάτας, τη Νομαρχία, χιλιάδες ευρώ από πλευράς καπετάνιου, από πλευράς Αρνόπουλου για να μπορέσομε να βάλομε τα παιδιά μέσα και να ξεκινήσομε.

Εάν έχομε τα δεκαπέντε στρέμματα στο νοσοκομείο το παλιό που μόνο ως περιουσιακό στοιχείο τα έχομε, οφείλονται στη δική του την παρέμβαση όπως και τη μελέτη και μια σειρά από άλλες δράσεις.

Γι' αυτό το παράθυρο το οποίο άνοιξε στον τόπο και γι' αυτές τις προοπτικές τις οποίες έδωσε, θεωρώ ότι του αξίζει κάτι σημαντικό από έναν απλό δρόμο ή εν πάση περιπτώσει όπως έχομε συζητήσει, να τιμούμε τους ανθρώπους οι οποίοι μας πρόσφεραν.

Κάθομαι και σκέπτομαι επειδή από δω πέρασαν πρωθυπουργοί, πέρασαν υπουργοί, ποιος προσέφερε περισσότερα σ' αυτόν τον τόπο και ειλικρινά δεν μιλάω για τον τωρινό χρόνο για να μην παρεξηγηθώ, μιλάω για τον παρελθόντα χρόνο, «Αίθουσα Αλεξάνδρου Κουμουνδούρου» είναι εδώ, Πρωθυπουργού της Ελλάδος. Ποιος προσέφερε ειλικρινά στον τόπο μας περισσότερα από τον συγκεκριμένο άνθρωπο;

Και να κλείσω λέγοντας: Θυμάμαι μία, θυμάται και ο Θόδωρος ο Μπρεδήμας που είμαστε μαζί και με τον Γιάννη τον Καμβυσίδη, επειδή η προσπάθεια γινότανε από το '1996, ξεκινήσαμε σ' αυτή την αίθουσα, και ο Κώστας ο Ανδρεάκος. Το σημαντικότερο το οποίο έκανε είναι ότι ήταν ένας άνθρωπος ο καπετάνιος διακομματικός, είχε φίλους παντού και βοηθούσε παντού, εκτιμούσε συγκεκριμένους ανθρώπους και γνωρίζω πάρα πολύ καλά ότι αυτό το έκανε απ' όλους τους χώρους από την μία άκρη του πολιτικού φάσματος μέχρι την άλλη. Άλλωστε όλοι γνωρίζετε ότι η καταγωγή του ήταν από το χώρο της αριστεράς. Δεν σήμανε ποτέ του τίποτα αυτό για να αγκαλιάσει όλους, ιδιαίτερα τους ανθρώπους που εκτιμούσε.

Να τελειώσω λέγοντας ότι στη σημερινή ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ είναι αφιερωμένη η τελευταία σελίδα σε ένα μουσείο το οποίο λειτουργεί στην Αθήνα ήδη από προχθές και θα ναυλωθεί δίπλα στον ΑΒΕΡΩΦ αυτό το σπουδαίο μουσείο μας, την κινητή μας ιστορία εν πάση περιπτώσει. Είναι το LIBERTY το οποίο ήρθε στην Ελλάδα, επισκευάστηκε, χρειάστηκαν πάρα πολλά χρήματα για να επισκευαστεί, θα χρησιμοποιηθεί ως το μουσείο της εμπορικής μας ναυτιλίας, αυτού του θαύματος το οποίο ξεκίνησε μετά τη μεγάλη καταστροφή του 2^{ου} παγκοσμίου πολέμου. Ε, ο καπετάνιος είναι αυτός ο οποίος χρηματοδότησε την ανακατασκευή του.

Αυτά με συνείδηση και νομίζω ότι ο τόπος μας μπορεί να τον τιμήσει έτσι. «Αεροδρόμιο Καλαμάτας» και δίπλα το όνομά του για όσους τον θυμούνται που νομίζω πρέπει να τον θυμούνται διότι οι παραδειγματικές συμπεριφορές πρέπει να μένουν στη μνήμη μας. Και σε κάθε περίπτωση ο Υπουργός Υποδομών αποφασίζει που δεν σημαίνει ότι εάν δεν αποφασίσει, καλώς δεν θα αποφασίσει, δεν τίθεται θέμα κανένα.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κε Πρόεδρε πράγματι υπήρξε σημαντική συμβολή του καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου ως μεσσηνίου, στην ανάπτυξη της Μεσσηνίας. Και η προσφορά του για να μην αναλίσκομαι και να μην αναφέρομαι στον καθένα τομέα χωριστά και στους δήμους και γενικότερα τότε στις κοινότητες και γενικότερα στον πολιτισμό και παντού υπήρξε πρωτοπόρος. Και μόνο τού ότι η ανάπτυξη, χίλιοι και πλέον άνθρωποι εργάζονται στην περιοχή αυτή και έχει συμβάλει θετικά, νομίζω αυτή η πρόταση πρέπει να υποβληθεί προς το αρμόδιο Υπουργείο. Συμφωνώ απολύτως.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Κε Πρόεδρε η πάγια θέση μας για να τιμήσουμε κάποιον είναι η προσφορά του όσον αφορά τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων. Δεν θα συμφωνήσουμε για το συγκεκριμένο γιατί δεν ήταν με αυτή την πλευρά που αναφέρουμε εμείς. Τώρα εάν έκανε και κάποιες προσφορές ή οτιδήποτε, ένα μικρό μέρος της υπεραξίας που έπαιρνε από την εκμετάλλευση των εργαζομένων.

Τώρα όσον αφορά την ανάπτυξη, γι' αυτά που αναφέρονται στην εισήγηση, ανάπτυξη και επένδυση για προσωπικό όφελος. Δεν νομίζω να κέρδισαν όλοι οι μεσσηνιοί – πάρτε το έτσι – και οι εργαζόμενοι απ' αυτή την ανάπτυξη. Για δέστε το, διαχρονικά με όλη αυτή την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Κυβέρνησης, απαξιώνεται η παραγωγή η γεωργική (λάδι – σταφίδα κλπ) και εκεί που ήταν κάποιος νοικοκύρης στον τόπο του και τάφερνε βόλτα μια χαρά, τώρα αναγκάζεται και πάει ο ίδιος ή τα παιδιά του και δουλεύει στον Κωνσταντακόπουλο, στην επιχείρηση τέλος πάντων τη συγκεκριμένη. Και από την άλλη μεριά οι εργαζόμενοι που το χτίσανε αυτό το πράγμα εκεί γιατί στην ουσία αυτοί το έχτισαν, έχουν τη δυνατότητα τώρα να πάνε να κάνουν διακοπές; Ποιος απ' αυτούς; Κανένας. Αφήστε γιατί έχω και συγκεκριμένα στοιχεία τώρα σ' αυτό. Τι χρήμα έχει κλαπεί από κάθε οικοδόμο... Όχι από τον ίδιο θα μου πείτε από τον ΑΚΤΩΡΑ αλλά σε αντανάκλαση κέρδισε και ο επιχειρηματίας εκεί. Τι χρήμα έχει κλαπεί από κάθε οικοδόμο που δούλεψε εκεί. Μιλάμε για δεκάδες εκατομμύρια ευρώ συνολικά. Θα καταψηφίσω.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Το αεροδρόμιο της Καβάλας ονομάζεται «Μέγας Αλέξανδρος», της Λήμνου «Ήφαιστος», της Κω «Ιπποκράτης», της Χίου «Όμηρος», της Σάμου «Αρίσταρχος», της Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος», της Καστοριάς «Αριστοτέλης», της Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», της Ρόδου «Διαγόρας», των Ιωαννίνων «Πύρος», της Αθήνας «Βενιζέλος», των Χανίων «Δασκαλογιάννης» (Πρωτομάρτυρας της Κρητικής Επανάστασης 1770), της Κέρκυρας «Καποδίστριας», της Ζακύνθου «Σολωμός», της Σκιάθου «Παπαδιαμάντης», του Ηρακλείου «Καζαντζάκης», της Μυτιλήνης «Ελύτης». Μένουν χωρίς όνομα τέσσερα αεροδρόμια από τα βασικά, Κεφαλονιάς, Σαντορίνης, Μήλου, Καλαμάτας.

Έρχεστε λοιπόν και κάνετε μία πρόταση την οποία έρχονται και την προτείνουν κάποιοι άλλοι, δυστυχώς λυπάμαι, θα πω την έκφραση "παίζοντας τον ρόλο του λαγού". Είναι απίστευτο αυτό, ξεκινάει ένας διαγκωνισμός και μια επιχείρηση από τη μια άκρη της Μεσσηνίας στην άλλη. Να προτείνει ο Δήμος Πύλου να κάνει το κλειστό του και να ονομάσει το όνομα που πρέπει να ονομάσει. Θεωρούμε θέμα πολιτικής αξιοπρέπειας της αυτοδιοίκησης αυτό που γίνεται. Θα πω και παρακάτω και για το ρόλο και του καπετάνιου και της συμβολής του. Όμως εμείς είμαστε πολιτικός φορέας ασκούμε παιδαγωγικό ρόλο, χάνουμε κάθε μέτρο εάν προσχωρούμε σε λογικές αποφάσεων άλλων Δημοτικών Συμβουλίων που αφήφιστα ή για κάποιους λόγους... Είναι διαφορετικό όπως καταλαβαίνουμε, ο Δήμος της Πύλου ο οποίος γειτνιάζει, έχει μια άλλη σχέση με την όλη ιστορία το αντιλαμβάνεται διαφορετικά, επηρεάζεται διαφορετικά, υπάρχουνε ειδικές συνθήκες εκεί και έρχεται και προβάλλει αυτή την πρόταση.

Υπάρχει το θέμα του μέτρου. Βλέπετε τα ονόματα των άλλων αεροδρομίων. Θέλετε όνομα για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας; Πέστε το «Κολοκοτρώνης». Είναι πολύ σοβαρό, εγώ πίστευα ότι η Δημοτική Αρχή θα το σκεφτόταν, δεν θα προσχωρούσε σ' αυτό το ράλι. Τώρα ότι ο άνθρωπος αυτός έχει συμβάλει, ότι είναι αγαπητός, ότι βοήθησε την περιοχή του, ναι, από κει και πέρα μέχρι αυτή τη τιμή που βλέπουμε πως γίνεται και οργανώνεται σε όλη την Ελλάδα, υπάρχει νομίζουμε μια απόσταση, χάνεται το μέτρο. Βάζουμε έναν επιχειρηματία, δίνουμε το όνομα ενός επιχειρηματία ο οποίος λέμε ότι συνέβαλε και βοήθησε. Ναι, συνέβαλε και βοήθησε, όμως πρέπει να θυμόμαστε και κάποιες άλλες πλευρές και διαστάσεις της ΠΟΤΑ π.χ., ότι με βάση τις συμφωνίες και με βάση τον νόμο που έχει ψηφίσει η Ελληνική Βουλή κάνει η οικογένεια Κωνσταντακόπουλου να λαμβάνει 90.000.000 ευρώ για την ΠΟΤΑ Ρωμανού και άλλα περίπου 55.000.000 για την ΠΟΤΑ Πύλου εάν ολοκληρωθεί.

Υπάρχει ένα θέμα. Δηλαδή τι ακριβώς είναι ευεργέτης. Ποιος είναι ευεργέτης τελικά;

Δεν θέλω λέγοντας αυτά να μειώσω τη συμβολή αυτού του ανθρώπου για την περιοχή του κτλ, κτλ, όμως υπάρχουν και αυτές οι πλευρές που δεν πρέπει να τις ξεχνάμε και υπάρχει και ο συμβολισμός και υπάρχει και ο παιδαγωγικός ρόλος και υπάρχει το ιστορικό προηγούμενο. Θα τα υπερβούμε όλα αυτά τα πράγματα επειδή κάποιοι βγαίνουν μπροστά να παρασύρουν όλο το σκηνικό των Δήμων της περιοχής; Νομίζω ότι δεν πρέπει να συμφωνήσουμε σ' αυτό και είμαι σίγουρος ότι εάν υπάρχει κάπου και σας βλέπει, δεν θα συμφωνεί με αυτή τη δήμενη τιμή που του κάνετε.

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Και εμείς κε Πρόεδρε θα κινηθούμε στο ίδιο κλίμα. Θεωρούμε ότι ο καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος δεν έκανε αυτά που έκανε για να δοθεί το όνομά του στο αεροδρόμιο και θεωρούμε ότι αυτό κατά κάποιον τρόπο τον προσβάλλει.

Έχω ακούσει πάρα πολλές υπερβολές για έναν επιχειρηματία ο οποίος πάνω απ' όλα ήταν αυτό, επιχειρηματίας. Ναι, πρόσφερε στον τόπο του όπως ο κάθε ένας από μας θέλει να προσφέρει στον τόπο του, αλλά για κάποιο κέρδος. Ναι, πρόβαλε τα προϊόντα της Μεσσηνίας αλλά τα πρόβαλε μέσω της επιχείρησής του. Ναι, είχε ένα όραμα και αν θέλετε να φτάσω κι εγώ στην υπερβολή και να πω ότι επιχειρηματικά του βγάζω το καπέλο.

Και εμείς τι κάνουμε; Αντί να διδαχτούμε από το όραμα αυτού του ανθρώπου που ξεκίνησε την δεκαετία του '70 για να φτάσει να χτίσει αυτό που έχτισε, τρέχουμε από πίσω του. Εγώ θα ήθελα να διδαχτούμε απ' αυτό που έχει φτιάξει, από το όραμά του, και να αποκτήσουμε εν τέλει σε κάποιο βαθμό ένα τέτοιο όραμα για το Δήμο Καλαμάτας.

Και θέλω να πάω και ένα βήμα παραπέρα. Σε εισαγωγικά χρησιμοποιώ τον όρο, θα ήθελα να λειτουργήσουμε και λίγο ανταγωνιστικά. Ακούω κάποιες υπερβολές ότι μας έβαλε στον παγκόσμιο χάρτη. Έλεος. Γιατί, πριν δεν μας ξέρανε; Ξέρετε σε πόσους καταλόγους αγαπητοί συνάδελφοι της Αμερικής υπάρχουν ελιές Καλαμάτας με λατινικούς χαρακτήρες από τη δεκαετία του '90; Το γνωρίζετε αυτό; Μη τρελαθούμε τελείως. Και επειδή ακούω ότι εμείς θα ωφεληθούμε, εγώ δεν έχω δει κανέναν τουρίστα από την περιοχή εκεί να επισκέπτεται τη Ναυαρίνου. Μήπως έχετε εσείς; Εμείς πρέπει, το ξανατονίζω, να λειτουργήσουμε ανταγωνιστικά για να μπορέσουμε να φτάσουμε τον Δήμο μας σε ένα τέτοιο επίπεδο ώστε να μπορέσουμε να πάρουμε κάτι από την ΠΟΤΑ. Πιστεύουμε λοιπόν ότι δεν θα ήθελε κάτι τέτοιο και θα είναι μεγαλύτερη τιμή γι' αυτόν αν διδαχτούμε από το όραμά του και υιοθετήσουμε ένα παρόμοιο όραμα για τον Δήμο της Καλαμάτας. Γι' αυτό το λόγο θα καταψηφίσουμε το ψήφισμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ αγαπητοί συνάδελφοι κατανοώ την αριστερά και τη συλλογιστική της...

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: *(Δεν ακούγεται)*.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το λέω με πολύ σεβασμό κε Μωρακέα. Εγώ σέβομαι τις άλλες απόψεις τις αντίθετες, αλλοίμονο εάν λέγαμε τα ίδια σ' αυτή την αίθουσα. Θέλετε να κάνουμε μία κουβέντα εδώ πέρα για τις πολιτικές απόψεις όσον αφορά την ιδιωτική πρωτοβουλία, όσον αφορά τον επιχειρηματία; Δεν είναι αλήθεια ότι στον τόπο μας κάποιες πολιτικές δυνάμεις όταν ακούνε ιδιωτική πρωτοβουλία, όταν ακούνε επιχειρηματία – καλά κάνουν, αυτή είναι πολιτική άποψη και πολιτική θέση – έχουν συγκεκριμένες απόψεις; Θέλετε να σας πω τι κουβέντες κάναμε εδώ πέρα όσον αφορά το ρόλο των γκολφ, τη διαχείριση του νερού, την πανίδα, τη χλωρίδα; Μην απλώσουμε το συγκεκριμένο θέμα και τελικά τι έγινε; Έχουμε στην ΠΟΤΑ ουσιαστικά και τυπικά μεταπτυχιακό όσον αφορά τη διαχείριση του περιβάλλοντος πρότυπο σε παγκόσμιο επίπεδο. Είναι μία διάσταση περιβαλλοντική που ο χρόνος δεν επιτρέπει να την αναλύσουμε.

Όσον αφορά το μέτρο. Αλλοίμονο. Το ερώτημα το οποίο τίθεται είναι οι χώροι προβολής μόνο για τον αγωνιστή, μόνο για τον πνευματικό άνθρωπο; Παραδειγματική δεν είναι η συμπεριφορά του επιχειρηματία αυτού που κάνει επιλογές, αυτού που λέει «όχι αλλού αλλά στον τόπο μου»; Επί 30 χρόνια εδώ να ιδρώνει. Βοά αυτή η αίθουσα από τους αγώνες και τις προσπάθειες οι οποίες έχουν γίνει εδώ και 20 χρόνια για να προχωρήσει κάτι. Αυτό δεν πρέπει να το επαινέσει η κοινωνία, πρέπει να λέμε μόνο αεροδρόμιο «Ήφαιστου» ή μόνο αεροδρόμιο «Αθηνάς»; Δεν είναι παραδειγματική μία τέτοια συμπεριφορά στην κοινωνία μας; Έχει μόνο οικονομικό περιεχόμενο, δεν έχει κοινωνικό περιεχόμενο;

Λέτε ο Δήμος Πύλου. Σωστά ο Δήμος Πύλου διότι η Γιάλοβα είναι γιομάτη κόσμο αυτή τη στιγμή, μέχρι την Πύλο γιατί όποιος δεν μπαίνει στην ΠΟΤΑ και έχει τον φίλο του στην ΠΟΤΑ, κάθεται δίπλα σε ένα ξενοδοχείο, και είναι οι ταβέρνες γιομάτες. Μόνο αυτές είναι; Δεν είναι τα αγροτικά προϊόντα τα οποία προωθούνται προς τα εκεί; Και τελικώς δεν υπήρχε μια παραδειγματική συμπεριφορά η οποία μας ένωσε όλους, κοίταξε ποτέ ποιος είναι ή της Νέας Δημοκρατίας ή αν είναι του ΠΑΣΟΚ ή αν είναι της αριστεράς; Η συμπεριφορά του δεν ήταν παραδειγματική και σε επίπεδο ενότητας αυτού του τόπου; Και εν πάση περιπτώσει προτείνεται «Αεροδρόμιο Καλαμάτας» με κάπα κεφαλαίο, δεν αλλάζει τίποτα σ' αυτό – και εν πάση περιπτώσει ο Υπουργός Μεταφορών και η Κυβέρνηση η οποία γνωρίζει καλλίτερον παντός άλλου την προσφορά του σε εθνικό επίπεδο, εκατό καράβια με την ελληνική σημαία, μόνο έλληνες εργαζόμενοι.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Έκανε ειδική αναφορά ο πρωθυπουργός προ ημερών στη Βουλή για την αναπτυξιακή προσπάθεια του Κωνσταντακόπουλου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ο παγκόσμιος τύπος ασχολείται. Εδώ επί των ημερών μου, έφερε δύο υφυπουργούς της Κίνας, ξεκινάει η διαδικασία με την Κίνα. Και οι ρώσοι που ήρθαν προχθές, που κατέβηκαν εδώ και όλοι οι άλλοι που έρχονται, πως έρχονται;

Λέμε είχαμε τις ελιές. Δεν υπήρχαμε στον τουριστικό χάρτη. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Δεν υπήρχαμε. Και δεν υπάρχει περιοδικό αυτή τη στιγμή παγκόσμια που να μην έχει συγκεκριμένη αναφορά. Και τι να πούμε. Ας μην το βάλει ο Υπουργός, εγώ έχω εμπιστοσύνη, θα αξιολογηθεί από την Κυβέρνηση αυτό και υπάρχουν και ζητήματα εθνικής φύσεως τα οποία θα αναφερθούν. Και σε είκοσι χρόνια, τριάντα χρόνια, δεκαπέντε χρόνια εδώ είναι κυβερνήσεις, αυτοδιοικητικοί κλπ να αποφασίσουν.

Μη μιλάτε αγαπητοί συνάδελφοι ούτε για μέτρο ούτε για τίποτα απ' όλα αυτά. Είχαμε έναν άνθρωπο που πρόσφερε σε κάποιες χιλιάδες ανθρώπους στον τόπο μας και ήρθε και είπε «Ότι μάζεψα στη ζωή μου στη Μεσσηνία, και εκεί θα με θάψετε». Ε, δεν είναι αυτό μία επιλογή ζωής την οποία εμείς πρέπει να την αξιολογούμε; Δεν μας ωφέλησε ίσως περισσότερα από τον καθένα; Ποιον ωφέλησε;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Εμείς λέμε ότι ο αειμνηστος Κωνσταντακόπουλος δεν έκανε κάποια φιλανθρωπία, έκανε επένδυση για να αυγατίσει τα κεφάλαιά του. Έφτιαξε έναν τόπο για να κάνει διακοπές αν θέλετε. Ποιο μπορούν να κάνουν διακοπές στη Costa Navarino; Κάνουν διακοπές για λίγες μέρες

πληρώνοντας μερικές χιλιάδες ευρώ που για τη συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων αποτελεί πρόκληση. Και μάλιστα μεγαλύτερη πρόκληση γι' αυτούς που εργάζονται εκεί ξεκινώντας στις 5:00 το πρωί και εάν πηγαίνουν στις 5:00 το απόγευμα στο σπίτι τους παίρνοντας 35 και 40 ευρώ μεροκάματο για να υπηρετούν αν θέλετε αυτούς τους αστέρες της βιομηχανίας, του θεάματος, ένα κομμάτι της αστικής τάξης που πληρώνει εκεί χιλιάδες ευρώ για να κάνει διακοπές. Και ξέρετε η αστική τάξη εκεί που κάνει διακοπές θέλει το περιβάλλον να είναι καλό, δεν πάει σε υποβαθμισμένο περιβάλλον.

Εμείς θα καταψηφίσουμε.

ΜΠΑΚΑΣ: Κε Πρόεδρε μέσα σ' αυτή την αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου έχω έξι τετραετίες. Ε, λοιπόν δεν θα αφήσω τον εαυτό μου να δεχτεί μαθήματα από τους εκπροσώπους του ΣΥΡΙΖΑ.

ΦΩΝΗ: *(Δεν ακούγεται)*

ΜΠΑΚΑΣ: Συγνώμη επί προσωπικού απαντώ, σε σας λοιπόν απευθύνομαι.

Έχω λοιπόν έξι τετραετίες, μαθήματα πολιτικής, ηθικής και δεοντολογίας απ' αυτούς που καλύπτουν τους μπαχαλάκιδες, απ' αυτούς που πολιτικά προστατεύουν τους κουκουλοφόρους, δεν θα δεχτώ. Τελειώσαμε εδώ. Έχει γίνει δεύτερη φορά. Θα μιλήσουμε για αξιοπρέπεια; Έχουμε το δικαίωμα να καταθέσουμε μια πρόταση. Δικαίωμά μας είναι. Μας κρίνει ο λαός. Θα μας κρίνετε ή θα περάσουμε από το σχολείο και θα μας αφήσετε μετεξεταστέους κύριοι; Έχετε τις απόψεις σας, καλώς κάνετε. Και το ΚΚΕ έχει τις απόψεις του και εμείς έχουμε τις δικές μας. Σεβασμός στην άλλη άποψη. Μην προσπαθείτε να κατακρεουργήσετε την άλλη άποψη, δεν έχετε το δικαίωμα, δεν είναι δημοκρατικό. Αλλά προφανώς δεν έχετε εκπαιδευτεί σε δημοκρατικές διαδικασίες.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κε Μπάκα επειδή υψώσατε και τον τόνο της φωνής σας και ότι δεν δεχόσαστε, καλά κάνετε και δεν δεχόσαστε μαθήματα δημοκρατίας αλλά εγώ θα σας πω κάτι. Προτείνετε στην αρχή της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου να τηρήσουμε ενός λεπτού σιγής στη μνήμη των Πόντιων. Ξαφνικά εν μέσω του πουθενά, ενώ ανήκετε σε μία παράταξη και θα μπορούσατε να έχετε πει στο προεδρείο και να πει και δυο κουβέντες το προεδρείο και να τιμήσουμε την μνήμη των Ποντίων, θέλατε να κερδίσετε τις εντυπώσεις επειδή ήταν οι κάμερες εδώ και το Δημοτικό Συμβούλιο απρόοπτα και ξαφνικά...

ΜΠΑΚΑΣ: *(Δεν ακούγεται)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς μπήκαμε σ' αυτή τη διαδικασία. Αυτά γιατί δεν δεχόσαστε τα μαθήματα;

ΜΠΑΚΑΣ: *(Δεν ακούγεται)*

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κε Πρόεδρε πρέπει να προφυλάξουμε το Δημοτικό Συμβούλιο από το βαρύ απόπημα σήμερα. Ο άνθρωπος έχει πεθάνει πρόσφατα. Δεν υπάρχει μια τέτοια διαδικασία άρον – άρον να προλάβουμε να γίνει, να μην προλάβει ούτε η χώρα να σχηματίσει άποψη για το γεγονός αυτό. Είναι απαράδεκτο. Δημιουργούμε μια κατάσταση η οποία αν αποτελέσει συνέχεια σε διάφορα άλλα θέματα, θα βρεθούμε σε κωμικοτραγικές στιγμές. Από πού ως που πρέπει σήμερα, ένα μήνα μετά το θάνατο και μας αναγκάζετε να μπούμε σε άλλες πλευρές που δεν έχουμε ούτε τη διάθεση ούτε θέλουμε αυτή τη στιγμή να πούμε. Από πού ως που πρέπει εδώ και τώρα να πάρουμε μια τέτοια απόφαση; Δηλαδή θα χάσουμε όχι μόνο το μέτρο... Γιατί δεν ονομάζετε την πόλη της Καλαμάτας «Πόλη Κωνσταντακόπουλου»; Γιατί; Έχετε μέτρο; Εάν υπάρχει το μέτρο ποιο είναι το μέτρο στη συγκεκριμένη περίπτωση; Και είναι φαρισαϊσμός το λιγότερο όταν λέτε ότι «εμείς θα το προτείνουμε αλλά τελικά την απόφαση την έχει το Υπουργείο το αντίστοιχο». 'Η έχεις την ευθύνη και το προτείνεις και άρα μάχεσαι και το θέλεις και το παλεύεις ή δεν λες «την τελική ευθύνη την έχει ο άλλος».

Νομίζω ότι δεν πρέπει να προχωρήσετε σ' αυτό το πράγμα το οποίο αποτελεί και ρήξη σε πολλά άλλα θέματα επάνω σ' αυτά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάζτε νομίζω ότι θα μπορούσαμε να συζητήσουμε, εντάξει ξεφύγαμε σε κάποιο σημείο με κριτήριο το σεβασμό προς εκλιπόντες και με συνείδηση της προσφοράς τους στον τόπο και τον δικό μας τον μικρό και ευρύτερα τον τόπο της πατρίδος. Αυτά είναι διαπιστωμένα τα οποία έγιναν και διακηρυγμένα από την πολιτική ηγεσία της χώρας, από πολλά κόμματα, από πολλές εφημερίδες διαφόρων πολιτικών κατευθύνσεων, από περιοδικά διαφόρων απόψεων και καταγεγραμμένα. Και θα μπορούσαμε να εκφράσουμε και τις απόψεις μας με χαμηλότερους τόνους και με σεβασμό. Ας είναι.

Εγώ θεωρώ ότι όλοι μας έχουμε συνείδηση ότι πέρασε ένας άνθρωπος απ' αυτόν τον τόπο με παραδειγματική συμπεριφορά και σε όλους έδωσε κάτι. Και σε πολιτικό επίπεδο στο θέμα της ενότητας και παραδείγματα πατριωτισμού έδωσε με τις δωρεές του και τον απλό άνθρωπο τον αγκάλιασε, ένα φτωχόπαιδο από το Διαβολίτσι ότι μάζεψε τα έφερε εδώ. Επιχειρηματικά ναι, γιατί εμείς δεν είμαστε κατά των επιχειρηματιών, δεν είμαστε κατά των ιδιωτών, δεν είμαστε κατά της συσσώρευσης πλούτου με τίμιο τρόπο.

Ε, αυτή είναι η προσέγγιση των πραγμάτων και αυτά τα οποία λέμε δεν τα λέμε εμείς όπως σας είπα, τα είπε ο πρωθυπουργός της χώρας, τα είπε ο προηγούμενος υπουργός, τα είπε ο τωρινός υπουργός, τα είπε ο αυριανός και σε κάθε περίπτωση αυτό το οποίο λέμε θα περάσει από λανάρια, θα περάσει από βάσανο μέχρι να γίνει απόφαση από τις κρατικές αρχές. Ενδεχομένως και να μην γίνει. Αυτό προτείνεται από την αυτοδιοίκηση σε μεσοσηνιακό επίπεδο, μία απόφαση τιμής προς το πρόσωπο, όχι δρόμο, όχι γεφύρια, όχι «Ήφαιστος», όχι «Νέστορας», μία συγκεκριμένη επιλογή η οποία θα κριθεί.

Αυτή είναι η πρόταση και έτσι να παρακαλέσω να μας ενώσει αυτό, να μην είναι γιατί είπατε «θα είναι αυτό αιτία ρήξης». Εγώ ξέρω τις απόψεις σας, τις έχω παρακολουθήσει χρόνια τώρα και για τα περιβαλλοντικά ζητήματα και για τη διαχείριση του νερού και για... Απολύτως σεβαστές. Ότι εκφράζετε νομίζω πρέπει να το σεβόμαστε το είπα και στην αρχή, αλλοίμονο εάν λέγαμε όλοι τα ίδια. Αλλά είναι μία πραγματικότητα αυτή η προσφορά και η ευεργεσία και θα είναι πράγματι κρίμα να αποτελέσει αιτία σύγκρουσης. Ναι ή όχι. Γιατί έχετε την εντύπωση ότι εάν αποτελέσει αιτία σύγκρουσης πρόκειται κανένας να έρθει και να το πει ή να προχωρήσει στη συγκεκριμένη διαδικασία; Δεν θα προχωρήσει η συγκεκριμένη διαδικασία αλλά για μας ή για όποιους το ψηφίσουν θα είναι μία κατάθεση ότι αναγνωρίζουμε αυτή την προσπάθεια γιατί την κάναμε ως προσπάθεια. Επαναλαμβάνω, εάν το Υπουργείο, δίνω το λόγο μου, δώσει οποιαδήποτε διαφορετική απόφαση, από μας εις ένδειξη τιμής στην μνήμη του κλπ δεν θα ακουστεί λόγος, καλώς έπραξε. Ευχαριστώ πολύ.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Η διαφωνία δεν βρίσκεται ούτε στο ιδεολογικό, ούτε στο κοινωνικό εάν ένας επιχειρηματίας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είστε εκτός διαδικασίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας συμβούλων να τάσσονται ΥΠΕΡ οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας και της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΚΑΤΑ οι σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ", κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος:

Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α**Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας**

στη συνεδρίασή του στις 19 Μαΐου 2011, ύστερα από διαλογική συζήτηση των μελών του και αφού έλαβε υπόψη του το έργο, την προσφορά και τις ευεργεσίες του αιμνήστου

ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

για τη Μεσσηνία:

με την κατασκευή και λειτουργία των πρότυπων και περίφημων πλέον τουριστικών μονάδων στην Πύλο και την ουσιαστική ένταξη της Μεσσηνίας στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη,

με τη συνεχή προβολή των Μεσσηνιακών Προϊόντων – ιδιαίτερα του ελαιόλαδου - αλλά και των παραδόσεων, της ιστορίας των αρχαιολογικών χώρων και των εν γένει συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Μεσσηνίας,

με την αδιάλειπτη υποστήριξη Εκπαιδευτικών, Αυτοδιοικητικών, Οικονομικών, Πολιτιστικών, Καλλιτεχνικών, Κοινωνικών και Περιβαλλοντικών Φορέων του τόπου μας για την ενδυνάμωση τους και επίτευξη των στοχεύσεων τους,

με τη δημιουργία πολλών εκατοντάδων θέσεων εργασίας, με τον αποδεδειγμένο σεβασμό και την υποστήριξη στους εργαζόμενους και τις οικογένειες τους,

με την ιδιαίτερη υποστήριξη της Καλαμάτας (Πανεπιστήμιο, μελέτη διοικητικού κέντρου και υποστήριξη της απόκτησής του κ.λ.π.) και κυρίως της πατρίδος μας σε κάθε δύσκολη κατάσταση.

με την αποδεδειγμένη αγάπη του στον άνθρωπο, τη Μεσσηνία, την Καλαμάτα και την πατρίδα μας,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Την υποβολή αιτήματος στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο, για την ονομασία του Αεροδρομίου Καλαμάτας, σε Αεροδρόμιο

«ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ»

ως έκφραση τιμής και ευγνωμοσύνης για τις ευεργεσίες του στον τόπο μας.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Γουρδέας Ανδρέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
11. Καμβυσίδης Ιωάννης
12. Καραγιάννης Ανδρέας
13. Καρβέλης Γεώργιος
14. Κουδούνης Αργύριος
15. Μανδηλάρης Ιωάννης
16. Μαρινάκης Σαράντος
17. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
18. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
19. Μπάκας Ιωάννης
20. Μπεχράκης Σταμάτης
21. Μπουζιάνης Παύλος

22. Μπούρας Ιωάννης
23. Μπούχαλης Δημήτριος
24. Μπρεδήμας Θεόδωρος
25. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
26. Μωρακέας Σπυρίδων
27. Νιάρχος Αναστάσιος
28. Νταγιόπουλος Γεώργιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Οικονομάκου Μαρία
31. Πολίτης Δημήτριος
32. Πουλόπουλος Δημήτριος
33. Στασινάκης Διονύσης
34. Στασινόπουλος Στυλιανός
35. Φαββατάς Δημήτριος
36. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 16 Ιουνίου 2011
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΟΥΡΔΕΑΣ